





TABLES DES MATIERES



06 PROFIL INSTITUTIONNEL D'ADMINISTRATION



10 CONSEIL



12 **AFFILIATIONS**



14 **MAITRES** D'OUVRAGE



16 **SUCCES**



18 **ETABLISSEMENTS FINANCIERS INTERNATIONAUX**



22 **INDICATEURS FINANCIERS**



24 **DOMAINES D'ACTIVITES**



26 **RESSOURCES HUMAINES**



30 **POLITIQUES** QUALITE, ENVIRONNEMENT, SANTE/SECURITE **AU TRAVAIL**



46 PROJETS ACHEVES

- Projets de transport et d'infrastructure



- Projets d'agriculture et d'énergie

110 PROJETS ACHEVES

- Projets de logement, de bâtiment et d'installation industrielle



164 SOCIETES DE HOLDING KOLOĞLU

- HOLDING

- CONSTRUCTION ENGAGEMENT

- ENERGIE

- EXPLOITATION DE PORT

ET DE CHANTIER NAVAL

- MINE

- INDUSTRIE

- EXPERT-CONSEIL

- EXPLOITATION D'AUTOROUTE

- TRAITEMENT DE L'INFORMATION



42
DANS LE MONDE
ET EN TURQUIE



SOCIALE



128 PROJECTS EN COURS

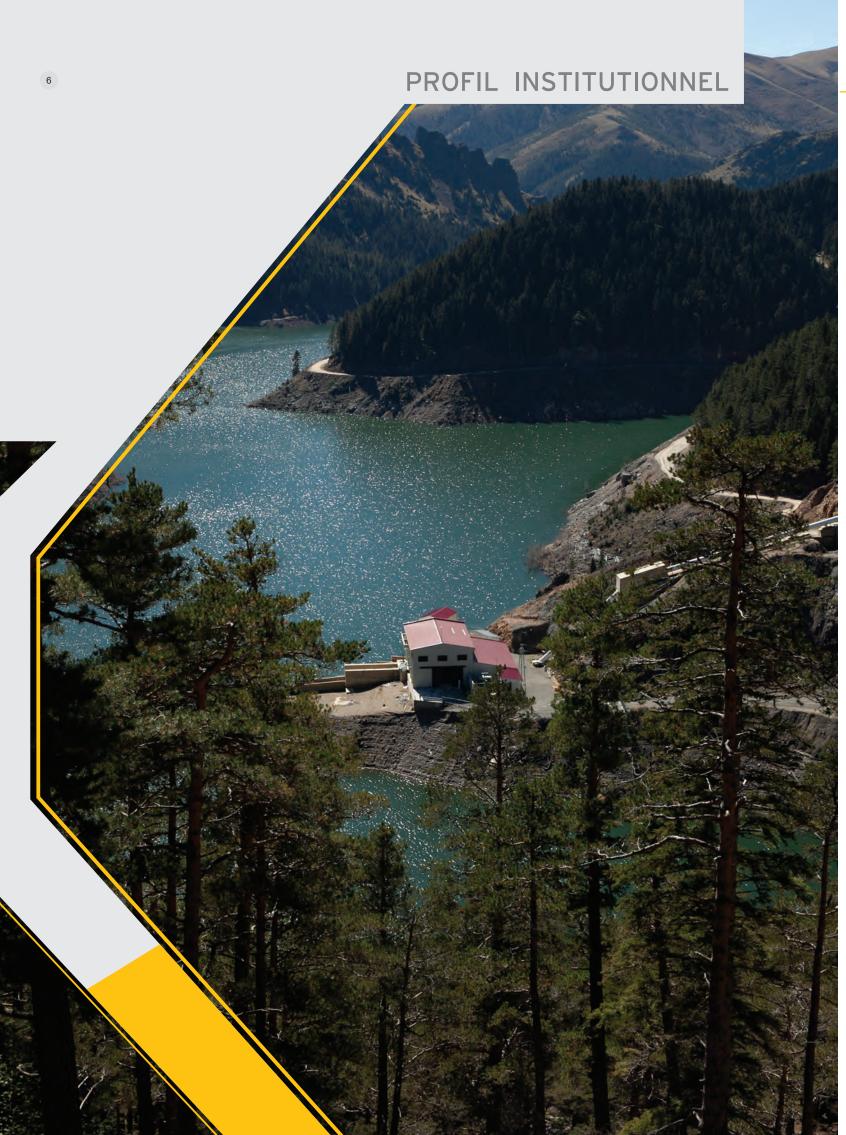
- Projets de transport et d'infrastructure

154 PROJECTS EN COURS

- Projets d'agriculture et d'énergie

158 PROJECTS EN COURS

- Projets de logement, de bâtiment et d'installation industrielle





"Notre Groupe, une marque mondiale de premier plan affichant une croissance régionale, tire sa force de la Turquie pour développer de grands projets et investissements avec plus de 50 entreprises activants dans une grande variété de secteurs, incluant la construction, l'énergie, l'industrie, le tourisme, l'éducation et la culture."

KOLIN, UNE MARQUE MONDIALE LEADER DANS LA REGION

Basée à Ankara, la capitale turque, la société est devenue une marque mondiale parmi les géants mondiaux avec des projets réalisés sur trois continents. Nous sommes fiers de réaliser de grandes œuvres valant prés de 2 milliards de dollars par an dans différents secteurs en particulier la construction et l'énergie. Notre catalogue de projets comprend de grandes réalisations telles que des routes reliant le monde, systèmes ferroviaires, investissements dans infrastructures comme l'aéroport d'Istanbul, centrales électriques de pointe, barrages, ports, installations militaires, hôtels, dortoirs, écoles. Kolin, société forte et enracinée transforme en investissement l'énergie et le potentiel inépuisables de ses ressources propres.

ISSU D'UNE RÉGION FORMIDABLE

Kolin a vu le jour en tant qu'entreprise de construction à Elazığ. La saga qui a commencé il y a 44 ans dans cette formidable région est le résultat d'énormes risques pris avec courage et des engagements massifs accomplis avec succès et fierté. C'est sur les terres où nous sommes nés que nous avons appris à prendre des risques. Elazığ est une ville industrielle qui s'est développée grâce à l'entreprise privée. Nous avons prospéré avec les gens ambitieux et dévoués de notre ville, dont les terres ne sont pas propices à l'agriculture et à l'élevage. Dès le premier jour en 1977, les ingénieurs membres de la famille Koloğlu ont établi les principes de base de notre entreprise qui n'ont pas changé depuis en combinant le pouvoir de la connaissance avec les prouesses de notre personnel. Nous devons la réputation et la confiance que nous avons acquises aux yeux du peuple turc à notre engagement envers ces principes et nos valeurs d'entreprise. Nous n'avons jamais fait de compromis en matière de qualité, efficacité ou croissance pour lesquelles l'accent est mis sur l'homme et la connaissance.

KOLIN CONSTRUCTION... VAISSEAU AMIRAL DE NOTRE GROUPE

Le Créée en 1977, Kolin Construction est le "fleuron" de Koloğlu Holding. Le secteur de la construction est notre principal domaine d'activité et fournit le capital pour les investissements importants que nous réalisons dans diverses régions. En tant qu'entreprise de construction expérimentée, le nom Kolin apparaît sur des routes fiables qui lient la Turquie, sur les barrages

représentant l'abondance, sur les projets d'infrastructure et les constructions prestigieuses de mégastructures. En Turquie, le secteur de la construction représente jusqu'à 30% du produit national brut et il a toujours été le moteur de la croissance économique. Notre groupe est fier d'être l'un des acteurs majeurs de cette croissance. Notre société porte également le titre de l'entreprise qui a réalisé le plus de projets de construction de routes dans le pays.

KOLIN GRANDIT AVEC LA TURQUIE, LA TURQUIE GRANDIT AVEC KOLIN

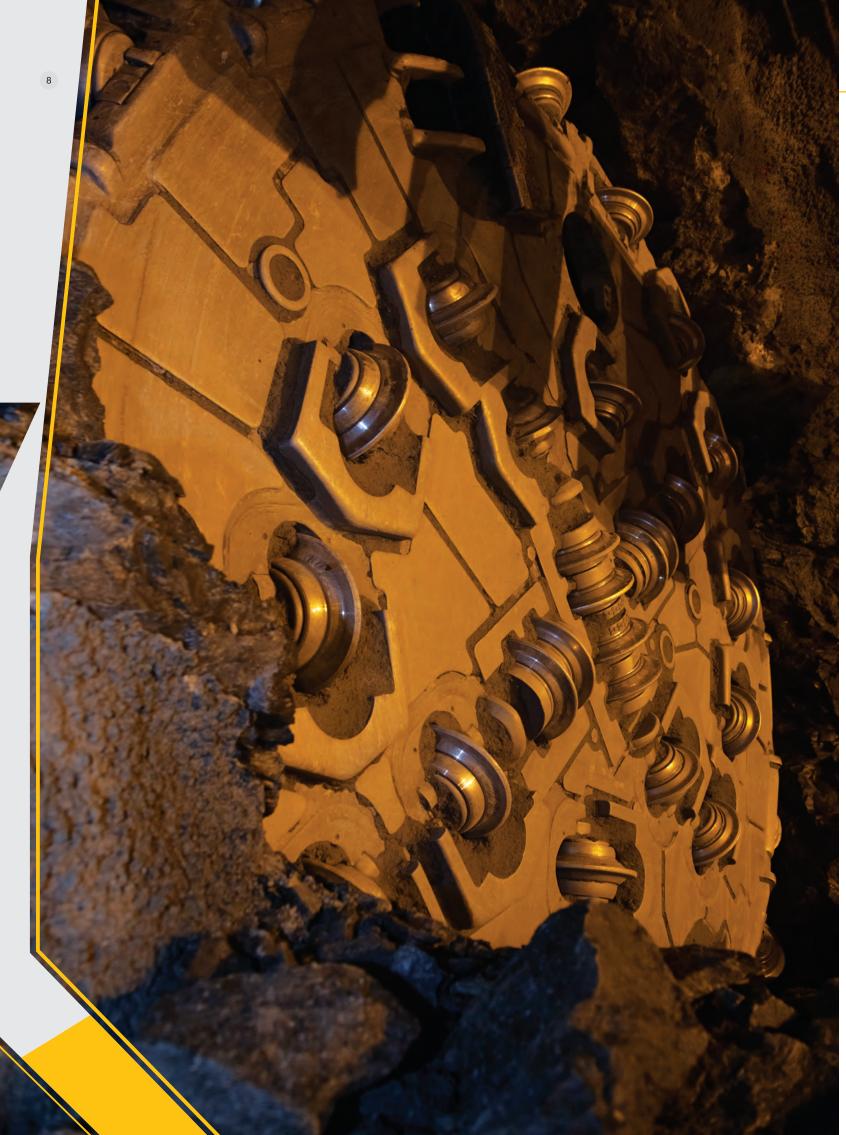
Kolin Construction est une marque leader dans le monde et en Turquie. En tant que constructeur de projets d'investissement à grande échelle, nous n'opérons, pas seulement en Turquie mais sur trois continents. Kolin est considérée comme l'une des entreprises les plus accomplies au monde et contribue à apporter la civilisation à de nombreuses régions du monde grâce à ses projets à l'étranger.

L'entreprise se distingue comme une puissance mondiale dans l'industrie et elle est considérée comme un pilier de confiance de l'industrie de la construction turque dans la région. Nous renforçons la réputation de l'industrie de la construction tout en ajoutant de la valeur à l'économie mondiale grâce à des projets de construction à l'étranger, que nous entreprenons avec de grands sacrifices. Kolin Construction se lance dans de grands projets de transport et d'investissement dans une vaste région qui s'étend de la Libye à l'Azerbaïdjan et à l'Ouganda. La société possède des bureaux à l'étranger en Azerbaïdjan, en Libye, à Oman, en Pologne, en Algérie, en Arabie saoudite et au Koweït.

UN ACTEUR MAJEUR DE L'INDUSTRIE DE L'ÉNERGIE

Au moyen d'une approche d'investissement axée sur des objectifs stratégiques la société Kolin Construction fait partie des entreprises à la croissance la plus rapide du secteur à l'échelle mondiale. Etant à son apogée dans le domaine de la construction, elle opère dans de nombreux secteurs différents tout en combinant l'expérience et la compétence avec des objectifs de croissance économique.

Nous sommes devenus notamment l'un des acteurs majeurs du secteur de l'énergie. Nous poursuivons notre périple de la production de l'électricité à partir de nos



cours d'eau que nous avons initié avec la Centrale hydroélectrique Akköy (HEPP) qui fait partie du top cinq des centrales hydroélectrique du monde avec sa hauteur de 1220 mètres.

L'un des objectifs importants du Groupe consiste à valoriser nos ressources énergétiques renouvelables respectueuses de l'environnement et de la vie. Nous affirmons fièrement atteindre cet objectif dans toutes nos entreprises. Les efforts que nous avons déployés pour protéger l'environnement lors de la construction de la centrale thermique Soma Kolin, «le plus grand projet de Turquie entrepris à l'aide de lignite locale», ne sont qu'un exemple du profond respect que la société manifeste pour la nature et l'environnement. Kolin Construction atteint le même taux de succès non seulement dans les secteurs de la construction et de l'énergie, mais aussi dans les secteurs minier, industriel et touristique, grâce à une croissance constante et durable. Kolin a une multitude de projets de construction à son actif, y compris des exploits majeurs en matière de transport comme des autoroutes, des routes, des viaducs, des chemins de fer, des métros, des trains à grande vitesse et des tunnels, ainsi que des ports, des barrages, des systèmes d'irrigation modernes, des systèmes de traitement, des systèmes de transport d'eau, structures de protection contre les inondations, complexes industriels, ateliers de réparation et d'entretien lourds, pipelines, logements collectifs, hôtels, hôpitaux, immeubles de bureaux, établissements militaires, projets de construction-logement, dortoirs d'étudiants, installations sociales, écoles et projets d'énergie, de communication et de transport.

UNE RÉPUTATION ET UNE RENOMMÉE MONDIALES

Classée dans le top 250 des entrepreneurs internationaux d'Engineering News Record (ENR), l'entreprise jouit à juste titre de sa position de géant mondial. Nous avons gagné la confiance des marchés financiers mondiaux avec une viabilité financière solide et un taux d'achèvement des travaux de cent pour cent. Nous finançons des projets d'infrastructure et de superstructure à grande échelle, grâce au potentiel créé par notre grande crédibilité. Kolin est un partenaire mondial influent et recherché qui coopère avec des institutions financières de premier plan telles que la Banque mondiale, la Banque européenne d'investissement (BEI), la Banque islamique de développement, le Fonds saoudien, le Fonds arabe pour le développement social et économique (AFSED) et l'Agence japonaise de coopération internationale (JICA).

LEADERSHIP FONDÉ SUR LE POUVOIR DE L'INFORMATION ET LA MAGIE DU TRAVAIL D'ÉQUIPE

Le soutien le plus important que nous recevons provient

de nos employés alors que nous nous efforçons de maintenir notre position de leader parmi la concurrence mondiale tout en investissant continuellement en Turquie. Nous n'avons jamais hésité à faire de gros investissements dans la ressource humaine et la technologie.

Notre approche du leadership est basée sur les valeurs de l'entreprise car nous réalisons qu'il faut de grandes équipes et un effort d'équipe pour mener à bien de grands projets. Grâce à cette approche, nous apprenons et grandissons ensemble car nos employés adoptent les objectifs de l'entreprise comme les leurs dans leur performance.

L'imagination est au cœur de l'innovation. Nous nous inspirons de la nature humaine et dotons nos employés de connaissances. Nos équipes partagent des convictions, des valeurs et des objectifs communs avec une synergie partagée. La R&D, l'innovation et la technologie sont des domaines importants pour notre Groupe. Nous ne transigeons jamais avec la santé et la sécurité au travail, pour qu'ils soient conformes aux normes internationales.

De plus, nous nous adaptons rapidement aux évolutions mondiales et menons nos travaux conformément aux directives nationales et internationales en matière de qualité, d'environnement et de sécurité. Chaque étape de nos activités est auditée par des organismes indépendants ainsi que par des responsables de l'entreprise. Nous respectons notre engagement «d'emploi, d'opportunités et de source de revenus» selon les normes les plus élevées.

POUR KOLIN, L'INVESTISSEMENT N'EST PAS SEULEMENT COMMERCE

Kolin n'oublie pas que depuis le jour sa création, la raison de son existence est la terre où elle est née, la Turquie. Les activités de notre groupe interviennent dans de nombreux domaines et sont plus que de simples chiffres, estimations et calculs. Nous menons de nombreux projets de responsabilité sociale dans l'accomplissement de notre devoir envers le monde et l'humanité. À cette fin, nous construisons des écoles, des dortoirs, des installations sociales et des hôpitaux, et nous touchons des vies à travers des événements culturels et artistiques. Dans tous ses efforts, Kolin conserve l'enthousiasme qu'elle avait à son premier jour.

Aujourd'hui, nous réalisons des projets à l'échelle mondiale avec le même dévouement que lorsque nous avons construit le bâtiment principal de la poste Elazığ en 1977. Pour nous, aucun travail n'est trop grand ou trop petit; nous nous efforçons simplement de surmonter les défis les plus difficiles.





"Depuis notre création, nous avons tenu parole et fourni un travail de la plus haute qualité dans les délais, quelles que soient les exigences ou les conditions du projet. Kolin est l'incarnation du travail acharné, du dévouement, du courage et de l'ambition."

COMMENT TOUT A COMMENCÉ

Nous adhérons sans relâche au principe de fournir un travail de la plus haute qualité dans les délais, quelles que soient les exigences ou les conditions du projet, telle est notre philosophie depuis le premier jour. Bien que ce principe impose des responsabilités intenses et sans fin, il a toujours été un profit pour notre entreprise à long terme. L'entreprise continue d'être témoin de réinventions technologiques. Nous avons été ici depuis les premiers jours de la lampe à huile. De ces jours aux centrales électriques de pointe, des chemins en terre battue aux énormes investissements dans les transports, Kolin a joué un rôle important dans des projets mondiaux à grande échelle.

OBJECTIF

Kolin aspire à rechercher, apprendre et mettre en œuvre efficacement les informations, et à contribuer à l'économie du pays avec chaque projet. Nous assumons nos responsabilités, en particulier dans les domaines de l'éducation, de la protection sociale et de la santé environnementale, plutôt que d'attendre l'aide du gouvernement.

PRINCIPES

Respecter les engagements sur les projets et agir de manière honnête et transparente avec toutes les parties. Réaliser les projets à temps et obtenir des résultats exceptionnels en gérant au mieux les étapes de conception, d'approvisionnement, de production, de construction et de mise en œuvre avec des ressources humaines jeunes, expérimentées.

POLITIQUE D'ENTREPRISE

Mettre à jour continuellement notre expertise et notre technologie, et les employer dans de nouveaux investissements. Renforcer nos vertus de fiabilité, de prestige, d'audace et d'expertise, et continuer à «construire des œuvres durables au service de la civilisation». Rester un leader comme en Turquie de l'industrie mondiale de la construction et un pionnier dans chaque entreprise que nous entreprenons.

DEVISE

Nous n'avons jamais hésité à prendre des risques et avons mené à bien tous nos grands projets. Nous avons soutenu notre économie par l'emploi de milliers de personnes. Derrière notre succès c'est une expérience de plus de 44 ans, un leadership axé sur les connaissances, la qualité et l'efficacité. Nous possédons la patience, le dévouement et la diligence inhérents au peuple turc. Nous respectons fermement notre devise commerciale et ne faisons aucune concession sur les principes de l'entreprise en matière de projets d'investissement, qui sont répartis dans divers secteurs, notamment la construction, l'énergie, la production industrielle, le tourisme, l'éducation et la culture. Cela fait de nous une entreprise fiable qui réalise des projets importants dans notre pays et à l'étranger, et qui contribue à l'industrie et à l'économie turque grâce aux entrées de devises.

Kolin Construction est devenue une marque mondiale de premier plan grâce à des prouesses de développement substantielles. Nous travaillons sans relâche pour préserver la confiance de nos collaborateurs et le succès de Kolin.

« Nous construisons des œuvres durables au service de la civilisation.»

Nous sommes reconnaissants à nos collègues, partenaires commerciaux et employés. Leur aide et leur soutien indéfectibles ont fait de Kolin l'une des entreprises turques les plus prestigieuses.





"Kolin Construction est membre de nombreuses organisations professionnelles et sociales qui fournissent des conseils pour favoriser le développement du secteur de la construction. Nous croyons fermement que le pouvoir de la connaissance et de l'unité renforcera le secteur, qui, à son tour, apportera de la valeur à l'économie mondiale."

UNE INDUSTRIE FORTE NOUS RENFORCE TOUS

Kolin est l'une des marques les plus reconnues de Turquie. Une expérience de 44 ans, les valeurs d'entreprise ainsi que la croyance en l'unité sectorielle sont à l'origine de la valeur de notre marque durable.Les conditions de la concurrence mondiale ont changé. L'alliance au sein de l'industrie est un élément crucial du succès dans un monde des affaires axé sur les données et en évolution constante et sur une scène internationale extrêmement compétitive. Il est important pour nous de rester avec les parties prenantes de l'industrie sous la banière des institutions «professionnelles et sociales» qui facilitent la croissance du secteur de la construction. Nous sommes membres des institutions et associations de premier plan de Turquie dans le but de créer une norme industrielle, de partager des expériences et de collaborer pour créer des solutions. Nous croyons fermement que le pouvoir de la connaissance et de l'unité renforcera le secteur, qui, à son tour, apportera de la valeur à l'économie mondiale.

On est fier d'avoir les certifications tels que «Contrat à montant illimité», «Habilitation de sécurité OTAN», «Contrat à l'étranger» qui sont délivrés par les organisations à leur membre ayant des standarts élevés.

- Chambre de Commerce d'Ankara (ATO)
- Chambre d'Industrie d'Ankara (ASO)
- Syndicat Patronal des Entrepreneurs de Construction et de Montage de Turquie (INTES)
- Association des Entrepreneurs d'Asphalte (ASMÜD)
- Union des Entrepreneurs de Turquie (TMB)
- Commission des Relations Economiques Extérieures de Turquie (DEİK)
- Fédération Routière Internationale (IRF)
- Confédération Turque des Syndicats d'Employeurs (TISK)
- Associations Turque des Investisseurs en Tourisme
- Comité National Turc des Routes

























"Nous avons un lien solide de confiance avec nos maîtres d'ouvrage. Avec les plus grands maîtres d'ouvrage du monde et en Turquie, nous nous engageons dans une réussite commune. La clé de notre succès est notre engagement à fournir les meilleurs résultats à temps, quelles que soient les exigences ou les conditions du projet."

KOLIN... LE NOM DE LA CONFIANCE ET DU PRESTIGE

Basée en Turquie, Kolin Construction joue maintenant dans la cour des grands avec des projets de développement majeurs qu'elle a réalisés dans le pays et à l'étranger. Nous sommes fiers d'être l'une des plus importantes sociétés de construction de Turquie. Les maîtres d'ouvrage nous font confiance, ils sont convaincus que nous livrons chaque travail que nous entreprenons à temps sans compromettre la qualité. Au cours des 44 dernières années, Kolin Construction a toujours livré

chaque travail à temps avec la plus haute qualité, quelles que soient les exigences ou les conditions du projet. En opérant dans des secteurs affectés par les fluctuations de l'économie, nous n'avons pas peur de prendre des risques. Si nous avons gagné la confiance des maitres d'ouvrage, nous le devons à notre courage de prendre des risques et à respecter strictement nos engagements. Nous avons toujours porté le drapeau turc plus haut sans jamais oublier que nous représentons la Turquie dans tous les investissements que nous faisons à travers le monde.

La liste ci-dessous présente certaines de nos organisations d'employeurs avec lesquelles nous travaillons:

- Unité centrale des finances et des marchés, Ministère du trésor et des finances, République de Turquie
- Administration du développement du logement, République de Turquie
- Ministère turc de la défense nationale
- Ministère turc de l'environnement et de l'urbanisation
- Ministère turc de l'énergie et des ressources naturelles
- Ministère turc de l'agriculture
- Ministère turc de l'industrie et du commerce
- Ministère turc des transports et des infrastructures
- Agence de Protection de l'Environnement
- Service Infrast. OTAN, Ministère turc de la défense nationale
- Direction générale des travaux de construction
- Direction général des travaux hydrauliques (DSİ)
- Direction général des autoroutes
- Direction générale des chemins de fer turcs (TCDD)
- Direction générale de l'autorité nationale des aéroports
- Direction générale des affaires rurales
- Direction générale de la reforme agraire
- Direction générale des entreprises turques de charbon
- Société de production d'électricité (EÜAŞ)
- Petroleum Pipeline Company BOTAŞ
- Municipalité métropolitaine d'Ankara
- Municipalité métropolitaine d'Istanbul
- Municipalité d'Adapazari
- Municipalité de Tarsus
- Municipalité de Kepez
- Direction départementale de l'éducation nationale de Kocaeli
- Administration des eaux et des égouts d'Ankara (ASKI)
- ETI Holding SA
- Direction générale d'Etibank
- Conseil de la recherche scientifique et technologique de Turquie (TÜBİTAK)
- Confédération des syndicats d'employeurs de Turquie
- Société Uçak Servisi S.A. (USAŞ)
- Zone industrielle organisée Gebkim Kocaeli-Gebze
- Société Kuyumcukent Gayrimenkul Yatırımları S.A. (KUYAŞ)

- Coopérative pour la construction des commerces collectifs pour les artisans d'orfèvrerie Kuyumcukent S.S. İstanbul
- Bureau des Nations Unies pour les services d'appui aux projets (UNOPS)
- Département de la défense des États-Unis
- Département des États-Unis des affaires extérieures/Service ouvrages d'outremer
- Forces aériennes des Etats-Unis (USAF)
- Armée de terre des Etats-Unis/ Europe transatlantique
- Agence Allemande de Coopération Technique (GTZ)
- Ministère de l'Eau et de l'Irrigation du Royaume hachémite de Jordanie
- Ministère des travaux publics de la République islamique d'Afghanistan
- Administration de l'irrigation de la grande rivière artificielle de Libye
- Société libyenne de développement et d'investissement
- Ministère des transports, République d'Azerbaïdjan,
- Société de l'exploitation de l'eau et de l'irrigation, République d'Azerbaïdjan,
- Direction générale des routes de l'Ouganda
- Autorité publique pour la protection du logement du Koweït
- Louis Berger Group Inc.
- Société Teknofarm Uluslararası Sarl
- Etablissements de port Oyak NYK RO-RO S.A.
- TUSAŞ Industrie aéronautique et spatiale S.A.
- Direction générale des investissements en infrastructure auprès du Ministère turc des transports et de l'infrastructure
- TEİ/TUSAŞ İndustrie de moteur S.A.
- Compagnie nationale saoudienne d'hydrocarbures (ARAMCO)
- Administration des routes, Ministère de l'industrie et du développement des infrastructures de la République du Kazakhstan
- Chemins de fer azerbaidjanais
- Ministere de la Sante Direction Generale des Investissements en Sante





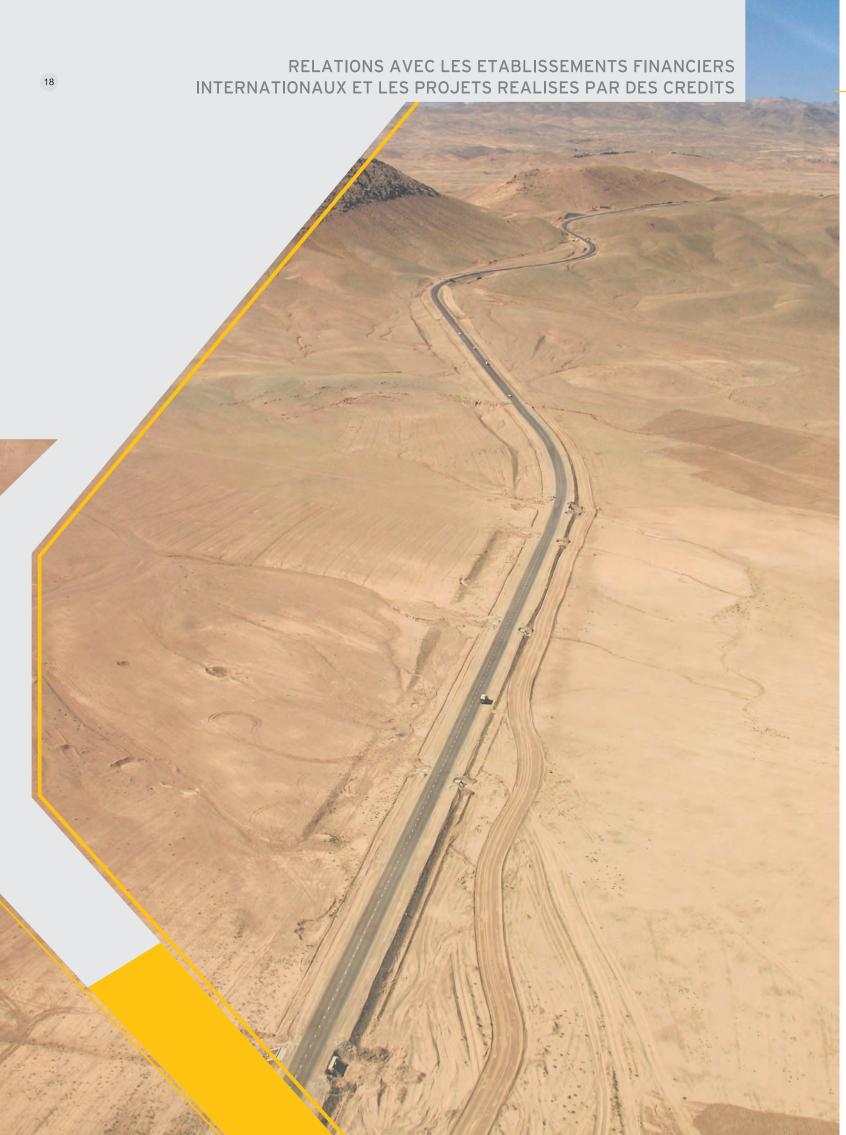
"Kolin fait partie du top 250 des plus grandes entreprises de construction au monde. Les megaprojets que avons entrepris à travers trois continents nous ont propulsés dans la ligue des entreprises de classe mondiale."

UN SUCCÈS AU-DELA DES FRONTIÈRES

Kolin Construction ne réalise pas seulement des mégaprojets en Turquie. Notre succès sur le plan intérieur a dépassé nos frontières, nous nous activons sur trois continents. Les investissements du Groupe dans les régions à risque s'élèvent comme "des monuments de fierté". Nous croyons que, dans le domaine de la construction et l'architecture, nous portons le flambeau de Mimar Sinan et de nos

ancêtres, qui possédaient une notion de civilisation en avance sur leur période. À ce titre, nous sommes fiers d'amener la civilisation sur trois continents. Grâce à ces valeurs, nous sommes dans le top 250 des plus grandes entreprises de construction au monde. Nous sommes classés au 94ème rang par Engineering News Record (ENR), un magazine de l'industrie de la construction mondialement respecté.

02 CITIC CONSTRUCTION CO. LTD., Beijing, China	1,552.8	2,342.8										
OX CHINA ZHONGYBAN ENGINEERING CORP., Benjung, China	1,525.5	1,525.5										
64 ABENGOA, Seville, Spain												
Us TEKFEN CONSTRUCTION & INSTALLATION CO. INC., Islandad Turkny	1,484.0	1,858.0										
TOYO ENGINEERING CORP., Naras												
67 PENTA-DICEAN CONSTRUCTION C												
on SK ENGINEERING & CONSTRUCTI		•)				-					
VAN OORO N.V., ROTTEVEDEN. Neith The SINOPEC ENGINEERING (GROUP)	rn	11.1	P									
70 SINOPED ENGINEERING (GROUP)	4											
A KIEWIT CORP., Omeha, Neb., U.S												
Z AEGOM, Los Angeles, Calif., U.S.	1	£	4.0									
AEGOM, LOS Angeles, Calle, D.S. AEGOM, LOS ANGELES, CALLE, D.S. AEGOM, LOS ANGELES, CALLE, D.S	ee,	jori	<i>le</i>									
7.4 ED, ZUBLIN AG, Studgart, Grouns	- 0											
70 CTCI CORR, Talpel Talware				0	å	20	П	2		- 5	- 0	- 0
75 TO ATLAS GROUP, Raty, Texas, U.S.A.		1,227.0				NT.	244	a -	10.0	110		
SHIMIZU CORP., Tokyo, Japan 1		14,024.5	1,728.0			No	JU	2 1	W	us		
72 // YAPI MERKEZI INSAAT VE SANAYI AS, INDIDINI, TUTKINI		1,390.1	10.8								à	0
TAKENAKA CORP., Onaka, Jupan		11,335.0	1.041.0							A	èm	e
ANT YAPI INDUSTRY & TRADE INC., Islandal, Tarkey	1,037.2	1,088.8	1,087.3		1	00	0.76	~ (4)	4		
(1) CHINA JIANGXI INT'L ECON. & TECH, COOP. CO., Nanchang, China	1,016.1	1,095.2	1,602.1	C	u	SSO	m	2, ~	/			
ZHEJIANG CONSTRUCTION INVEST, GROUP CO., Hangzhou, Chimp	999.8	13,904.4	846.8				7	_ /	25	0	7	
ARABIAN CONSTRUCTION CO. SAL, Bernst, Lebenon	998.8	T,048.2	3919.16	pe	ur	mi	le	SZ	45	U	Ill	S
TAV CONSTRUCTION, Istanbul, Turkey	995.3	1,054.4	NA	-						_		
15 ZHONGMEI ENGINEERING GROUP LTD., Nanchang, Jizogxi, China	987.0	987.8	1,086.3			Q	ra	ine	ae	S		
ENKA INSAAT VE SANAYI AS, INTARROUL TURKEY	966.8	1,147/4	1,424.7								1	
IMPRESA PIZZAROTTI & C. SPA, Parmir haiy		1,454.5	380.0		er	ıtr	en	rl	se	Sa	lu	
BONATTI SPA, Parma, Italy			850.0									
30 DAELIM INDUSTRIAL CO. LTD., \$8000, Smill 60000		5,464.2	152.2			1	mo	on	de			
NORINGO INTERNATIONAL COOPERATION LTD., Boiling, China			2,243,0									
MAPA INSAAT VE TICARET AS, Ankmin, Turkoy	817.3	1,054.3	199.4									
HANWHA ENGINEERING & CONSTRUCTION, Semil-South Korea	809.7	3,329.3	40 9									
93 80 TBEA CO. LTD., Changji, Xinjiang, China [†]	803.2	5,425.9	3,760.3	0	0	99	1	0	0	0	0	0
94 151 KOLIN INSAAT TURIZM SANAYI VE TICARET AS, Ankara, Turkey	751.2	1,702.8	387.3	0	0	0	0	0	1	99	0	0
95 81 HARBIN ELECTRIC INTERNATIONAL CO., Harbin, Heilongjiang, China	750.4	750.4	2,905.3	0	0	100	0	0	0	0	0	0
96 108 CHINA GEO-ENGINEERING CORP., Beijing, China [†]	738.1	1,095.9	861.3	28	0	0	32	5	0	34	0	0
97 78 CHINA INT'L WATER & ELECTRIC CORP. (CWE), Beijing, China	737.0	737.0	NA	1	0	72	2	0	0	24	0	0
98 149 ITINERA SPA, Tortona, Italy†	685.6	1,102.9	374.5	30	0	0	0	0	0	69	0	0
99 122 JIANGSU PROVINCIAL CONSTRUCTION GROUP CO., Nanjing, China	676.7	7,435.0	833.3	91	0	0	0	9	0	0	0	0
100 169 MYTILINEOS SA, Athens, Marousi, Greece†	667.8	745.0	597.0	0	3	97	0	0	0	0	0	0





"Kolin, une marque leader en Turquie et dans le monde. Le succès de notre groupe, qui a une forte solidité financière et une totale capacité d'achèvement des travaux engagés fait de nous un partenaire recherché dans le monde entier. Nous réalisons d'énormes investissements sur trois continents et apportons la civilisation au monde en tirant notre force de notre solvabilité élevée, ce qui témoigne de la confiance des organisations financières internationales."

LE MONDE FAIT CONFIANCE À KOLIN

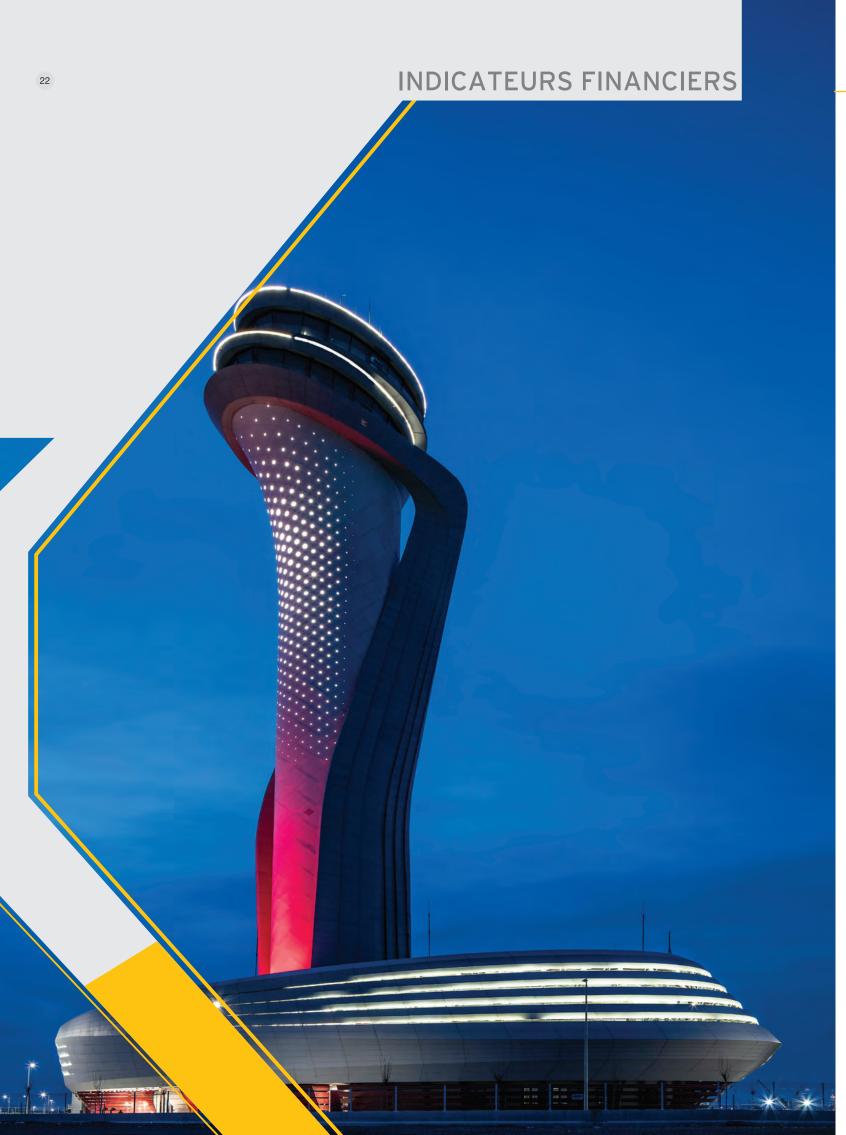
Nous avons construit des milliers de kilomètres de routes en Turquie. Nous avons amené et continuons d'apporter la civilisation sur trois continents avec les routes que nous avons construites à l'étranger. Nous avons connecté le monde avec les ponts et les viaducs que nous avons construits au pays et à l'étranger. Nous avons coulé des milliers de mètres cubes de béton dans des bâtiments, symboles de la civilisation. Nous avons travaillé jour et nuit et continuons de le faire dans des régions à risque avec force et courage. Les méga investissements, réalisés par Kolin sont aussi des projets pour l'humanité. Nous jouissons d'une solvabilité élevée en raison de la confiance

et de la réputation que nous avons bâtie avec de nombreuses institutions allant des Nations Unies à la Banque mondiale en Europe, en Asie et au Moyen-Orient, ainsi qu'en Turquie. La bonne situation financière dont nous jouissons ne cesse de croître grâce à des partenariats et des collaborations à long terme avec de grandes banques et institutions financières. Nous avons collaboré avec la Banque mondiale sur un certain nombre de projets en Turquie et dans le monde. Nous avons investi dans des projets qui contribueront au développement des pays avec le soutien du Bureau des Nations Unies pour les services d'appui aux projets.

Etablissement créditeur	Dénomination du projet	Annèe
Prêts de la Banque mondiale	Route Safranbolu-Intersection Bartın -Ulus-Pınarbaşı-Azdavay- Intersection Ağlı (Section IV)/Turquie	1999
	Réhabilitation de la Route Hajiqabul-Horadiz (M6) Parcelle 1,	2011
	Section Hajigabul-Bulagli pk: 00+000 - 40+500/Azerbaïdjan	
	Réhabilitation de la Route Hajiqabul-Horadiz (M6) Parcelle 2,	2011
	Section Bulagli-Bahramtepe pk: 40+500 - 112+550/Azerbaïdjan	
	Renouvellement de l'irrigation de la rive gauche d'Ereğli-İvriz/Turquie	2020
Projet d'assistance d'urgence pour les	s Construction de la cité de transit Tefer no. Ad2/Turquie	1998
catastrophes d'inondations et de	Réhabilitation des ouvrages de protection contre les inondations Bartın II /Turquie	2002
tremblements de terre (TEFER)	Réhabilitation des ouvrages de protection contre les inondations Karabük III /Turquie	2002
	Construction des ponts sur les routes rurales du Groupe 2 de Bolu /Turquie	2000
	Construction des routes rurales du Groupe 2 de Kastamonu/Turquie	1999
	Pont de Yenice (Karşıyaka) /Turquie	2000
Prêts de l'Agence des États-Unis	Route Kaboul-Kandahar, pk: 177+000 - 262+000, Section D/Afghanistan	2003
pour le développement international	Conception et construction de 6 ponts /Afghanistan	2003
(USAID)	Route Kandahar-Herat, pk: 231+566 - 356+000, Paquet IV/Afghanistan	2004
Crédits garantis par le Sous	Autoroute Piraziz-Giresun (excepté le passage par Giresun) /Turquie	1997
-secrétariat de Trésor	Ceinture périphérique de Gaziantep de l'Autoroute Gaziantep-Ş anlıurfa/Turquie	1998
	Section Birecik-Suruç de l'Autoroute Gaziantep-Şanlıurfa/Turquie	1998
	Section Eminlik-Çiftehan de l'Autoroute Ankara-Pozantı/Turquie	1998
	Section Gölcük-Kemerhisar de l'Autoroute Ankara-Pozantı/Turquie Routes d'accès Kemerhisar-Niğde)	1998
Prêts de la Banque européenne	Revêtements des routes urbaines d'Adapazarı/Turquie	2002
d'investissement	Construction de la section, pk 48+500 - 83+600 de la route Kavak-Merzifon (Lot 1) /Turquie	2005
	Construction des systèmes d'approvisionnement en eau et de la station de pompage des eaux pluviales à Tarsus/Turquie	2002
	Construction de la Section Çerkezköy-Kapıkule de la ligne ferroviaire Halkalı-Kapıkule/Turquie	2019



Banque islamique pour le développement Agence Allemande de Coopération Technique (GTZ)	Construction du foyer d'étudiantes près l'Université de Kaboul à 197 lits /Afghanistan	2006
Crédits à l'exportation du FAD espagnole (Fondo de Agnida al Desar et de l'OCDE	Irrigation par pompage de Bozova, Lot 1/ Turquie rollo)	2001
Bureau des Nations Unies pour les services d'appui aux projets (UNOPS)	Périphérique routier à partir de Farah pk: 20+000 - 71+000 /Afghanistan	2005
Fonds Arabe pour le développement économique et social du Gouver. d'Arabie saoudite (AFSED)	Section du fonds saoudien du Projet de réhabilitation de la Route Kandahar-Herat /Afghanistan	2006
l'Agence japonaise de coopération internationale (JICA)	Construction du système d'approvisionnement en eau - système Gerede Ankara/Turquie	2010
Banque islamique pour le développement Fonds arabe Fonds d'Abu Dhabi	Projet d'irrigation de Mujib et de Ghors du sud, Etape II, Contrat-B/Jordanie	2001
Banque asiatique pour le développement	Construction de la section Masalli-Jalilabad de l'Autoroute Alat-Astra (pk: 142+890-110+700)	2013
	Construction de la section Jalilabad - Shorsuulu de l'Autoroute Alat-Astr a (pk: 110+700- 80+600)	2015
	Travaux d'achèvement des parties manquantes sur l'autoroute Bakou- Frontière d'Etat avec la Russie (pk: 132+700-192+240)	2015
	Construction de la section A de l'Autoroute Masalli-Astra (pk: 0-22.15)	2017
Banque internationale pour la reconstruction et le développement (IBRD)	Route à 4 voies Baku-Shamakhi-Muganlı pk: 91+0 à 107+0	2017
Agence française de développement	Travaux de conception finale et de construction pour la réhabilitation de l'Atelier de maintenance de Bileceri, travaux de sous-station, de signalisation et de ligne ferroviaire& ligne aérienne de contact (Etape 2) (OCL)	2018
Banque asiatique pour le développement (ADB)	Amelioration de la Route frontalière Yevlakh - Zagatala -Géorgie (M5), Section Jonction Suchma pk: 33+100 - 46+120 et Rehabilitation de la Route R-57 (Etape no: 2)	2018
Banque européenne pour la reconstruction et le développement (BERD)	Reconstruction de la Route Bahramtapa - Bilesuvar (R42)	2018
Banque internationale pour la reconstruction et le développement (IBRD)	Routes Est-Ouest, Réhabilitation de la route "Europe occidentale-Chine occidentale" du corridor de transit international, section "Balkash-Burylbaital", partie 2: Km 1905-1955 Gulshat - Tasaral	2019
Agence française de développement	Fourniture, livraison et installation des équipements d'entrepôt pour les deux ateliers de maintenance situés à Bileceri et Gence en Azerbaïdjan	2019
Banque asiatique pour le développement (ADB)	Prestations de conception, de fourniture et travaux de pose de la ligne ferroviaire Yalama-Sumgait - Etape 1: De Sumgait (pk: 2622+175) vers la Station Gil-Gil-Chay (pk: 2538+200)	2019
Banque asiatique pour le développement (ADB)	Prestations de conception, de fourniture et travaux de pose de la ligne ferroviaire Yalama-Sumgait (y compris les ouvrages) - Etape 2: De la Station	2019





"Koloğlu Holding maintient sa croissance grâce à sa structure financière solide. La croissance du chiffre d'affaires a dépassé 300 % au cours des cinq dernières années. Le total des actifs a augmenté de plus de 200% au cours de la même période. Nous sommes fiers de poursuivre nos investissements grâce à notre structure financière solide."

SOLIDITE FINANCIERE ELEVEE, STRUCTURE FINANCIERE SOLIDE

Koloğlu Holding est l'une des entreprises qui a le taux de croissance le plus rapide et le plus fort en Turquie. La société est en constante évolution. Le Groupe relève chaque année la barre du succès grâce à une croissance durable. Nos indicateurs financiers témoignent de la performance de notre entreprise qui montre une forte résilience face aux fluctuations économiques mondiales et locales. Sur les marchés financiers nationaux et étrangers, nous sommes

hautement considérés comme une «entreprise financièrement solide». Notre chiffre d'affaires augmente considérablement d'année en année. Le chiffre d'affaires de Koloğlu Holding en 2019 a dépassé 15,6 milliards de livres turques, soit une hausse de 2,5 milliards de livres turques par rapport à l'année précédente. Nous sommes fiers d'avoir dépassé nos taux de croissance annuels cibles. La croissance de nos fonds propres a approché les 240 % au cours des 5 dernières années.

Chiffres des cinq dernières années, à l'exclusion des données financières des sociétés de distribution et de fourniture d'électricité :

(mille TRY)	2015	2016	2017	2018	2019
Chiffre d'affaires	3.855.643	4.894.905	7.655.792	13.186.157	15.648.646
(mille USD)	2015	2016	2017	2018	2019
Chiffre d'affaires	1.417.985	1.621.850	2.100.643	2.645.220	2.759.172

Chiffre d'affaires

Le chiffre d'affaires réalisé en 2019 est de 15.648.646 milliers de TRY (livres turques) soit une augmentation d'environ 2,5 milliards TRY par rapport à l'année précédente. Depuis 2015 le taux de croissance du chiffre d'affaires s'élève à 305,86 %.







"Kolin Construction est une entreprise turque établie de longue date qui se développe en se renforçant dans différents secteurs. Considérée comme l'une des entreprises les plus solides au monde avec ses succès en Turquie et à l'étranger, Kolin entreprend des projets et des investissements majeurs dans de nombreux secteurs tels que la construction, l'énergie, les mines, l'industrie, le tourisme et l'éducation."

UN CŒUR, UN ESPRIT, UN SUCCÈS COMMUN DANS DIFFÉRENTS SECTEURS

Kolin Construction célèbre sa 44^{ième} année avec plus de 50 entreprises opérant dans de nombreux secteurs différents, principalement la construction et l'énergie. À ce titre, nous avons identifié des opportunités dans l'économie mondiale et orienté audacieusement notre expertise, notre capital et notre enthousiasme vers d'autres industries.

Kolin Construction, qui est la société locomotive de notre groupe fournit également les fonds propres pour les investissements que nous faisons dans différents domaines, en particulier l'énergie. Kolin, qui est l'une des rares entreprises à pouvoir penser de manière «hybride» de cette époque, fait la différence avec ses talents interdisciplinaires qu'elle a acquises grâce à son expérience dans divers secteurs. Nous sommes présents dans tous les coins de la Turquie, de Çanakkale à Gümüşhane, Trabzon à Şanlıurfa, ou İzmir à Artvin avec des centrales électriques importantes, des barrages, de grands investissements industriels, des routes, des systèmes de transport ferroviaire, des écoles et des hôpitaux. Non seulement en Turquie, mais de la Libye jusqu'en Azerbaïdjan et Ouganda nous représentons fièrement la Turquie sur 3 continents par les projets qui sont exécutés dans une vaste zone géographique.

Projets de transport et d'infrastructure: Routes et autoroutes, Lignes ferroviaires, lignes à grande vitesse, métro, Ponts et Tunnels, Ports, Aéroports, Infrastructures urbaines

Projets agricoles et énergétiques, Projets d'irrigation: Barrages, Centrales hydroélectriques, Systèmes d'irrigation, Ouvrages de protection contre les inondations, Systèmes de transfert d'eau

Projets d'environnement: Centres d'enfouissement technique, Assainissement, Installations de traitement des eaux

Projets de bâtiment, logement et installations industrielles: Bâtiments et logements collectifs,

Centres de commerce, Hôpitaux, écoles, Bâtiments d'Ambassade

Etablissements touristiques: Hôtels, motels et installations touristiques, Installations de divertissement

Projets industriels: Usines, installations industrielles, Pipelines

Installations militaires et de défense: Bâtiments administratifs et logements, Ouvrages de protection résistant à l'explosion C/B, Installations de protection RFI, Communication et énergie, Installations de production de haute technologie











"L'imagination est au cœur de l'innovation. La formation constitue une part substantielle des activités que nous menons pour stimuler l'imagination et améliorer les compétences de nos employés. Ces personnes cultivées et bien informées alimentent nos efforts de R&D."

Ce que signifie être un employé de KOLOĞLU HOLDING...

Bénéficiant d'un succès de classe mondiale et représentant la Turquie dans le monde. Koloğlu Holding reconnaît sa «main-d'œuvre» comme l'un de ses atouts les plus cruciaux, et leur apporte ainsi un soutien continu et tous les moyens tout en récompensant le succès. Grâce à cette attitude que nous avons adoptée pour les processus de ressources humaines, KOLOĞLU HOLDING aspire à continuer de croître en développant ses opérations.

KOLOĞLU HOLDING: UN EFFECTIF DE 24 MILLES EMPLOYES

À la fin de 2019, nous employons un total de 24 760 personnes, dont 3 760 sont des ressortissants étrangers. Le personnel des cols bleus et blancs représentent respectivement 54 pour cent et 46 pour cent. Une grande partie de notre main-d'œuvre est composée d'ingénieurs chevronnés et de personnel technique, tous experts dans leur domaine. Koloğlu Holding contribue grandement à l'économie turque en fournissant des emplois importants dans bon nombre de ses industries, en particulier dans la construction. Sur le personnel travaillant au Holding, 51% sont employés chez Kolin Construction et les 49% restants travaillent pour les autres sociétés du Groupe. Koloğlu Holding s'efforce de créer et de nourrir une culture de politique des ressources humaines qui valorise la participation, le partage, l'impartialité, la transparence, la diversité et la créativité. Nous sommes d'avis que le développement social et économique ne sera possible que dans un environnement de travail amical. À ce titre, depuis 43 ans sans exception, l'entreprise a donné l'exemple en tant que lieu de travail harmonieux tout en maintenant de bonnes relations avec les employés dans un effort pour bâtir une organisation sûre et conforme aux lois en matière de santé et sécurité au travail

PRIORITÉ AU BON CHOIX

Notre principe fondamental lors du recrutement est de "placer la bonne personne dans le bon poste au bon moment. En tant qu'entreprise internationale de premier plan, nous visons à recruter des personnes expérimentées et formées en fonction de leurs compétences afin d'obtenir une efficacité optimale pour toutes les parties. Nous collaborons avec diverses agences de ressources humaines et utilisons des plateformes de gestion de carrière de nouvelle génération lors du processus de recrutement des candidats qui doivent être en mesure de s'adapter rapidement à la culture d'entreprise.

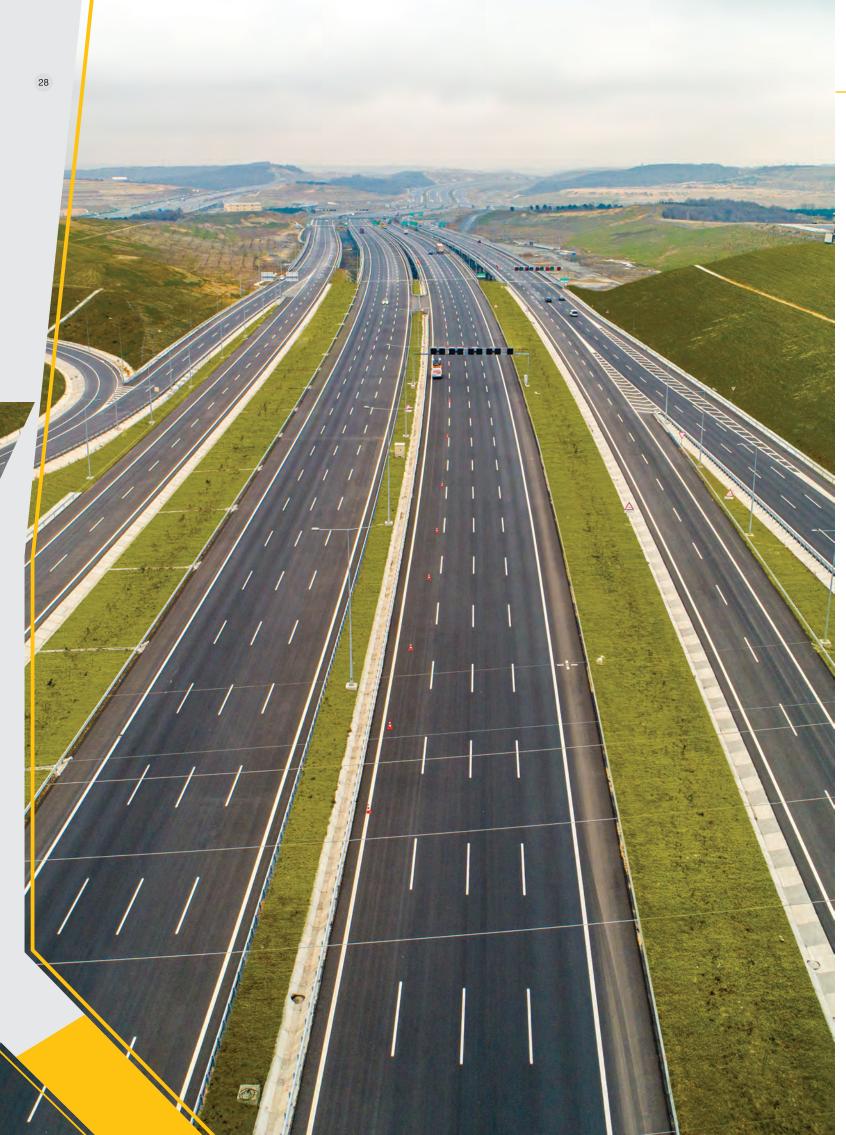
LA FORMATION SYNONYME DE DEVELOPPEMENT

Notre service Ressources Humaines prend part aux séminaires, congrès, programmes de formation destinés à son propre champ d'activité et agit dans le but de maitriser les pratiques RH actuelles, de suivre de près les progrès en vue de les appliquer au sein de la société.

En tant que société pionnière dans son secteur, nous sommes conscients que le fait de grandir en tant que groupe chaque jour dépend d'une formation et d'activités compréhensibles du personnel. Par conséquent, nous mettons l'accent sur la mise en œuvre de pratiques contemporaines et stratégiques des droits de l'homme et sur la maximisation du développement personnel et professionnel du personnel de l'entreprise.

Le service des ressources humaines prépare le programme annuel de formation en fonction des demandes et des besoins variés du personnel en discutant avec les chefs de service et le personnel des autres filiales de l'entreprise. Ces discussions impliquent l'identification et la mise en œuvre des types de formation nécessaires pour aider les employés à s'améliorer personnellement et professionnellement et à renforcer leurs performances.

Les performances et les résultats de la formation sont évalués à la fin de chaque année pour déterminer si les objectifs ont été atteints. Chaque année, un nouvel objectif est fixé pour dépasser les résultats et la durée des sessions de formation de l'année précédente.





"Nous prenons notre force de nos employés, de leur esprit vif et de leur travail acharné. Notre succès peut être attribué à notre ressource humaine astucieuse et compétente dont nous sommes fiers."

Les sessions de formation comprennent: "Système de gestion de la qualité", "Audit interne", "Planification de carrière", "Santé et sécurité au travail", "Développer une culture de leadership et de service" et "Développement axé sur l'entreprise". La base de connaissances des employés est renforcée par ces sessions de formation, en plus d'autres programmes de formation professionnelle.

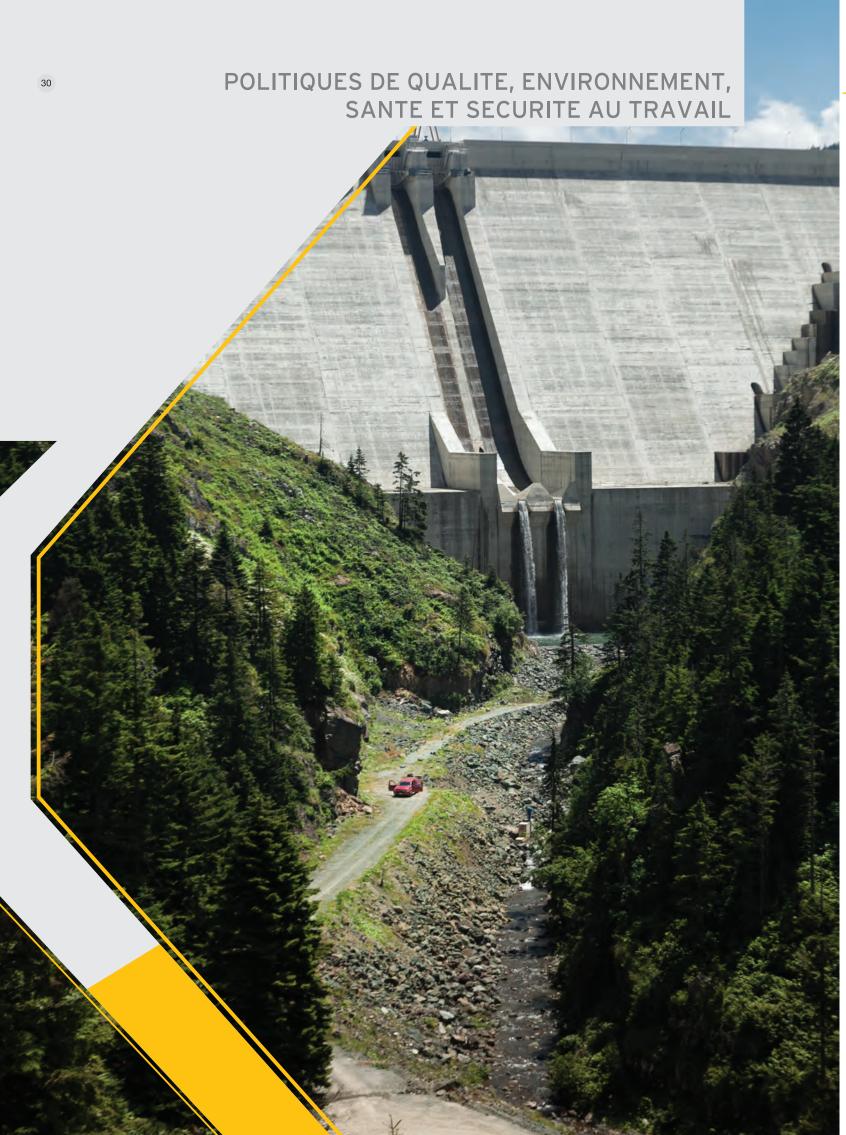
ÉGALITÉ DES CHANCES DANS L'ÉDUCATION ET RÉPARTITION ÉQUITABLE DES TÂCHES

Nous visons à accroître l'engagement de nos employés grâce à notre principe récemment adopté "d'égalité des chances dans l'éducation et de répartition équitable des tâches".

En diffusant des questionnaires de satisfaction, nous sollicitons l'avis de nos collaborateurs, qui font partie de l'entreprise. Nous fixons les priorités d'amélioration en fonction de leurs opinions.

Nous organisons diverses activités, telles que des tournois à l'intérieurs et à l'extérieurs ou des voyages touristiques, pour augmenter le moral et l'implication des employés. Les nouveaux venus dans l'entreprise apprennent l'idée de «famille» tout en faisant de la satisfaction des employés une priorité. En tant que tels, nous persévérons dans nos efforts pour renforcer l'engagement des employés, car ils sont "l'atout le plus précieux de l'entreprise".







"Kolin est une entreprise mondiale bien établie avec une structure, une culture et des valeurs d'entreprise solides. Grâce à une approche de gestion axée sur les connaissances, nous avons combiné les normes commerciales les plus élevées avec les valeurs uniques qui sont inculquées dans notre tradition."

Philosophie d'entreprise

Nous accordons la priorité à la qualité, à la confiance et à la stabilité dans toutes nos opérations. La philosophie d'entreprise de Kolin est composée de «stratégies commerciales qui dépendent des employés, des clients et du développement», de «normes de conduite éthique» et de «durabilité économique et sociale». Cette philosophie exige que tous les employés adoptent les valeurs de l'entreprise comme modèle de comportement. L'approche de gestion de la société s'épanouit grâce aux principes de transparence, d'équité, de responsabilité et d'imputabilité. Nous accordons une grande importance au fait que tous les acteurs avec qui nous avons des relations puissent qualifier nos structures de gestion comme "fiables". Par cette raison, nous nous conduisons conformément à cette notion et ne transigeons jamais par rapport aux valeurs fondamentales de l'entreprise.

Approche et politique qualité

Kolin Construction se distingue comme l'une des rares sociétés à disposer d'un système de gestion de la qualité intégré à trois niveaux et la première à l'avoir dans son secteur.

Les certificats "ISO 9001:2015 - Système de management de la qualité", "ISO 14001:2015 - Système de gestion environnementale" et "ISO 45001 :2018 - Système de gestion de la santé et de la sécurité au travail" obtenus en 2002 sont affichés fièrement dans les annales de l'entreprise.

En plus de notre engagement d'offrir aux clients des services et produits de qualité, notre approche de qualité comprend également l'utilité sociale, offrir un environnement de travail fiable et moderne à nos travailleurs tout en minimisant les impacts négatifs sur l'environnement découlant de nos activités. Nous visons à ce que nos travailleurs apprécient leur société, se développent en utilisant leurs capacités créatives et maintiennent leur enthousiasme au plus haut niveau. L'équipe de direction est composée de jeunes personnes dynamiques et larges d'esprit qui adhèrent avec enthousiasme à la mission et à la vision de la société dans la poursuite du succès tout en faisant preuve de confiance dans les collaborations

commerciales contemporaines et dans la puissance du travail d'équipe. Nous assurons constamment la continuité et l'efficacité de notre système de gestion de la qualité en appliquant pleinement ses exigences, en déterminant les processus, en identifiant les risques et les opportunités pour augmenter les effets positifs et mettre en œuvre des améliorations, en soutenons la réflexion basée sur les risques.

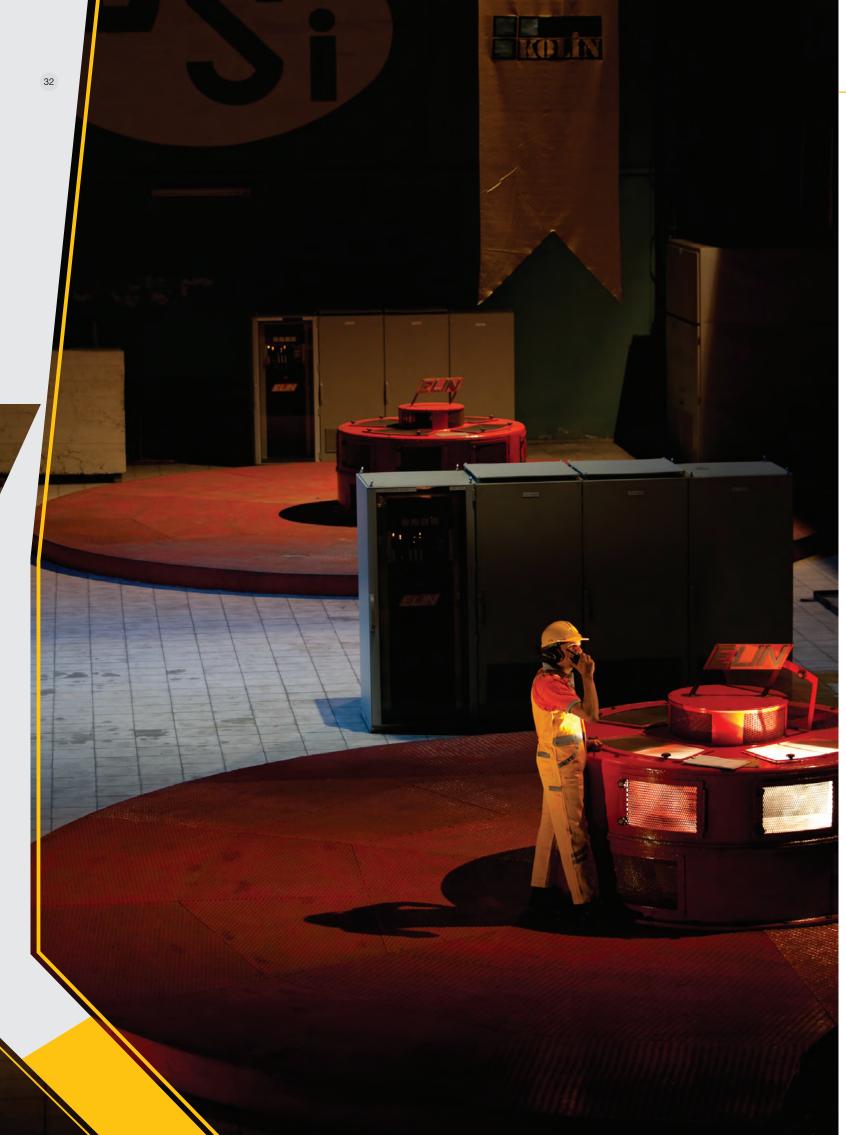
Dans chaque projet que nous entreprenons, nous nous conformons de manière transparente aux demandes des clients et aux exigences législatives applicables pour fournir le service ou le produit sans problème. Nous répondons aux besoins des clients et offrons une assurance pour notre travail en améliorant continuellement les normes de qualité. Nous réalisons chaque projet avec le même esprit, d'une meilleur qualité et en appliquant les moyens technologiques les plus avancés avec des aspirations à nous améliorer à chaque fois. Pour assurer la conformité avec les objectifs de l'entreprise, nous révisons toujours notre politique de qualité. Nous créons un processus de contrôle et de surveillance efficace en utilisant des systèmes d'information de gestion modernes. Conformément à ces principes, nous améliorons chaque jour la satisfaction de nos clients en mettant en œuvre efficacement le système de gestion de la qualité.

Approche et politique environnementales

Kolin Construction adopte une politique environnementale qui préserve et améliore la qualité de vie de ses employés et autres parties prenantes tout en organisant les opérations de la société conformément à ces principes afin de minimiser leur impact environnemental.

Nous respectons les règles environnementales suivantes:

- Déterminer les impacts des nos travaux sur l'environnement et prendre toutes les mesures pour éviter tout effet indésirable,
- Utiliser efficacement l'énergie et les ressources naturelles nécessaires à nos opérations et prendre les mesures utiles en vue d'éviter le gaspillage,
- Gérer les déchets créés à la suite de nos opérations,



prendre les précautions nécessaires et les améliorer continuellement pour éviter la contamination de l'air, de l'eau et du sol,

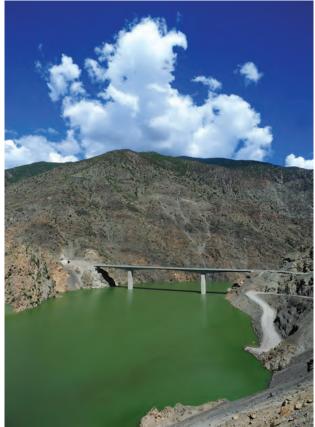
- Se conformer aux exigences environnementales et législatives et aux autres dispositions des associations dont nous sommes membres lors de l'exécution de travaux et des services offerts,
- Veiller en permanence à ce que toutes nos activités liées à l'environnement soient menées conformément à nos politiques,
- Détecter dès la première étape d'éventuels dommages environnementaux pour éviter de nuire à la vie, aux biens et aux propriètés de toutes les personnes impliquées, et maintenir une surveillance continue pour mettre en œuvre les changements nécessaires et assurer le plus haut niveau de protection,
- Maintenir la transparence des opérations tout en garantissant l'intérêt public,
- Assurer la formation continue pour améliorer la prise de conscience de notre personnel sur l'environnement et réaliser des activités de sensibilisation.

Politique de sante et sécurité au travail La priorité invariable de Kolin Construction est la santé et la sécurité au travail. Parmi les objectifs primordiaux de notre entreprise c'est celui de réduire au minimum les pertes éventuelles et créer un milieu de travail fiable et sain. Notre politique de santé et sécurité au travail (SST) établie dans ce sens comprend ce qui suit:

- Prendre au sein de notre entreprise toutes sortes de mesures pour prévenir les blessures et la détérioration de la santé et améliorer continuellement notre gestion et nos performances en matière de SST.
- Respecter la législation SST en vigueur ainsi que les dispositions des clients et des associations dont nous sommes membres pour protéger la santé et la sécurité de tous nos employés, fournisseurs, soustraitants et toutes les autres personnes concernées par nos opérations,
- Appliquer en permanence les politiques de la société dans toutes les pratiques de SST,
- Faire les annonces nécessaires et mener des programmes de formation et de sensibilisation pour s'assurer que tous les employés et sous-traitants travaillant pour la compagnie comprennent leurs responsabilités en matière de SST,
- S'assurer que les efforts de SST sont adaptés et accessibles aux parties concernées,
- Effectuer des examens périodiques des politiques de SST pour assurer la conformité continue aux

opérations de la société,

- Protéger tout le personnel et les autres personnes qui pourraient être affectés par nos activités contre les accidents du travail et les maladies professionnelles,
- Identifier immédiatement les dangers et prendre les mesures nécessaires pour les prévenir et pour assurer toutes les protections pendant la mise en œuvre afin de protéger la vie, les biens et les propriètés des employés et de tous les autres,
- Effectuer des actions de contrôle, d'amélioration et de réforme continus, principalement par les équipes de SST et d'autres employés concernés, afin d'atténuer et de prévenir les risques pendant nos opérations,
- Prendre en compte, durant nos activités, les avis et suggestions de nos travailleurs et représentants du personnel sur notre travail en matière de SST.









"Nous contribuons à l'avenir et à la culture universelle avec des projets de responsabilité sociale. Nous avons pris notre force de notre pays, de cette terre et nous travaillons pour faire plus."

INVESTIR DANS L'AVENIR

Kolin, une grande marque qui tire sa confiance en l'avenir de sa propre force et de l'énergie de ses investissements réussis. Avec la même énergie elle continue à réaliser de grands projets, de construire des barrages, des centrales électriques, travailler jour et nuit pour verdir le sol. Cependant Notre rêve n'est pas seulement d'investir dans des structures et des bâtiments, mais aussi d'investir dans nos jeunes, leur éducation et leur avenir.

Dans le cadre de projets de responsabilité sociale nous construisons des écoles, facultés, dortoirs, centres de sciences et culture pour élever une nouvelle génération jeune, dynamique, bien informée, cultivée, ouverte d'esprit, productive et compétente dans l'utilisation des outils de communication et de connaissance. Nous soutenons la culture et l'art et contribuons aux valeurs communes de l'humanité.

NOS PROJETS DE FIERTE OFFERTS A NOTRE PAYS

Ecole primaire Fatih de Kolin à Alaçam

En vue de soutenir l'enseignement obligatoire à 8 ans, nous avons engagé la construction d'une école primaire avec 18 classes au district Alaçam de la Province Samsun. Nous avons terminé les travaux de construction en 10 mois et transféré le bâtiment au Ministère de l'éducation nationale. L'école a été inaugurée pour l'année scolaire 1999-2000. Actuellement, 650 élèves fréquentent l'Ecole primaire de Kolin à Alaçam-Samsun.

Lycée Anatolien Mehmet Koloğlu et Foyer des filles Nezihe Koloğlu à Elazığ

Le Lycée anatolien Mehmet Koloğlu et le Foyer des filles Nezihe Koloğlu que nous avons offert à notre pays dans le cadre de la "Campagne de soutien à l'enseignement en Turquie" est l'un des projets de



soutiens éducatifs les plus complets réalisés par le secteur privé à ce jour. Nous avons achevé la construction de ce complexe et l'avons remis au ministère de l'Éducation. Le Lycée anatolien Mehmet Koloğlu et le Foyer des filles Nezihe Koloğlu se composent de cinq blocs sur une superficie de 70 000 mètres carrés dont trois sont dédiés à l'enseignement pouvant recevoir 600 élèves et un dortoir pour filles d'une capacité de 125 lits et une salle à manger. En plus du lycée qui dispense des cours dans 24 classes dont chacune a une capacité de 25 élèves, le complexe éducatif abrite une zone de sport en plein air, un terrain de basket, un terrain de volley-ball, un court de tennis, une piste d'athlétisme, des laboratoires de physique, de chimie et de biologie, des salles de loisirs, des ateliers de musique, de peinture et d'informatique, une bibliothèque et une salle polyvalente.

Lycée professionnel médical Metin Koloğlu C'est dans le but de fournir aux élèves des moyens modernes d'enseignement que nous avons construit le "Lycée professionnel médical Metin Koloğlu et le Foyer pour filles". En 2009, à la suite de la fin de la phase de conception architecturale, nous avons débuté

la phase de projet du Lycée constitué de six blocs sur une superficie de 8 426 mètres carrés. Deux blocs abritent les classes avec une capacité de 540 élèves. Un autre bloc sert de foyer d'une capacité de 141 lits, d'administration, de cuisine et de réfectoire. Nous avons achevé le lycée dans le meilleur délai pour le mettre en service pour l'année scolaire 2011-2012. Le lycée comprend 18 classes dont chacune a une capacité de 30 élèves, trois classes exclusives, cinq laboratoires, quatre salles techniques, une salle polyvalente, des aires de sport extérieurs et intérieurs, terrains de basket et de volley-ball, vestiaires pour filles et garçons, infirmerie, chambres pour médecin et infirmières et chambres pour élèves à mobilité réduite.

Bâtiment de service complémentaire Veysi Akın Koloğlu à Doğankent au sein de l'Ecole supérieure des métiers Mehmet Bayrak à Tirebolu relevant de l'Université de Giresun de la République de Turquie

La société Akköy Enerji A.Ş, qui est une société affiliée de Koloğlu Holding, supporte nos projets à but social et culturel. Son conseil d'administration a décidé de construire au District Doğankent de la Province de





Giresun, les bâtiments, l'aménagement paysager, installations sociales, logements de service avec ses annexes de l'Ecole supérieure des métiers de Veysi Akın Koloğlu relevant de l'Université de Giresun de la République de Turquie et de les transférer à l'université de Giresun, dépourvus de toute taxe, frais et obligations financières semblables et respectant les exigences matérielles et juridiques prévues par la législation en vigueur. Dans ce cadre elle a signé un protocole conjoint en date du 10 mars 2010 avec la Sous-préfecture de Doğankent, la Municipalité de Doğankent et l'Université de Giresun. La construction du bâtiment, qui a une surface habitable de 862 mètres carrés et une superficie totale de construction de 5 226 mètres carrés avec un sous-sol et cinq étages, achevés le 30 septembre 2012. Le bâtiment comprend deux salles à manger et une cantine, deux salles de réunion, cinq salles de séminaires, cinq salles d'informatique, 12 salles de classe et 29 bureaux administratifs.

Foyers pour filles et garçons à Doğankent La société Akköy Enerji A.Ş., une filiale de Koloğlu Holding, fournit des soutiens aux projets à but social et culturel dans le District Kürtün où sont situées les Centrales hydroélectriques Akköy I et Akköy II et où les agglomérations sont dispersées.

L'un de ces projets c'est le Foyer pour élèves Nezihe Koloğlu d'une capacité de 204 lits. Vers la fin de l'année 2010 le conseil d'administration et la préfecture s'accordent sur la construction du bâtiment du foyer avec l'aménagement paysager et les équipements et sur son transfert à la Préfecture de Gümüşhane, dépourvu de toute taxe, frais et obligations financières semblables et respectant les exigences matérielles et juridiques prévues par la législation en vigueur. Dans ce sens, elle a signé une contrat en date du 17 novembre 2011 avec la Préfecture de Gümüşhane. Les travaux de construction ont débuté le 25 janvier 2012 et achevés le 25 septembre 2012. Le foyer a été mis en service au deuxième semestre de l'année scolaire 2012-2013. Le bâtiment conçu en rez-dechaussée plus quatre étages s'étend sur une emprise au sol de 492 mètres carrés sur un terrain de 2 380 mètres carrés. L'édifice abrite une salle polyvalente, deux bureaux, un réfectoire, deux salles d'études et 51 chambres de quatre lits chacune.



Centre scientifique et culturel de Şuhut

Le Centre scientifique et culturel de Şuhut que nous avons construit sur un terrain de 3 313 mètres carrés au district Şuhut dans la province Afyonkarahisar pour une utilisation à but éducatif et de foyer à destination des élèves, comprend un espace couvert global de 6 838 mètres carrés réparti sur un sous sol, un rez de chaussée, trois étages et une Mansarde. 120 garçons et 60 filles occupent le bâtiment dortoir dans des sections séparées. Le centre abrite également une bibliothèque accessible aux citoyens de Şuhut, des salles informatiques et salles de recréation et de causerie. Le complexe où les garçons et les filles peuvent prendre leur repas ensemble dans les salles à manger comprend également des lieux de prière séparés, des salles destinées aux activités à but social, salles de blanchisserie et de repassage. Les unités éducatives se composent de quatre classes de 24 personnes pour les garçons, une salle internet pour 16 personnes et trois classes de 24 personnes et une salle internet à 16 personnes pour les filles et des bureaux pour les gestionnaires. En plus de la cour réservée à l'utilisation des élèves, le centre culturel abrite dans sa partie foyer des chambres à cinq lits et des salles d'études dont chacune à cinq tables.

SUHUT ILIM VE KÜLTÜR MERKEZI

Faculté de théologie au sein de l'Université Onsekiz Mart à Canakkale

Ce projet construit dans le cadre d'un partenariat entre Kolin İnşaat et İÇDAŞ comprend 7 blocs sur le campus d'une superficie de 32 765 mètres carrés sur la parcelle N°21, Section 115, lieu dit Şekerpınar, quartier Barbaros, Province Çanakkale.

La zone de campus est planifié de sorte qu'elle donne sur la route nationale Bursa-İzmir dans la partie sud et sur les voie d'urbanisation dans les autres parties et que les immeubles éducatifs se trouvent sur une seule parcelle. Les ouvrages à ossature en béton armé sont construits suivant les critères prévues par le règlement sur les logements à bâtir dans les régions sinistrées en donnant la priorité à la sécurité et au confort. Le campus à l'entrée de Çanakkale est situé de manière à ce que les visiteurs de la ville et les passants puissent facilement la voir et la visiter. La Faculté de théologie située sur le campus de l'Université Çanakkale Onsekiz Mart est la plus grande de Turquie. Les sept blocs comprennent des bureaux administratifs, des salles de réunion, des salles de classe, une bibliothèque, une salle de sport, une salle de loisirs et d'activités, des réfectoires pour le personnel administratif et les étudiants, un abri, un laboratoire de langues, un atrium, une salle de conférence d'une capacité de 1500 places, des salles de séminaire et un hall d'exposition.



Restauration d'un manoir historique à Giresun

Parmi les projets exécutés par la société Akköy Enerji A.Ş. une filiale de Koloğlu Holding,dans le cadre de notre approche de responsabilité sociale, il y a les travaux de restitution et restauration du manoir historique situé à Hacıhüseyin Mah. Fevzi Çakmak Cad. No:73 Giresun Merkez. Les travaux menés suivant les critères fixées par la décision du Conseil régional pour la protection du patrimoine culturel à Trabzon, ont été achevés en 2013 et ont été livrés au Conseil. Nous sommes fiers que le quartier de Zeytinlik ait été déclaré site urbain environnemental de deuxième degré par le Conseil de la conservation après nos structures

de logement complexes à Zeytinlik, qui comprennent des atriums, des buanderies, des citernes, des fontaines, des puits et d'autres locaux.

École élémentaire d'İzmirgaz

Le projet se compose de 32 salles de classes, un terrain de basket et une aire de jeux pour enfants et il est conçu sur cinq niveaux, un sous-sol, un rez de chaussée et trois étages avec un espace total couvert de 7 845 mètres carrés, sur un terrain d'une superficie 10 015 mètres carrés situé au niveau de l'îlot et parcelle no: 3536 et 1 au quartier Ergene du district de Bornova de la province d'Izmir. En plus du bâtiment principal, une salle polyvalente de 600 personnes, une scène de théâtre / cinéma et espace à des fins d'exposition ont été construits. La réalisation du projet a débuté en décembre 2017. Les travaux paysagers, l'aménagement environnemental et toutes les infrastructures sont achevés et mis en service fin 2019 pour etre remis à la direction départementale de l'éducation nationale d'izmir.

Ecole élémentaire Nezihe Koloğlu à Kırkağaç-Manisa

Le projet que nous avons conçu avec un sous sol, un rez de chaussée, trois étages et avec une superficie totale de 4 200 mètres carrés au District Kırkağaç

dans la Province Manisa comprend 30 classes, deux laboratoires de science et technologie et des terrains de basket et de volley-ball. De plus, un bâtiment préscolaire à deux classes a été construit avec le bâtiment principal.

Reconstruction de l'école secondaire Mustafa Kemal

L'école secondaire Mustafa Kemal, inspirée du deuxième mouvement national d'architecture et conçue initialement avec 28 salles de classe, a été achevée en 1947 et ouverte la même année que l'école secondaire Elazig. Dans les années suivantes, le nom du bâtiment a été changé en école primaire Atatürk et finalement en école secondaire Mustafa Kemal.

L'école secondaire Mustafa Kemal a une capacité de 1 605 élèves répartis dans 26 salles de classe sur une superficie de 14 942,09 mètres carrés. Elle comprend un atelier, un laboratoire scientifique, une salle de peinture, une salle de conférence, une bibliothèque, deux salles de classe informatique et une salle de sport répartis sur un sous-sol, un rez-de-chaussée et deux étages hors-sol.

Conformément à la décision du conseil régional de préservation du patrimoine culturel de Diyarbakır, le





bâtiment enregistré, qui a été gravement endommagé lors du tremblement de terre survenu le 24 janvier 2020 à Sivrice, Elaziğ, devait être reconstruit une fois l'ancien bâtiment démoli. Dans le cadre de notre projet de responsabilité sociale, la construction du bâtiment a commencé avec les approbations obtenues des conseils et les travaux se poursuivent pour assurer que l'objectif de réouverture pour l'année scolaire 2021-2022, soit atteint.

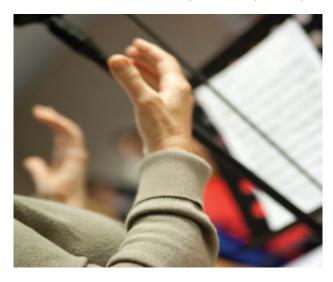
SOUTIEN A LA CULTURE ET A L'ART

Chœur de la musique classique turque de Kolin Comme thématique de nos activités de responsabilité sociale pour l'année 2013 nous avions décidé de mettre en avant la musique classique turque. Pour populariser la musique classique turque auprès d'un large public, la développer et la faire revivre, nous avons mis en œuvre notre projet "Chœur de la musique classique turque de Kolin" au mois d'octobre 2012. Nous avons constitué un chœur amateur sous la direction de M. Hasan Eylen l'un des chefs de la Radio Ankara de TRT et réuni sous le même but des jeunes amoureux de ce genre de musique.

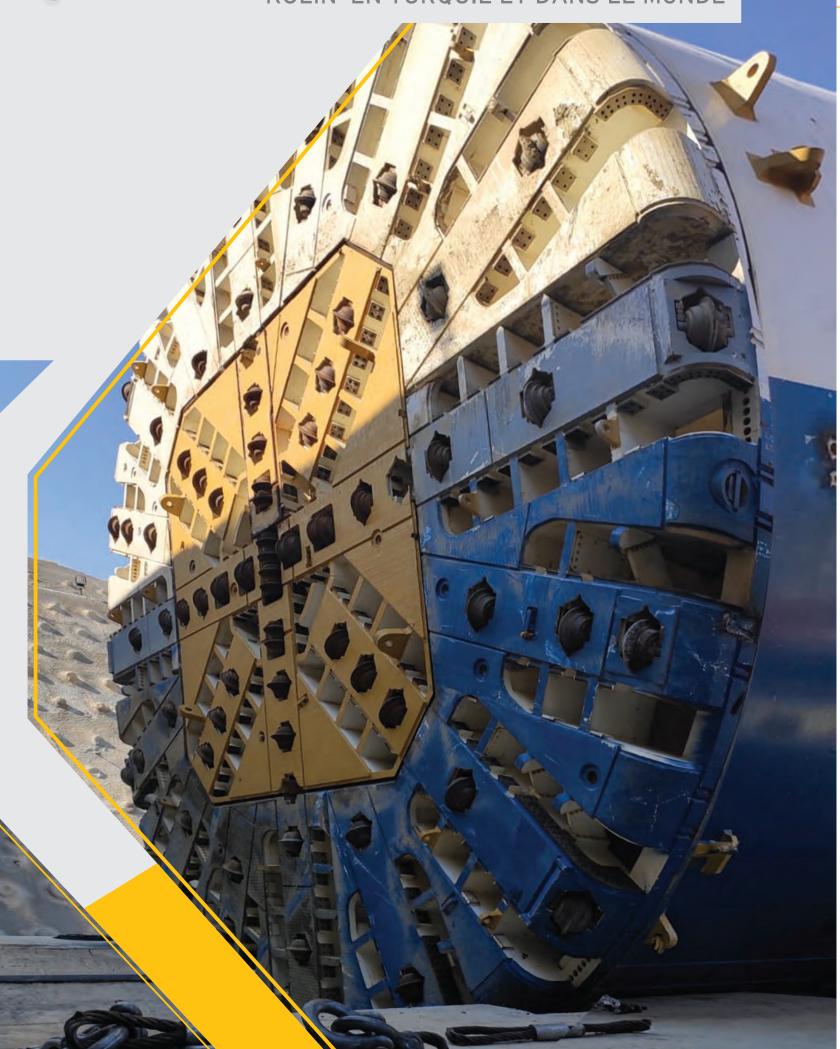
Au début de la constitution de notre chœur, nous avons pris contact avec certaines universités pour proposer d'offrir des bourses aux étudiants talentueux qui veulent participer au chœur. Le projet a été accueilli avec enthousiasme par ces universités qui nous ont

offert leurs soutiens. Suite à cela, plusieurs étudiants de musique (classique ou folklorique) qui ont des aptitudes ont été intégrés au chœur.

Kolin Construction s'efforce d'aider cette chorale amicale à se développer en un ensemble qualifié composé de voix de qualité qui peuvent porter la musique classique turque vers le futur. Avec ce projet de responsabilité sociale qui nous a donné beaucoup de joie, nous continuons à œuvrer dans le but de rendre populaire la musique turque auprès des jeunes, de contribuer à laisser en héritage des œuvres permanentes aux générations futures et amener de nouveaux talents à la musique classique turque.



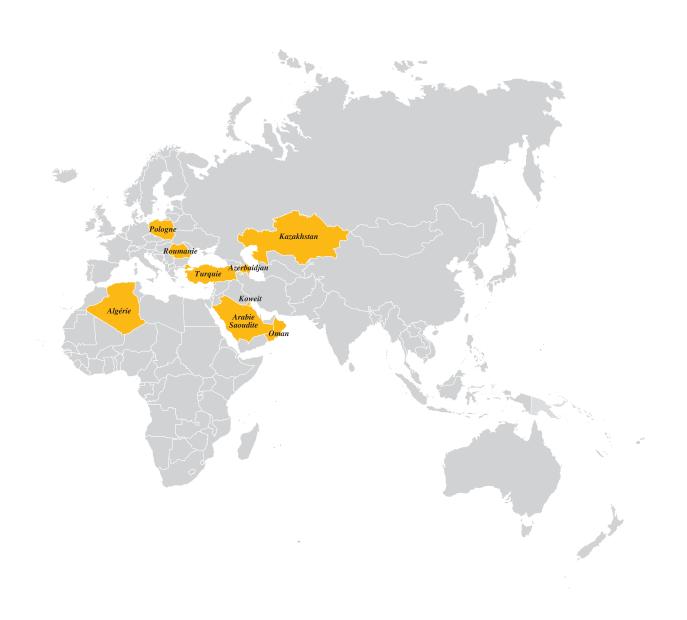
KOLİN EN TURQUIE ET DANS LE MONDE



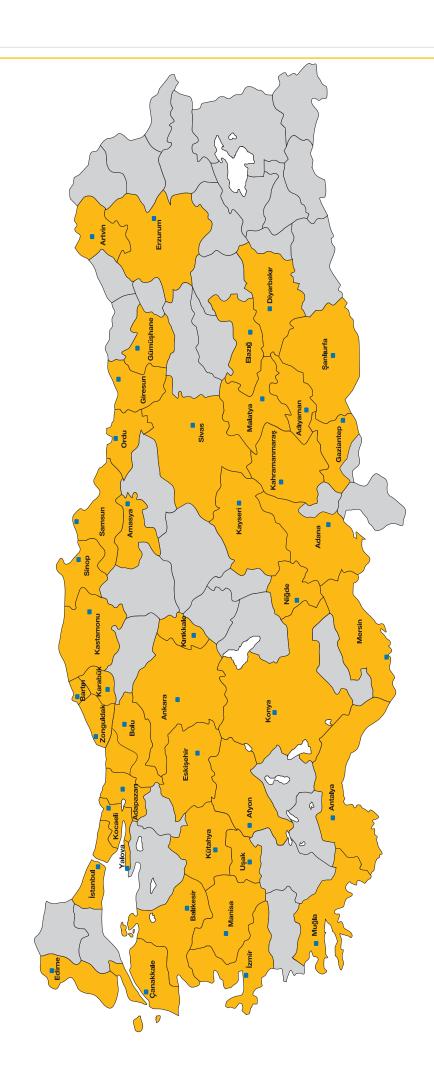


"Kolin est l'incarnation du travail acharné, du dévouement, du courage et de l'ambition. Kolin est une entreprise mondiale de premier plan avec ses investissements dans les barrages, les aéroports, les métros, les mines, l'énergie et l'industrie. Nous façonnons le monde à travers nos mégaprojets. Nous sommes fiers de figurer sur la liste des 250 premières entreprises prospères du secteur au monde."

Kolin Construction est une marque mondiale grace ses investissements et ses mégaprojets de développement. Avec l'honneur et la responsabilité d'être une entreprise de classe mondiale, nous portons notre succès au-delà de nos frontières. Nous sommes présents dans la nature dure de Serbie et des régions à risque comme l'Afghanistan. Nous investissons avec savoir et courage, et avec la même compréhension de la qualité, du respect des personnes, de l'environnement et des cultures. Kolin Construction continue de transformer les grands risques en histoires de réussite.











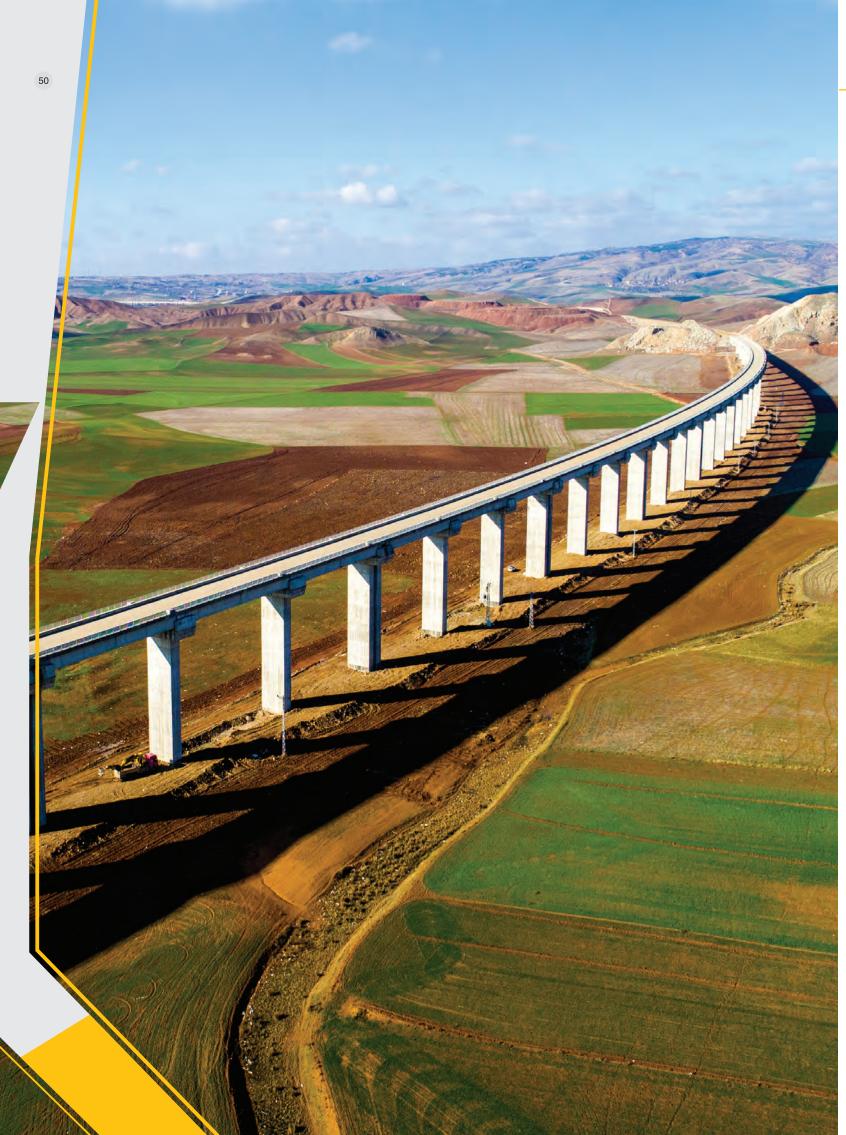
"Le développement des services de transport et d'infrastructure est l'un des indicateurs les plus importants de la puissance commerciale et économique d'un pays. Les progrès des transports sont à la fois un indicateur et une force motrice de la civilisation et du développement. Kolin est fier d'avoir contribué au réseau de transport et d'infrastructure de la Turquie avec des autoroutes, des voies ferrées, des lignes de métro, des ports et des aéroports."

Autoroute Zonguldak-Jonction Devrek-Çaycuma-Bartın	ZONGULDAK	1987	Direction générale des autoroutes
Autoroute Vezirköprü - Durağan, Section III	SINOP	1991	Direction générale des autoroutes
Route Kahta-Akıncılar et Kahta-Narince	ADIYAMAN	1995	Direction générale des autoroutes
Autoroute Şebinkarahlsar - Alucra - Şiran	GİRESUN	1996	Direction générale des autoroutes
Autoroute Isparta-Antalya, Section II	ANTALYA	1997	Direction générale des autoroutes
Ponts du Groupe Akçay	ORDU	1998	Direction générale des autoroutes
Construction de la route Safranbolu-Intersection	KARABUK	2000	Direction générale des autoroutes
	KAHABUK	2000	Direction generale des autoroutes
Bartın-Ulus-Pınarbaşı Azdavay Construction des ponts sur les routes du groupe 2 à Bolu	BOLU	2001	Dir. Gén. Des Affaires Rurales
Routes du groupe 2 à Kastamonu	KASTAMONU KARABÜK	2001	Dir. Gén. Des Affaires Rurales
Pont Yenice (Karşıyaka)		2001	Direction générale des autoroutes
Construction de la route à chaussées séparées au Passage	BOLU	2001	Direction générale des autoroutes
par le Mont Bolu sur la Route nationale Ankara-Istanbul			
Route de l'Aéroport Ercan- Intersection	CHYPRE DU NORD	2002	Direction générale des autoroutes
Demirhan Dörtyol-Gazimagusa			
Revêtements des routes urbaines à Adapazarı	ADAPAZARI	2002	Municipalité d'Adapazarı
Construction de l'infrastructure de la ligne ferroviaire	SİVAS	2003	Dir. Gén. Des chemins de fer,
Tecer-Kangal Lot I et Lot III			des ports et aéroports d'état
Const. et réhabilitation des routes des zones indust. à Adapazar		2003	Municipalité d'Adapazarı
Travaux de prévention des glissements de terrain sur	EREĞLİ	2003	Direction Générale BOTAS
le pipeline de gaz naturel Pazarcık-Karadeniz Eregli			
Route Kaboul-Kandahar, Section D	AFGHANISTAN	2004	Louis Berger Group Inc.
Conception et construction de six ponts en Afghanistan	AFGHANISTAN	2004	Louis Berger Group Inc.
Adjonction d'une voie de circulation à l'échangeur	İSTANBUL	2005	Direction générale des autoroutes
de l'ouest de Mahmutbey sur l'autoroute Kınalı-Sakarya			
Route Kandahar-Herat Section IV	AFGHANISTAN	2005	Louis Berger Group Inc.
Raccordement au périphérique à partir de Farah	AFGHANISTAN	2006	UNOPS
Réhabilitation de la route Kandahar-Herat (section saoudienne)	AFGHANISTAN	2006	Louis Berger Group Inc.
Construction de l'intersection Kuyumcukent	İSTANBUL	2006	Kuyumcukent S.S. Ist. Kuy. San.
Reconstruction de la bretelle Adapazarı Terra 1 AD 1.	ADAPAZARI	2007	Municipalité d'Adapazarı
Travaux complémentaire de construction de la	İSTANBUL	2007	Municipalité d'Istanbul
superstructure de l'intersection Kuyumcukent			
Construction de l'intersection Avenue Tbilissi - 20 Rue	AZERBAIDJAN	2007	Ministère Azerbaidjanais
Yanvar dans la ville Bakou			des Transports
Section Birecik-Suruç de l'Autoroute Gaziantep-Şanlıurfa	ŞANLIURFA	2007	Direction générale des autoroutes
(y compris la bretelle Suruç)	,		Ü
Construction du tunnel des eaux usées du Bassin Dikmen	ANKARA	2008	Dir. Gén. de l'eau et l'assainissement
Autoroute Kütahya-Tavşanlı	KÜTAHYA	2008	Direction générale des autoroutes
Route Piraziz-Giresun (excepté le passage par Giresun)	GİRESUN	2008	Direction générale des autoroutes
Travaux d'excavation de fondations et construction	İSTANBUL	2008	Kuyumcukent Real Estate
des blocs de bureaux Kuyumcukent D			
Construction des routes et des infrastructures dans la 5 ^{ème}	KOCAELİ	2008	Zone industrielle organisée
Zone industrielle organisée (Chimie) à Gebze	NOO/ILLI	2000	Kocaeli-Gebze
Reconstruction et élargissement du pont existant	AZERBAIDJAN	2009	Ministère Azerbaidjanais
- '	AZENDAIDJAN	2009	•
Haydar Aliyev Prospecti105 Unvan Route nationale Gümüşhane- Intersection Bayburt-Kelkit	GÜMÜŞHANE	2000	des transports
noute nationale Gumuşhane- intersection dayburt-neikil	GOIVIOŞHAINE	2009	Direction générale des autoroutes

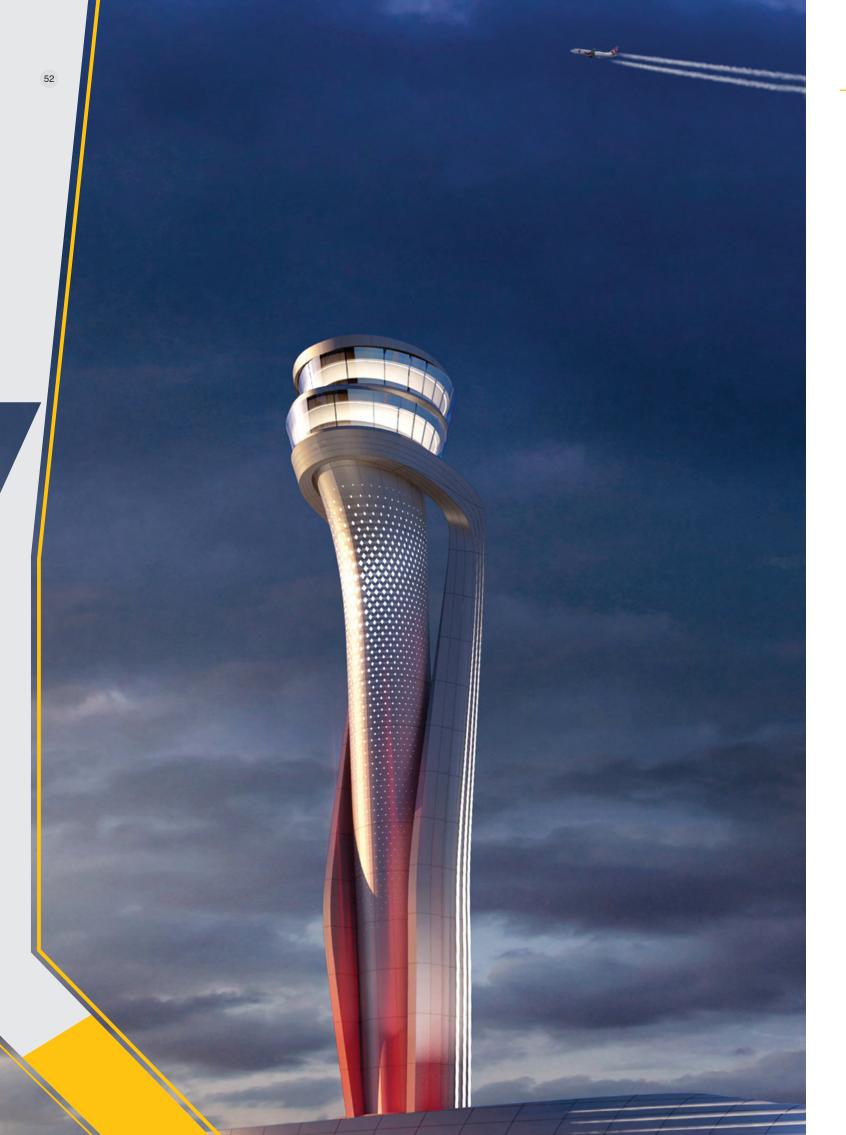


"Kolin relie également le monde avec de grands projets de transport et d'infrastructure, apportant la civilisation sur trois continents sur lesquels elle opère. Kolin est une entreprise turque de premier plan à la fois en tant qu'entrepreneur dans sa région et en tant qu'investisseur dans le monde."

Autoroute, routes secondaires et d'accès à la section Mahmutbey-Kozyatağı	İSTANBUL	2009	Direction générale des auroutes
Section Eminlik-Çiftehan de l'Autoroute Ankara-Pozantı	NİĞDE	2010	Direction générale des autroutes
Route Espiye-Çarşıbaşı (y compris le passage par Giresun)	GİRESUN	2010	Direction générale des autroutes
Section Avcılar-Mahmutbey de l'autoroute TEM	İSTANBUL	2010	Direction Générale des autroutes
Construction de la route passant par la ville d'Afyon	A.KARAHİSAR	2010	Direction générale des auroutes
Sığacık Marina	IZMIR	2010	Direction générale des infrastructures
Cale sèche Sefine	YALOVA	2011	Sefine Denizcilik Tersanecilik A.S.
Route Kavak-Merzifon (Lot I)	SAMSUN	2011	Direction générale des auroutes
Construction de la ligne ferroviaire de contournement	KAYSERİ	2011	Direction générale des chemins
par le nord de la ville de Kayseri			de fer Turques TCDD
Construction de la Section II de la route nationale Artvin-Erzurum	ARTVİN	2011	D.G. des travaux hydrauliques
Travaux de construction complémentaires de la Section II de la	ARTVİN	2012	D.G. des travaux hydrauliques
route nationale Artvin Erzurum, construction du viaduc et la route	Ortaköy		
Route Gökova-Marmaris	MUĞLA	2012	Direction générale des autoroutes
Périphérique de Gaziantep de l'Autoroute Gaziantep-Şanlıurfa	GAZİANTEP	2012	Direction générale des autoroutes
Sections I et II de la route Gemerek, Jonction Sivas-Kangal	SİVAS	2012	Direction générale des autoroutes
Construction de la section de la route Menemen-Manisa	MANİSA	2013	Direction générale des autoroutes
Dédoublement de dela ligne ferroviaire Ankara-Sincan	ANKARA	2013	D.G. Chemins de fer turcs-TCDD
Réhabilitation de la Route Hajiqabul-Horadiz (M6) Section 1	AZERBAÏDJAN	2013	Service Routes Azerbaidjanais
Construction de la Section Hajiqabul-Bulagli pk 00+000 - 40+500)		OJC
Construction des infrastructures de la section Yerköy-Yozgat-	SİVAS	2013	Direction générale des chemins
Sivas du Projet de la ligne ferroviaire entre Ankara-Sivas			de fer turques TCDD
Route Yıldızeli-Sivas -Zara et Sivas-Ulaş	SİVAS	2013	Direction générale des autoroutes
Construction du port de pêche d'Antalya	ANTALYA	2013	Ministère des transports, affaires maritimes
			D.G. Investissements en infrastructure
Construction du port de Çandarlı	IZMIR	2014	Ministère des transports, affaires maritimes
			D.G. Investissements en infrastructure
Réhabilitation de la superstructure autoroutière entre l'échangeu	KOCAELİ	2014	1ère Direction régionale des routes
Gebze et l'échangeur Körfez pk 45+300-73+469			
Section Gölcük-Kemerhisar de l'Autorute Kemerhisar-Pozantı	NİĞDE	2014	Direction Générale des autoroutes
Travaux de terrassement et construction des ouvrages d'art,	İSTANBUL	2014	1ère Direction régionale des routes
de superstructure de la route à chaussées séparées			
sur la route national D 100 İstanbul-Ankara pk46+300-81+700			
Réhabilitation de la route Hajiqabul-Horadiz (M6) Sectiont 2,	AZERBAÏDJAN	2014	Service Routes Azerbaidjanais
Bulagli-Bahramtepe pk 40+500-112+550			OJC
Construction de la route Erzurum-Pasinler Horasan	ERZURUM	2014	Direction générale des autoroutes
Réhabilitation de la superstructure autoroutière entre	KOCAELİ	2014	Direction générale des autoroutes
l'échangeur Körfez et l'échangeur İzmit Est			
Travaux de renouvellement de la voie ferrée sur une section	BALIKESİR	2014	Direction générale des chemins
de 110 km entre les gares Gökçedağ-Nusrat			de fer turcs TCDD
Construction du périphérique d'Izmir entre l'échangeur	IZMIR	2014	Direction générale des autorroutes
Harmandalı et l'échangeur Koyundere pk 2+500-10+000			
Travaux de revêtements de la route Hoima-Kaiso-Tonya (92km)	OUGANDA	2014	Admi. Nat. des routes - Ouganda
Construction de la section pk 60+577,99-83+660,30 de la	K. MARAŞ	2015	Direction générale des autoroutes
route Kahramanmaraş- Göksun 6.BI.Hd.	,		-



Terrassement,ouvrages d'art et superstructure pk 0+000-52+558 de la route İzmir-Çeşme AyrBalıklıova-Mordoğan-Karaburun	3 IZMIR	2015	2 ^{ème} Direction régionale des routes
Travaux de construction complémentaires de la ligne ferroviaire	KAYSERİ	2015	Direction générale des chemins
,	RATSENI	2015	•
de contournement par le nord de la ville de Kayseri	MALATYA	2015	de fer turques TCDD
Construction de la route Malatya-Hekimhan-16.Bl. Hd		2015	Direction générale des autoroutes
Métro Tandoğan-Keçiören (M4)	ANKARA	2016	Min. Turc Transports et Infrastructure
	160104	0010	D.G. Investissements en infrastructure
Travaux de dédoublement de la ligne ferroviaire existante	KONYA	2016	Direction générale des chemins
entre les gares Konya-Karaman			de fer turques TCDD
Construction du complexe de la gare TGV à Ankara	ANKARA	2016	D. G. Chemins de fer turcs-TCDD
Construction de la gare de Trains à Grande Vitesse à Ankara	ANKARA	2016	D. G. Chemins de fer turcs-TCDD
Réhabilitation et construction de la section Köseköy-Gebze	KOCAELİ	2016	Min. Turc Transports et Infrastructure
de ligne ferroviaire à grande vitesse Ankara-İstanbul			D.G. Relations extérieures et UE
Travaux de construction de l'infrastructure de la section	KIRIKKALE	2017	D. G. Chemins de fer turcs-TCDD
Kırıkkale-Yerköy du Projet de la ligne ferroviaire entre Ankara-Siv	as		
Section A de l'Autoroute Masalli - Astra pk:0+000 à 22+150	AZERBAÏDJAN	2017	Service Routes Azerbaïdjan OJC
Construction de la section Masalli-Jalilabad Autoroute Alat	AZERBA I DJAN	2017	Service Routes Azerbaïdjan OJC
- Astra pk:142+890 à 110+700			
Construction du Site Dépôt Çayyolu et Prestations	ANKARA	2017	Min. Turc Transports et Infrastructure
de fourniture, montage et mise en service des			D.G. Investissements en infrastructure
systèmes électromécaniques			
Construction du Dépôt - Emprise de maintenance et Voies	İSTANBUL	2018	Municipalité Métro. D'Istanbul
de circulation, Ligne de métro Mecidiyeköy-Mahmutbey			Direction Systèmes férroviairesl
(Districts Şişli-Kağıthane-Eyüp Gaziosmanpaşa-Esenler-Bağcılar)		
Construction Section de la Route Çanakkale-Ezine-Ayvacık,	ÇANAKKALE	2018	Direction générale des autoroutes
pk:0+000 à 63+670 et la route Havran-Edremit-Ayvacık	3		3
pk: 0+000 à 20+727			
Travaux complémentaires de la Section pk: 13+900 à	K.MARAŞ	2018	Direction générale des autoroutes
60+577,99 de la Route Kahramanmaraş-Göksun-6. Bl. Hd.	3		Ü
Construction de la section Jalilabad-Shorsuulu	AZERBAIDJAN	2018	Service Routes Azerbaïdjan OJC
(pk: 110+700 à 80+600) de l'Autoroute Alat - Astra			
Travaux complémentaires d'infrastructure de la Section	KIRIKKALE	2018	D. G. Chemins de fer turcs-TCDD
Kırıkkale-Yerköy Section 2 de la ligne ferroviaire Ankara-Sivas		20.0	21 al ellellimie de lei tales l'egg
Construction, Exploitation et Transfert du nouvel Aéroport	İSTANBUL	2018	D. G. Autorité des Aéroports d'Etat
d'İstanbul (3 ^{ieme} Aéroport)	IOTANDOL	2010	D. G. Adionie des Aeroports d'Etat
Construction de la route nationale Artvin-Erzurum (pk: 85+100 à	A DT\/İNI	2018	Direction générale des autoroutes
· ·	ANTVIN	2010	Direction generale des autorottes
103+482,36) et de la jonction Artvin-Erzurum, Oltu-Olur			
pk:0+000-10+160	CAZÍANITED	0010	D. C. Chamina da fautura TODD
Reconstruction de la ligne entre les gares Başpınar-Gaziantep	GAZİANTEP	2019	D. G. Chemins de fer turcs-TCDD
M.Yavuz, Travaux d'infrastructure et superstructure (Gaziray)	KOMET		A 1 217 1 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Construction des réseaux d'infrastructure dans le projet	KOWEIT	2020	Autorité publique pour la protection
de la ville du sud d'Al-Mutlaa			logement (PAHW)
Autoroute à quatre voies Bakou-Shamakhi-Muganl	AZERBA I DJAN	2019	Service Routes Azerbaïdjan OJC
pk: 91 à 107			
Autoroute Marmara (y compris le 3e pont du Bosphore)	İSTANBUL	2020	Direction générale des autoroutes
Tronçon Kurtköy-Akyazı			
Autoroute Marmara (y compris le 3e pont du Bosphore)	İSTANBUL	2020	Direction générale des autoroutes
Tronçon Kınalı-Odayeri			
Travaux d'amélioration de l'autoroute frontière Yevlakh-	AZERBAIDJAN	2020	Service Routes Azerbaïdjan OJC
Zagatala-Géorgie (M5), intersection Suchma Shaki, km 33 + 100	- 46 + 120		
Reconstruction de la route Bahramtapa - Bilesuvar (R42)	AZERBAIDJAN	2020	Service Routes Azerbaïdjan OJC
Construction du port de Filyos	ZONGULDAK	2020	Min. Turc Transports et Infrastructure
			D.G. Investissements en infrastructure



Aéroport d'İstanbul



Inauguré le 29 octobre 2018 par le Président de la Turquie, Recep Tayyip Erdoğan ce grand projet a commencé ses opérations sous le nom d'Aéroport d'İstanbul. Le projet de l'Aéroport d'Istanbul est construit sur une superficie de 76,5 millions de mètres carrés sur la côte de la mer Noire à İstanbul, disposera de six aérodromes indépendants y compris le principal terminal passagers, et sa capacité atteindra 200 millions de passagers par an. Le terminal principal, bâtiment unique au monde qui dessert 90 millions de passagers par an, a démarré ses opérations de la première phase à pleine capacité le 6 avril 2019 avec deux piste d'atterrissage (+ deux pistes auxiliaires), une tour de contrôle aérien et des installations de soutient.

L'Aéroport d'İstanbul, qui a été achevé en un temps record de 42 mois, dispose de plus de 500 bornes d'enregistrements et 228 points de contrôle des passeports. De plus, il se distingue des autres aéroports par son parking d'une capacité de 40 000 véhicules, dont 18 000 en parking couvert et 22 000 places à l'extérieur. S'inscrivant dans l'histoire de

l'aviation en Turquie, l'Aéroport d'Istanbul est l'un des plus grands projets au monde. L'Aéroport d'İstanbul, qui a franchi les étapes critiques sans difficultés, y compris la «Grande Migration» en avril 2019 a achevé le processus de déménagement en seulement 33 heures soit 12 heures de moins que ce qui a été prévu grâce à la détermination et à la forte coordination de toutes les personnes impliquées. Au cours de la première année d'exploitation, un total de 74 compagnies aériennes ont opéré des vols réguliers à l'aéroport d'Istanbul, avec 64 millions de passagers voyageant du 6 avril 2019 au 31 mars 2020. Avec ses 55 000 mètres carrés au total de zones hors taxes, l'aéroport d'Istanbul offre un large choix en matière de plats et de boissons, y compris des plats locaux et traditionnels de la cuisine mondiale. Au total, 35 marques sont proposées, 15 étrangères et 20 nationales, sur une superficie de 34 000 mètres carrés avec 70 unités. L'aéroport d'Istanbul est une plaque tournante mondiale qui fait la différence avec des services passagers spéciaux comme l'IGA PASS et l'IGA Lounge.

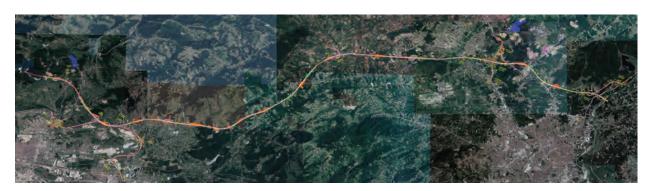
Maître d'ouvrage: DIRECTION GENERAL DE L'AUTORITE NATIONALE DES AEROPORTS

Construction, Exploitation et Transfert de la Section Kurtköy-Akyazı (y compris les connexions routières) du Projet de l'autoroute du nord de Marmara (y compris le 3^{ième} Pont sur le Bosphore)



Dans le cadre du Projet Construction du tronçon Kurtköy-Akyazı (y compris les routes de liaison) de l'autoroute du nord de Marmara (y compris le 3ième pont du Bosphore), les travaux de construction relatifs à la 5ième Section du Pk 187+730 au Pk193+500 et la 6ième Section du Pk 193+500 au Pk 232+900 sont assurés par Kolin Construction. Ces sections qui totalisent 45,170 km de long en 2x 4 voies incluent 5 échangeurs et 6 intersections y compris les voies de raccordement, 2 tunnels et 8 viaducs. Le projet comprend entre autre 45.170 mètres d'autoroute principale à 2x4 voies, 16.987 mètres de voies de liaison à 2x3 voies, 51.228 mètres de bretelle d'accès, 32.888 mètres de voies de raccordement des

passages inférieurs et supérieurs, 8 viaducs, 52 ponts, 13 passages supérieurs, 21 passages inférieurs et 126 dalots. De plus, le tunnel routier avec la plus grande section d'excavation au monde d'une longueur totale de 1 842 mètres a été construit pour le projet. Le projet, qui couvre les provinces de Kocaeli et Sakarya, comprend l'échangeur İzmit, l'échangeur İzmit TEM, l'échangeur Akmeşe, l'échangeur Adapazarı et Karasu. Il y a six croisements dénivelés et trois croisements à niveau sur les routes de liaison de ces intersections. La section Kurtköy-Akyazı de l'autoroute du nord de Marmara a été réceptionnée et ouverte à la circulation en décembre 2020.



Maître d'ouvrage: DIRECTION GÉNÉRALE DES AUTOROUTES

Construction, Exploitation et Transfert de la Section Kınalı-Odayeri (y compris les connexions routières) du Projet de l'Autoroute du nord de Marmara (y compris le 3ième Pont sur le Bosphore)



Le Projet d'autoroute du nord de Marmara augmentera la qualité du service de transport en séparant le trafic régional créé par l'urbanisation et l'industrialisation croissantes dans le sens est-ouest dans la région du nord de Marmara et le trafic interurbain et international traversant la région. Le tronçon Kınalı - Odayeri, qui fait partie des tronçons côté européen qui relieront l'aéroport d'Istanbul au centre-ville, part de Kınalı, à la frontière provinciale entre Tekirdağ et Istanbul. II traverse ensuite les districts de Silivri et Çatalca à Istanbul et se connecte au projet de pont Yavuz Sultan et des routes d'accès à la jonction Odayeri. Partant de la jonction Habibler à Istanbul, il est également relié à l'autoroute TEM via la jonction Hasdal. Il sera relié au pont Canakkale 1915 (en construction) via l'autoroute Kınalı - Malkara et s'intégrera dans le réseau de transport de la région du nord de Marmara. Il créera également un réseau de transport ininterrompu en se connectant à l'autoroute Istanbul-Izmir. L'autoroute du nord de Marmara relie les continents européen et asiatique. Située dans la région de Marmara, qui a le trafic routier le plus élevé de Turquie, l'autoroute offrira un transit ininterrompu, sûr et confortable pour les véhicules et les lignes de transport nationaux et

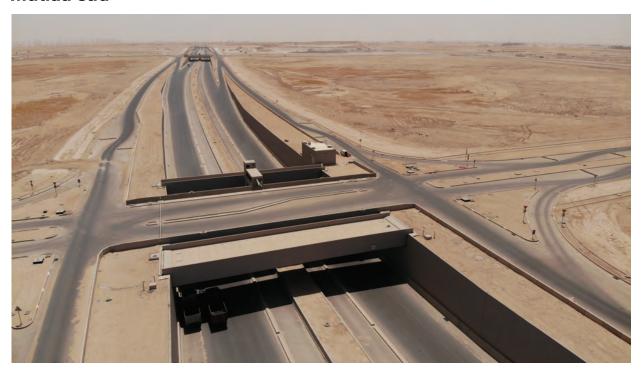
internationaux. Il réduira également la charge de trafic local d'Istanbul en redirigeant la charge de véhicules lourds loin des routes urbaines d'Istanbul et des ponts existants sur le Bosphore. La section Kınalı-Odayeri située du côté européen se compose de 3 tronçons Kınalı-Yassıören, Yassıören-Odayeri et Habibler-Hasdal. La section Kınalı-Odayeri (y compris les routes d'accès) est projetée avec une longueur de 71 km et des routes d'accès de 37 km. La construction des 148 km du tronçon Odayeri-Kurtköy (y compris les routes d'accès et les jonctions) du projet d'autoroute nord de Marmara du nord, qui comprend également le passage du Bosphore, a été achevée et mise en service. Comparativement à l'infrastructure de transport actuelle, le projet permettra un gain de temps de 30 minutes pour les trajets sur l'itinéraire Kınalı-Mahmutbey du côté européen et 45 minutes pour les trajets sur l'itinéraire Kurtköy-Akyazı du côté asiatique. La section Kınalı-Odayeri de l'autoroute du nord de Marmara a été ouverte à la circulation en mars 2020 à l'exception de la dernière partie du projet qui sera mise en service au premier trimestre 2021.



Maître d'ouvrage: DIRECTION GÉNÉRALE DES AUTOROUTES



Travaux de construction, d'achèvement et d'entretien des routes principales et des réseaux d'infrastructure dans le projet de la ville d'Al-Mutlaa sud



Le projet de la ville Al-Mutlaa sud est l'un des mégaprojets du Koweït. Le but de ce projet est de créer de nouveaux espaces de vie en dehors de la ville de Koweït. Le projet de la ville Al-Mutlaa sud est l'un des projets réalisés à cet effet. La zone du projet est à une distance de 40 km de la ville de Koweït et couvre une superficie de 20 km de long et 9 km de large. Le contrat couvre les travaux de construction, d'achèvement et d'entretien des routes principales et des réseaux d'infrastructure dans le projet de la ville Al-Mutlaa sud. Le projet comprend les phases I et II, toutes deux achevées dans les délais.

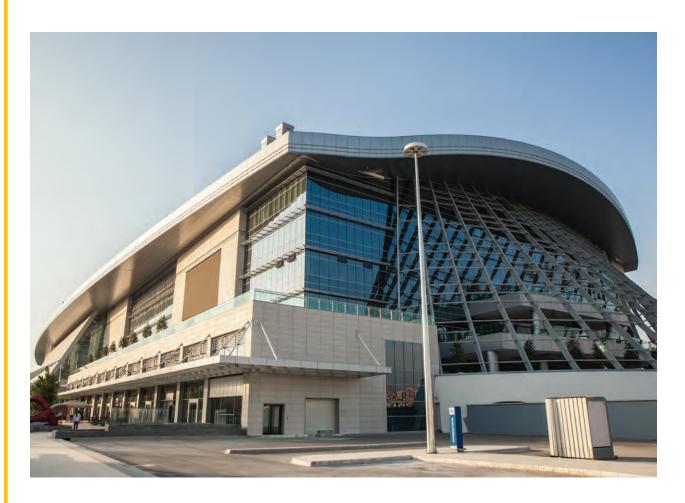






Maître d'ouvrage: AUTORITE PUBLIQUE POUR LA PROTECTION DU LOGEMENT (PAHW) Lieu: Al-Mutlaa sud / KOWEIT

Construction de la Gare des Trains à Grande Vitesse à Ankara selon le modèle DBFO



Le Projet qui est réalisé à Ankara selon le modèle DBFO (conception, construction, financement, exploitation) est l'une des plus grandes gares de Turquie. Le projet conçu pour les services de transport de banlieue, de fret et de train conventionnel avec exploitation de trains à grande vitesse devrait desservir 50 000 voyageurs par jour. Le bâtiment gare occupe une surface totale de 70 000 mètres carrés incluant l'aménagement paysager. Le bâtiment est constitué de six étages au total dont trois en sous-sol avec une superficie couverte de 172 985 mètres carrés au total comprenant le hall des guichets, étages des quais, commerces, restaurants, bureaux et l'étage réservé à l'hôtel. Le bâtiment dispose d'un parking de 1480 véhicules et trois quais d'une largeur de 11

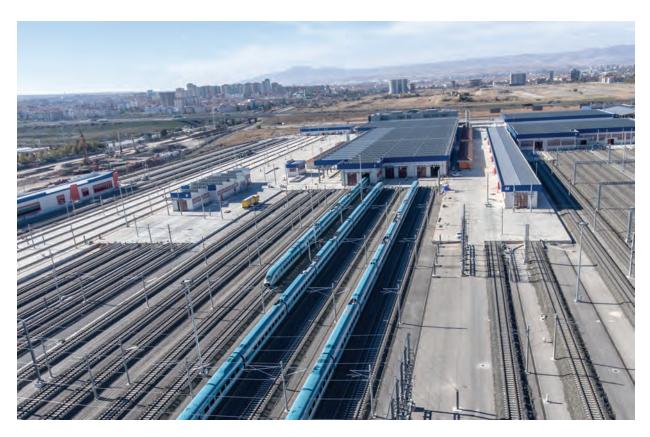
m et une longueur de 450 m. La durée d'exploitation de la gare de trains à grande vitesse d'Ankara, qui sera également reliée à la gare existante, est de 20 ans. Kolin est à la fois membre du groupe d'investisseurs et l'un des entrepreneurs principaux du projet.



Maître d'ouvrage: : DIRECTION GENERALE DE L'AUTORITE NATIONALES DES AEROPORTS

Lieu: Ankara / TURQUIE

Construction du complexe de la gare des Trains à Grande Vitesse à Ankara



Le Complexe de la gare des Trains à Grande Vitesse à Ankara est installé sur une superficie de 370.000 mètres carrés au total. Sur les 37 voies il y a 16 bâtiments et installations avec un total de 51.629,00 mètres carrés d'espace intérieur composé de 11 unités distinctes incluant un atelier de maintenance principal (niveau 1)- bâtiments A et B, ateliers de maintenance lourde (niveau 2)- bâtiment C, bâtiments technologiques F, G, L, unités de traitement, unité de tests dynamiques, unité de service de restauration et autres bâtiments (atelier de tour en fosse pour profiler les roues du matériel roulant, installations de nettoyage, unité de décharge sous vide des réservoirs des toilettes des trains, locaux de stockage des pièces de rechange, voies de garage pour les rames de train). De plus des espaces sociaux pour répondre aux besoins du personnel en termes de repos, vestiaires, restauration, propreté-hygiène sont disponibles au sein du complexe.



Maître d'ouvrage: : DIRECTION GENERALE DE L'AUTORITE NATIONALES DES AEROPORTS

Lieu: Ankara / TURQUIE

Réhabilitation et construction de la section Köseköy-Gebze du Projet de Train à Grande Vitesse entre Ankara-İstanbul



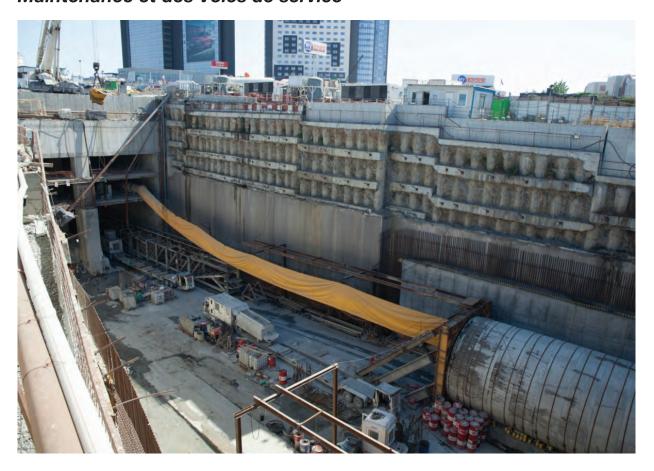
Le projet consiste en la réhabilitation et la reconstruction de la section de ligne ferroviaire à double voie Köseköy-Gebze sur 56 km considérée comme la section la plus dense en termes de trafic sur le parcours de la Ligne à grande vitesse Ankara-İstanbul. Le projet couvre les travaux de construction d'infrastructures ferroviaires (les terrassements, les tunnels et les ponceaux agricoles, divers ouvrages, ouvrages de drainage, murs de soutènement), les travaux de superstructure (y compris la mise en œuvre du ballast et la pose de voie) ainsi que les travaux électromécaniques (y compris les travaux d'électrification, signalisation et télécommunication) pour une ligne conçue pour une vitesse maximale de 160 km/h. Le contrat, y compris les travaux électromécaniques projetés par le contractant, a été réalisé conformément aux Conditions du contrat de construction FIDIC.



Maître d'ouvrage: MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES DIRECTION GENERALE DES RELATIONS EXTERIEURES ET DE L'UE

Lieu: Kocaeli / TURQUIE

Construction de la ligne de Métro Mecidiyeköy-Mahmutbey (Districts de Şişli - Kağıthane-Eyüp-Gaziosmanpaşa-Esenler-Bağcılar), du Site de Dépôt et de Maintenance et des Voies de service

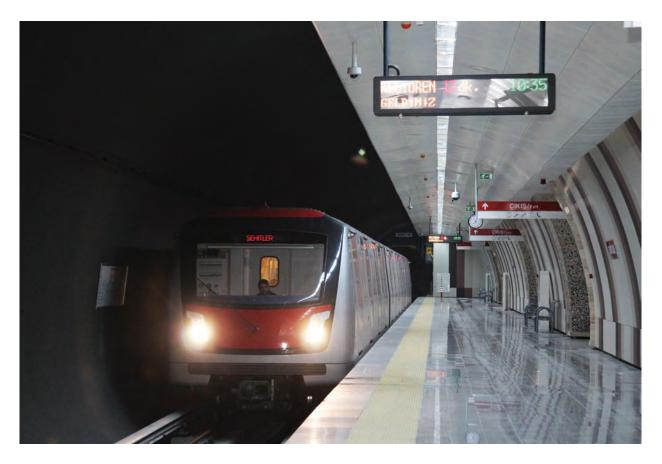


Le projet est un système de transport par rail entre Mecidiyeköy et Mahmutbey avec des tunnels creusés selon les techniques TBM/EPM et NATM et des viaducs sur une ligne principale de 17,5 km et 15 stations de type forage, tranchée couverte et sur viaduc. La ligne principale commence par la station Mecidiyeköy pour être intégrée à la station existante de Mecidiyeköy sur un parcours d'environ 17,5 km, dessert les districts Şişli, Kağıthane, Eyüp, Gaziosmanpaşa, Esenler et Bağcılar pour arriver à la station Mahmutbey, qui sera intégrée à la station existante de Mahmutbey.



Maître d'ouvrage: MUNICIPALITE D'ISTANBUL DIRECTION SYSTEMES FERROVIAIRES

Métro Tandoğan-Keçiören (M4)



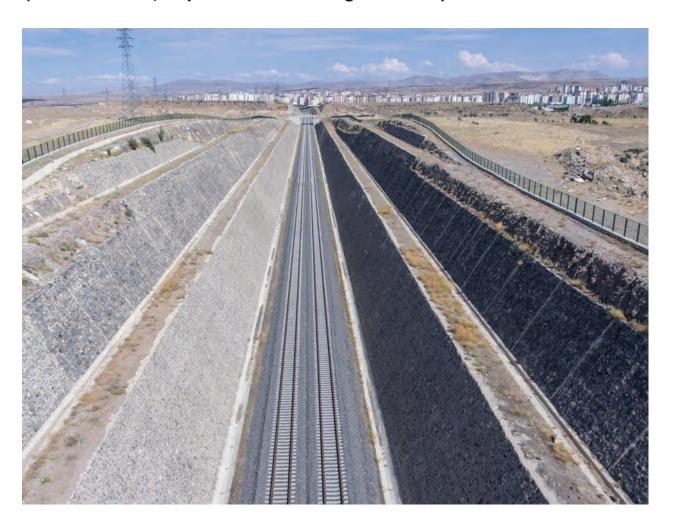
La ligne M4 se compose de neuf stations: Station AKM, Station ASKİ, Station Dışkapı, Station Meteoroloji, Station Belediye, Station Mecidiye, Station Kuyubaşı, Station Dutluk, Station Şehitler (Gazino). La longueur de la ligne à double voie est de 9.220 mètres excluant les structures des stations, dont 6.938 mètres réalisée par la méthode NATM, 7.964 mètres par TBM et 927 mètres en tranchées couvertes. Dans le cadre du projet nous avons réalisé 18 440 mètres de pose de rails à fixation directe, 350 000 mètre cube de béton armé, 9 800 mètres de réseaux déplacés et 880 000 mètre cube d'excavation. Le Métro Tandoğan-Keçiören (M4) a été mis en service en 2017.



Maître d'ouvrage: MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES DIRECTION GENERALE DES INVESTISSEMENTS DANS LES INFRASTRUCTURES

Lieu: Ankara / TURQUIE

Construction de la ligne de contournement au nord de la ville Kayseri (Infrastructure, Superstructure et Signalisation)



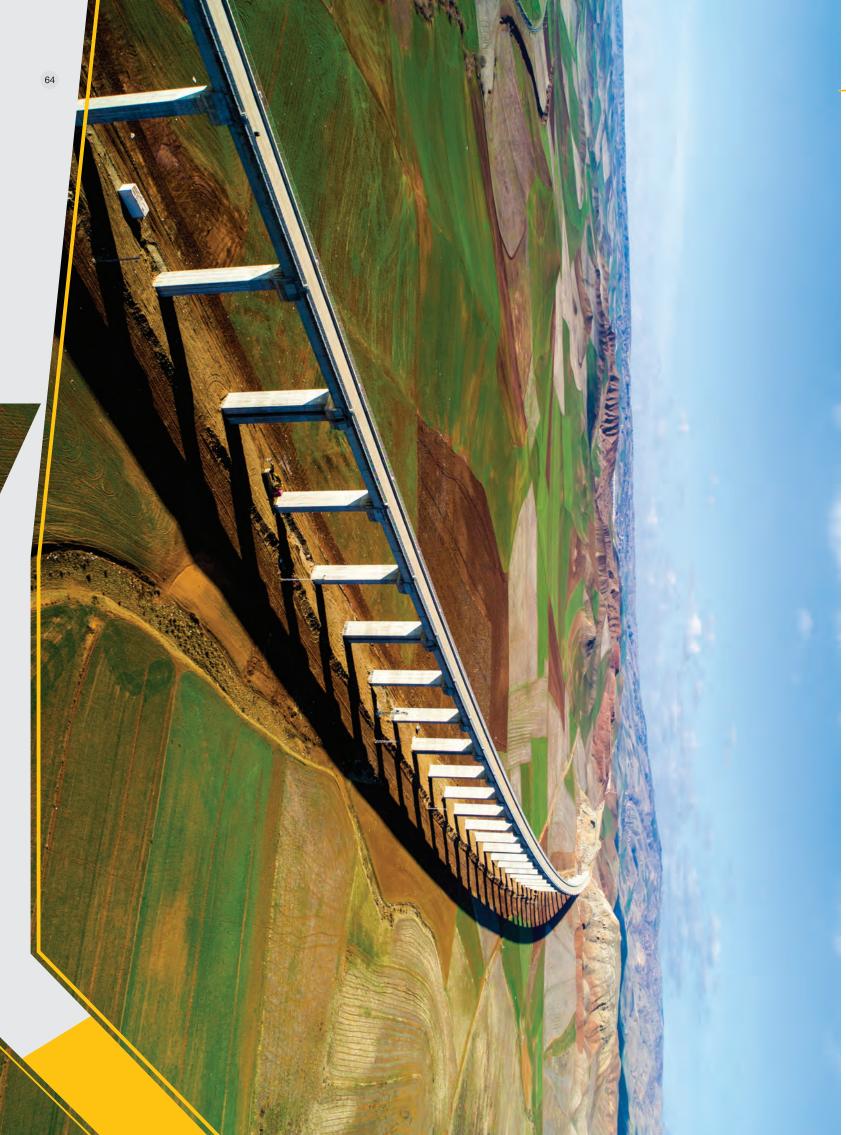
Le projet traverse le nord du centre-ville de Kayseri et comprend la construction d'une ligne ferroviaire à double voies de 23 km selon les normes ferroviaires pour les trains à grande vitesse. Dans le cadre de ce projet les activités suivantes ont été exécutées: le déplacement des réseaux, la construction de deux ponts à deux travées Otogar et Erkil, la réalisation de neuf passages inférieurs pour autoroutes, la construction d'un passage souterrain pour piétons, la réalisation de trois passages supérieurs, de 26 ponceaux de diverses dimensions, les travaux de déblais et remblais, la construction des murs de soutènement aux abords des ponts et des passages supérieurs, la mise en œuvre de la couche fondation,

sous-ballast et ballast ainsi que la pose de voie sur 30 km.



Maître d'ouvrage: DIRECTION GENERALE DES CHEMINS DE FER TURCS - TCDD

Lieu: Kayseri / TURQUIE



Construction des infrastructures de la section Yerköy-Yozgat- Sivas du Projet de la ligne ferroviaire Ankara-Sivas



La construction de la ligne ferroviaire à double voie Ankara - Sivas section Yerköy-Yozgat-Sivas avec une vitesse d'exploitation de 250 km/h et une longueur de 143 km fait partie des projets d'investissements les plus importants de Turquie et constitue un exemple majeur du prestige et de la fiabilité de notre entreprise.

Dans le cadre de ce projet les travaux suivants ont été exécutés: Une ligne d'une longueur de 143 km, des déblais et des remblais, la construction de tunnels, neuf viaducs, la construction de ponts, de passages supérieurs, de ponceaux, de passages inférieurs, de pieux et la production de béton, poutres précontraintes et chemins de câbles préfabriqués.



Maître d'ouvrage: DIRECTION GENERALE DES CHEMINS DE FER TURCS - TCDD

Lieu: Sivas / TURQUIE

Construction des infrastructures de la section Kırıkkale- Yerköy (Section II) du Projet de la ligne ferroviaire Ankara-Sivas



Dans le cadre du Projet d'une longueur de 79,6 km, six tunnels NATM (longueur totale de 4.301 mètres), quatre viaducs, 48 passages inférieurs, huit passages

supérieurs, cinq ponts, une tranchée couverte, 115 ponceaux et structures de passage de canal ont été construits.



Maître d'ouvrage: DIRECTION GENERAL DES CHEMINS DE FER TURCS-TCDD

Lieu: Kırıkkale / TURQUIE

Construction du site du dépôt de Çayyolu incluant la fourniture, le montage et la mise en service des systèmes électromécaniques



Le projet comprend la construction du site et des bâtiments du Dépôt de Çayyolu (bâtiment d'atelier, chaufferie, poste de transformation électrique, abris pour les véhicules d'entretien de la voie, réservoir d'eau et bâtiment de contrôle d'accès soit un total d'environ 15.000 mètres carrés d'espace couvert) incluant des passerelles en acier entre les voies de remisage, voies piétonnes en béton armé, pieux et structures de soutènement, murs en terre armée et en béton armé, béton, revêtement en asphalte, déplacement des caniveaux existants pour les eaux pluviales et les eaux usées, aménagement paysager et aménagement des aires de stationnement. Les ouvrages de connexion à la ligne de Métro Kızılay-Çayyolu (M2) (ouvrages de section U et tranchée couverte) ainsi que la fourniture et l'installation des rails, du troisième rail, les travaux électromécaniques (alimentation en énergie, puissance de traction,

signalisation, système de contrôle et de télécommunications) ont été aussi réalisés dans le cadre de ce projet. Les équipements fixes et mobiles de l'atelier (bourreuse, tour de profilage des roues, équipement de mesure des roues, unité de nettoyage des véhicules, banc, grues, crics, chariots élévateurs etc.) et les outillages auxiliaires sont fournis et installés. Les systèmes sont également intégrés aux systèmes de la ligne existante du Métro Kızılay-Çayyolu (M2).



Maître d'ouvrage: MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES DIRECTION GENERALE DES INVESTISSEMENTS DANS LES INFRASTRUCTURES

Lieu: Ankara / TURQUIE

Travaux de dédoublement de la ligne ferroviaire entre les gares de Konya et Karaman



Le projet à pour but la réhabilitation et le dédoublement de la ligne ferroviaire à voie unique entre les villes de Konya et Karaman sur 98 km conformément aux standards des lignes à grandes à grande vitesse. Le projet comprend les travaux d'amélioration du sol, terrassement, la réalisation de 73 dalots, élimination des passages à niveau et leur remplacement par des passages dénivelés, construction de 18 passages inférieurs routiers, quatre passages supérieurs routiers et de leurs routes d'accès, construction de 12 passages inférieurs piéton, 20 passages supérieurs et de leurs

voies d'accès, construction d'un pont ferroviaire ainsi que la fourniture et pose du ballast, pose de voie et des appareils de voie.



Maître d'ouvrage: DIRECTION GENERAL DES CHEMINS DE FER TURCS - TCDD

Lieu: Konya / TURQUIE

Reconstruction de la Ligne ferroviaire entre les gares Başpınar-Gaziantep-M.Yavuz, Travaux d'ınfrastructure et Superstructure (GAZIRAY)



Dans le cadre de ce projet, tous les travaux de construction de la ligne de chemin de fer d'une longueur de 25,5 km (dont une section de 5 km entre la Gare ferroviaire et la Gare routière est en souterrain) avec quatre voies (dont deux pour les trains de banlieue et deux autres pour les trains à grande vitesse) incluant tous les travaux d'infrastructure et de superstructure, tranchée couverte, tous les travaux de déplacement des réseaux, les structures de gares

ferroviaires et l'aménagement paysager ont été exécutés. Des escaliers mécaniques et des ascenseurs ont été construits et tous les travaux de finition (y compris les travaux électriques) ont été réalisés dans le cadre de ce projet. Intégré au réseau léger sur rail, ce projet contribuera grandement au transport urbain en desservant 100 000 passagers par jour.



Maître d'ouvrage: DIRECTION GENERALE DES CHEMINS DE FER TURCS - TCDD

Lieu: Gaziantep / TURQUIE

Route à 4 voies Baku-Shamakhi-Muganlı PK: 91+00 à 107+00



Le Projet couvre la construction de la dernière partie de la route Bakou-Shamakhi-Muganli à élargir à 4 voies du PK 91,0 à 107,0. Ce tronçon de 16 kilomètres commence à la frontière des régions de Gobustan et Shamakhi et se termine à l'entrée de la ville de Shamakhi. Les travaux à mettre en œuvre dans le cadre de ce projet sont les suivants:

- L'élargissement à 4 voies du PK 91,0 à 107,0 de la route Bakou-Shamakhi-Muganli (soit 16 km)
- La construction de 2 ponts sur la rivière Ajidara au PK 97 + 003 et sur la rivière Pirsaat au PK 104 + 384
- La construction d'une digue de barrage sur la rivière Pirsaat,
- La construction d'un passage souterrain au PK104

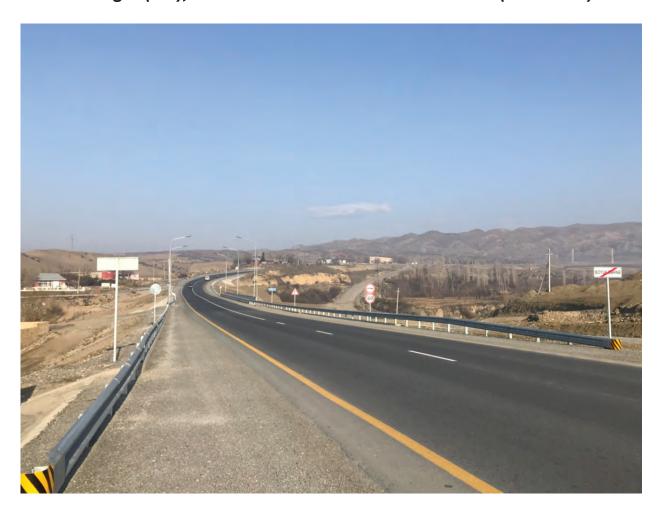
- + 220 et d'un passage pour animaux au PK 99 + 200,
- La construction des murs de soutènement, stabilisation des pentes avec remblai de pierre concassée, remblayage de soutènement et excavations massives,
- La construction ou l'allongement de divers ouvrages busés et dalots en cadre rectangulaire,
- L'installation de panneaux de signalisation, la signalisation horizontale et la construction de barrières type New Jersey,
- L'enlèvement de clôtures de protection et des panneaux de publicité,
- La construction d'arrêts de bus
- Le fraisage de la couche de roulement existante.



Maître d'ouvrage: MINISTERE DES TRANSPORTS - SERVICE ROUTES OJC

Lieu: Shaki / AZERBAIDJAN

Amélioration de la Section entre Suchma et la Jonction Shaki PK: 33+100- 46+120 de la Route Yevlakh - Zagatala - Route de la frontière de la Géorgie (M5), et Réhabilitation de la Route R-57 (Section 2)



Dans le cadre du Projet financé par la Banque asiatique pour le développement, un total de 24 km de route sera reconstruite entre la section Suchma et la Jonction Shaki (PK:33+100 à 46+120) de la Route Yevlakh - Zagatala - Route de la frontière de la Géorgie (M5) et la section entre la Jonction Shaki et la Ville de Shaki de la Route R57 (PK:0+000 à 11+010). Dans ce contexte, tous les travaux concernant les terrassements, ouvrages d'art, six ponts, divers déplacements de réseaux d'eau, de gaz et d'électricité, les travaux de stabilisation des sols, les travaux de couches de base et de fondation, les travaux d'enrobé bitumeux à chaud et tous les

travaux de signalisation horizontale et verticale seront réalisés .



Maître d'ouvrage: MINISTERE DES TRANSPORTS - SERVICE ROUTES OJC

Lieu: Shaki / AZERBAIDJAN

Reconstruction de la Route Bahramtapa - Bilesuvar (R42)



La route existante qui relie les villes de Bahramtapa et Bilesuvar est une route régionale d'une longueur de 60 km. Elle est située dans le sud de l'Azerbaïdjan à proximité de la frontière iranienne et commence à la jonction M6 à une distance d'environ 4 km au nord-est de Bahramtapa. Sur le côté gauche de la route, il y a six villages séparés par un canal d'irrigation.



Maître d'ouvrage: MINISTERE DES TRANSPORTS, SERVICE ROUTE OJSC

Lieu: AZERBAIDJAN

Autoroute Kandahar-Herat, Section IV

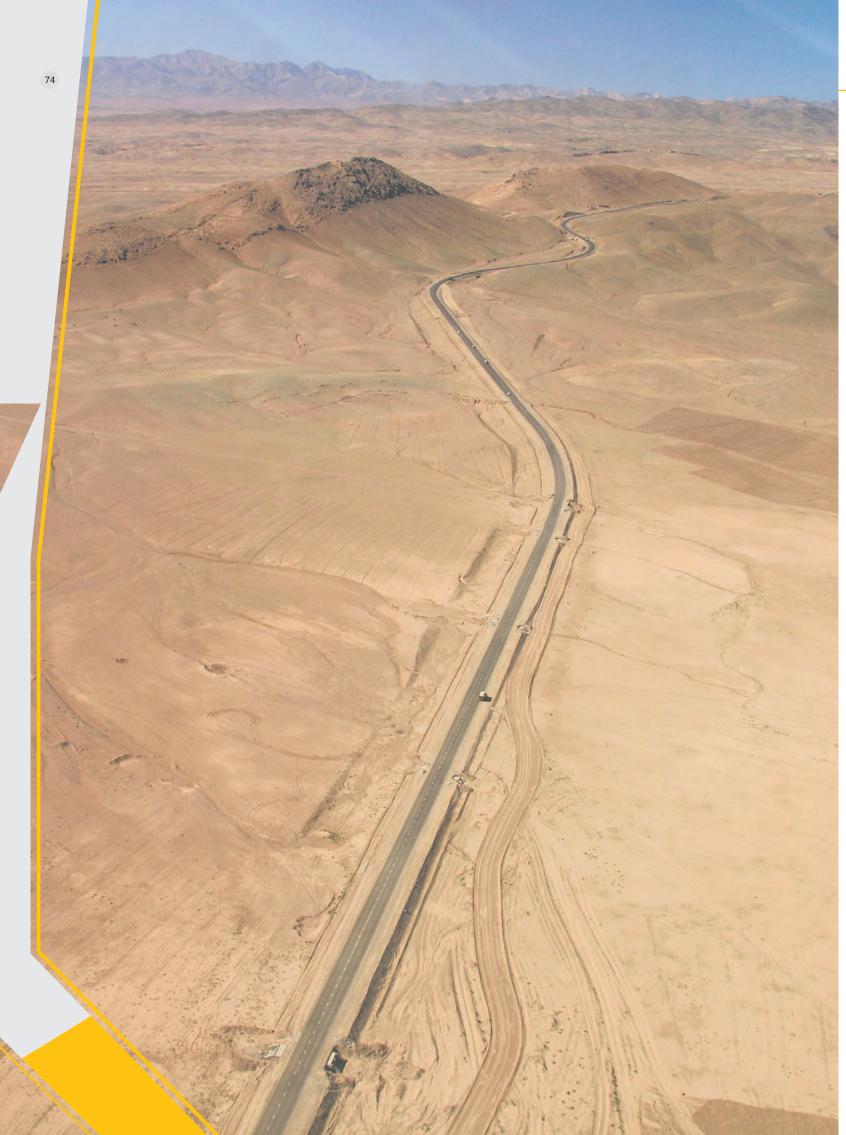


Dans le cadre du projet de la Réhabilitation des installations et des services économiques et de la reconstruction des infrastructures de l'Afghanistan (Refs) financé par l'Agence des Etats-Unis pour le développement international (USAID), Louis Berger Group Inc. a lancé un appel d'offres pour la construction de la section entre les PK 231+566-356+000 (Section IV) de la route Kandahar-Herat de plus de 600 km et c'est Kolnat J.V. avec Kolin comme chef de file qui a été attributaire et a réalisé les travaux. Les travaux de la route ont été effectués en parallèle avec les travaux de déminage.



Maître d'ouvrage: THE LOUIS BERGER GROUP INC.

Lieu: Kandahar / AFGHANİSTAN



Route Kaboul-Kandahar, Section D



Dans le cadre du projet de réhabilitation des installations et des services économiques et de la reconstruction des infrastructures en Afghanistan (Refs-Rehabilitation of Economic Facilities and Services Infrastructure Rebuilding for Afghanistan) financé par l'Agence des États-Unis pour le développement international (USAID), Louis Berger Group Inc. a lancé un appel d'offres pour la construction de la section entre les PK:177+000-262+000 (Section D) de la route Kaboul-Kandahar d'une longueur de 340 km et c'est Kolnat J.V. avec Kolin comme chef de file qui a été attributaire et a réalisé les travaux. Le projet de la route Kaboul-Kandahar est un projet design and built incluant la réhabilitation, la mise à niveau des standards et la reconstruction des routes, ponts et ouvrages d'arts. Afin de pouvoir commencer rapidement les travaux en raison de la particularité du projet, touts les équipements, machinerie, installations de concassage, usines d'asphalte ont été rapidement transportés en Afghanistan par avion cargo. Les travaux de construction de la route ont été menés en paralléle avec les travaux de déminage.



Maître d'ouvrage: THE LOUIS BERGER GROUP INC.

Lieu: Kaboul / AFGHANISTAN

Reconstruction de la route Kandahar-Herat, Section 2



Rénovation et reconstruction de la route existante entre les PK: 116 + 566 et 231 + 566 incluant l'enlèvement des munitions non explosées (UXO), l'enlèvement du revêtement de béton existant, élargissement à 12 m, le remplacement du revêtement, ajout d'accotements, construction de

ponceaux. La plupart des ponts sur la route ont été démolis et reconstruits à neuf et d'autres ont renforcés et réhabilités. L'ensemble du projet a été réalisé dans des conditions à hauts risques pour la sécurité et le transport n'a pas été interrompu.



Maître d'ouvrage: THE LOUIS BERGER GROUP INC.

Lieu: Kandahar / AFGHANİSTAN

Route Espiye-Çarşıbaşı (y compris le Passage de Giresun)



Le projet comprend la construction de la route nationale Espiye-Çarşıbaşı (y compris le passage de Giresun) sur une longueur de 61,5 km sur la route à chaussée séparée Giresun-Trabzon. Le projet a nécessité la construction de 6 000 mètres de tunnels, 21 ouvrages hydrauliques et 11 carrefours dénivelés.



Maître d'ouvrage: DIRECTION GENERALE DES AUTOROUTES

Lieu: Giresun / TURQUIE

Achèvement de la route nationale Artvin - Erzurum, section II; Construction du viaduc Ortaköy et de la route départementale Ortaköy



Le projet inclut la construction d'une section de route sur 8350 mètres (5850 mètres de route nationale et 2500 mètres de route départementale), et un total de 615 mètres de pont (Viaducs à encorbellements et pont à poutres précontraintes) ainsi que les travaux d'excavation-remblai, construction de tunnel routier, tranchée couverte, couche de base, couche de fondation et murs en moellons.



Maître d'ouvrage: DIRECTION GENERALE DES TRAVAUX PUBLICS

Lieu: Artvin / TURQUIE

Routes Yıldızeli-Sivas-Zara et Sivas-Ulaş



Le projet consiste à élever les standards physiques et géométriques du périphérique de Sivas à deux voies d'une longueur de 29,7km, la reconstruction de l'infrastructure routière et de la superstructure, un revêtement en béton bitumineux et l'ajout de deux voies.



Maître d'ouvrage: DIRECTION GENERALE DES AUTOROUTES

Lieu: Sivas / TURQUIE



Autoroute Ankara-Pozantı - Section Gölcük-Kemerhisar et Routes de raccordement Kemerhisar et Niğde



C'est une autoroute de 62,2 km dont 41,00 km sur l'axe principal et 21,2 km de voies d'accès. Elle comprend huit intersections dénivelées, 12 passages

inférieurs, cinq passages supérieurs, un passage supérieur piéton, 134 dalots et 41 ponceaux de service de diverses sections.



Maître d'ouvrage: DIRECTION GENERALE DES AUTOROUTES

Lieu: Niğde / TURQUIE

Construction de la route Kahramanmaraş-Göksun 6.Bl.Hd. PK 60+577,99 - 83+660,30



Avec les travaux comprenant des passages avec des tunnels et des viaducs entre la région de Tekir et Göksun, le projet vise à augmenter le volume touristique et commercial de cette région en renforçant les artères nationales et internationales et à assurer des conditions de transport sûres et de haut standard pendant toute l'année dans ce secteur considéré à haut risque pour les conducteurs à cause de la neige et du verglas durant les mois d'hiver. Les travaux de

construction de la section Km:60+577,99-83+660,30 de la 6ième Route Régionale des Frontières Kahramanmaraş-Göksun avec les standards d'une route à chaussées séparées et d'une longueur de 23,08 km, comprennent la réalisation des travaux de terrassement, d'ouvrages d'art, de tunnels, de couche de fondation et de base en matériaux préparés en usine et de béton bitumineux ainsi que les travaux d'entretien pendant un an.



Maître d'ouvrage: DIRECTION GENERALE DES AUTOROUTES

Lieu: Kahramanmaras / TURQUIE

Achèvement de la 6ème route frontalière nationale Kahramanmaraş-Göksun du PK 13 + 900,00 à 60 + 577,99



Le projet de la Section du PK 13 + 900,00 à 60 + 577,99 de la 6ème route frontalière nationale Kahramanmaraş-Göksun à chaussées séparées d'une longueur de 46,68 km, comprend les travaux

de terrassements, ouvrages d'art, tunnel, couche de base, couche de fondation, mélange bitumineux à chaud et les travaux d'entretien pendant une année.



Maître d'ouvrage: DIRECTION GENERALE DES AUTOROUTES

Lieu: Kahramanmaraş / TURQUIE

Réhabilitation de la Route Hajiqabul-Horadiz (M6) Lot 2, Construction de la Section Bulagli-Bahramtepe



Le Projet de Réhabilitation de la Route Hajiqabul-Horadiz Lot 2 consiste en la construction de la section commençant au PK 40 + 500 près du village de Bulagli dans la région de Sabirabad jusqu'au PK 112 + 500 près de la région Imishli à l'ouest en direction de Bahramtepe sur un total de 72,05 km de route à deux voies incluant la ralisation de routes d'accès, de la signalisation et des barrières de sécurité.



Maître d'ouvrage: MINISTERE DES TRANSPORTS SERVICE ROUTES AZERBAÏDJAN OJC

Lieu: AZERBAIDJAN

Réhabilitation de la Route Hoima-Kaiso Tonya



Cette route fait partie des routes d'infrastructure pétrolière reliant la ville de Hoima et le reste du pays aux puits de pétrole de Tullow et aux grandes réserves de pétrole de Tonya et Kaiso. La route facilitera le transport du matériel de forage et les équipements de raffinage. Le projet comprend la conception, l'approvisionnement et la construction de ponts, d'ouvrages busés, de dalots en cadre rectangulaire, de fossés en pierre, de murs en gabion, des déblais et des remblais, mélange mécanique, mélange bitumineux chaud, bordure, barrières de sécurité et signalisation routière.



Maître d'ouvrage: MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES TRAVAUX PUBLICS

Lieu: OUGANDA

Construction de la section Masalli-Jalilabad de l'Autoroute Alat-Astara



Le projet consiste en la construction d'une section d'autoroute en 2x2 voies sur une longueur de 32,2 km aux PK: 142+890 - 110+700 sur l'autoroute Alat-Astara.

Les travaux à réaliser comprennent:

- Nouvelle construction d'autoroute à 2x2 voies (32,2 km),
- Production et mise en œuvre de couches de base, couche de fondation et revêtement en béton bitumeux,
- Construction de 14 nouveaux ponts,
- Construction d'un passage inférieur routier et un

passage inférieur ferroviaire,

- Drainage,
- Construction de 2 intersections,
- La mise en place de signalisation routière,
- Aménagement paysager.



Maître d'ouvrage: MINISTERE DES TRANSPORTS SERVICE ROUTES OJC

Lieu: Masalli / AZERBAIDJAN

Autoroute Alat-Astara, Travaux de construction de la Section entre l'Intersection Jalilabad et l'Intersection Sorsulu



Le projet comprend la construction d'un tronçon de 30,1 km de l'autoroute à 2x2 voies d'Alat-Astara. Le contrat inclus également la réalisation des éléments suivants:

Consistance du projet: Ponts: 2 unités, Passages inférieurs: 13 unités, Ouvrages busés, Aire de stationnement, Voie de demi-tour, Travaux de béton, Couche de fondation en grave concassée, Couche de base, Couche d'accrochage, Couche de roulement, Travaux de remblai, Travaux d'enrochement, Capping.



Maître d'ouvrage: MINISTERE DES TRANSPORTS SERVICE ROUTES OJC

Lieu: AZERBAIDJAN

Travaux de construction de la Route Artvin-Erzurum (PK: 85+100 à 103+482,36) et de la jonction Artvin-Erzurum route nationale Ayr-Oltu-Olur (PK: 0+000 à 10+160)



Le parcours du projet correspond à la route déplacée suite à la construction du barrage Yusufeli par la Direction Générale des Travaux Hydrauliques et consiste en deux sections dont la première se situe aux PK 85+100 - 103+482,36 de la route national Artvin-Erzurum et la deuxième au PK 0+000-10+160 de la route nationale (Artvin - Erzurum) Jonction Ayr.- Olur-Oltu. D'une longueur de 18,5 km la première section comprend neuf passages en tunnel de 15 km au total et la deuxième qui est d'une longueur de 10 km comprend huit passages en tunnel de 7,7 km au total.



Maître d'ouvrage: DIRECTION GENERALE DES AUTOROUTES

Lieu: Artvin / TURQUIE

Construction du port de Çandarlı



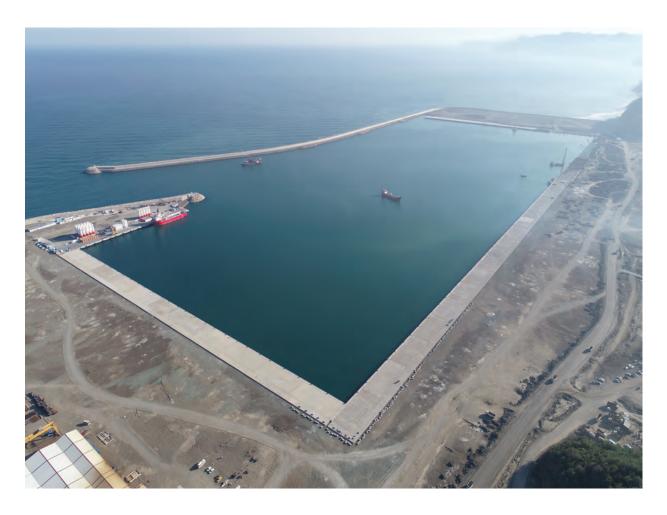
Ce projet a été planifié afin de recevoir le flux de conteneurs dans la région vu que la capacité du port d'Izmir a été largement dépassée et pour desservir les principales lignes de transport de conteneur passant par la Méditerranée. La première étape de l'appel d'offres consiste en la construction d'une digue assurant la protection du port. Cette digue est composée de deux parties dont l'une est en enrochement et la seconde est conçue comme une jetée sur pieux. Un quai qui permettra l'accostage des bateaux de ravitaillement en carburant des navires est situé à l'intérieur à proximité du rivage. Le quai de carburant est conçu comme un quai d'environ 85 m dans la partie intérieure de la digue.



Maître d'ouvrage: MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES D.G. INVESTISSEMENTS DANS LES INFRASTRUCTURES

Lieu: İzmir / TURQUIE

Construction du Port Filyos



Le port de Filyos est conçu avec une approche polyvalente pour desservir les cargaisons sèches, les cargaisons générales et les porte-conteneurs. L'objectif est de traiter 25 millions de tonnes de marchandises sèches et générales et 2 millions de conteneurs EVP par an. La première phase du projet s'est achevée avec la réalisation de brise-lames principaux et secondaires. Dans le cadre de la planification de la profondeur d'eau dans le port, 23 millions de mètres cubes ont été dragués du port. Après l'achèvement de la première phase, le port de Filyos est devenu l'installation logistique régionale de TPAO, qui poursuit ses opérations de forage de gaz naturel en mer Noire.



Maître d'ouvrage: MINISTERE TURC TRANSPORTS ET INFRASTRUCTURE D.G. INVESTISSEMENTS EN INFRASTRUCTURE

Lieu: Zonguldak / TURQUIE

Port de plaisance de Sığacık



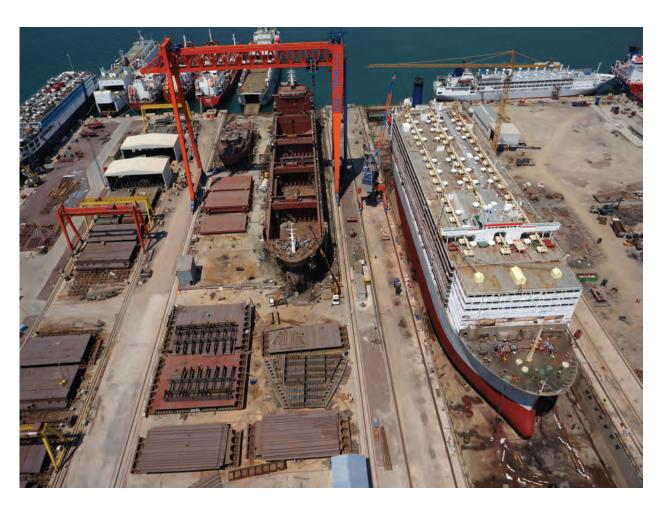
Dans le cadre du projet, une marina et un yacht club ont été construits pour accueillir 400 bateaux et yachts en mer et 100 bateaux et yachts à terre.De plus, des bâtiments administratifs, trois installations sanitaires, des zones de stockage, un bâtiments des douanes, une station-service, des restaurants, des boutiques, des magasins, des courts de tennis, un terrain de volley, des zones piétonnes, une zone de concert en plein air et un SPA ont été construits. Dans la même zone, des travaux d'amélioration des cours d'eau ont été réalisés et un pont rustique a été construit. Le projet comprend également la réalisation de cinq quais flottants d'une longueur de 524 m et un port à sec de 8.000 mètres carrés pour l'entretien et l'hivernage des bateaux. Toutes les installations sociales et sportives, les aires de loisirs,

la réhabilitation des cours d'eau et les travaux de construction du pont rustique ont été achevés en 18 mois au total.



Maître d'ouvrage: MINISTERE TURC DES TRANSPORTS ET DE L'INFRASTRUCTURE DIRECTION GENERALE DES INVESTISSEMENTS EN INFRASTRUCTURE Lieu: İzmir / TURQUIE

Construction de la cale sèche pour le chantier naval Sefine

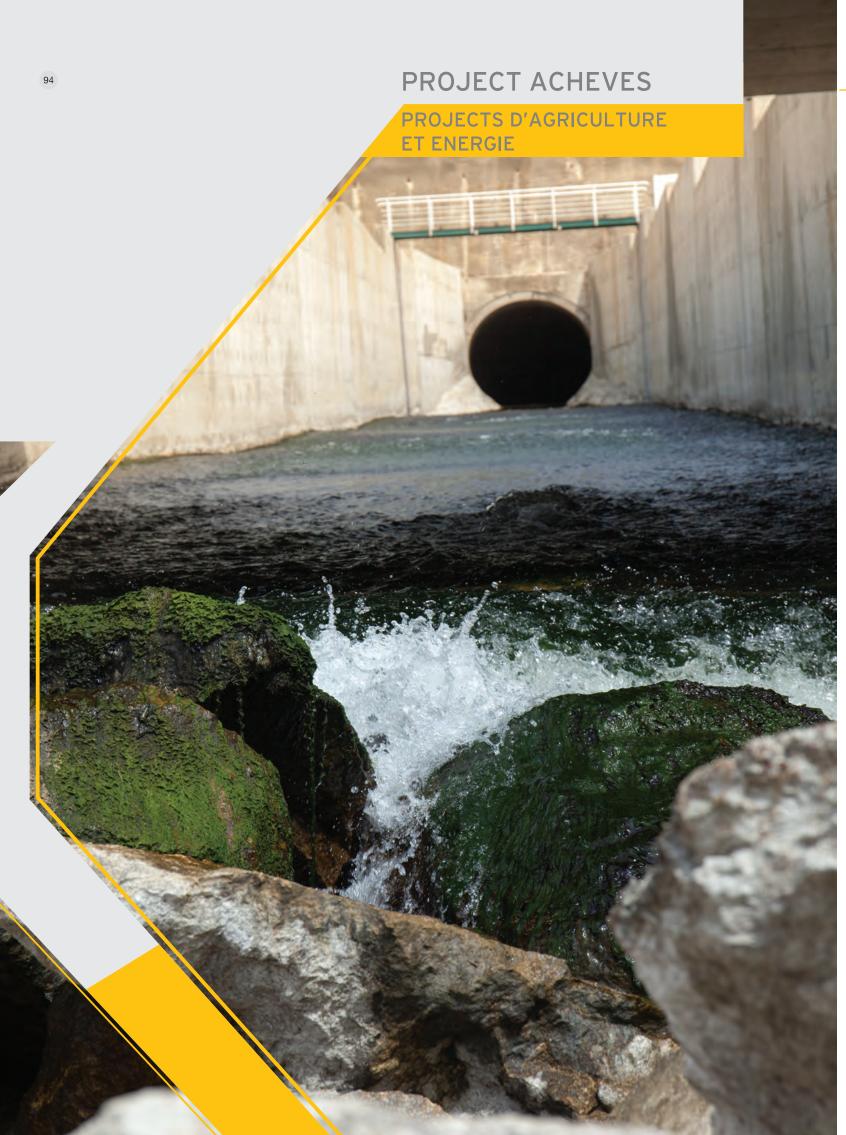


Le projet réalisé pour le compte de Sefine filiale de Koloğlu Holding comprend la réalisation d'une cale sèche, d'un hall de construction acier, des bâtiments administratifs, des installations sociales, une cafétéria, deux grands hangars mobiles, des entrepôts, pavage en béton et l'installation d'une grue à tour et une grue portique de 2x200 tonnes. La cale sèche mesure 240 mètres de long, 42 mètres de large et a un volume de 80 640 mètres cubes. Son tirant d'eau est de 8 mètres et sa hauteur totale de paroi de 9,5 mètres. La cale sèche fournit des services de réparation et d'entretien à 35 à 45 navires par an, c'est la deuxième plus grande cale sèche appartenant au secteur privé en Turquie en termes de taille et de capacité.



Maître d'ouvrage: SEFİNE DENİZCİLİK TERSANECİLİK S.A.

Lieu: Yalova / TURQUIE





"La Turquie a laissé derrière elle l'époque où on s'éclairer à la lueur des bougies et a réalisé de grandes choses en très peu de temps. C'est maintenant un pays avec des centrales électriques géantes, un pays qui brille comme les étoiles. L'énergie est la force fondamentale de la civilisation et la condition préalable au développement durable. Opérant dans cette optique, Koloğlu Holding construit des centrales thermiques et hydroélectriques en plus des barrages et des installations d'irrigation pour soutenir la fertilité des sols. Elle opère également dans l'industrie minière pour s'assurer que l'économie turque puisse utiliser efficacement ses propres ressources"

Projet d'Irrigation par pompage d'Uluova	ELAZIĞ	1985	D.G.Travaux Hydrauliques (DSİ)
Projet d'Irrigation de Palu-Kovancılar	ELAZIĞ	1992	D.G.Travaux Hydrauliques (DSİ)
Barrage de Mursal	SİVAS	1993	D.G.Travaux Hydrauliques (DSI)
Barrage d'Ağıldere et Ligne de transmission hydraulique	BALIKESİR	1995	Direction Générale de Etibank
Projet d'irrigation de la Plaine de Harran, Lot IV	ŞANLIURFA	1997	D.G.Travaux Hydrauliques (DSİ)
Réhabilitation des ouvrages pour la protection	BARTIN	2003	D.G.Travaux Hydrauliques (DSI)
contre les inondations Bartın II	D/ WITH	2000	D.G. Havaax Hydraanquee (Del)
Réhabilitation des ouvrages pour la protection contre	KARABÜK	2003	D.G.Travaux Hydrauliques (DSİ)
les inondations de Karabük III	TOTIVECTO	2000	B.G. Havaax Hydraanques (Bol)
Projet de ligne de distribution du gaz naturel de Kayseri-Sivas	KAYSERİ	2003	Direction général de BOTAŞ
Projet d'irrigation de Mujib et de Ghors du sud, Phase II	JORDANIE	2004	Ministère de l'Eau et de l'Irrigation
Contrat-B, II, Royaume Jordanie	JOHDANIE	2004	Willistere de l'Ead et de l'imgation
Construction des systèmes d'alimentation en eau et	TARSUS	2005	Municipalité métropolitaine de Tarsus
de la station de pompage des eaux pluviales de Tarsus	1A11303	2003	Municipalite metropolitaine de Tarsus
	CANI II IDEA	2005	D.G.Travaux Hydrauliques (DSİ)
Irrigation par pompage de Bozova centre	ŞANL I URFA ANKARA	2005	D.G.Travaux Hydrauliques (DSi)
Construction du tunnel de dérivation de Kavşakkaya			
Travaux renforcement du tunnel de Şanlıurfa et de ses instal.	ŞANLIURFA	2005	D.G.Travaux Hydrauliques (DSİ)
Projet de consolidation de sol dans la zone d'irrigation par	ŞANLIURFA	2006	Direction Générale de la Reforme agraire
pompage de Bozova, Lot I	OANI IUDEA	0000	D.O.T., and H. J. P. and (DO)
Projet d'irrigation par pompage de Bozova, Lot I	ŞANLIURFA	2006	D.G.Travaux Hydrauliques (DSI
Barrage de Kavşakkaya	ANKARA	2007	Direction Générale ASKI
Barrage d'Umurbey	ÇANAKKALE	2008	D.G.Travaux Hydrauliques (DSİ)
Centrale hydroélectrique Akköy I	GÜMÜŞHANE	2008	AkköyEnerji S.A.
Projet d'irrigation de la grande ferme d'Al-Khadra	BENGHAZ	2009	Tecnofarm Uluslararası Ltd
Construction du canal principal pour	ŞANLIURFA	2010	D.G.Travaux Hydrauliques (DSİ)
l'irrigation de la plaine du Haut Harran			
Construction du réseau d'irrigation de la plaine de Harran, Lot VI	-	2010	D.G.Travaux Hydrauliques (DSİ)
Construction du Lot I-Automatisation Scada et énergie	MUĞLA	2012	D.G.Travaux Hydrauliques (DSİ)
des installations d'eau potable du Projet de l'eau potable de Bod	rum		
Construction du réseau d'irrigation de la plaine d'Umurbey	ÇANAKKALE	2013	D.G.Travaux Hydrauliques (DSİ)
Régulateur et Centrale hydroélectrique de Yaprak	ANTALYA	2013	Albe Enerji Elektrik S.A.
Centrale hydroélectrique d'Akköy II (Barrages d'Aladereçam,	GÜMÜŞHANE	2013	Akköy Enerji S.A.
de Gökçebel, de Yaşmaklı et Centrale hydroélectrique)			
Barrage et Centrale hydroélectrique de Yalnızardıç	ANTALYA	2015	Albe EnerjiElektrik S.A.
Approvisionnement en eau potable de la Ville İsmayili et	AZERBA I DJAN	2018	République d'Azerbaïdjan
Construction du système d'assainissement et de la station de		;	Société de traitement et de gestion de l'eau
traitement des eaux usées			
Construction du Barrage et Centrale hydroélectrique de Yusufeli	ARTVIN	2019	D.G.Travaux Hydrauliques (DSİ)
Construction de la Centrale thermique Soma Kolin	MANİSA	2019	D. G. Affaires énergétiques
Construction du Système Gerede, Etape II du Projet	GEREDE	2019	D.G.Travaux Hydrauliques (DSİ)
d'eau potable d'Ankara			
Barrage Doğanpınar	GAZİANTEP	2019	D.G.Travaux Hydrauliques (DSI)
			7 1 ()



Construction de la Centrale thermique Soma Kolin de 2x255 MW

Avec une puissance installée de 510 MW et fonctionant au lignite local, la centrale thermique Soma Kolin mise en service en 2019 par Hidro-Gen S.A., une filiale de Koloğlu Holding dans les limites du district de Soma de la province de Manisa, est actuellement en cours de production. Le projet comprend la centrale thermique, une zone de stockage des cendres, le site de préparation et de stockage complémentaire de charbon, les mines de charbon, les systèmes de transport du charbon et des cendres, la carrière de calcaire ainsi que le projet d'approvisionnement en eau qui comprend le barrage de Kozluören, l'étang Asar et les lignes de transport. En plus des travaux de construction et d'installation en tant qu'entrepreneur principal de la centrale thermique Soma Kolin, Kolin Construction réalise également l'exploitation minière en produisant le charbon pour le centrale. Aussi une carrière de calcaire d'une capacité annuelle de 200.000 tonnes a été créée, des systèmes de transport de charbon et de cendres ont été installés entre le site minierstockage de cendres et le site de la centrale ainsi qu'une zone de stockage et d'homogénéisation de charbon a été mise en place. La construction de deux étangs d'une capacité annuelle totale de neuf hectomètres cubes, d'un régulateur et des lignes de transport pour l'approvisionnement en eau de refroidissement et de traitement à destination de la centrale ont été achevés.

Les principaux systèmes de production d'électricité de la centrale thermique de Soma Kolin se composent de deux chaudières à vapeur, de deux turbines à vapeur et d'un groupe de générateurs. La puissance totale installée de la centrale est de 510 MWe.

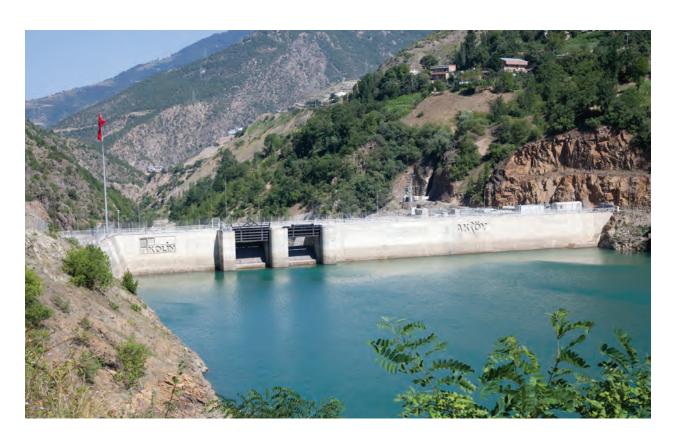
La première unité de la centrale thermique Soma Kolin alimentée au lignite local, représentant le niveau le plus élevé pouvant être atteint avec les données disponibles en termes de technologie, d'efficacité et d'impact environnemental a été mise en service en janvier 2019 et la deuxième unité en juin 2019. La centrale devrait produire 3,7 milliards de kWh d'électricité annuellement.



Maître d'ouvrage: D.G. AFFAIRES ENERGETIQUES

Lieu: Soma / Manisa / TURQUIE

Projet du Barrage et de la Centrale Hydroélectrique Akköy I



Le projet du barrage et de la centrale hydroélectrique Akköy I réalisé dans les limites de la ville de Gümüşhane est conçu pour produire 320 gigawattheures d'électricité par an en convoyant l'eau de la rivière Harşit en aval du barrage Kürtün à travers un tunnel d'énergie d'une longueur de 12 430 mètres. La centrale hydroélectrque d'Akköy I est composée de trois turbines de 34,5 mégawatts chacune soit une capacité installée de 103,5 mégawatts.



Maître d'ouvrage: AKKOY ENERJİ A.Ş. Lieu: Gümüşhane / TURQUIE

Projet de la Centrale Hydroélectrique Akköy II (Barrage Aladereçam, Barrage Gökçebel et Barrage Yaşmaklı)



Les barrages Aladereçam, Gökçebel et Yaşmaklı font partie du projet Akköyll. La production d'énergie électrique se fera au niveau de la centrale hydroélectrique d'Akköyll. Le barrage d'Aladereçam est situé sur une ligne de crête de 1 843 mètres et une ligne de talweg de 1 792 mètres d'altitude sur le cours d'eau Karaovacık. L'eau du barrage Aladereçam est détournée vers le réservoir du barrage Gökçebel à travers un tunnel de transmission d'une longueur de 4 077 mètres. En plus de la production d'électricité à la Centrale Hydroélectrique d'Akköy II, une centrale hydroélectrique d'une capacité installée de sept mégawatts a été réalisée utilisant l'eau détournée du Barrage d'Aladereçam vers le réservoir du barrage de Gökçebel avec une chute d'eau d'une altitude de 210 mètres. La production d'électricité sera de 18,2 millions de kilowattheures par an. Le barrage Gökçebel est un barrage en enrochement de 144 mètres de haut et avec une face avant revêtue en béton. Le réservoir du barrage Gökçebel a une capacité de rétention d'eau de 94,78 millions de mètres cubes. Ce barrage est relié au réservoir du barrage Yaşmaklı par l'intermédiaire

d'un tunnel d'une longueur de 6 650 mètres. Le barrage Yaşmaklı est un barrage-poids en béton situé sur une ligne de crête de 1 630 mètres avec une hauteur de 100 mètres. Le barrage a une capacité de 17,68 millions de mètres cubes. L'eau du barrage est acheminée vers la cheminée d'équilibre à travers un tunnel d'une longueur de 4 002 mètres et de là via une conduite forcée de 3 424 mètres de long arrive à la centrale hydroélectrique d'Akköy II. Un total de 872,5 millions de kilowattheures d'énergie électrique est généré annuellement à Akköy II.



Maître d'ouvrage: AKKÖY ENERJİ S.A.

Lieu: Gümüşhane / TURQUIE

Construction du Barrage et de la Centrale Hydroélectrique Yusufeli



Le Projet de barrage et centrale hydroélectrique Yusufeli se trouve dans les limites du district de Yusufeli de la province d'Artvin dans la région orientale de la mer Noire. Le projet contribue à la production d'énergie électrique de la Turquie avec une capacité installée de 558 mégawatts. Il a une superficie de réservoir d'environ 33 kilomètres carrés. L'ensemble des barrages situés dans le bassin de Coruh représentent environ 8% de la production totale d'énergie de la Turquie et environ 34% de celle d'origine hydroélectrique. La centrale hydroélectrique de Yusufeli contribuera à la production d'énergie de la Turquie par sa capacité installée de 558 mégawatts (3 x 186 mégawatts) et sa production annuelle d'électricité (1 888 gigawattheures par an) et répondra ainsi à environ 0,6 % des besoins énergétiques annuels de la Turquie. Le barrage Yusufeli est le barrage le plus haut de Turquie avec une hauteur de 275 mètres et le troisième plus haut barrage-voûte mince en béton. Le volume total de stockage de l'eau du barrage est d'environ 2,2 milliards de mètres cubes. Il devrait générer un total de 1,888 milliard de kilowattheures d'énergie par an.



Maître d'ouvrage: D.G.TRAVAUX HYDRAULIQUES (DSİ)

Lieu: Artvin / TURQUIE

Travaux de construction du Barrage de Doğanpınar



L'achèvement des barrages Kayacık et Doğanpınar, qui sont inclus dans le projet GAP Kayacık, facilitera l'irrigation de 20 000 hectares dans les plaines de Gaziantep et Kilis. Dans cette zone à irriguer, 8 165 hectares sont situés à Gaziantep et 11 835 hectares à Kilis. Les caractéristiques générales du barrage construit dans le cadre du projet sont les suivantes:

- Type de remblai: roche à noyau d'argile
- Cote de thalweg: 558 mètres
- Cote de fondation: 548 mètres
- Cote de crête: 603,50 mètres

- Longueur de crête: 3622 mètres
- Largeur de crête: 10,00 m
- Hauteur depuis thalweg: 45,45 mètres
- Hauteur depuis la fondation: 55,50 mètres



Maître d'ouvrage: XXème DIRECTION REGIONALE DES TRAVAUX HYDRAULIQUES (DSİ)

Lieu: Gaziantep / TURQUIE

Barrage d'Umurbey



Le projet qui vise à irriguer une superficie de 3 661 hectares sur les plaines Lapseki et Umurbey comprend la construction d'un barrage en enrochement avec noyau d'argile d'une hauteur de 81 mètres et une longueur de crête de 458 mètres. La réalisation d'un tunnel de dérivation revêtu en béton avec une section en forme de fer à cheval, un déversoir, une conduite forcée ainsi que la fourniture et l'installation des équipements hydromécaniques font également partie de ce projet.



Maître d'ouvrage: DIRECTION GENERALE DES TRAVAUX HYDRAULIQUES

Lieu: Çanakkale / TURQUIE

Construction du Projet d'eau potable d'Ankara Phase II Système Gerede



L'objectif de ce projet, financé par l'Agence japonaise de coopération internationale (JICA), est d'approvisionner en eau potable la capitale turque, Ankara, par un tunnel de 31,58 kilomètres de long. Les eaux du ruisseau Gerede, qui est un affluent de la rivière Filyos, sont transportées vers le barrage de Çamlıdere via le régulateur Işıklı et un tunnel de transmission dans lequel un écoulement gravitaire est assuré. Les structures de sortie pour la connexion au ruisseau Eşik sont construites dans le cadre du projet. Le tunnel, d'un diamètre de 4,5 mètres et d'une longueur de 31 580 mètres, a été creusé à l'aide de trois tunneliers opérant simultanément. Le projet a été réalisé dans des conditions de terrain très difficiles et variables à une distance de 15 kilomètres de la ligne de faille nord de l'Anatolie. Le tunnel vise à transférer 226 millions de mètres cubes d'eau par an vers le barrage de Çamlidere avec un débit de 40 mètres cubes par seconde.



Maître d'ouvrage: D.G.TRAVAUX HYDRAULIQUES (DSİ) SERVICE DE L'EAU POTABLE ET ASS.

Lieu: Gerede / TURQUIE

Projet d'irrigation de Mujib et de Ghors du sud, Phase II, Contrat B



La phase II du projet de Ghors du Sud vise à contrôler les eaux du barrage Tannur et du Wadi Zarqa, Zara, Wadi Abu Khuheiba et à assurer une utilisation adéquate des eaux de surface et des crues de Wadi Mujib et Wadi Wala. La phase II vise également à fournir l'eau nécessaire au développement des activités agricoles dans la région pour 9 500 acres au sud de Ghors, à répondre aux besoins en eau des entreprises industrielles locales existantes, à soutenir le développement des activités touristiques dans la vallée du Jourdain et à répondre à d'autres besoins locaux. Le contrat B comprend des structures tels que des régulateurs, une structure de prise d'eau, un bassin de sédimentation, le réservoir d'eau de Mujib et une station de pompage centrale et la conduite de transfert du Nord ainsi que

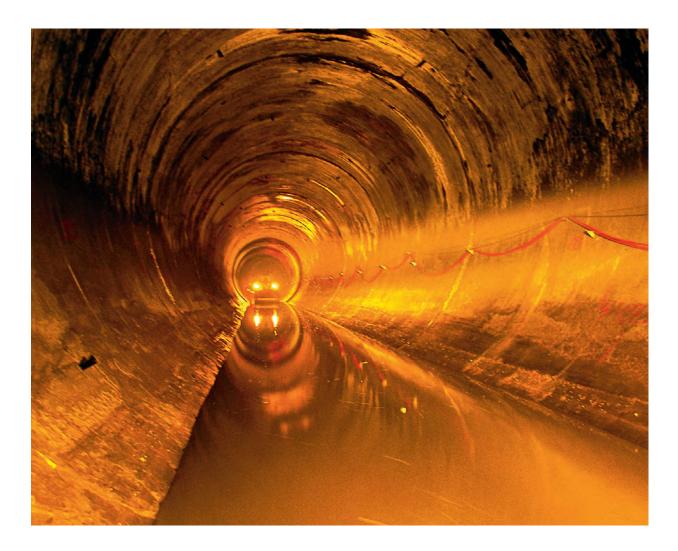
la mise en place d'un système SCADA pour le système de transfert en fonte ductile. Le projet a été achevé en 28 mois.



Maître d'ouvrage: MINISTERE DE L'EAU ET DE L'IRRIGATION, ROYAUME DE JORDANIE

Lieu: Mujib / JORDANIE

Travaux d'achèvement de la construction du tunnel de Şanlıurfa et de ses installations



Le projet comprend l'exécution des travaux de renforcement, d'injection et de revêtement de béton de deux tunnels en béton armé de 26 kilomètres de long chacun, situés entre le barrage Atatürk et le canal principal de la plaine de Harran, des tunnels de connexion et des tunnels de transport le long des tunnels principaux.



Maître d'ouvrage: DIRECTION GENERALE DES TRAVAUX HYDRAULIQUES

Projet d'Irrigation par Pompage de Bozova, Section I



Ce projet est conçu pour fournir une irrigation régulière pour une superficie totale de 8 669 hectares avec des systèmes d'arrosage sous pression et d'irrigation goutte à goutte utilisant l'eau pompée du barrage d'Atatürk. Les structures suivantes ont été construites dans le cadre de ce projet: quatre stations dont deux au niveau de la retenue du barrage Atatürk, des conduites forcées en acier, trois réservoirs, un canal principal trapézoïdale, des stations de filtration et un réseau d'irrigation sous pression de 240 km avec des conduites de différents diamètres. Le projet a été mis en oeuvre dans le cadre de l'accord signé entre le gouvernement turc et le gouvernement espagnol et a été financé par les crédits commerciaux et les crédits à l'export de l'OCDE et du Fonds de développement espagnol "Fondo de Agnida al Desarrollo"(FAD) en échange des biens et services achetés à l'Espagne.



Maître d'ouvrage: DIRECTION GENERALE DES TRAVAUX HYDRAULIQUES

Construction du Canal Principal pour l'Irrigation de la plaine Haut Harran



Le projet qui vise à construire le canal principal d'une longueur de 86 569 mètres comme première étape du système d'irrigation de la plaine haut Harran avec une superficie de 326 000 hectares à irriguer, a été entrepris par la coentreprise dont Kolin est la société pilote. Le projet comprend entre autre la réalisation d'un canal de section trapézoïdale revêtu en béton sur une longueur de 83 820 mètres, des routes de service d'une longueur totale de 172,744 kilomètres de chaque côté du canal, des dalots et des ponts, des sorties de décharge et des entrées. Les eaux provenant du barrage d'Atatürk passent par le tunnel d'Urfa en suivant le canal principal et sont acheminées vers les plaines de Mardin - Ceylanpınar.



Maître d'ouvrage: DIRECTION GENERALE DES TRAVAUX HYDRAULIQUES

Irrigation de la Plaine de Harran, Construction de la Section VI



Le projet visant à irriguer une superficie de 28 683 hectares dans la plaine de Harran à Şanlıurfa comprend la construction d'un canal principal en béton de section trapézoïdale et une longueur de 119 kilomètres, un réseau d'irrigation incluant 498 kilomètres de conduites en PRV et amiante ciment, 322 kilomètres de petits canaux et des canaux de drainage d'une longueur de 449,5 kilomètres ainsi que les routes de service et d'entretient sur 366,8 kilomètres.



Maître d'ouvrage: DIRECTION GENERALE DES TRAVAUX HYDRAULIQUES

Construction du système d'approvisionnement en eau potable, du réseau d'assainissement et de station d'épuration de la Ville Ismayili



Les travaux effectués dans le cadre du projet Ismayilli sont les suivants :

- Lignes d'approvisionnement en eau en PEHD sur 190 907 mètres,
- Canalisations d'eau usée en PEHD sur 151 744 mètres,
- Construction de trois stations de pompage pour puits profonds pour alimenter le réseau d'eau potable,
- Construction d'un système de captage composé de puits à caissons et de tuyau perforé,
- Construction de trois réservoirs de collecte d'eau potable,
- Construction de cinq réservoirs d'eau potable,
- Réalisation des raccordements d'eau potable incluant les compteurs,
- Réalisation des raccordements eau usée,
- Construction d'une station d'épuration,
- Construction d'une station de pompage des eaux usées.



Maître d'ouvrage:REPUBLIQUE D'AZERBAIDJAN SOCIETE D'AMELIORATION ET DE GESTION DE L'EAU Lieu: İsmayili / AZERBAIDJAN





"Koloğlu Holding ne fait pas seulement de gros investissements dans le domaine de la construction, on construit aussi des hôpitaux, des écoles, des logements et des hôtels qui touchent directement la vie humaine. Aujourd'hui, les bâtiments qui s'élèvent vers le ciel avec la signature Kolin sont répartis dans toute la Turquie pour l'éducation, la santé et le bonheur du peuple turc."

Petite Zone Industrielle Lot II	ELAZIĞ	1988	Ministère de l'industrie et du commerce
Logements pour le personnel militaire non accompagné	ADANA	1988	Département américain de la défense
Bâtiment de commandement de la 39 ^{èmes} forces	ADANA	1989	Département américain de la défense
aériennes tactiques			·
Château d'eau et réservoir	ANKARA	1991	Département américain de la défense
Construction de 140 Logements de service	ANKARA	1991	Direction général de TKİ
Radome d'antenne, Installations à Pirinçlik	DİYARBAKIR	1992	Département américain de la défense
Installation de terminal terrestre pour la	DİYARBAKIR	1992	Département américain de la défense
communication par satellite			
Construction des bâtiments administratifs et de la Poste	ADANA	1995	Département américain de la défense
Réfectoire à la base aérienne d'Incirlik	ADANA	1995	Département américain de la défense
Travaux d'enrochement pour la prévention des	BALIKESIR	1997	ETİBANK
glissements de terrain			
Unités de catering d'USAŞ Gate	MUĞLA	1998	USAŞ- Uçak Servisi S.A.
Gourme à l'Aéroport de Bodrum		.000	oo, iş oşan con nordir.
Installation de stockage des déchets solides à Göcek	MUĞLA	1999	Agence de protection de l'environnement
modulation de disorage des destroite sollate à deserv	MOGE (1000	des zones spéciales
Eléments de réseau sismique période longue/courte	ANKARA	1999	Département américain de la défense
Construction de la cité de transit de tremblement	ADANA	1999	Administration des logements
collectifs de terre no: Tefer Ad2	ADAINA	1000	Administration des logements
Unité de dissolution de tinkal tout venant à Kırka	ESKİŞEHİR	2000	Eti Holding S.A.
Ecole élémentaire de Kefken à Kandıra	KOCAELİ	2001	Direction provinciale de l'enseignemen
Ecole élémentaire de Kerkerr a Kandira Ecole élémentaire d'Araman à Kaymaz- Kandira	KOCAELİ	2001	Direction provinciale de l'enseignemer
Installation des dérivés du bore de Kırka III	ESKİŞEHİR	2001	Eti Holding S.A.
	İSTANBUL		USAŞ- UçakServisi S.A.
Unités de catering d'USAŞ à l'Aéroport de Sabiha Gökçen		2001	, ,
Construction de 110 logements de luxe - Vallée de Dikmen	ANKARA	2002	Municipalité métropolitaine d'Ankan
Installation centrale pour le contrôle de la sécurité	ADANA	2002	Département américain de la défens
Révision des systèmes dans les bâtiments de l'Etat-major	ANKARA	2003	Ministère de la défense national
général et du Ministère turc de la défense nationale	A1446)/A	22221	40 to 10 to
Hôpital public de Taşova.	AMASYA		/Inistère des travaux publics et de l'habita
Travaux de renouvellement, de renfor. statique, des bâtiments	KOCAELİ	2004	TUBİTAK
de TUSSİDE et construction de la Salle de conférence			
Bâtiment de service de TİSK (petites et gros œuvres)	ANKARA	2004	Confédération des syndicats des
			employeurs de Turquie (TİSK)
Hôtel 5 étoiles et Installations touristiques	ÇANAKKALE	2004	Kolin İnşaat S.A
Construction de superstructure des installations du	ÇANAKKALE	2005	DG des investissements dans les
Port de Çanakkale (Kepez)			infrastructures
Travaux de mise en place des systèmes MT-BT et SCADA	İZMİR	2006	Direction Générale des Aéroports
à l'Aéroport d'Adnan Menderes			
Construction d'Hôpital A.N.A. Regional	AFGHANISTAN	2006	Département américain de la défense
Travaux de superstructure pour Hekimhan Madencilik	MALATYA	2007	Hekimhan Madencilik S.A.
Construction de structures d'hébergement pour étudi. à 192	AFGHANISTAN	2007	Agence Allemande de Coopération
lits au sein de l'Université de Kaboul			Technique (GTZ)
Travaux de rénovation des logements familiaux	ADANA	2010	Département américain de la défense
Phantom à la base aérienne d'Incirlik			
Construction du Nouveau Complexe de l'Ambassade	SERBIE	2013	Département des infrastructures
américaine à Belgrade			à l'étranger des états unis
Construction des Installations de calcination de sidérite	MALATYA	2013	Hekimhan Madencilik S.A.
Hôtel Turkol Radison Blu à Tuzla	İSTANBUL	2013	Turkol Turizm San. ve Tic. A.Ş.
Construction du site de pratique des sports de défense	ANKARA	2015	Havelsan S.A.
et du stand de tir de l'Académie militaire turque			
Terminal GNL-FSRU Aliağa Çakmaklı	İZMİR	2017	Etki Liman İşl. Doğ. İth. ve Tic. A.Ş.
Travaux de construction et d'installation de la ligne	ESKİŞEHİR	2019	TEI-TUSAŞ MOTOR SAN. S.A.
d'assemblage final de moteur du Projet JSF	-		-
Travaux de construction du Bâtiment de production composite	ANKARA	2020	Türk Havacılıkve Uzay San. S.A.
et d'installations auxiliaires TUSAŞ B420			ŕ
<u>3</u>			



Terminal de GNL FSRU d'Aliağa Çakmaklı



ETKİ Liman İşletmeleri Doğalgaz İthalat ve Ticaret A.Ş. a terminé la construction du terminal flottant de stockage et de regazéification de gaz naturel liquéfié, qui répond aux normes de sécurité les plus élevées, dans la région de Kızılburun du village de Çakmaklı dans le district d'Aliağa de la province d'Izmir. Le terminal a été mis en service pour la regazéification et le transport vers la canalisation de gaz BOTAŞ le gaz naturel liquéfié importé par les navires à la suite de sa regazéification dans les unités flottantes de stockage et de gazéification (FSRU)''.

L'investissement couvre tous les travaux de superstructure, d'infrastructure et d'aménagement paysager nécessaires pour l'installation, y compris la construction de conduites de raccordement terrestre de 36 pouces et 14 kilomètres de long et leurs connexions, d'une station de mesure de gaz, des quais, des plates-formes et des systèmes Dolphin pour les Navires de GNL Q-Flex (216 000 mètres cubes) qui vont alimenter le FSRU, systèmes d'infrastructure technologique sur ces quais et systèmes de plates-formes, et construction de tous les systèmes et équipements de raccordement de navires GNL et de FSRU.

La capacité de stockage de GNL du navire FSRU, «Turquoise P», est de 166 631 mètres cubes et il peut fournir 20 millions de mètres cubes de gaz au système par jour. Actuellement, la capacité annuelle maximale de regazéification du terminal est de 7,3 milliards de mètres cubes standards. Le terminal flottant de GNL ETKİ joue un rôle essentiel pour faire face aux fluctuations saisonnières de la consommation de gaz naturel. Le terminal contribue à la sécurité de l'approvisionnement en gaz naturel en livrant 20 millions de mètres cubes standard de gaz au système, en particulier pendant les mois d'hiver où la demande de pointe de consommation atteint 250 à 300 millions de mètres cubes. Le terminal facilite la distribution de gaz à partir de sources alternatives en cas de besoin sans dépendre de canalisations, créant un approvisionnement supplémentaire au système national de gaz naturel dans la mesure de ses capacités de stockage et de regazéification afin de contrebalancer le profil de pression maximal du système pendant les périodes de pointe de consommation.

Le terminal flottant de GNL ETKİ pose un nouveau point d'approvisionnement en gaz naturel et une capacité supplémentaire de stockage et de regazéification de gaz naturel à notre pays dans une zone facilement accessible depuis la mer sans augmenter le trafic des pétroliers sur nos détroits. Le terminal flottant de GNL ETKİ permet d'importer du gaz naturel à partir de différentes sources d'approvisionnement. Il accorde également une flexibilité d'approvisionnement journalière et horaire au réseau les jours de pointe de consommation, et permet d'alimenter sans interruption le réseau national de transport de gaz, ce qui contribue à la sécurité d'approvisionnement dans la consommation domestique et industrielle ainsi que dans l'industrie de la production d'électricité.

Maître d'ouvrage: ETKİ LİMAN İŞLETMELERİ DOĞALGAZ İTH. VE TİC. A.Ş.

Lieu: İzmir / TÜRKİYE

Construction des Installations Minières de Calcination de Sidérite



Le but des installations est d'augmenter la teneur en fer du minerai de sidérite à faible teneur dans la nature, l'enrichir et d'augmenter la qualité du produit et ainsi répondre aux besoins en matière première des usines sidérurgiques locales et internationales. La capacité de production de sidérite calcinée des installations est de un million de tonnes en traitant 1 516 000 tonnes de sidérite durant une période de 8000 heures de travail par an. Les travaux de construction, le montage mécanique et électrique des installations ont été réalisés en clé en main (EPC) par Kolin İnşaat en seulement 18 mois avant la mise en service.



Maître d'ouvrage: HEKİMHAN MADENCİLİK S.A.

Lieu: Malatya / TURQUIE

Construction du Nouveau Complexe de l'Ambassade Américaine - Belgrade



Le nouveau complexe de l' Ambassade des Etats-Unis (NEC) a été construit selon la formule «Etude et Réalisation». D'une superficie totale de 15 000 mètres carrés, le complexe couvre le nouveau bâtiment de l'ambassade et les dépendances, les entrepôts, les bâtiments d'entrée et les parkings liés aux installations, les routes et les travaux d'aménagement paysager.

Lieu: Belgrade / SERBIE

Construction des Installations de Superstructure du Port de Çanakkale (Kepez)



Ce projet comprend la construction de superstructures à Çanakkale Kepez, incluant les bâtiments de contrôle, un bâtiment administratif, un dépôt, un hall passagers, un établissement sociale, les installations de traitement des cales, la chaudière, réseau anti-incendie, mur de soutènement, le bâtiment de traitement de l'eau, clôture périphérique, installation de pompage des eaux usées, des laboratoires ainsi que tous les travaux électriques et électromécaniques connexes.



Maître d'ouvrage: MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES DIRECTION GENERALE DES INVESTISSEMENTS DANS LES INFRASTRUCTURES Lieu: Çanakkale / TURQUIE

Hotel Turkol Radison Blu à Tuzla



Kolin Construction possède un hôtel dans le quartier de Tuzla à Istanbul exploité par Radisson Blu. L'hôtel comprend 249 chambres, un restaurant à la carte, un restaurant principal, deux bars, deux salles polyvalentes, huit salles de réunion, un espace de remise en forme, des piscines extérieure et intérieure, un jardin de 9000 mètres carrés et un Espace spa / fitness de 4 000 mètres carrés. Avec 254 chambres, des salles de réunion situées sur une superficie de 3300 mètres carrés, un centre de spa de luxe de 4000 mètres carrés, des restaurants et des bars, l'hôtel est idéal pour les voyages d'affaires et de loisirs. Turkol Radisson Blu Tuzla est au service de ses clients grâce à son emplacement idéal, à trois kilomètres de l'aéroport de Sabiha Gökçen, et très proche du circuit de course d'Istanbul Park, du chantier naval de Tuzla, des zones industrielles organisées de Tuzla et de Gebze, de la marina de Pendik et du centre de Tuzla.



Maître d'ouvrage: TURKOL TURIZM SAN. VE TIC. S.A.

Lieu: İstanbul / TURQUIE

Kolin Hôtel-Çanakkale



À Çanakkale Kepez, un hôtel de tourisme cinq étoiles de 600 lits est exploitée par la société Kolin pour une durée de 49 ans selon le mode de construction-exploitation-transfert. Dans le cadre du projet, un hôtel cinq étoiles et un centre des congrès ont été réalisés et mis en services. L'Hôtel KOLIN et le centre de congrés MEGARON a été établi sur une superficie de 86 000 mètres carrés sur un littoral de 650 mètres de long avec une vue magnifique à 180 degrés sur le détroit des Dardanelles. Le bâtiment de l'hôtel cinq étoiles d'une capacité de 600 personnes, dispose de 286 chambres, dont 70 suites et deux chambres pour personne à mobilité réduite. Le centre de congrès Megaron dispose d'une grande salle d'une capacité de 800 personnes

et de 13 salles de réunion supplémentaires de capacités et types divers. Des zones sportives aux normes internationales sont également disponibles pour les clubs sportifs professionnels.



Maître d'ouvrage: KOLİN CONSTRUCTION S.A.

Lieu: Çanakkale / TURQUIE

Unité de Traitement de tout venant de Tinkal à Kırka

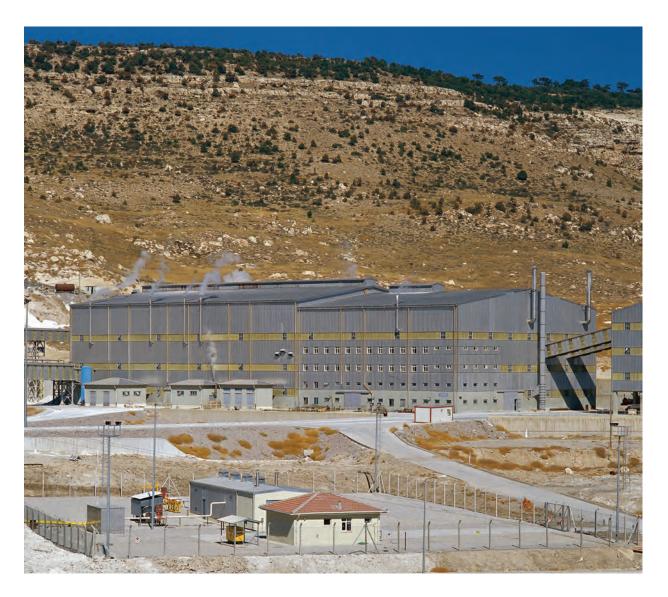


Le projet d'unité de Traitement de tout venant de Tinkal à Kırka été conçue pour capacité de traitement de 70 tonnes métriques par heure. Tous les travaux techniques, les services d'ingénierie, les travaux de construction, les installations électriques et mécaniques, l'automatisme, les travaux de fabrication et de montage ainsi que tous les travaux de raccordement nécessaires pour l'énergie électrique, l'eau, la vapeur d'eau et le réseau d'air comprimé ont été achevés et l'installation a été livré à Eti Holding dans un état opérationnel.

Maître d'ouvrage: ETİ HOLDİNG S.A.

Lieu: Eskişehir / TURQUIE

Installation des dérivés du bore de Kırka III



La Turquie se situe au premier rang mondial en termes de réserves de minerai de bore et depuis 1983, Eti Holding S.A. produit des dérivés du bore par ses propres moyens. En plus des deux installations en cours d'exploitation, la société Kolin a réalisé une troisième pour le compte de Eti Holding S.A. Le projet qui a été réalisé en clé en main comprend la conception, la construction, la fourniture et installation des machines et des équipements.



Maître d'ouvrage: ETİ HOLDİNG S.A.

Lieu: Eskişehir / TURQUIE

Révision des Systèmes du Siège de l'Etat-major Général et du Ministère de la Défense Nationale



L'infrastructure électrique existante de tous les bâtiments de l'état-major général et du Ministère de la Défense Nationale a été remplacée par un transformateur abaisseur principal, qui régule les chutes de tension potentielles dans le réseau de la ville. De plus, un bâtiment principal de transformateurs a été établi en installant trois générateurs qui s'activent pendant les pannes de courant. Cinq transformateurs de puissance dont l'un est enterré dans le sol, ont été installés au siège, avec raccordement en boucle et l'ensemble du système a été automatisé avec système SCADA. En outre, le panneau de distribution, les panneaux d'étages et de chambres ont été installés. Une galerie technique

a été réalisée de manière à recevoir les tuyaux d'eau chaude, froide, eau usée et les câbles d'alimentation électrique.



Maître d'ouvrage: MINISTERE DE LA DEFENSE NATIONALE

Lieu: Ankara / TURQUIE

Travaux de mise en place des systèmes MT-BT et de SCADA à l'Aéroport d'Adnan Menderes



Dans le cadre du projet de l'aéroport Adnan Menderes, l'aéroport a été doté d'un système d'alimentation électrique sans interruption. À cette fin, les travaux suivants ont été achevés avec succès: bâtiment annexe s'ajoutant au bâtiment du transformateur principal et du générateur, quatre générateurs et systèmes de synchronisation d'une puissance de 2.000 kVA installés, des cellules blindées de 36 et 6,3 kV installées dans le bâtiment principal, un système SCADA pour le contrôle du système électrique, le câblage en fibre optique qui assurera la communication et le montage de câbles MT. Les anciennes cellules de 6,3 kV dans 29 postes de transformation ont été retirées et remplacées par de nouvelles cellules à enveloppe métallique.



Maître d'ouvrage: DIRECTION GENERALE DE L'AUTORITE DES AEROPORTS D'ETAT

Lieu: İzmir / TURQUIE

Construction de l'Hôpital Regional A.N.A.



Le projet d'hôpital régional A.N.A a été financé par le Gouvernement des Etats-Unis et commandé par le Département de la Défense des Etats-Unis. Tous les services de construction, de conception de projets électriques et mécaniques et de construction du bâtiment hospitalier à un étage ont été exécutés conformément aux spécifications du département américain de la Défense.

Maître d'ouvrage: DÉPARTEMENT AMÉRICAIN DE LA DÉFENSE

Lieu: Herat/ AFGHANISTAN

Travaux de rénovation des logements familiaux Phantom à la base aérienne d'Incirlik



Le projet de rénovation des logements familiaux comprend la préparation de 235 résidences dans le quartier résidentiel Phantom (avec une superficie totale intérieure de 35 000 mètres carrés), la construction et l'achèvement progressif de tous les travaux de rénovation. Les travaux de rénovation comprennent des travaux de modernisation générale intérieure et extérieure et l'augmentation des espaces de vie intérieurs dans les unités résidentielles. Le

projet comprend également la rénovation de cuisines, salles de bains, portes, fenêtres, revêtements de sols et de murs; l'entretien des systèmes HVAC, électriques et de protection incendie; travaux d'amélioration de l'efficacité énergétique; la rénovation des patios; et des travaux d'aménagement paysager supplémentaires pour les trottoirs, les réseaux divers, les terrains de jeux et les aires de loisirs.

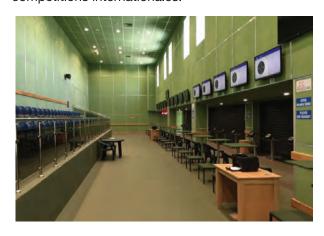
Maître d'ouvrage: DÉPARTEMENT AMÉRICAIN DE LA DÉFENSE

Lieu: Adana / TURQUIE

Construction du champ d'exercice des sports de défense Et rénovation des stands de tir de l'Académie Militaire Turque



La zone de pratique des sports de défense qui est construite sur le site des écoles de sport de l'académie militaire turque est conçue pour offrir une zone d'exercice adaptée aux sports de défense pour les étudiants de l'académie. De plus, le projet de rénovation du stand de tir, qui fait également partie de ce projet, a été conçu pour garantir que l'installation conviendrait à l'accueil de compétitions internationales. Dans le cadre du projet, la zone de pratique des sports de défense a été achevée en tant que complexe d'une capacité de 532 personnes avec des zones spéciales pour les pratiques de taekwondo, de boxe et de judo et de lutte. Le champ de tir a été conçu comme un complexe capable de se conformer aux systèmes de tir modernes. Il peut accueillir huit couloirs de portée de tir de 50 mètres et 10 couloirs de portée de tir de 25 mètres, garantissant ainsi son aptitude à accueillir des compétitions internationales.



Maître d'ouvrage: HAVELSAN S.A.

Lieu: Ankara / TURQUIE

Travaux d'installation de la Ligne d'assemblage final de Moteur du Projet JSF



Dans le cadre du contrat touchant le Projet JSF, tous les systèmes d'infrastructure concernant la chaîne d'assemblage final du moteur et les connexions aux systèmes existants ont été effectués dans l'emprise du hangar n° 10 situé dans les limites de la première direction des usines de maintenance aérienne sur le campus du premier commandement de la base aérienne d'Eskişehir.



Maître d'ouvrage: TEİ-TUSAŞ MOTOR SAN. S.A.

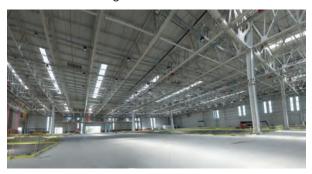
Lieu: Eskişehir / TURQUIE

Travaux de Construction du Bâtiment de Production de Composite et des Installations Auxiliaires B420 TUSAŞ



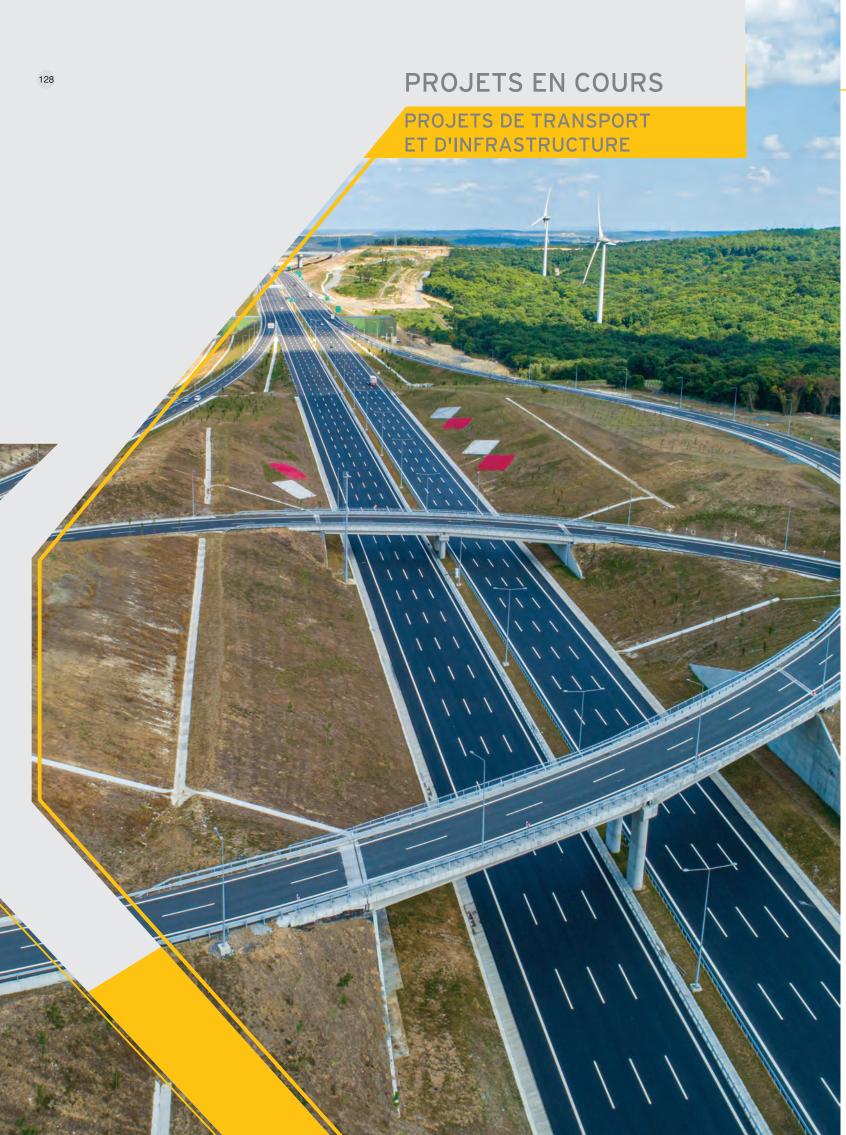
Les installations construites sur le campus central de TUSAŞ à Ankara ont une suerficie couverte de 95 000 mètres carrés. L'usine fournit une production de haute technologie, de haute qualité et à haut rendement. On y fabrique des pièces structurelles pour les véhicules aériens tels que les avions et les hélicoptères et répond à 2% des besoins mondiaux en composites aériens. En plus d'une production technologique de haut niveau, de nouvelles conceptions de produits et des développements de produits sont aussi réalisés. L'usine assure une production précise et irréprochable avec des bras robotisés IA et des équipements autonomes à la

pointe de la technologie. L'usine emploie 1 000 personnes à pleine capacité et fournit une production de haute technologie.



Maître d'ouvrage: Türk Havacılık ve Uzay San. S.A.

Lieu: Ankara / TURQUIE



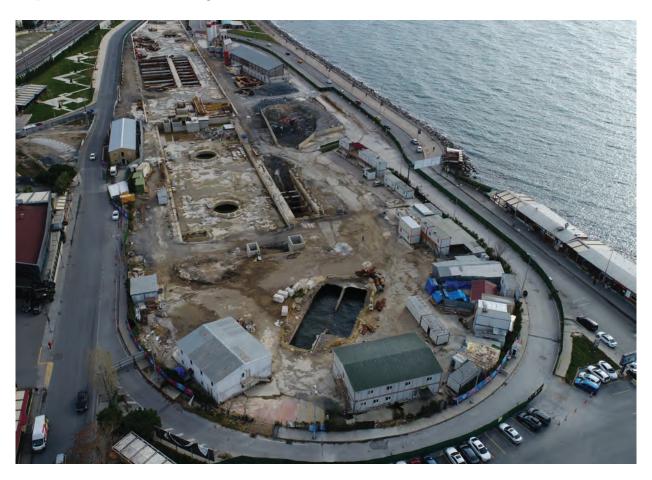


"Kolin poursuit sa croissance. Alors que notre groupe se lance dans de nouveaux projets en Turquie, nous augmentons également notre part sur le marché international."

Travaux de construction et d'électromécaniques du Métro	İSTANBUL	2016	Municipalité métropolitaine
Dudullu-Bostancı et construction des centres de transfert			d'İstanbul Direction Systèmes sur rai
souterrains (parkings), dépôt, du bâtiment de gestion et du centr	e de contrôle		
Travaux de reconstruction de la ligne	ANKARA	2016	D. G. Chemins de fer turcs-TCDD
Sincan-Ankara-Kayaş (Başkent Ray)			
Travaux de construction du Metro Gayrettepe-Nouveau	İSTANBUL	2016	Min. Transports et Infrastructures
Aéroport d'Istanbul et Fourniture, Montage et Mise			D.G. Investissements dans les infrastructures
en service de ses systèmes électromécaniques			
Mise à niveau, Construction, systèmes électr. et mécaniques	İSTANBUL	2016	Min. Turc Transports et Infrastructures
de la ligne de banlieue Gebze-Halkalı (PROJET MARMARAY) CR	3		D.G. Investissements dans les infrastructures
Travaux d'infrastructure du tronçon Eşme-Salihli	MANİSA	2017	D. G. Chemins de fer turcs-TCDD
(PK:364+600 à 439+000) du Projet LGV Ankara-Izmir			
Construc. de la ligne de Métro AKM (M4)-Kızılay et Fourniture,	ANKARA	2017	Min. Turc Transports et Infrastructures
Montage et Mise en service des ses systèmes électromécanique	es		D.G. Investissements dans les infrastructures
Travaux de conception finale et de construction pour la	AZERBAÏDJAN	2018	Chemins de fer Azerbaïdjanais S.A
réhabilitation de l'Atelier de maintenance de Bileceri,			
sous-station, signalisation, voie et caténaire (Etape 2)			
Travaux de construction du Metro Nouvel Aéroport	İSTANBUL	2018	Min. Turc Transports et Infrastructures
d'İstanbul - Halkalı et Fourniture, Montage et Mise en			D.G. Investissements dans les infrastructures
service de ses systèmes électromécaniques			
Installation et mise en service des systèmes électromécaniques,	ISPARTA	2018	D. G. Chemins de fer turcs-TCDE
signalisation, télécom de la section de la ligne			
lsparta-Burdur-Karakuyu (excepté) - Goncalı-Denizli			
Production et enrichissement du minerai de la mine de fer	MALATYA	2018	D.G. Erdemir Maden. San. ve Tic. S.A
Hasan Çelebi et sa livraison au site de mélange			
de l'usine de granulés de Divriği			
Projet d'incitation à la propriété de logements à	ARABIE	2018	ARAMCC
Sud Dhahran, Développement initial Lot 1	SAOUDITE		
Projet dincitation à la propriété de logements à	ARABIE	2018	ARAMCO
sud Dhahran, Développement initial Lot 2	SAOUDITE		
Construction du Tunnel T-1 sur la route Malatya-Hekimhan	MALATYA	2018	8 ^{ème} Direction Régionale des Routes
et des routes de passage par la ville de Hekimhan et des			
routes de raccordement vers la ville Hasançelebi			
Travaux de construction complémentaires de la section	ARTVİN	2018	Direction Générale des Autoroutes
12.BI.Hd. Intersection Yusufeli-(Artvin-Erzurum) -Route			
nationale PK:24+900,00 à 39+410,57, de la section			
Yusufeli-Sarıgöl PK:0+000,00 à 8+593,81 et de la section			
de l'Intersection (Yusufeli-Sarıgöl) -Route départementale			
Öğdem PK: 0+000,00-1+680,44			
Routes Est-Ouest, Réhabilitation de la route	KAZAKHISTAN	2019	Min. Industrie et Infrastructures
"Europe occidentale-Chine occidentale" du corridor de			Administration des Routes
transit international, section "Balkash-Burylbaital",			
partie 2: Km 1905-1955 Gulshat - Tasaral			
Bâtiment de production de composite et travaux de	K.KAZAN	2019	Türk Havacılık ve Uzay San. S.A
construction d'installations auxiliaires			

Construction de la Section Çerkezköy-Kapıkule de la	EDIRNE	2019	Min.Turc Transports et Infrastructure
ligne ferroviaire Halkalı-Kapıkule			D.G. Relations Extérieures et UE
Fourniture, livraison et installation des équipements	AZERBAÏDJAN	2019	Chemins de fer Azerbaïdjanais S.A.
pour les deux ateliers de maintenance à Bileceri et Gence			
Projet de terminal Ro-Ro Yarımca	KOCAELİ	2019	OYAK NYK RO-RO S.A.
Construction du quai et de son emprise	ZONGULDAK	2019	Min.Turc Transports et Infrastructures
arrière dans le port de Filyos			D.G.Investissements dans les infrastructures
Prestations de conception, de fourniture et travaux d'installation	AZERBAÏDJAN	2019	Chemins de fer Azerbaïdjanais S.A.
ligne ferroviaire Yalama-Sumgait - Section1: Sumgait			
(PK: 2622+175) vers la Station Gil-Gil-Chay (PK: 2538+200)			
Prestations de conception, de fourniture et travaux d'installation	AZERBAÏDJAN	2019	Chemins de fer Azerbaïdjanais S.A.
ligne ferroviaire Yalama-Sumgait (y compris les ouvrages)			
- Section 2: Station Gil-Gil-Chay (pk: 2538+200)			
vers Yalama (frontière russe pk: 2454+454)			
Construction de la ligne de tramway Anafartalar-HST	KAYSERI	2020	Min.Turc Transports et Infrastructures
ainsi que la fourniture, assemblage et mise en service des			D.G.Investissements dans les infrastructures
systèmes électromécaniques et de matériel roulant			

Construction et travaux électromécaniques de la ligne de Métro Dudullu-Bostancı et construction des centres de transfert souterrains (parkings), dépôt, du bâtiment de gestion et du centre de contrôle



La ligne du Métro Dudullu - Bostancı (Districts Kadıköy-Ataşehir-Ümraniye), longue de 14 km, relie les districts de Kadıköy (Bostancı)-Ataşehir-Ümraniye. Elle se compose de 13 stations sur la

ligne principale de type forage et tranchées couvertes. La ligne de métro Dudullu-Bostancı aura une capacité de transport de 70 000 personnes par sens et par heure.



Maître d'ouvrage: MUNICIPALITE METROPOLITAINE D'İSTANBUL DIRECTION SYSTEMES SUR RAIL

Lieu: İstanbul / TURQUIE

Travaux de reconstruction de la ligne Sincan-Ankara-Kayaş (Başkent Ray)



Le projet vise à reconstruire et à séparer les lignes ferroviaires existantes entre Kayaş, Ankara Sincan en lignes à grande vitesse, lignes conventionnelles et lignes de banlieue. Ainsi, toutes les stations et quais seront reconstruits pour se conformer aux normes du métro souterrain. Dans le cadre du projet Başkent Rail, la ligne existante passera de quatre à six voies entre Ankara et Behiçbey, de trois à cinq voies entre Behiçbey et Sincan et de deux à quatre voies entre Ankara et Kayaş et toutes les stations seront reconstruites suivant les normes de métro. Le projet comprend les travaux de remblais et de déblais sur le tracé et les ouvrages d'art,

l'aménagement de 25 gares, la pose de voie, la réalisation de passages supérieurs routiers, de passages inférieurs routiers, de passages supérieurs et inférieurs pour piétons, un passage inferieur ferroviaire en tranchée couverte de 2 200 mètres, des ponceaux, un passage pour la correspondance au métro ainsi que tous les travaux d'électrification, de signalisation et de télécommunications. Avec ce projet qui sera intégré à l'autre système de transport public de la capitale, il est prévu d'augmenter le nombre de passagers annuels de 15 millions à 60 millions et la fréquence de service à toutes les deux minutes.



Maître d'ouvrage: D. G. CHEMINS DE FER TURCS-TCDD

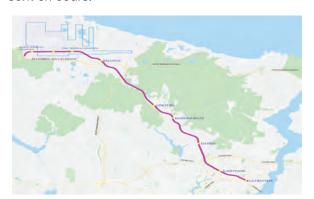
Lieu: Ankara / TURQUIE

Travaux de construction du Métro Gayrettepe-Nouvel Aéroport d'İstanbul et Fourniture, Montage et Mise en service des systèmes électromécaniques



Située dans la partie nord de la rive européenne d'Istanbul sur un axe est-ouest, la ligne de métro Gayrettepe-Aéroport d'Istanbul traverse les districts de Şişli, Kağıthane, Eyüp et Arnavutköy et se compose respectivement des stations Gayrettepe, Kağıthane, Hasdal, Kemerburgaz, Göktürk, İhsaniye, Airport-2, Station de métro de l'aéroport d'Istanbul et Zone de support technique. Ces stations sont reliées par deux tunnels de ligne principale d'un diamètre intérieur de 5,70 m d'une longueur d'environ 37,5 km et toute la ligne est souterraine. La fréquence de desserte est prévue à 3 minutes, la vitesse maximum sera de 120 km/heure et les stations et le tracé sont conçus pour permettre l'utilisation de rames de 4 ou 8 voitures. Avec cette fonctionnalité, la ligne sera la première ligne de métro à grande vitesse en Turquie. Les trains de cette ligne sont conçus pour la signalisation sans conducteur. D'une longueur approximative de 37,5 km, le métro de Gayrettepe- Aéroport d'Istanbul se compose de 9 stations au total (1 tunnel foré et 8 de type tranchée couverte), 13 aiguillages (4 en tranchée couverte, 9 de type tunnel), 10 stations pour le service et 4 puits d'évacuation d'urgence. La ligne part de la station Gayrettepe en passant respectivement par

les stations Kağıthane, Hasdal, Kemerburgaz, Göktürk, Ihsaniye et atteint l'Aéroport d'Istanbul où elle dessert encore la station Aéroport-2 (en face du terminal 2), la station de métro de l'Aéroport d'Istanbul (en face du terminal principal) et la station de la zone de support technique (campus des services de support THY) de manière à permettre le transfert des passagers et du personnel dans des conditions modernes, confortables et rapides. Les travaux de superstructures ferroviaires se poursuivent sur les lignes où les travaux de TBM ont été achevés. Les travaux en béton armé des stations sont en voie d'achèvement et les travaux de seconds œuvres sont en cours.



Maître d'ouvrage: MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES D.G. INVESTISSEMENTS DANS LES INFRASTRUCTURES

Lieu: İstanbul / TURQUIE

Construction et amélioration de la ligne de banlieue Gebze-Halkalı incluant les systèmes électriques et mécaniques (PROJET MARMARAY) CR3



Dans le cadre de ce projet, il est prévu la construction d'une ligne de chemins de fer conventionnelle d'une longueur de 43 km au total sur les deux côtés d'Istanbul incluant la section Halkalı- Kazlıçeşme de 19 km et la section Pendik- Ayrılıkçeşme de 24 km ainsi que de la pose des systèmes électro mécaniques. A l'achèvement du projet, la ligne de train à grande vitesse Ankara-Istanbul qui se termine à Pendik sera prolongée jusqu'à la gare de Halkalı côté européen.

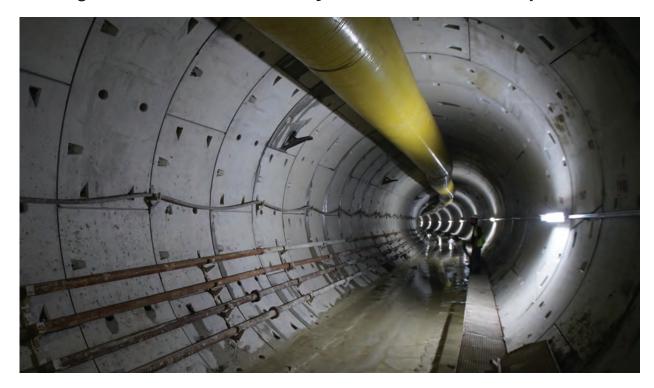
Le temps de parcours entre Gebze-Halkalı a été réduit à 115 minutes. Au total 124 ouvrages sur les deux rives ont été mis au service du public. Cela comprend 26 gares (dont cinq gares TGV), des passages inférieurs routiers, des passages supérieurs routiers, des passages supérieurs pour piétons, des passages supérieurs pour piétons, des passages supérieurs pour piétons, des ponts de franchissement de cours d'eau, des ponceaux hydrauliques, trois tranchées ouvertes, deux viaducs et un tunnel routier.



Maître d'ouvrage: MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES D.G. INVESTISSEMENTS DANS LES INFRASTRUCTURES

Lieu: İstanbul / TURQUIE

Construction de la ligne de Métro AKM (M4) - Kızılay et Fourniture, Montage et Mise en service des systèmes électromécaniques



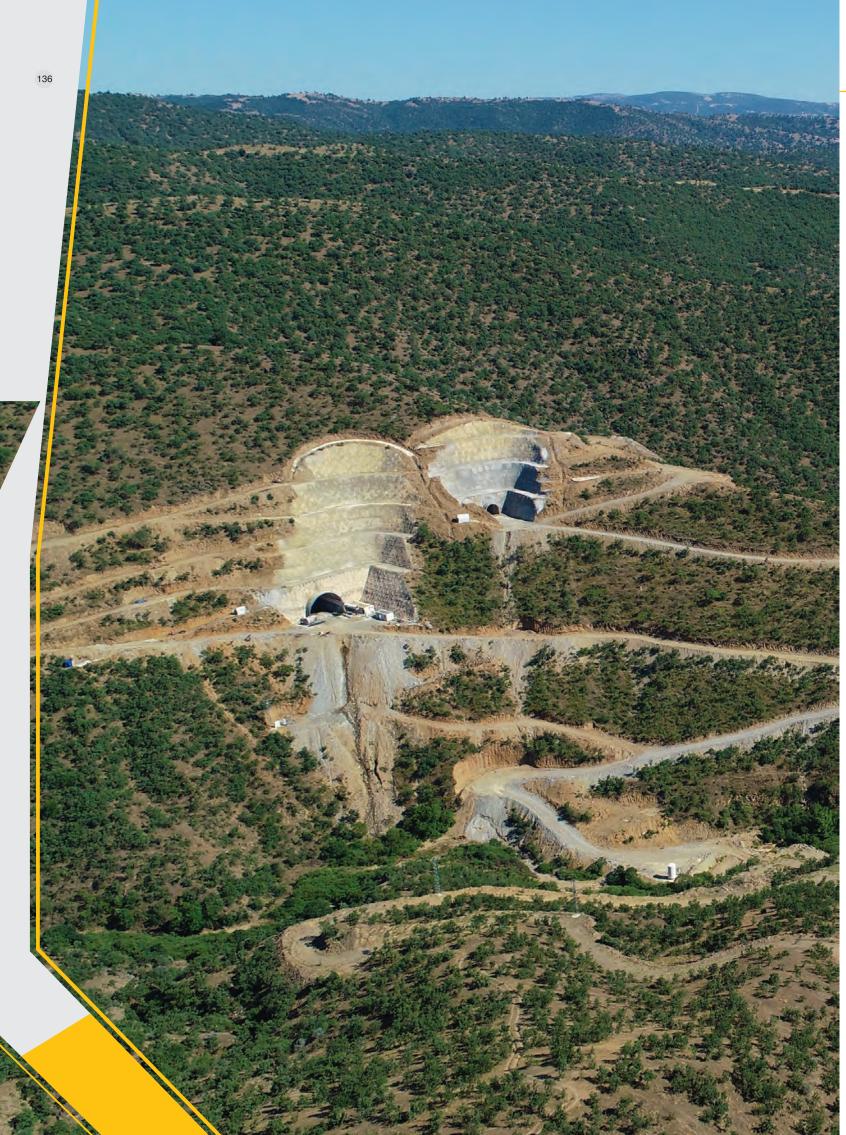
Le Projet comprend la construction de la ligne entre les stations Atatürk Kültür Merkezi (AKM) et Kızılay d'une longueur de 3,65 km qui est le prolongement du métro Keçiören (M4) et comprend trois stations à savoir, la station Gar, station Adliye et station Kızılay.

Dans le cadre du projet, les travaux de construction, d'architecture, d'installation, de structure de ligne et de superstructure, de systèmes électromécaniques et de sous-systèmes sur cette ligne seront conçus, fournis, assemblés et mis en service de manière à nécessiter le minimum de maintenance.



Maître d'ouvrage: MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES D.G. INVESTISSEMENTS DANS LES INFRASTRUCTURES

Lieu: Ankara / TURQUIE



Travaux de construction d'infrastructures pour le projet de ligne de train à grande vitesse Ankara - İzmir, tronçon Eşme - Salihli



Dans ce projet de ligne ferroviaire avec une longueur de parcours de 74,4 kilomètres, 24 tunnels NATM (longueur totale: 19,68 kilomètres), un tunnel TBM (longueur totale: 3,05 kilomètres), 21 viaducs, 58 tranchées couvertes, 38 passages inférieurs, 12

passages supérieurs, 151 dalots seront réalisés en plus des travaux de déblais et de remblais. Le tunnel TBM de 13,70 mètres de diamètre qui sera réalisé dans le cadre de ce projet sera le plus long de Turquie.



Maître d'ouvrage: D. G. CHEMINS DE FER TURCS-TCDD

Lieu: Manisa / TURQUIE

Conception finale des travaux de réhabilitation de l'atelier de maintenance de Bileceri et travaux de construction de sous-station, de signalisation et de caténaire (Section 2)



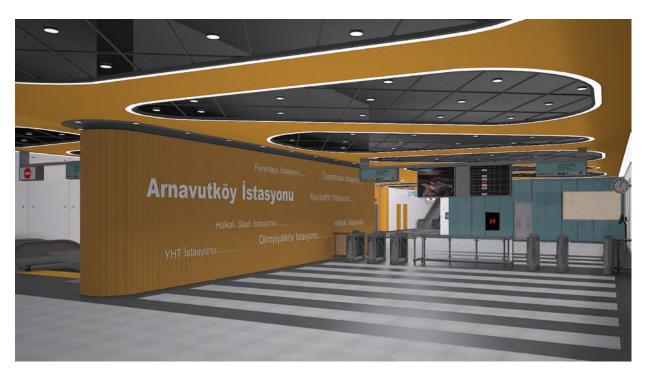
Dans le cadre du Projet, les travaux suivants sont à exécuter: l'excavation et le remblayage y compris la décontamination et l'enlèvement des matériaux contaminés du site, le démontage des rails et appareils de voie et la remise des matériaux démontés au client, le démantèlement d'un total de sept bâtiments dont une habitation et l'enlèvement des gravats du terrain, la construction d'une section de voie sur ballast, une section en béton et une section sur des colonnes en acier, la pose d'appareils de voie; la construction de murs de soutènement, de haies permanentes, le montage de système de caténaire, des poteaux de caténaire et l'alimentation en énergie électrique de la ligne.



Maître d'ouvrage: CHEMINS DE FER AZERBAÏDJANAIS S.A.

Lieu: AZERBAIDJAN

Travaux de construction du métro nouvel aéroport d'İstanbul-Halkalı ainsi que la fourniture, montage et mise en service des systèmes électromécaniques



Avec une superficie de 76,5 millions de mètres carrés, l'aéroport d'Istanbul est le plus grand aéroport du monde. Un accès rapide et confortable y est fourni au moyen d'un réseau ferroviaire d'environ 70 kilomètres incluant la ligne de métro Halkalı-Aéroport et celle de Gayrettepe-Aéroport. Cette ligne est également intégrée aux principaux hubs de transport public et aux lignes du système ferroviaire urbain de la ville. La ligne de métro Halkali-Aéroport d'Istanbul relie les zones de vie les plus fréquentées du côté européen à l'aéroport d'Istanbul avec une fréquence d'une rame toutes les 180 secondes, une capacité de transport de 36 000 passagers par heure et par sens et une vitesse d'exploitation maximale de 120 km / heure. La ligne de métro Halkalı-Aéroport d'Istanbul s'intègre aux lignes déjà achevées ou en cours de construction.



Maître d'ouvrage: MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES D.G. INVESTISSEMENTS DANS LES INFRASTRUCTURES

Lieu: İstanbul / TURQUIE

Mise en place des systèmes de signalisation et de télécommunication de la section de ligne Isparta-Burdur-Karakuyu (exclu) - Goncali-Denizli



Le projet "Travaux de construction de systèmes de signalisation et de télécommunication pour la section de ligne Isparta - Burdur - Karakuyu (exclu) -Goncali-Denizli" est l'un des projets que TCDD a lancé en appel d'offres afin de minimiser la dépendance de la Turquie aux matériaux importés dans les systèmes de signalisation et de télécommunication et localiser et nationaliser la production de ces matériaux. L'objectif du projet est d'installer des systèmes de

signalisation et de télécommunication appropriés pour l'exploitation sûre et efficace du trafic ferroviaire à des vitesses de train allant jusqu'à 160 kilomètres/heure sur tout le tronçon de voie ferrée passant par Isparta, Burdur, Karakuyu (Karakuyu exclu). Le Projet prévoit la mise en place des systèmes ATS (automatic train stopping) pour les véhicules ferroviaires dotés d'équipements embarqués de freinage d'urgence.

Maître d'ouvrage: D. G. CHEMINS DE FER TURCS-TCDD

Lieu: Isparta / TURQUIE

Production et enrichissement du minerai à la mine de fer Hasançelebi, et livraison sur le site de mélange de l'usine de granulés de Divriği



Dans le cadre du projet, du tout- venant de minerai avec une moyenne de 30% en magnétite Fe3O4 sera produit à la mine de fer Hasançelebi après avoir effectué les travaux de décapage necéssaires. Le minerai produit alimentera l'installation de concassage-criblage et d'enrichissement pour obtenir un minerai pré-concentré avec une teneur en magnétite Fe3O4 de 45 % environ. Le minerai pré-concentré ainsi obtenu sera transporté vers la rampe de chargement Hasançelebi pour être acheminé par wagons à l'Installation de granulés de Divriği.



Maître d'ouvrage: ERDEMİR MADENCİLİK SAN. VE TİC. S.A.

Lieu: Malatya / TURQUIE

Projet Sud Dhahran pour l'incitation à l'accession à la propriété, Développement initial de la zone Lot 1 et 2



Le programme d'accession à la propriété Ajyal sera mis en œuvre sur une superficie d'environ six kilomètres carrés au sud de Dhahran, en Arabie saoudite. Dans le cadre du projet, environ 5 500 villas et bâtiments de services généraux (écoles, mosquées, installations de loisirs, jardins et bureaux gouvernementaux) seront construits pour les employés de Saudi Aramco. Les travaux suivants seront réalisés dans le cadre du Projet: Tous les travaux d'infrastructure mécanique pour répondre aux besoins du site, les travaux d'infrastructures électriques, terrassements, travaux routiers, travaux de construction des stations de pompage pour réseau d'eau potable, réseau d'irrigation et réseau d'assainissement (seconds œuvres, gros œuvres, construction de puits d'eau), travaux mécaniques (tuyauterie, réservoirs, pompes, système d'extinction incendie, systèmes de ventilation et de climatisation), travaux électriques (basse tension, télécommunication, système d'alarme incendie, dispositifs de mesure et d'avertisseur, ouvrages de protection cathodique, panneaux de contrôle et éclairage).



Maître d'ouvrage: COMPAGNIE NATIONALE SAOUDIENNE D'HYDROCARBURE (ARAMCO)

Lieu: ARABIE SAOUDITE

Travaux de renforcement de la Section Limite de la 12ième zone routière Intersection Yusufeli-(Artvin-Erzurum) - route nationale PK:24+900,00 à 39+410,57, de la section de route départementale Yusufeli-Sarıgöl PK:0+000,00 à 8+593,81 et de la section Route départementale Intersection (Yusufeli-Sarıgöl) -Öğdem PK: 0+000,00 à 1 +680,44



Le projet de la route Artvin-Yusufeli comprend les tronçons Limite de la 12ième zone routière Intersection Yusufeli-(Artvin-Erzurum) - route nationale PK:24+900,00 à 39+410,57, route départementale Yusufeli-Sarıgöl PK:0+000,00 à 8+593,81 et de la section route départementale Intersection (Yusufeli-Sarıgöl) - Öğdem PK:0+000,00-1+680,44. Dans le cadre du projet d'une longueur totale de 23,589 kilomètres, il y a 16 tunnels monotube d'une longueur totale de 19 697,03 mètres, neuf ponts d'une longueur de 1 184,47 mètres, 33 dalot en cadre rectangulaire et trois croisement dénivelés aux sorties des tunnels. Sur le tronçon de route nationale Artvin-Erzurum PK: 24 + 900,00 à 39 + 410,57, il y a neuf tunnels et quatre ponts. Sur le tronçon de route Yusufeli-Sarıgöl PK: 0+000,00 à 8+593,81 il y a six tunnels et quatre ponts et sur le tronçon de route départementale Intersection (Yusufeli-Sarıgöl) -Öğdem PK: 0+000,00 à 1 +680,44 il y a un tunnel et un pont. Ce projet se trouve dans le corridor Nord-Sud du pays et relie la Province Artvin à la Province Erzurum. Une fois le projet terminé, les routes menant au barrage de Yusufeli et à la centrale hydroélectrique seront achevées. Cela ouvrira également la voie à la mise en service du barrage, qui apportera une contribution

importante aux besoins énergétiques de notre pays. En outre, les normes routières seront considérablement améliorées et de précieuses contributions seront apportées à notre économie nationale. Les travaux de construction progressent rapidement grâce à des équipes sur les 24 heures sur l'itinéraire Yusufeli - Sarıgöl - Ögdem.



Maître d'ouvrage: DIRECTION GENERALE DES AUTOROUTES

Lieu: Artvin / TURQUIE

Construction du Tunnel T-1 sur la route Malatya-Hekimhan, des routes de passage par la ville de Hekimhan et des routes d'accès vers la ville Hasançelebi



Le projet couvre les travaux de terrassements, ouvrages d'art, pont, superstructure (couches de

base et fondation à agrégats préfabriqués, revêtement en béton bitumineux) et de tunnels.



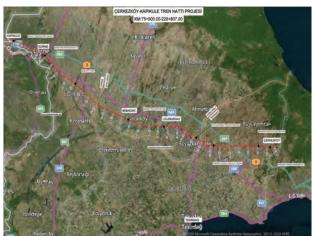
Maître d'ouvrage: VIIIème DIRECTION REGIONALE DES ROUTES

Lieu: Malatya / TURQUIE

Construction de la Section Çerkezköy-Kapıkule de la ligne ferroviaire Halkalı-Kapıkule



Tous les travaux d'infrastructureferroviaire, superstructure, électrification, signalisation, télécommunication et les services de conception, production, assemblage, tests et mise en service d'un centre de commande centralisé ainsi que la documentation et la formation seront réalisés dans le cadre du projet. La longueur totale de la ligne est de 152 907 mètres dont 142 546 mètres de ligne à double voie et 10 360 mètres de ligne à triple voie. Le tracé comprend les gares Çerkezköy, Büyükkarıştıran, Lüleburgaz, Babaeski et Edirne. Sur le projet il est prévu de réaliser des travaux de déblais et de remblais, 333 ouvrages d'art incluant deux viaducs, 16 ponts ferroviaires, 10 tranchées couvertes, 53 passages inférieurs, 59 passages supérieurs, 193 dalots ainsi que la réalisation de trois sous-stations électriques.



Maître d'ouvrage: MIN. TURC DES TRANSPORTS ET INFRASTRUCTURE D.G. RELATIONS EXTERIEURES ET UE

Lieu: Edirne / TURQUIE

Projet de routes Est-Ouest "Europe occidentale-Chine occidentale" Réhabilitation du corridor de transit international "Balkash-Burylbaital", section 2: Gulshat - Tasaral



Le projet, financé par la Banque Internationale pour la Reconstruction et le Développement - Banque Mondiale, comprend la réhabilitation et l'élargissement de 50 kilomètres de long (Section 2) du tronçon routier existant Balkhash-Burylbaital de deux à quatres voies. Les quantités de travaux à exécuter dans le cadre du projet sont résumées ci-dessous:

- Longueur totale de la route 50 km
- Cinq aires de stationnement et de repos

- Cinq carrefours de changement de direction
- Remblais et déblais
- Revêtement en béton bitumineux
- Deux passages supérieurs agricoles
- Ponceaux (ouvrages busés et dalots)
- Installation de garde-corps galvanisés et clôture grillagée
- Infrastructures électriques et télécommunications

Lieu: Balkhash, Karaganda / KAZAKHSTAN

Prestations de conception, de fourniture et de construction de la ligne ferroviaire Yalama-Sumgait - Partie 1: De Sumgait (PK: 2622+175) à la Gare Gil-Gil-Chay (PK: 2538+200)

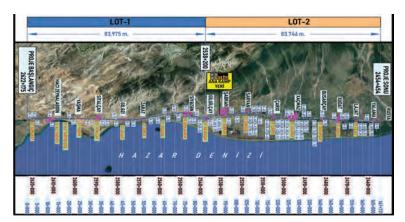


Les travaux de réhabilitation de cette section de 84 kilomètres de ligne ferroviaire visent à répondre à la demande croissante pour un service rapide et de haute qualité pour le transport de marchandises et de voyageurs sur la ligne ferroviaire Sumgayit- Yalama, qui fait partie du corridor de transport Nord-Sud traversant l'Azerbaïdjan et qui joue un rôle important dans la satisfaction des besoins de transit et de logistique du pays.

Travaux à mettre en œuvre dans le cadre du Projet:

• Renouvellement des rails sur 84 kilomètres de longueur,

- Mise en œuvre des couches de sous ballast et de ballast.
- Renouvellement ou réparation de 47 ponts,
- Renouvellement ou réparation de 54 dalots,
- Construction de sept passages supérieurs,
- Construction de 10 passages à niveau,
- Construction de huit passages pour les animaux
- Tous les travaux de conception, d'achat, de réparation et de construction nécessaires doivent être effectués pour la fourniture et l'installation de signalisation ferroviaire et de clôtures de sécurité.



Maître d'ouvrage: CHEMINS DE FER AZERBAIDJANNAIS S.A.

Lieu: AZERBAIDJAN

Prestations de conception, de fourniture et de construction de la ligne ferroviaire Yalama-Sumgait (y compris les ouvrages) - Partie 2: De la Gare Gil-Gil-Chay (PK: 2538+200) à Yalama (frontière russe PK: 2454+454)



Les travaux de réhabilitation de cette section de 84 kilomètres de ligne ferroviaire visent à répondre à la demande croissante pour un service rapide et de haute qualité pour le transport de marchandises et de voyageurs sur la ligne ferroviaire Sumgayit-Yalama, qui fait partie du corridor de transport Nord-Sud traversant l'Azerbaïdjan et qui joue un rôle important dans la satisfaction des besoins de transit et de logistique du pays.

Travaux à mettre en œuvre dans le cadre du Projet:

- Renouvellement des rails sur 84 km de longueur,
- Mise en œuvre des couches de sous ballast et de ballast,
- Renouvellement ou réparation de 110 ponts,
- Renouvellement ou réparation de 300 dalots,
- Construction de six passages supérieurs,
- Construction de 22 passages à niveau,
- Construction de deux passages pour les animaux

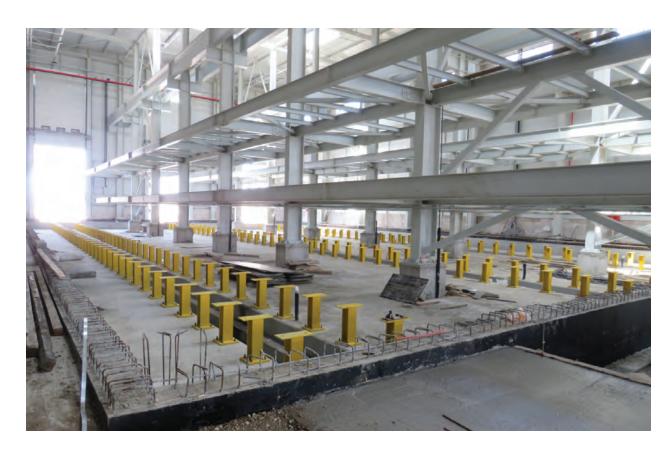
• Tous les travaux de conception, d'achat, de réparation et de construction nécessaires doivent être effectués pour la fourniture et l'installation de signalisation ferroviaire et de clôtures de sécurité.



Maître d'ouvrage: CHEMINS DE FER AZERBAIDJANNAIS S.A.

Lieu: AZERBAIDJAN

Fourniture et installation des équipements pour les deux ateliers de maintenance Bileceri et Ganja



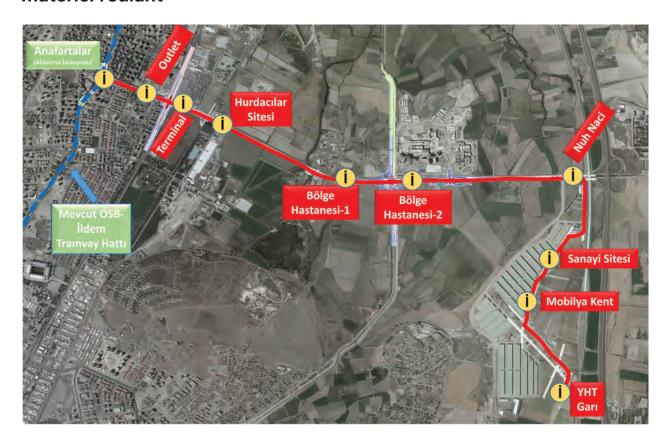
Le projet d'acquisition et d'installation des équipements des entrepôts de locomotives de Bileceri et Ganja couvre l'approvisionnement, l'installation et la mise en service des équipements destinés aux travaux de réparation et de maintenance de 4ième niveau dans les ateliers de maintenance de locomotives situés à Bileceri et Ganja ainsi que la formation nécessaire au personnel des chemins de fer azerbaïdjanais. Au total, 439 articles seront fournis sous 121 types d'équipements.



Maître d'ouvrage: CHEMINS DE FER AZERBAIDJANNAIS S.A.

Lieu: AZERBAIDJAN

Construction de la ligne de tramway Anafartalar-HST et fourniture, installation et mise en service des systèmes électromécaniques et du matériel roulant



Le projet comprend la construction de la ligne de tramway Anafartalar-HST, ainsi que la fourniture, l'installation et la mise en service des systèmes électromécaniques et du matériel roulant. La ligne a une longueur de 7,07 kilomètres et comprend un total de neuf stations dont quatre de type quai central et cinq de type quai latéral. Les travaux suivants doivent être réalisés dans le cadre de cette ligne de tramwayt: Travaux de construction et d'infrastructure incluant les terrassements, les déplacements des réseaux, la superstructure de ligne (voies, aiguillages, blocs porteurs, pavage en béton, etc.), travaux de bâtiment (bâtiments transformateurs, réservoir d'eau, etc.) ainsi que les auvents des stations. Les travaux mécaniques incluent les installations de chauffage, de ventilation et de climatisation, des installations sanitaires, des installations d'eau de pluie, installations de protection incendie, pompes et installations d'air

comprimé. La partie électromécanique inclus les systèmes d'alimentation électrique et d'électrification, systèmes de signalisation et systèmes de communication et de contrôle. En outre, cinq tramways qui seront utilisés pour le transport de passagers sur cette ligne seront fournis et mis en service dans le cadre de ce projet.



Maître d'ouvrage: MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES D.G. INVESTISSEMENTS DANS LES INFRASTRUCTURES Lieu: Kayseri / TURQUIE

Port Oyak à Yarımca



Le projet devrait être construit dans le district de Körfez, dans la province de Kocaeli, sur un terrain de 200 000 mètres carrés avec les installations de Tüpraş d'un côté et les installations de DP World de l'autre. Il couvre la construction d'installations portuaires intégrées avec une capacité de 8 000 navires Ro Ro et de permettre ainsi à 550 000 véhicules par an d'effectuer des opérations d'exportation et d'importation de marchandises.



Maître d'ouvrage: OYAK NYK RO-RO LİMAN İŞLETMELERİ S.A.

Lieu: Körfez- Kocaeli / TURQUIE



Construction du quai du port de Filyos et de l'arrière port



Pour élargir les zones de gestion et d'exploitation dans le cadre du projet de construction du quai du port de Filyos et de son arrière port, Kolin Construction poursuit les travaux d'excavation sur le site arrière du port, l'amélioration et la stabilisation de talus ainsi que la construction de quais sur pieux en acier d'une longueur totale de 1312 mètres incluant un quai pour les marchandises en vrac et un pour conteneurs.



Maître d'ouvrage: MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES D.G. INVESTISSEMENTS DANS LES INFRASTRUCTURES

Lieu: Zonguldak/ TURQUIE



"De Şanlıurfa à Gümüşhane, de l'Azerbaïdjan à la Jordanie, nous travaillons jour et nuit pour tenir nos engagements, comme toujours."

Travaux d'irrigation à partir du barrage de Hamzadere	EDİRNE	2013	XI ^{ième} Direction Régionale de DSİ
Renouvellement du réseau d'irrigation de la rive	KONYA	2020	D. G. des Travaux hydrauliques (DSİ)
gauche d'Ereğli-İvriz			
Reste à réaliser ligne de transport d'électricité 380 KV	ISTANBUL	2020	Corporation Turque de Transport
Verbena - Alibeyköy			de l'Electricité (TEİAŞ)

Travaux d'irrigation à partir du barrage de Hamzadere



Le projet est situé au sud-est du district de Keşan de la province d'Edirne sur la partie européenne de la Turquie, dans la zone d'action de la 11éme direction régionale de la DSI. L'eau provenant du barrage de Hamzadere va faire bénéficier 21 villages et 2 districtes de Keşan, Ipsala et Enez de l'irrigation d'une supérficie de 27 335 héctares.

Les principaux travaux à réaliser:

- Canaux revêtus en béton
- Diverses structures et canalisation de différents diamètres



Maître d'ouvrage: XIème DIRECTION REGIONALE DES TRAVAUX HYDRAULIQUES (DSİ)

Lieu: Edirne / TURQUIE

Renouvellement du réseau d'irrigation de la rive gauche d'Ereğli-İvriz



Le Projet de rénovation du réseau d'irrigation de la rive gauche de Konya Ereğli-İvriz, lancé par la Dircetion des Travaux Hydrauliques et financé par un prêt de la Banque mondiale, vise à renouveler un réseau d'irrigation de 15.280 hectares et remplacer les canaux ouverts utilisé actuellement par un réseau

d'irrigation sous pression en circuit fermé. Dans ce cadre, 505 kilomètres de canalisations en PRV et en acier seront réalisés ainsi qu'une station de pompage et un bassin de régulation. Le projet devrait être achevé et mis en service dans un délai de cinq ans.



Maître d'ouvrage: DIRECTION GENERALE DES TRAVAUX HYDRAULIQUES (DSİ)

Lieu: Ereğli / Konya / TURQUIE



"Renforcer nos vertus de fiabilité, de prestige, d'audace et d'expertise, et continuer à construire des symboles permanents de civilisation"

Projet d'Extension de Stockage du Gaz Naturel du	İSTANBUL	2019	BOTAŞ
Nord de Marmara (Phase III)			
Construction de 689 unités résidentielles, 35 magasins et	ELAZIĞ	2020	Administration publique du logement
une mosquée, et des travaux d'infrastructure et			
d'aménagement paysager - Quartier de Zafran			
Campus Hasdal de l'Université d'Istanbul	İSTANBUL	2020	Administration publique du logement
Phase 1 Construction d'hôpital et travaux			
d'infrastructure et d'aménagement paysager			
Travaux de construction du Campus de santé	AYDIN	2020	Ministère de la santé
intégré Aydın de 950 lits (hôpital public)			

Projet d'Extension de Stockage du Gaz Naturel du Nord de Marmara (Phase III)



Le projet d'extension du stockage de gaz naturel dans le nord de Marmara (phase III) vise à accroître la capacité des installations existantes sur le site de stockage de gaz naturel de Silivri à Istanbul pour sécuriser l'approvisionnement en gaz naturel de la Turquie. Le projet vise à atteindre 4,6 milliards de mètres cubes de stockage et 75 millions de mètres cubes de capacité de régénération quotidienne dans l'installation de stockage du nord de Marmara alors qu'elle dispose actuellement d'une capacité de stockage de 2,84 milliards de mètres cubes et une capacité de régénération quotidienne de 25 millions de mètres cubes. Dans le cadre du projet, une installation de surface d'une capacité de stockage de 30 millions de mètres cubes / jour et une capacité de régénération de 50 millions de mètres cubes / jour sera construite. De plus, deux plates-formes offshore fixes seront installées dans la mer de Marmara et neuf puits seront forés sur chaque plate-forme. Deux pipelines de 28 pouces, l'un de 2,2 km de long et l'autre de 3,3 km, seront réalisés entre les plates-formes et la station de collecte du nord de Marmara et un troisième de diamètre 28 pouces et 4,0 km de long entre la station de collecte du nord de Marmara et la nouvelle installation de stockage. En plus de la canalisation de 24 pouces existante entre l'installation de stockage Silivri et le pipeline principal BOTAŞ, la nouvelle installation de stockage sera connectée au pipeline principal BOTAŞ via un pipeline de 36 pouces et 4,2 km de long.

Travaux à réaliser dans le cadre du projet:

- Construction d'une installation de surface avec une capacité d'injection de 30 millions mètres cubes/jour et de prélèvement de 50 millions mètres cubes/jour,
- Construction d'un pipeline de 28 pouces entre la station de collecte du nord de Marmara et les nouvelles installations de surface en plus des pipelines existants de 20 pouces et 24 pouces,
- Construction d'un pipeline de 36 pouces entre la nouvelle installation de surface et le pipeline principal BOTAŞ de 36 pouces.
- Intégration de l'installation de surface existante et du pipeline existant de 24 pouces aux nouvelles installations de surface,
- Mise en place d'une nouvelle station Pig et vanne au pipeline principal BOTAŞ et à la sortie de l'Installation Commune (NSP),
- Construction de deux plates-formes offshore fixes en mer de Marmara,
- Forage (forage offshore) de 18 nouveaux puits de stockage dont 9 sur chaque plateforme
- Démantèlement des pipelines de 8 et 2 pouces sur la plateforme existante et abandon des anciens puits offshore ainsi que la mise en œuvre de tous les travaux de conception, d'ingénierie, d'approvisionnement et de construction nécessaires.

Maître d'ouvrage: DIRECTION GENERALE BOTAŞ

Lieu: İstanbul / TURQUIE

Construction d'unités résidentielles, magasins et une mosquée, et travaux d'infrastructure et aménagement paysager - Quartier Zafran, Elazığ



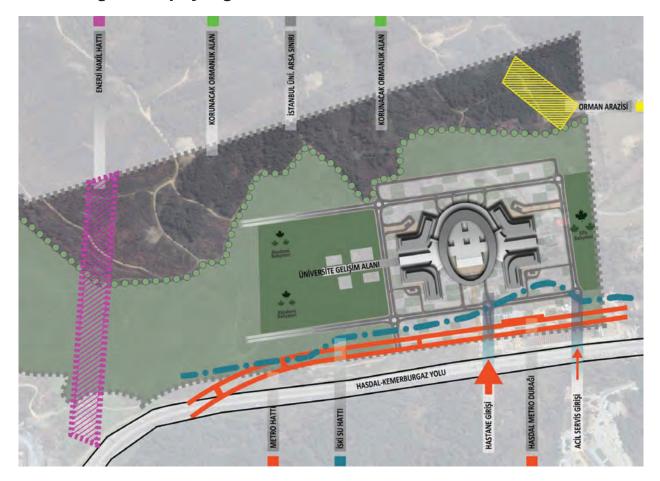
Le projet sera réalisé en clé en main et inclura la construction de 689 logements, 35 unités commerciales et une mosquée avec une surface totale de construction de plus de 105 000 mètres carrés répartis sur 53 blocs de différentes hauteurs d'étages et plans sur un terrain de 160 000 mètres carrés. Le projet comprend également la mise en œuvre de travaux d'électricité, vidéosurveillance et interphonie, détection incendie et de téléphonie, robinetterie pour eaux propres et usées, canalisations de gaz naturel et installation de chaudières de chauffage, d'ascenseurs et de générateurs. Il est prévu aussi de réaliser la voirie et les réseaux divers ainsi que l'éclairage extérieur, poste de transformation MT/BT et tous les travaux d'aménagement paysager.



Maître d'ouvrage: ADMINISTRATION PUBLIQUE DU LOGEMENT

Lieu: Elazığ / TURQUIE

Campus Hasdal de l'Université d'Istanbul Phase 1 Construction d'hôpital et travaux d'infrastructure et d'aménagement paysager



Le projet couvre les travaux de construction, d'électricité, mécanique, ainsi que les tâches d'infrastructure et d'aménagement paysager pour les blocs A, A1, B1, C, G, G1 et H. L'hôpital sera construit avec un système de coffrage conventionnel et aura une superficie totale de 373 507 mètres carrés. Le projet comprend une zone de stationnement de 46 196 mètres carrés, une zone de câblage et de tuyauterie de 16 155 mètres carrés et une zone d'isolation sismique de 57 059 mètres carrés oû seront placés 940 isolateurs sismiques au total.

Maître d'ouvrage: ADMINISTRATION PUBLIQUE DU LOGEMENT

Lieu: İstanbul / TURQUIE

Travaux de construction du Campus de santé intégré Aydın de 950 lits (hôpital public)



Construction d'un hôpital public de 950 lits dans le district d'Aydın Central Efeler, commandé par la Direction générale des investissements en santé. Le projet comprend la construction d'une superstructure en béton armé du bâtiment principal de l'hôpital (deux sous-sols, un rez-de-chaussée et huit étages) et un bâtiment technique en béton armé (sous-sol, rez-de-chaussée et un étage). La construction du bâtiment principal et du bâtiment technique entrant dans le cadre des travaux de construction du Campus de santé intégré Aydın 950 lits (Hôpital d'État) sera achevée dans les 750 jours et couvrira les travaux architecturaux, la construction

en béton armé, l'installation mécanique, l'électricité et câblage, infrastructure et aménagement paysager.



Maître d'ouvrage: MINISTÈRE DE LA SANTÉ DIRECTION GÉNÉRALE DES INVESTISSEMENTS EN SANTÉ

Lieu: Aydın / TURQUIE





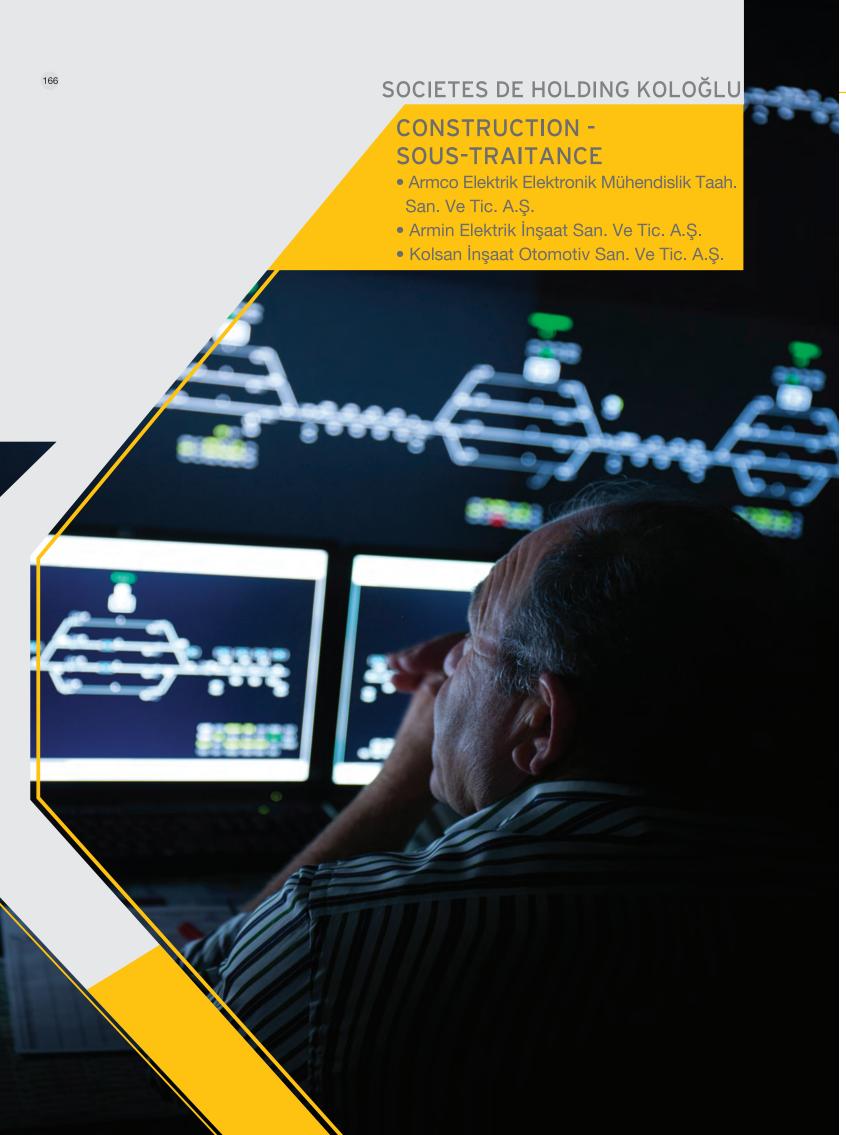
"Holding Koloğlu continue de croître en se renforçant de jour en jour et en se diversifiant dans différents secteurs. Kolsan, première entreprise de la famille Koloğlu a été fondée en 1976 suivie de Kolin Construction en 1977. Notre voyage qui a commencé à Elazig a atteint tous les coins de la Turquie et a même dépassé nos frontières."

La Famille Koloğlu qui a débuté son périple depuis la Province d'Elazığ en 1976 avec Kolsan S.A. et 1977 avec Kolin Construction S.A. a décidé de poursuivre son parcours depuis la Ville Ankara en se transformant en groupe d'envergure nationale et internationale. Avec Kolin Construction et ses réussites accumulées au fil du temps au niveau national et international dans les travaux de transport et de construction d'infrastructures et les compétences organisationnelles développées au cours de cette période ont amené la famille à s'intéresser à d'autres domaines d'activité. Kolin Construction s'est transformée en entreprise partenaire de sociétés opérant dans un large éventail de secteurs autre que les travaux de transports et d'infrastructures, tels que la production d'énergie (via des centrales hydroélectriques et thermiques), la distribution et le commerce d'énergie (électricité et gaz naturel), l'exploitation minière, la gestion des ports et marina, la construction navale, la production industrielle, la logistique, les services et le commerce. Compte tenu de la taille des actifs et de la diversité

des activités atteintes par Kolin Construction, il a été décidé en 2015 de transformer l'entreprise en une structure de holding corporatif qui permettrait de regrouper les opérations sur des bases communes et des structures administratives distinctes et c'est ainsi que Holding Koloğlu S.A. est née. Koloğlu Holding S.A. abrite de nombreuses entreprises, dont Kolin Construction, opérant aux niveaux national et mondial dans d'autres industries et poursuit ses activités en leur apportant un soutien administratif et financier.

Exerçant ses activités dans le respect des principes de responsabilité sociale et d'investissement dans les ressources humaines avec la conscience de ses responsabilités environnementales et sociales, Holding Koloğlu croit au développement durable. Les études sur la stratégie organisationnelle et les politiques de développement durable ont été accélérées, des projets de responsabilité sociale ont été rassemblés sous le toit de la Fondation Koloğlu pour l'Education.







"La construction et la sous-traitance sont la force motrice du Holding Koloğlu. Avec notre société ARMCO, nous sommes en concurrence sur le marché mondial à travers une production nationale de systèmes ferroviaires. ARMİN réalise suivant des normes élevées les équipements électriques de toutes sortes de constructions et installations industrielles et Kolsan, la première entreprise de notre groupe, continue à servir fièrement dans différents domaines du secteur de la construction."

ARMCO Elektrik Elektr. Müh. San. ve Tic. A.Ş. ARMCO a été fondée en 2017 avec pour mission de produire une technologie de système ferroviaire de pointe, adoptée dans le monde entier, en utilisant des ressources nationales. Sur le marché ferroviaire national et international, ARMCO est devenu un fournisseur de systèmes de transport durables et un partenaire majeur de solutions de travaux de signalisation ferroviaire en mettant en œuvre avec succès la conception, l'approvisionnement, l'installation, les essais et la mise en service de systèmes électromécaniques, en effectuant des services de maintenance et en visant à produire des projets à valeur ajoutée locale. ARMCO a produit des solutions locales dans les domaines de systèmes d'électrification, de signalisation et de télécommunication pour plusieurs projets ferroviaires dans notre pays dont le projet Baskent Ray. Avec son équipe d'experts, l'entreprise a non seulement réalisé un transfert de technologie, mais a également pris des mesures fortes pour améliorer la technologie actuelle. ARMCO est une entreprise visionnaire qui propose des solutions perfectionnistes dans tous les domaines des travaux ferroviaires, y compris la conception et réalisation, les solutions d'ingénierie et la gestion de projet. La société vise à se faire un nom par son succès tant en Turquie qu'à travers le monde et à utiliser pleinement les solutions nationales dans ses investissements et projets afin de réduire notre dépendance à l'égard des ressources étrangères.





ARMİN Elektrik İnsaat San, ve Tic. A.S. ARMÍN a été créée en 2000 afin d'entreprendre et de fournir les travaux de sous-traitance nécessaires aux installations et équipements électriques de toutes sortes de constructions et installations industrielles et de secteurs d'activité connexes en Turquie et à l'étranger. Depuis sa création, l'entreprise a connu un développement et une expansion continus grâce à ses pratiques commerciales, basées sur la qualité et la confiance qu'elle apporte aux personnes physiques et morales. L'entreprise a réalisé avec succès plusieurs projets clés en main, de la préparation du projet à la mise en service et à la maintenance ultérieure des investissements qu'elle a entrepris dans l'électromécanique, la transmission d'énergie, l'éclairage des autoroutes, la distribution d'énergie, les caténaires et les télécommunications. Armin Elektrik fournit des services de préparation et de documentation pour un éventail de projets d'électricité, y compris toutes sortes de structures liées à la production et à la sous-traitance.



De plus, son groupe d'experts prépare tous les calculs d'ingénierie, les détails du projet, les résumés d'estimation et les recueils, les listes de marques de matériaux, les prix unitaires et les études techniques requis par les projets.

Dans les années à venir, Armin Elektrik continuera de relever la barre aussi haut qu'elle l'a fait au cours de ses 20 dernières années de réalisations. En développant ses objectifs de jour en jour, notre entreprise gagnera, grâce à sa politique de qualité et à la satisfaction de ses clients, son pouvoir concurrentiel sur les marchés nationaux et étrangers. Notre objectif n'est pas seulement de fournir des solutions électriques, mais aussi de devenir un acteur de premier plan dans l'industrie de l'énergie. Par conséquent, nous continuerons à traiter nos clients comme des partenaires stratégiques permanents.



KOLSAN İnşaat Otomotıv San. ve Tic. A.Ş. Kolsan İnşaat Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş. a été fondé en 1976. Dans notre usine d'Ankara, nous fabriquons des tuyaux de drainage de type tunnel en PVC (DN 100, DN 150, DN 200, DN 315 et DN 355, section en fer à cheval) conformément aux normes TS 13492 et DIN 4262 Forme F. Ces tuyaux ont fonctionné avec succès sur les routes publiques et les autoroutes commandées par la Direction générale turque des autoroutes (KGM), dans des projets des chemins de fer turcs (TCDD), de l'Administration du développement du logement (TOKI), des travaux hydrauliques d'État (DSI), pour les projets scolaires commandés par les administrations spéciales provinciales et autres projets tels que la constructions de métro, barrages, stations de pompage, installations de gestion, drainage des terres agricoles, parcs et jardins à hauts niveaux d'eau souterraine, terrains de sport, décharges de déchets solides et constructions

individuelles. Ces tubes ont été développés pour empêcher les fuites d'eau des joints dans les systèmes de drainage construits avec une canalisation en béton. Ils sont également conçus pour empêcher les tuyaux de drainage de laisser fuir l'eau collectée dans les systèmes de drainage construits avec des tuyaux perforés ou de tuyaux spiralés utilisés dans les systèmes de drainage souterrain, d'eau de pluie et d'égouts.

Produits dans des longueurs standard de 6 mètres, ces tuyaux présentent une base plate et une résistance aux UV, et sont enveloppé à une extrémité. Nos tuyaux offrent de faibles coûts de main-d'œuvre grâce à leur facilité d'installation et à leur empilage simple. La gamme de produits de canalisation comprend également des connecteurs tels que des raccords en forme de T, des manchons, des connecteurs croisés et des coudes à 45 et 90 degrés. L'utilisation de nos connecteurs à la place de regards en béton dans les déversoirs peut générer des économies significatives de matière et de maind'œuvre dans les projets de DSİ.



Kolsan Béton Prêt à l'Emploi: Kolsan est un fournisseur fiable offrant du béton prêt à l'emploi de haute qualité. La société a commencé la production et la vente de béton prêt à l'emploi à Afyon sous le nom de «Kolsan Béton Prêt à l'Emploi» en 1996. Kolsan est devenu un partenaire de solution pour ses clients à Ankara en établissant la «Centrale de Béton Prêt à l'Emploi d'Eryaman» à Eryaman en 2010, qui a ensuite été transférée dans le district de Şaşmaz en 2018. La société a mis en service «l'usine de béton prêt à l'emploi AKM» en 2012 en tant que fournisseur de béton prêt à l'emploi du projet de ligne de métro Keçiören-Tandoğan. Avec un objectif de satisfaction client élevé et une approche de service supérieure, Kolsan Béton Prêt à l'Emploi offre une

cohérence de professionnalisme et de qualité tout au long du processus de production, qui englobe une gamme d'activités allant de la fourniture de matériaux, du contrôle et maintenance systématiques des installations de la première étape de la production à la livraison sécurisée et conforme du béton. Grâce à son équipe d'experts et à des installations modernes répondant aux normes internationales, Kolsan propose une production de haute qualité pour des projets de béton nécessitant de la précision.

Kolsan Béton Prêt à l'Emploi doit son succès à une structure de groupe solide, à une main-d'œuvre jeune et dynamique et à l'accent mis sur l'innovation. La vitesse et la créativité qui en résultent rendent Kolsan solide et durable. Dans ses zones d'opération, Kolsan Béton Prêt à l'Emploi a assumé la charge de fournisseur de béton prêt à l'emploi pour un certain nombre de projets de volumes variables et a tenu avec succès tous ses engagements. Kolsan Béton Prêt à l'Emploi a apposé sa marque sur de nombreux projets importants, de Mamak, Çankaya et Eryaman à Pursaklar et Kazan à Ankara et d'Emirdağ et Çay à Sandıklı dans la région d'Afyon. Kolsan fait partie des entreprises de béton prêt à l'emploi les plus solides avec la part de marché régionale la plus élevée. L'entreprise a assuré sa position parmi les plus importants fabricants de granulats de la région grâce à sa capacité de

production de granulats de 800 tonnes / heure sur un total de trois carrières situées dans dans les quartiers de Karaaslan et Işıklar dans le districte central d'Afyonkarahisar et dans le quartier de Bayramgazi en direction de Kütahya. Les usines modernes de béton prêt à l'emploi de Kolsan sont conformes aux normes internationales et ont une capacité de production minimale installée de 120 mètres cubes / heure pour chaque usine et de 500 mètres cubes / heure pour les usines d'Ankara. La société garantit des résistances de béton supérieures aux normes de qualité du béton dans une variété de grades de béton de C12 à C40. Elle le fait grâce aux laboratoires implantés dans toutes ses usines et qui répondent aux normes TS EN 206-1. Le béton prêt à l'emploi Kolsan est soumis au «système d'assurance qualité» (KGS).

Les normes de qualité de notre entreprise sont validées par notre certification TSE en granulats et béton prêt à l'emploi, et par nos certifications CE et G en granulats. Kolsan suit tous les développements et innovations de l'industrie en suivant de près les congrès régionaux et nationaux liés à l'industrie, séminaires, activités de formation et les publications. De plus, Kolsan vise à renforcer sa position de fournisseur fiable de produits de haute qualité en maintenant son leadership dans ses zone d'intervention grâce à une main-d'œuvre expérimentée et à ses capacités d'innovation.







"L'énergie est un secteur dans lequel Koloğlu Holding se développe rapidement. Koloğlu Holding opère dans tous les domaines du secteur, de la production à la distribution d'énergie. Nous continuons d'investir dans les centrales hydroélectriques, une pratique qui a commencé avec Akköy. Nous produisons de l'énergie non seulement à partir des rivières de notre pays, mais aussi du soleil. Avec nos différentes entreprises, nous avons notre mot à dire dans la distribution de toutes les ressources énergétiques."

Akdeniz Elektrik Dağıtım A.Ş.

Akdeniz Elektrik Dağıtım A.Ş. (AEDAŞ), privatisée le 28 mai 2013, distribue l'électricité reçue des lignes de transport aux utilisateurs finaux. Les principes de fonctionnement d'AEDAŞ sont déterminés par l'Autorité de régulation du marché de l'énergie. La société poursuit sa mission de distribution d'électricité sans interruption et avec une haute qualité à environ 2,2 millions d'abonnés à Antalya, Isparta et Burdur avec la devise: «Nous sommes à vos côtés avec notre énergie.» AEDAŞ maintient son engagement en matière d'innovation, de qualité de service et de satisfaction des clients et des employés à travers ses projets et son approche visionnaire.



Akköy Enerji A.Ş.

Créé en 1999, Akköy Enerji a entrepris l'installation et la mise en service pour une licence de 49 ans et la gestion pendant cette période du Projet de centrale hydroélectique Akköy I, l'un des projets énergétiques les plus importants réalisés par une entreprise privée en Turquie. Koloğlu Holding, le principal partenaire d'Akköy Enerji, détient 97% des parts de la société. Forte de ses 40 années d'expérience en affaires, de son savoir-faire en ingénierie, de l'implication de Kolin Construction sur le marché et de la confiance qu'elle lui procure, elle est le principal moteur des filiales du groupe opérant dans divers secteurs, dont Akköy Enerji.

La main-d'œuvre compétente et expérimentée de Kolin, son expérience en affaires, son savoir-faire et ses installations financières et techniques lui permettent d'établir et d'exploiter des usines efficaces à faible coût. C'est l'avantage le plus important d'Akköy Energy sur le marché de l'électricité par rapport aux autres entreprises opérant dans le même domaine.

AKKÖY I Centrale Hydroélectique

Le Barrage et la Centrale Hydro-électrique Akköy I sont construits sur le ruisseau Harşit dans le District Kürtün à Gümüşhane. Le projet comporte un corps de barrage en béton compacté au rouleau (BCR) d'une hauteur de 54 mètres, un tunnel d'énergie d'une longueur de 12,5 km et une centrale électrique dotée de trois turbines de type Francis à axe vertical de puissance de 34,5 mégawatts chacune (au total 103,5 mégawatts). Deux unités d'Akköy I ont commencé la production commerciale le 18 septembre 2008 et la troisième le 26 novembre 2008.



AKKÖY II Centrale Hydroélectique

Le projet Akköy II Centrale Hydroélectique comprend les barrages Aladereçam, Gökçebel et Yaşmaklı. Pour produire de l'énergie dans l'installation d'Akköy II, qui est voisine d'Akköy I, l'eau est acheminée vers une chambre d'équilibre par un tunnel d'énergie de 4 033 mètres de long. Elle est ensuite acheminée vers la centrale hydroélectrique d'Akköy II via une conduite forcée de 3 958 mètres de long, réalisant une chute hydraulique de 1 220 mètres (la plus haute chute en Turquie).

Le Barrage Aladereçam est situé sur le ruisseau Karaovacık dans la province de Gümüşhane à 1 797 mètres de cote du thalweg. La capacité totale de rétention d'eau du barrage a été estimée à 13,934 millions de mètres cubes. L'eau collectée dans le réservoir du barrage d'Aladereçam est acheminée vers

la Centrale hydro-électrique Aladereçam via un tunnel d'énergie de 4,7 kilomètres de long, une chambre d'équilibre et une conduite forcée de 455 mètres de long. L'eau qui traverse les turbines de la Centrale d'Aladereçam se déverse à la sortie dans le réservoir du barrage de Gökçebel. Le barrage de Gökçebel a été construit comme un barrage en enrochement avec parement amont en béton a une hauteur de 144 mètres et une élévation de crête de 1 630 mètres sur le ruisseau Gelavara. Le barrage est relié au réservoir du barrage de Yaşmaklı par un tunnel de transmission de 6 651 mètres de long. La capacité totale de rétention d'eau du barrage est estimée à 94,777 millions de mètres cubes. Construit comme un barrage-poids en béton, le barrage Ya maklı a une hauteur de 118 mètres et une élévation de la crête de 1 630 mètres au-dessus du ruisseau Gavraz. Le volume de béton du corps du barrage est de 613 000 mètres cubes. La capacité totale de rétention d'eau du barrage est estimée à 19,707 millions de mètres cubes. Le projet Akköy II se classe premier en Turquie et figure parmi les 10 premiers au monde avec sa hauteur de chute hydraulique de 1 220 mètres. La centrale est équipée de deux générateurs synchrones de 135 MVA fonctionnant sur deux turbines Pelton à arbre vertical, dont chacune a une capacité de puissance de 116,79 mégawatts (233,57 mégawatts au total). Une unité d'Akköy II a commencé la production commerciale le 7 juin 2012 et l'unité restante a démarré le 5 juillet 2012.

Centrale hydroélectrique Yalnızardıç

Le Barrage de la Centrale Hydroélectrique Yalnızardıç a été construit sur le rivière Gevne dans le district Alanya à Antalya. Sa capacité totale installée avec régulateur en aval est de 42,32 mégawatts / minute et la quantité de production annuelle moyenne estimée est de 120 millions kilowatts/heure. La Centrale hydroélectrique Yalnızardıç comprend un corps de barrage d'une hauteur de 97 mètres en béton compacté au rouleaux (BCR), un tunnel d'énergie de 4140 mètres de long et deux turbines Francis à arbre horizontal d'une capacité installée de 16,25 mégawatts chacune (32,50 mégawatts au total). L'installation est également équipée d'une centrale électrique d'une puissance installée de 0,54 mégawatts positionnée à la sortie du déversoir pour faciliter le rejet des eaux résiduaires du barrage. L'élévation de la crête du barrage est de 1 361 mètres et celle du talweg est de 1 269 mètres. Le volume de béton du corps du barrage est de 490 000 mètres cubes et la capacité totale de rétention d'eau est de 109,5 millions de mètres cubes.

La production commerciale de la première unité du Barrage et Centrale hydroélectrique Yalnızardıç a démarré en mars 2015, la deuxième unité en avril 2015 et de la troisième unité en mai 2015. La cote de crête du régulateur situé en aval du Barrage Yalnızardıç est

de 1 168,10 mètres et l'élévation du thalweg de 1 161 mètres. La longueur de transmission est de 3 847 mètres dont 2 627 mètres est en tunnel. Le bâtiment de l'usine accueille au total quatre turbines Francis à arbre horizontal. Trois ont une capacité installée de 1,45 mégawatts et la quatrième 4,93 mégawatts. La capacité totale installée est de 9,28 mégawatts. L'usine a commencé sa production commerciale en septembre 2013.

Akköy I Cansuyu Centrale Hydroélectrique Située en aval du Barrage Akköy I, la centrale Akköy I Cansuyu a commencé la production commerciale le 4 janvier 2018. La puissance installée de la centrale est de 0,52 mégawatts et sa production annuelle moyenne est estimée à 4 261 000 kilowatts / heure



Boğaziçi Elektrik Dağıtım A.Ş.

Fournissant de l'électricité à Istanbul et ses environs depuis 1970, Boğaziçi Elektrik Dağıtım A.Ş. (BEDAS) a commencé ses activités en tant qu'entreprise privée en 2013 dans le cadre du processus de privatisation. L'entreprise opère du côté européen d'Istanbul, un important centre financier, commercial et industriel où 27 milliards de kilowatts/heure d'électricité sont distribués chaque année. BEDAS continue d'investir dans l'amélioration du réseau et la mise en place d'installations pour répondre à la demande de puissance toujours croissante tout en conservant ses normes d'efficacité de haute qualité et ses antécédents de perturbations minimales. Avec près de 5,2 millions d'abonnés, la partie européenne d'Istanbul a le taux de consommation d'électricité le plus élevé de toutes les régions turques.

CK Akdeniz Elektrik Perakende Satış A.Ş.

Depuis le 28 mai 2013, CK Akdeniz a commencé ses opérations en tant que société de vente au détail d'électricité dans la région méditerranéenne avec la devise «Toujours avec vous». CK Akdeniz sert plus de 1,8 million de clients dans la région méditerranéenne englobant les provinces d'Antalya, Burdur et Isparta. En tant que fournisseur autorisé, l'entreprise vend de l'électricité au détail à des tarifs nationaux à tous les consommateurs éligibles en Turquie par le biais d'accords bilatéraux, et aux consommateurs non éligibles dans les provinces (Antalya, Burdur, Isparta)

où l'entreprise est autorisée par la licence accordée par l'Autorité de régulation du marché de l'énergie.

CK Boğaziçi Elektrik Perakende Satış A.Ş. En tant que «fournisseur autorisé», CK Boğaziçi Elektrik Perakende Satış A.Ş. dessert environ 4,5 millions d'abonnés du côté européen d'Istanbul, ce qui correspond à 10% du marché total turc, sur la base des tarifs de vente au détail approuvés par l'Autorité de régulation du marché de l'énergie. L'entreprise peut également vendre de l'électricité à travers des tarifs réduits et des campagnes de promotion en concluant des accords bilatéraux avec des consommateurs éligibles et sans restrictions régionales. De plus, elle convertit les anciens points de perception des factures d'électricité en centres de transactions clients (CTC) dans le cadre de sa transformation d'entreprise. En mars 2015, lorsque cette transformation a commencé, Boğaziçi a ouvert un centre de transaction tous les trois jours, devenant ainsi l'une des «entreprises de vente au détail à la croissance la plus rapide». La société possède actuellement le circuit de vente au détail d'énergie le plus répandu en Turquie avec près de 300 CTC, et continue d'évoluer et de transformer ses opérations pour offrir un service de qualité supérieure dans la vente au détail d'électricité et les opérations ultérieures.





CK Çamlıbel Elektrik Perakende Satış A.Ş. Opérant au sein de Kolin et Cengiz Holdings, CK Çamlıbel Elektrik Perakende Satış A.Ş. fournit des services de vente d'électricité au détail à 900 000 clients avec sa licence de vente d'électricité. CK Çamlıbel s'efforce de fournir de l'énergie aux utilisateurs finaux de la manière la plus efficace et au prix le plus abordable. L'entreprise vend de l'énergie aux consommateurs de dernier recours

et éligibles de sa région d'opération et à tous les consommateurs éligibles dans toute la Turquie. CK Çamlibel s'efforce de fournir un service de haute qualité à ses clients.



CK Enerji Ortaklığı Toptan Elektrik Satış A.Ş. CK Enerji Yatırım Ortaklığı, qui dessert les consommateurs d'électricité dans toute la Turquie, effectue le commerce de l'électricité par le biais d'accords bilatéraux et la vente au détail d'électricité aux consommateurs éligibles et aux consommateurs couverts par la fourniture de dernier recours au moyen de la «licence de fournisseur d'électricité» qui lui a été accordée dans le cadre du règlement sur les licences du marché de l'électricité en 2011.

CK Güneş Enerji Üretim Tic. ve Satış A.Ş. CK Güneş a commencé sa production d'énergie en 2017 et dispose d'une capacité installée totale de 43,5 mégawatts crête dans cinq villes à travers la Turquie. Les installations solaires de la société utilisent une technologie de pointe. L'entreprise a opté pour des modules solaires à couche mince, parfaitement adaptés aux conditions climatiques, et des onduleurs centraux pour maintenir une stabilité maximale des installations. Les centrales solaires dont la production électrique a atteint 70 millions de kilowatts / heure d'électricité en 2019 sont surveillées et suivies 24h / 24 et 7j / 7 grâce à des systèmes entièrement automatisés.

PROVINCE	PUISSANCE INSTALLEE (MWp)
Antalya	13.9
Isparta	4.2
Burdur	1.5
Sivas	19.1
Tokat	4.8
	43,5

Çamlıbel Elektrik Dağıtım A.Ş.

Çamlıbel Elektrik Dağıtım A.Ş. (ÇEDAŞ) a commencé ses activités après sa privatisation le 31 août 2010. ÇEDAŞ, dont les principes de fonctionnement sont déterminés par l'Autorité de régulation du marché de l'énergie, distribue l'électricité reçue des lignes de transport aux utilisateurs finaux. Avec une approche de service de haute qualité, ÇEDAŞ distribue 2,5 milliards de kilowatts/heure d'électricité à plus d'un million

d'abonnés sur une superficie de 51 869 kilomètres carrés dans les provinces de Sivas, Tokat et Yozgat.





ESGAZ Şehiriçi Doğal Gaz Dağıtım Tic. ve Taahhüt A.S.

Créée en 1992 par BOTAŞ pour distribuer du gaz naturel, ESGAZ a été privatisée en 2004 et fait partie de la Kolin Construction et Tourisme S.A. A la suite de la privatisation, sa structure d'entreprise de la société a été établie en déterminant les normes de gestion et de services. De plus, un système de gestion orienté vers le client a été mis en place, ce qui a entraîné une expansion rapide de l'utilisation du gaz naturel. Une des premières sociétés de distribution de gaz naturel à travers la Turquie, ESGAZ a élevé le nombre de ses abonnés à Eskişehir au niveau de 485 000 environ et ceci en 17 ans seulement. Alors qu'ESGAZ propose à la ville Eskişehir du gaz naturel, qui est un carburant économique, efficace, confortable, respectueux de l'environnement et propre avec une approche de service orientée vers le client, elle exerce ses activités conformément aux réglementations de l'Autorité de régulation du marché de l'énergie [Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK)].

A Eskişehir, elle fournit à la fin de 2020 un service de distribution de gaz naturel à 485 000 abonnés BBS et continue de fournir un service ininterrompu et sécurisé à ses abonnés sur un réseau de 2834 km avec un volume de gaz annuel de 800 millions de m3. ESGAZ poursuit ses investissements dans les infrastructures informatiques, technologiques et de gaz naturel afin de fournir un service plus rapide, plus

moderne et plus confortable aux abonnés au gaz naturel. Avec son personnel expérimenté et compétent, la société fournit un approvisionnement en gaz naturel d'une manière sûre, économique et continue afin d'augmenter le confort des abonnés domestiques et commerciaux dans sa zone de licence.



ETKİ Liman İşletmeleri Doğal Gaz İthalat ve Ticaret A.Ş.

L'utilisation du gaz naturel, qui est une source d'énergie alternative pour répondre à la demande croissante d'énergie due à la croissance démographique et à l'industrialisation, a commencé dans les années 1970 comme une solution à la pollution croissante de l'air dans les villes. Le taux et les domaines d'utilisation du gaz naturel ont progressivement augmenté grâce à ses avantages et à la croissance de la demande d'énergie. Le gaz naturel a été importé pour la première fois en Turquie en 1987.

ETKI Liman a achevé la construction du terminal flottant de stockage et de regazéification de gaz naturel liquéfié, qui répond aux normes de sécurité les plus élevées, dans la région de Kızılburun du village de Çakmalı dans le district d'Aliağa de la province d'Izmir. Le terminal a été mis en service en décembre 2016 pour la regazéification du gaz naturel liquéfié importé par les navires transporteurs de gaz au moyen de navires appelés unités flottantes de regazéification de stockage (FSRU). Le terminal joue un rôle essentiel pour faire face aux fluctuations saisonnières de la consommation de gaz naturel.

De plus, il vise à maintenir le profil de pression du système et à assurer la sécurité de l'approvisionnement en gaz naturel en délivrant le maximum de gaz du terminal au système, notamment pendant les périodes de pointe de consommation. Le terminal facilite la distribution de gaz à partir de sources alternatives en cas de besoin sans dépendre de pipelines, créant un approvisionnement supplémentaire au système national de gaz naturel dans la mesure de ses capacités de stockage et de regazéification. Le terminal flottant de GNL ETKI permet d'importer du gaz naturel à partir de différentes sources d'approvisionnement. Il accorde

également une flexibilité d'approvisionnement journalière et horaire au système les jours de pointe de consommation et permet d'alimenter en continu le réseau national de transport de gaz, ce qui contribue à la sécurité d'approvisionnement dans la consommation domestique et industrielle ainsi que dans l'industrie de la production d'électricité.



Hidro-Gen Enerji İth. İhr. Dağ. ve Tic. A.Ş. Hidro-Gen Enerji İthalat İhracat Dağıtım ve Ticaret A.Ş. (Hidro-Gen) a été fondée en 2007 en tant que filiale du groupe Koloğlu Holding. La «centrale thermique Soma Kolin», d'une capacité installée de 2 x 255 MWe, a été mise en service par Hidro-Gen et a démarré ses opérations commerciales dans le district de Soma de la province de Manisa en 2019.

Dans le cadre de la Politique «Énergie nationale» menée par le ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles, la centrale thermique Soma Kolin est un projet phare qui génère efficacement de l'énergie en utilisant les ressources locales de la région de Soma, qui possède la deuxième plus grande réserve de lignite de Turquie.

Ce projet permettra à l'économie de notre pays d'acquérir de l'électricité à partir de 4,7 millions de tonnes de lignite par an, réduisant ainsi la dépendance et les importations de gaz naturel de près de 190 millions de dollars par an. La centrale thermique de Soma Kolin sera exploitée par le groupe Koloğlu Holding pendant 30 ans à compter de la date de mise en service. Au cours de la période d'exploitation de 30 ans, 120 millions de tonnes de charbon seront utilisées pour la production d'électricité.

La centrale thermique Soma Kolin sera alimentée en charbon par les mines à ciel ouvert de Deniş II, Kozluören, Türkpiyale et le site minier souterrain d'Evciler. Le coût total de l'investissement s'élève à 1,1 milliards incluant la centrale électrique, les sites miniers, le poste de commutation et les lignes de transport de l'électricité, la zone de stockage des cendres, le convoyeur entre la centrale, la zone de stockage et la mine ainsi que le

système d'alimentation en eau composé de deux étangs et des conduites de transport. La construction de la centrale thermique Soma Kolin est un exemple de travail d'ingénierie international. Le projet est le fruit de la coopération d'ingénieurs turcs, chinois, finlandais et allemands. L'entrepreneur chinois EPSC "Harbin Electric International" a géré tous les processus depuis le début du projet jusqu'à la mise en service de la centrale électrique et le lancement de la production commerciale.

En tenant compte de la qualité du lignite local, l'usine utilise la technologie moderne du lit fluidisé circulant pour garantir que le carburant à faible teneur en calories et avec une teneur élevée en cendres, en soufre et en humidité, brûle avec le plus haut rendement (46,15%, brut). L'usine est équipée d'une chaudière Foster Wheeler de renommée mondiale, de systèmes de désulfuration et de collecte de particules. La chaudière à lit fluidisé circulant de la centrale se classe parmi les dix plus grandes de ce type au monde. La centrale thermique Soma Kolin utilise deux ensembles de turbines à vapeur et de générateurs à haut rendement de la série SST5-5000 d'une capacité de 255 MWe, conçus et fabriqués par «Siemens AG» en Allemagne.

La «technologie du lit fluidisé circulant» utilisée comme méthode de combustion du charbon de la centrale est reconnue comme étant la technologie de combustion du charbon la plus écologique, propre, idéale et la plus avancée pour les charbons turcs. En plus de créer le rendement de combustion le plus élevé, cette technologie fournit de faibles émissions de dioxyde de soufre et d'oxyde d'azote en dessous des limites de sécurité environnementale.

Avec cette technologie, le dioxyde de soufre est éliminé en ajoutant du calcaire à la chaudière, et l'élimination de l'oxyde d'azote est rendue possible par un rendement de combustion élevé. Pour le système de désulfuration des fumées de l'usine, l'entreprise a sélectionné une technologie de pointe, et les niveaux d'émission atteints par le système de traitement des fumées de l'usine satisfont aux limites d'émission en vigueur en Turquie et aux normes européennes (Directive sur les émissions industrielles 2010 / 75 / UE). De plus, ce système contribuera à atteindre les objectifs d'émissions encore plus faibles qui seront fixés par l'Union européenne dans les années à venir sans nécessiter d'investissements supplémentaires.

La centrale thermique Soma Kolin a rempli toutes ses obligations au titre de la réglementation environnementale en vigueur et a obtenu le permis environnemental et le certificat de licence du ministère de l'environnement et de l'urbanisation.



İzmir Doğalgaz A.Ş.

Izmir Doğalgaz a acquis le permis de distribution le 7 juillet 2005 pour effectuer la distribution et le transport de gaz naturel via le réseau de gazoduc local dans sa région de distribution, qui comprend les villes d'Izmir et de Tire. Les districts de Bergama, Ödemiş et Kınık ont été ajoutés aux régions de la licence de distribution conformément à la décision du 17 juin 2015 de l'Autorité de régulation du marché de l'énergie [Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK)] et le district Kiraz ajouté conformément à la décision du 02 juillet 2020 L'objectif d'İzmir Doğalgaz est de fournir à la province d'Izmir et à ses districts du gaz naturel qui est un produit économique, écologique et confortable en utilisant les dernières technologies et une infrastructure sécurisée.

En outre, la société vise à assurer et étendre son utilisation suivant un esprit de qualité et de service rapide. Depuis le début des travaux d'infrastructure en décembre 2005, 730 550 mètres de conduites en acier, 4 475 000 mètres de conduites en polyéthylène et 2 324 000 mètres de conduites de service ont été installés et 229 820 boîtes de services ont été montées. Au mois de mars 2021, le nombre d'abonnés (ABA) a atteint 930 000. 27 stations RMS-A, 206 régulateurs locaux et 408 stations client ont été construites et mises en service.

L'utilisation domestique du gaz naturel à İzmir a été lancée lors d'une cérémonie le 13 juillet 2006. A ce jour, le gaz naturel est utilisé par les citoyens d'Izmir dans 26 districts, à savoir à Karşıyaka, Konak, Bornova, Bayraklı, Buca, Karabağlar, Gaziemir, Çiğli, Narlıdere, Balçova, Aliağa, Torbalı, Kemalpaşa, Menemen, Tire, Menderes, Ödemiş, Kınık, Bayındır, Selçuk, Bergama, Güzelbahçe, Foça, Seferihisar, Urla et Kiraz. Outre les abonnés domestiques, İzmir Doğalgaz compte actuellement 306 clients industriels de grande et petite taille répartis dans 9 zones industrielles organisées grâce aux investissements réalisés dans le secteur industriel. De plus, à la fin de 2020, la Société a fourni près de 3,906 milliards de mètres cubes de gaz naturel dans sa région de distribution.

İzmir Doğalgaz contribue de manière significative à l'économie d'İzmir et de la Turquie en fournissant des emplois à des milliers de personnes à la fois directement et grâce à sa coopération avec de nombreuses entreprises d'infrastructure, près de 200 entreprises de montage locales et d'autres entreprises de fabrication, de marketing et de fournisseurs.

En outre, İzmir Doğalgaz a obtenu les certificats comme le système de management de la qualité ISO 9001, le système de management de l'environnement ISO 14001, le système de gestion des plaintes et de la satisfaction des clients ISO 10002, le système de management de la sécurité de l'information ISO 27001, la Sécurité et résilience - Systèmes de management de la continuité d'activité ISO 22301, le système de santé et de sécurité au travail ISO 45001 et le système de management de l'énergie ISO 50001.



Kolen Elektrik Toptan Satış İthalat ve İhracat A.Ş. KOLEN est une société énergétique du Holding Koloğlu, en charge du commerce de gros de l'électricité, du développement de la base d'abonnés au détail et de tous les services potentiels à valeur ajoutée, qui fournit des services à ses abonnés et aux abonnés potentiels à travers la Turquie.

Après s'être donné pour mission de créer de la valeur pour tous ses actionnaires, ses abonnés et partenaires commerciaux, à ses investisseurs et employés, KOLEN a pour vision d'être une organisation en constante évolution, privilégiée et fiable, perçue comme un premier choix et une marque réputée à la fois écologiquement et socialement consciente avec une approche axée sur les produits, les services et les solutions dans les affaires, conduisant à la satisfaction des avantages qu'elle offre dans l'industrie de l'énergie.

Le personnel de KOLEN a fait de la satisfaction des abonnés son objectif principal et son approche d'entreprise. Ils sont conscients que ce contentement réside dans l'obtention du plus haut niveau de qualité dans tout contact avec KOLEN. À ce titre, ils planifient leurs comportements et leurs processus commerciaux

et agissent en conséquence. De plus, KOLEN reconnaît l'importance de la satisfaction des clients internes et de l'esprit d'équipe et les nourrit en conséquence.

Avec une croissance annuelle continue en termes de volume de consommation, chiffre d'affaires et nombre d'abonnés, le chiffre d'affaires de KOLEN a encore augmenté de 40% en 2020. KOLEN a fourni plus de 2 200 000 000 kWh d'électricité à ses abonnés et a acquis une expérience significative et s'est spécialisé dans des domaines tels que l'approvisionnement en énergie, la facturation, la collecte, le service après-vente, la satisfaction des abonnés et la personnalisation, en particulier pour un large éventail d'organisations à grande échelle à travers le pays.

KOLEN a lancé une campagne avec l'approche # bakkalınasahipçık (soutenez votre épicerie locale) pour desservir 130 000 épiceries vendant une marque internationale de crème glacée avec un taux de pénétration de plus de 70% actuellement.



Depuis quelque temps, KOLEN sensibilise les tout-petits qui fréquentent les jardins d'enfants à l'importance des économies d'énergie sous le nom de «KOLEN Energy Heroes». Bien que l'enseignement dispensé en présentiel dans les écoles ait été suspendu en 2020 en raison de la pandémie, KOLEN a commencé à tourner et à produire des dessins animés avec le même titre et le même contenu. Ces dessins animés peuvent être consultés à partir des médias sociaux et des plateformes électroniques de KOLEN.

TKD Kuzey Enerji Üretim A.Ş.

TKD Kuzey Enerji Üretim A.Ş., un partenariat à 50% détenu par Kolin Construction, comprend le barrage et la centrale hydroélectrique de Torul, le barrage et la centrale hydroélectrique de Kurtün et la centrale hydroélectrique Doğankent situé sur la rivière Harşit dans la province de Gümüşhane. Les centrales hydroélectriques de Torul, Kürtün et Doğankent appartenaient auparavant à Elektrik Üretim A.Ş. (EÜAŞ). À la suite d'un appel d'offres de privatisation, l'administration de la privatisation a accordé les droits d'exploitation des installations et de leurs domaines pendant 49 ans à TKD Kuzey Enerji Üretim A.Ş. le 29

avril 2016. Le barrage et la centrale hydroélectrique de Torul de TKD Kuzey Enerji Üretim A.Ş. ont commencé à fonctionner en janvier 2009 pour produire de l'électricité sur la rivière Harşit dans le district de Torul de la province de Gümüşhane. La centrale se compose de deux unités de 51,6 mégawatts et a une capacité annuelle de production d'électricité de 322 gigawattheures. Le barrage et la centrale de Torul sont situés en amont de la centrale de Kürtün, une autre usine du TKD Kuzey Enerji Üretim A.Ş. Le barrage et la centrale hydroélectrique de Kürtün ont commencé leurs activités en 2003 pour produire de l'électricité sur la rivière Harşit dans le district de Kürtün de la province de Gümüşhane.

D'une capacité totale installée de 85 mégawatts grâce à deux unités de 42,5 mégawatts, la centrale a une capacité annuelle de production d'électricité de 198 gigawattheures. Le barrage et la centrale de Kürtün sont situés en amont d'Akköy I, une autre usine appartenant au groupe Kolin, et en aval de la centrale de Torul. La centrale hydroélectrique Doğankent est établie dans le district de Doğankent de la province de Gümüşhane pour utiliser les flux de la rivière Harşit et de sa ramification, le ruisseau Kavraz.

La centrale a une capacité annuelle de production d'électricité de 314 gigawattheures avec une puissance installée de 74,5 mégawatts (quatre unités de 8,2 mégawatts et une unité de 41,7 mégawatts). La centrale Doğankent est situé en amont du la centrale d'Aslancik et en aval des centrales Akköy I et II, qui appartiennent également à Koloğlu Holding. Les centrales hydroélectriques appartenant à TKD Kuzey Enerji A.Ş., et celles d'Akköy I et Akköy II, qui appartiennent à Koloğlu Holding, sont exploitées sur le cours d'eau principal et les ramifications de la rivière Harşit, conformément à une approche d'optimisation des bassins fluviaux.



SOCIETES DE HOLDING KOLOĞLU

EXPLOITATION PORTUAIRE & MARINA ET CONSTRUCTION NAVALE

- Çanakkale Liman İşlet. San. Ve Tic. A.Ş.
- Dikili Liman ve Turizm İşlet. Tic. A.Ş.
- Sefine Denizcilik Tersa. Tur. San. Ve Tic. A.Ş.





"Nous avons aussi notre mot à dire sur les mers. Consciente de l'importance du commerce maritime à l'échelle mondiale, Kolin mène des activités d'exploitation portuaire et de constrcution naval en transmettant son expérience à ces domaines. La sécurité environnementale du détroit des Dardanelles, que les soldats ennemis n'ont pas réussi à franchir il y a 100 ans, est désormais confiée à Kolin. L'installation de Çanakkale abrite la plus grande installation de réception de déchets de Turquie. Kolin, qui est également un opérateur de port et de marina à Dikili et Teos, a son mot à dire dans la construction navale avec le chantier naval Sefine."

Çanakkale Liman İşletmesi San. ve Tic. A.Ş. (CLIAS)

Le port de Çanakkale (Kepez), qui a été mis en service en 2005 suivant le modèle Build Operate-Transfer, propose des services de manutention de fret et de terminal aux navires de marchandises générales, de marchandises en vrac, de conteneurs, de Ro Ro et de croisière ainsi qu'aux ferries, aux pétroliers et aux chimiquiers. En plus de fournir des services pour l'importation et l'exportation de marchandises, le port contribue de manière significative au tourisme maritime en Turquie en tant que porte frontière maritime de Çanakkale en accueillant des navires de croisière. Le Çanakkale Liman İşletmesi A.Ş., qui, avec les services d'exploitation portuaire, comprend la «plus grande installation de réception des déchets de Turquie», collecte et recycle les déchets des navires traversant le détroit des Dardanelles.



Il s'agit d'une tâche critique en termes de protection du milieu marin et de création de valeur ajoutée. Par ailleurs, les principaux domaines d'activité du port de Çanakkale (Kepez) comprennent également la vente de carburants marins aux navires traversant les Dardanelles via sa station de ravitaillement. Outre les activités de collecte des déchets et de fourniture de carburant sous la marque CLIAS, qui est composée des initiales de Çanakkale Liman Işletmesi A.Ş., le port fournit également des services d'agence et exploite les navires "Elaziz ", "Hazar " et «Juliana» appartenant à Koloğlu Holding. Dans le cadre des

services fournis, le Çanakkale Liman Işletmesi A.Ş. dispose d'une flotte de cinq navires de réception des déchets, de deux pétroliers et de trois cargos généraux.



Dikili Liman ve Turizm İşletmeleri Tic. A.Ş. Après l'achèvement des travaux de rénovation et de réhabilitation de la jetée au port de Dikili en 2000, la largeur de la jetée est passée de 9 mètres à 15 mètres et sa longueur de 72 mètres à 132 mètres. Le port a été transféré par la suite à Dikili Liman ve Turizm Işletmeleri Tic. A.Ş. en date du 10 novembre 2003 par l'Administration de la privatisation. Le port de Dikili fournit des services tels que l'hébergement, chargement-déchargement, services de terminal, pilotage, remorquage, amarrage, approvisionnement en eau des navires, collecte des déchets, gestion des salons passagers, service de sécurité sous I.S.P.S. et le stockage à l'intérieur et à l'extérieur du zone du port. Abritant une salle des passagers, le bureau des douanes, la direction de la protection douanière, le service de santé côtière et les bureaux de police maritime, le port permet l'exécution rapide de toutes les transactions. Ces services sont fournis dans des bâtiments administratifs où les agences peuvent travailler dans des bureaux équipés. La collecte des déchets solides des navires et le service de ravitaillement en eau sont également fournis au port. Equipé de technologie de pointe et adoptant le standard de qualité de service comme principe, le port fournit les services pour les cargaisons en vrac, en sacs et palettisées. Des services de stockage/emmagasinage sont également fournis aux entreprises importatrices et exportatrices dans des entrepôts couverts (31 500 mètres carrés) et et à l'extérieur (22 500 mètres carrés) situés à 5 km du port.

Les services de stockage et d'emballage dans les entrepôts sont assurés par le Port Dikili. Les principales cargaisons chargées et déchargées au port sont la perlite, le minerai de fer, les minéraux du groupe d'argile, la pierre de granit, le MDF, les acides gras, le nitrate d'ammonium et autres.

Sefine Denizcilik Tersanecilik Tur. San. ve Tic. A.Ş.

Le Chantier naval Sefine a été créé en 2005 sur une superficie de 140 000 mètres carrés dans la zone des chantiers navals de Yalova- Altınova pour servir dans les secteurs de la construction navale, de la maintenance et de la réparation, de la modernisation et de la construction métallique. Le chantier naval compte plus de 4 000 employés, y compris les soustraitants. Le chantier naval Sefine est équipé pour fournir des services de réparation aux navires pesant jusqu'à 90 tonnes de port en lourd dans la cale sèche de taille Panamax et aux navires jusqu'à 120 tonnes de port en lourd dans le quai flottant de taille

Aframax. Les types de navires qui peuvent être construits dans le chantier naval sont les cargos généraux, les traversiers pour véhicules et passagers, les bateaux de recherche et de sauvetage, les remorqueurs, bateaux pousseurs et les navires de poissons vivants. Sefine a livré Elio, le premier ferry GNL de la mer méditerranée, en 2018 et a placé ainsi la barre haute dans le secteur de la construction navale turque. Le chantier naval a également participé à des travaux de charpente métallique de projets importants de Turquie tels que la toiture de l'Aéroport d'İstanbul, le pont Osmangazi et les travaux de construction de plates-formes offshore fixes. Avec le navire de ravitaillement et soutient au combat DİMDEG, qui est le deuxième plus grand navire de la marine turque, Sefine a apporté une nouvelle perspective à ses activités en incluant des projets militaires à son actif.

Sefine a figuré au 40ième rang de la liste des 100 entreprises à la croissance la plus rapide de l'Union des chambres de commerce et des bourses de Turquie en 2016. En 2018 elle était au 2ième rang de la liste des 500 plus grandes sociétés exportatrices de services de Turquie dans la catégorie des services maintenance et entretien. Sefine continue ses opérations sans ralentir, se faisant connaître grâce à sa stratégie de marque et aux nombreux projets qu'elle a entrepris en se démarquant de ses concurrents de l'industrie, et en adoptant les principes de qualité, de ponctualité et de satisfaction client.



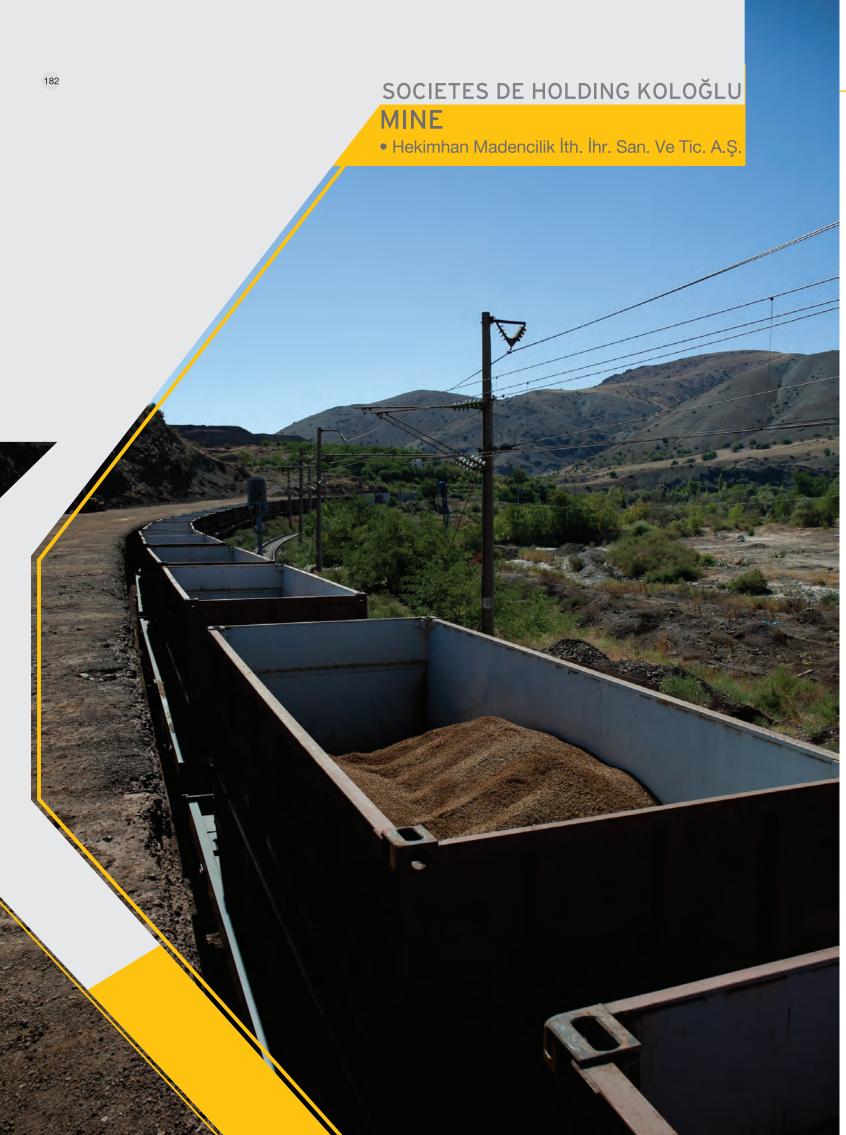
Teos Marina Işletme ve Ticaret A.Ş.

Teos Marina qui fait partie du Holding Koloğlu, est un établissement de port de plaisance mis en service le 21 Juin 2010, à Sığacık, une ville touristique du district de Seferihisar qui est devenue le premier membre du mouvement turc «Cittaslow» (ville lente). La marina a une capacité de 480 bateaux en mer et 80 bateaux à terre. Teos Marina présente l'avantage logistique d'être situé à 40 kilomètres du centre d'Izmir et à 50 kilomètres de l'aéroport international Adnan Menderes. La marina est voisine de la citadelle historique de Sığacık et des ruines de l'ancienne ville de Teos. En outre, plusieurs attractions touristiques, telles que Çeşme, Kuşadası, l'ancienne ville d'Éphèse et la Maison de la Vierge Marie, se trouvent à seulement une heure de route de la marina. L'île grecque de Samos est accessible en deux heures depuis la marina de Teos grâce aux services de ferry, qui peuvent être organisés directement depuis la marina à des prix attractifs. Le bâtiment des douanes de la marina possède un magasin hors taxes Setur.

Construit selon le modèle de constructionexploitation-transfert dans le cadre d'un contrat du ministère des transports et de l'infrastructure, le port de plaisance de Teos a reçu le prix «Five Anchors» du ministère de la Culture et du Tourisme et s'est vu décerné « 5 ancres d'or » par la TYHA (The Yacht Harbour Association) signe de la qualité aux standards internationaux. La marina de Teos est devenue la 10ème marina au monde et la deuxième de Turquie à recevoir cinq étoiles bleues par l'Institut international de certification maritime (IMCI). Elle a également reçu le certificat Pavillon Bleu de la Fondation pour l'éducation environnementale (FEE) et de son membre, la Fondation turque pour l'éducation environnementale (TURÇEV). La marina fournit un service de halage et de lancement pour bateaux d'une largeur maximale de 7,3 mètres par un travel lift de 75 tonnes dans la zone de la cale sèche, où tous les services d'entretien et de réparation sont fournis.

La section commerçante extérieure de la marina comprend de nombreux magasins, des unités de loisirs et de restauration, des lieux de divertissement, des boutiques et des instituts de beauté. Teos Marina est une attraction centrale au cœur de Siğacık, qui se distingue par sa nature préservée, son tissu historique, ses habitants accueillants, ses produits naturels et ses spécialités locales. Ces dernières années, Teos Marina a dépassé ses concurrents et a continué de gagner en prestige depuis 2016, atteignant un taux d'occupation des bateaux de 105% en 2020.







"Pour Koloğlu Holding, l'utilisation des ressources de la Turquie est une question d'importance nationale. Avec une telle vision, Kolin investit dans l'industrie minière et exploite un gisement de fer privé à Hekimhan, Malatya. Notre groupe s'efforce de réaliser la croissance de l'industrie dans le but d'ajouter les minerais de la Turquie à l'économie."

Hekimhan Madencilik İthalat İhracat Sanayi ve Tic. A.Ş.

Hekimhan Madencilik A.Ş., une filiale de Koloğlu Holding, exploite la mine de fer dans la région du village de Deveci du district de Hekimhan à Malatya. La mine a une capacité de production d'environ 2 millions de tonnes/an. La mine de fer Deveci est le deuxième plus grand gisement de fer de Turquie avec plus de 40 millions de tonnes de réserves de sidérite. Elle est également considérée comme le gisement de fer avec la plus haute teneur en manganèse de Turquie.

Depuis sa création, Hekimhan Madencilik A.Ş. a continué à développer ses activités en termes d'investissement, de production et de ventes. La société enrichira son minerai de sidérite à faible teneur en impuretés et riche en manganèse via une usine de calcination et offrira une matière première

unique aux marchés nationaux et étrangers. Hekimhan Madencilik A.Ş. se distingue parmi les sociétés minières de fer turques en termes de qualité et de capacité, et permet des économies substantielles de devises pour l'économie turque grâce à ses investissements. L'entreprise crée des emplois, met l'accent sur la satisfaction du client tout en étant ouverte au développement.

Avec son personnel expérimenté et compétent, et en profitant de la force et de la confiance de faire partie de Koloğlu Holding, Hekimhan Madencilik vise de grandes avancées. Dans cet esprit, la société prévoit d'accélérer ses recherches sur d'autres opportunités d'investissement minier à travers la Turquie afin de réaliser de nouveaux investissements à valeur ajoutée, de réduire les importations et de créer des opportunités d'exportation dans les nouveaux sites miniers à acquérir.



SOCIETES DE HOLDING KOLOĞLU

INDUSTRIE

- Armtek Elektrik Sanayi ve Tic. A.Ş.
- Arslanlı Alçı ve Ham. Tic. San. A.Ş.
- İnkol İnşaat Enerji San. ve Tic. A.Ş.
- KL Yapı Çelik İmalat ve Tic. A.Ş.





"Dans le domaine de l'industrie, Kolin fabrique et investit dans des usines de production. Nos entreprises industrielles se distinguent par de nombreux investissements industriels allant de la production d'équipements de commutation moyenne tension aux produits chimiques pour la construction, en passant par la construction d'installations industrielles spéciales."

Armtek Elektrik San. ve Tic. A.Ş.

Armtek produit des appareillages électriques depuis 2018 et a rapidement progressé pour devenir le premier fabricant de l'industrie. Les produits Armtek sont conformes aux normes CEI 62271-200, ont passé les tests et ont obtenu des certificats de laboratoires internationalement reconnus tels que ICMET, CESI et KEMA. En conséquence, Armtek s'est déjà imposé comme un fabricant leader en Turquie et dans le monde.

Armtek mène des activités de conception, de développement et de R&D de produits avec ses propres ressources avec plus de 200 employés qualifiés et plus de 30 ingénieurs spécialisés. Aujourd'hui, elle fournit 16 entreprises de distribution d'électricité locales avec des commutateurs modulaires à enveloppe métallique et des kiosques en béton monobloc, et produit des commutateurs à enveloppe métallique pour TEIAŞ, la société turque de transport d'électricité. Avec ses ressources et son capital humain solides, Armtek n'a cessé de croître depuis sa création et d'assurer l'utilisation des ressources nationales et locales pour produire l'énergie de la Turquie. Armtek est également devenu l'un des fabricants les plus reconnus au Moyen-Orient, au Proche-Orient et en Europe de l'Est, et a établi un réseau d'exportation durable vers 14 pays, dont l'Irak, l'Ukraine, le Soudan et le Turkménistan. Dernièrement, Armtek a pénétré le marché sud-américain et continue d'étendre son réseau.

Adoptant une approche holistique de la qualité, Armtek offre une qualité de produit supérieure comme le prouvent les certificats ISO 9001, 14001 et OHSAS 18001. Toutes les opérations d'Armtek reflètent cette compréhension globale de la qualité. Cette approche guide Armtek dans ses objectifs, qui sont l'orientation client, une approche stratégique et systématique, l'excellence des processus, l'amélioration continue, l'engagement total des employés et une communication efficace.

Armtek tire sa puissance d'innovation de la recherche et du développement. En tant qu'entreprise engagée dans la R&D, Armtek a réussi à devenir non seulement un adepte, mais aussi un producteur de technologie en peu de temps. Dans le cadre de ses efforts d'amélioration continue inégalés, Armtek combine les bons matériaux avec le bon produit pour améliorer constamment la qualité des produits et offre des technologies fiables et durables à ses parties prenantes.

Les produits Armtek répondant de manière satisfaisante aux spécifications techniques internationales, Armtek a commencé une production de masse de haute qualité avec sa technologie de pointe et son infrastructure d'ingénierie spécialisée. Armtek développe des produits et équipements exclusifs pour chaque projet dans ses propres installations et fournit des solutions sur mesure à ses clients. Les installations d'Armtek - qui couvrent 25 000 mètres carrés, dont 16 000 mètres carrés couvertes - disposent de six lignes de production incluant des commutateurs modulaires à enveloppe métallique, commutateurs à enveloppe métallique, instruments de transformateurs, des disjoncteurs MT, des sectionneurs / sectionneurs de charge MT et des kiosques. De plus, l'entreprise transforme la tôle galvanisée et le cuivre dans ses propres installations de pré-production. Dans la période à venir, Armtek continuera à souligner son approche de production locale et nationale avec des investissements dans la fabrication de relais secondaires.

Armtek combine son concept de qualité holistique avec une approche spéciale de production et de service appelée SQDCM (sécurité, qualité, livraison, coût et motivation). Avec un esprit innovant et une production de haute qualité, la société a toujours réussi à innover pour soutenir les efforts de la Turquie dans la promotion de la production locale et nationale.

En tant qu'entreprise leader du secteur passionnée par l'innovation, Armtek garantit l'avenir des entreprises en fournissant aux clients un support 24/7 grâce à une infrastructure technologique exceptionnelle qui répond aux critères et normes de qualité les plus élevés, des applications remarquables, un savoir-faire technique et des performances mesurables. Le Service Armtek fonctionne 24/7 avec une équipe d'ingénieurs spécialisés et prend des mesures proactives avant

l'apparition des problèmes par le biais d'inspections planifiées, de formations et de travaux d'entretien préventif et de renouvellement, et développe des solutions rapides.



Arslanlı Alçı ve Hammaddeleri Tic. San. A.Ş. L'institution Arslanlı a donné vie à des milliers de bâtiments grâce à sa qualité. En 2005, Arslanlı A.S. a commencé la production de plâtre sous la marque Aralçı et s'est orientée vers l'industrie de la chimie de construction en posant les bases d'une autre marque, ARKIM. Sous la marque Artherm, Arslanlı propose des solutions d'isolation thermique de haute qualité, robustes et certifiées TSE pour les bâtiments. L'entreprise est devenue le premier choix des professionnels de la construction avec sa gamme de produits en expansion. Arslanlı qui a commencé la production de peinture avec Arselans en 2015 est devenu un important fabricant de matériaux de construction. Chaque année, la marque Arslanlı gagne en popularité et en prestige en privilégiant la satisfaction client. L'entreprise offre à la fois qualité et durabilité aux bâtiments avec des produits qui

Arslanlı se distingue au niveau mondial et représente la Turquie sur la scène internationale. Avec ses nouveaux investissements, l'entreprise réalise également une croissance dans divers domaines. Arslanlı produit annuellement 12 millions de produits en sacs dans une zone extérieure de 168 000 mètres carrés et une superficie couverte de 12 000 mètres carrés. Chaque année, Arslanlı A.Ş. produit 500 000 tonnes de plâtre, 100 000 tonnes de produits chimiques de construction et 600 000 tonnes de calcite. Les produits peuvent être expédiés vers la majeure partie de la Turquie par le biais de franchises dans 44 villes et de revendeurs dans 60 villes. L'entreprise exporte également vers 23 pays.

İnkol İnşaat Enerji San. ve Tic. A.Ş.

dépassent les attentes.

Inkol İnşaat Enerji Sanayi Ticaret A.Ş. a commencé ses investissements dans l'usine de traverses le 1er septembre 2010 et a commencé la production en mai 2011. L'usine, qui est l'une des installations les

plus modernes de Turquie, fabrique des traverses précontraintes de type B70. Ce sont le choix préféré sur les chemins de fer turcs et sont conçus pour convenir aux lignes ferroviaires conventionnelles et à grande vitesse. La croissance rapide des investissements ferroviaires turcs et l'anticipation que ces investissements se concentreront dans l'ouest du pays dans un proche avenir, ont conduit la société à établir son usine et sa base de construction de superstructures ferroviaires à Afyon. Afyon est devenu une base importante pour les travaux de superstructure ferroviaire de Koloğlu Holding grâce à l'usine de traverses située sur une superficie de 100 000 mètres carrés et à l'atelier de construction de lignes de chemin de fer voisin construit à côté de la gare TCDD Afyon Çay.



Dans notre usine, où nous rassemblons notre technologie et notre main-d'œuvre, nous nous efforçons de fournir le meilleur service en prenant en compte la santé humaine et la sécurité environnementale, et grâce à notre approche concurrentielle, qui répond aux demandes de nos clients. Chez Inkol Insaat, notre vision est d'accroître la reconnaissance et la fiabilité de notre marque et de nos produits sur le marché mondial grâce à une approche centrée sur le client, et de maintenir le leadership sur les marchés en vertu d'un souci sincère de satisfaction client et une sensibilité sociale et environnementale. Nous visons à fournir des produits exempts de défauts à nos clients, à améliorer continuellement la satisfaction des clients en sollicitant des commentaires, à fournir des produits de traverses de chemin de fer conformes aux réglementations et aux normes légales sur les marchés nationaux et étrangers, à permettre à nos employés de participer à notre système de gestion de la qualité grâce à une formation régulière, suivre tous les développements technologiques et innovants de notre industrie et créer de la valeur ajoutée en combinant ces développements avec notre expérience, gagner en réputation de fournisseur le plus fiable du secteur, assurer la continuité de notre système de gestion de la qualité et améliorer continuellement son efficacité. La direction du laboratoire Inkol Beton s'engage à assurer un travail



précis et professionnel; des services de test de haute qualité; un service à la clientèle supérieur tout au long des processus d'échantillonnage, de test et de rapport, et donc une satisfaction élevée de la clientèle; et d'agir conformément aux principes TS EN ISO / CEI 17025.

Au laboratoire Inkol Beton, notre objectif premier est la mise en œuvre continue et précise de notre politique qualité. Pour cette raison, tous nos collaborateurs sont informés et formés sur notre politique et nos procédures qualité grâce à des formations régulières et des audits internes. À cet effet, nous avons créé le «Inkol Inş. Enerji San. Ve Tic. COMME. - Système de gestion de la qualité du laboratoire », qui répond aux exigences des normes TS EN ISO / CEI 17025 et l'a défini comme notre principe de fonctionnement principal. L'objectif du système de gestion de la qualité du laboratoire est de « garantir que les demandes et les attentes des clients soient satisfaites à temps, avec précision et conformément aux méthodes de test standard ».



KL Yapı Çelik İmalat ve Tic. A.Ş.

KL Yapı opère dans la conception, la production et l'assemblage des bâtiments préfabriqués en panneaux, de conteneurs, de constructions en acier préconçues et de structures en acier léger, tirant parti de plus de 40 ans d'expérience détenue par sa direction et ses équipes techniques d'experts. La société exporte dans plus de 30 pays sur quatre continents à partir de ses usines certifiées ISO à haute capacité de production établies sur une superficie de 100 000 mètres carrés et équipées de lignes de production CNC entièrement automatisées et de machines et équipements de pointe avec une superficie couverte de 25 000 mètres carrés. KL Yapı propose des solutions de haute qualité, rapides et économiques pour l'installation clé en main de camp en bâtiments préfabriqués, de bâtiments de chantier, de structures industrielles et de bâtiments permanents. KL Yapı s'engage pour une perspective écologique et sociale, une approche innovante et créative et pour une satisfaction client illimitée grâce

à un support après-vente. La société fait partie des marques leaders les plus fiables de l'industrie avec une large gamme de produits et services, plus de 500 projets achevés avec succès et plus de deux millions de mètres carrés de travaux achevés.

Capacité de production: Constructions de panneaux préfabriqués: 50 000 mètres carrés / mois, conteneurs préfabriqués: 2 500 par mois, constructions modulaires / constructions en acier léger: 40 000 mètres carrés / mois. Constructions en acier préconcues: 1500 tonnes / mois

Les certifications détenues par KL Yapı sont les suivantes: EN ISO 9001: 2015, EN ISO 14001: 2015, EN ISO 45001: 2018 EN ISO 3834-2, EN 1090-1: 2009, EN 1090-2: 2008, SANS 10162-1: 2011, GOST-R.

KL Yapı vise à mener à bien les projets dans les délais et le budget en fournissant des solutions de construction clé en main adaptées aux besoins de ses clients, et à fournir un excellent service aprèsvente en offrant des périodes de garantie prolongées et des services de maintenance. En évitant les accidents du travail avec arrêt de travail dans ses installations ces deux dernières années, l'entreprise a obtenu l'un des meilleurs records de santé et sécurité au travail de son industrie et son succès est validé par divers certificats internationaux. En utilisant des machines et des équipements de pointe et des lignes de production CNC entièrement automatisées, KL Yapı propose des produits qui dépassent les normes de l'industrie, une capacité de fabrication élevée, des options de conception flexibles et des solutions innovantes. KL Yapı est devenue l'une des marques les plus fiables du secteur en termes de satisfaction client. Elle y est parvenue en surmontant les défis climatiques, géographiques et régionaux grâce à son expérience et son savoirfaire, et en réalisant avec succès et ponctuellement tous ses projets.

KL Yapı fournit des solutions optimales pour un environnement plus durable en privilégiant la réutilisabilité, la réduction des temps d'installation et le recyclage afin de minimiser son empreinte carbone. La société propose des solutions clés en main qui incluent des services d'ingénierie, de fabrication, de transport, d'installation, d'infrastructure et de construction intégrés aux systèmes électriques, mécaniques et d'instrumentation. En tant qu'entreprise internationale, KL Yapı soutient activement les populations locales dans ses projets à l'étranger et propose des formations et des opportunités d'emploi au personnel local. En collaboration avec ses équipes d'ingénierie, d'achat,

de fabrication, de logistique et de construction, KL Yapı détermine tous les détails

techniques et les choix de matériaux en fonction des besoins du client et fournit des solutions complètes à chaque étape du projet pour obtenir un excellent résultat. KL Yapı offre une expertise inégalée et des solutions flexibles dans la conception, l'ingénierie, la fabrication et la construction avec son équipe d'ingénieurs et de gestionnaires, qui possèdent plus de 40 ans d'expérience dans des projets internationaux.



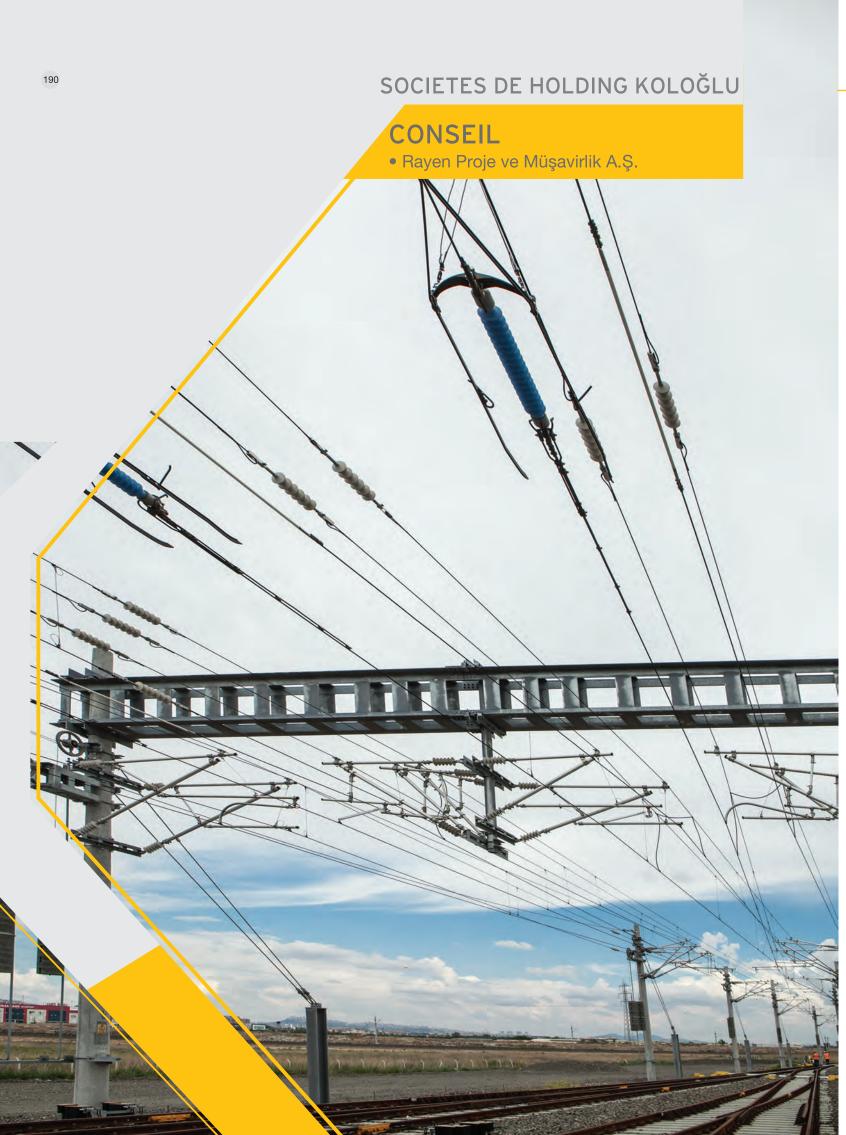
Sivas Travers Imalat San. ve Tic. A.Ş. Suite aux efforts visant à établir une usine de traverses en béton de grande capacité en Turquie, SITAŞ (Sivas Beton Travers İmalat Sanayi Ve Ticaret A.Ş.) a été créée par des entreprises du secteur privé turc et étranger sous la direction de TCDD.

Les fondations de l'usine de production, qui a été établie dans un espace couvert de 5 000 m² sur une assiette de 20 000 m², louée à SİTAŞ par TCDD, ont été posées le 14 mai 2011 et les tests de production ont commencé après l'achèvement des travaux de construction en juin 2012. Le siège de la société est à Ankara. SİTAŞ poursuit la production depuis 2012 jusqu'à aujourd'hui. La TCDD, qui est l'autorité en matière d'investissements et opérations ferroviaires, a décidé d'investir à Sivas afin d'attirer les investisseurs étrangers et de transférer la technologie dans le pays et d'encourager la production dans le pays des traverses nécessaires aux chemins de fer modernes, a publié une annonce d'invitation à laquelle les producteurs étrangers peuvent participer. Il a été décidé de former un partenariat avec le groupe mené par le groupe de sociétés Kolin qui a proposé l'offre la plus avantageuse et c'est ainsi que le 05 mai 2011 Travers Imalat Sanayi ve Tic. A. Ş. (SITAS) a vu le jour.

SITAS vise à fournir des produits sans défaut qui sont conformes aux réglementations et aux normes légales nationales et étrangères dans la production de traverses de chemin de fer, à garantir la satisfaction continue des clients en sollicitant les commentaires des clients, à suivre de près toutes les technologies et innovations, développements liés à son industrie, et de créer de la valeur ajoutée en combinant ces développements avec son expérience. L'entreprise décide également de faciliter la participation des salariés au système de management de la qualité à travers des programmes de formation réguliers, de se faire connaître comme l'un des fournisseurs les plus fiables du secteur, d'assurer la continuité du système de management de la qualité et d'améliorer continuellement son efficacité. Depuis sa création en 2011, notre entreprise a prouvé qu'elle était capable de mettre en œuvre avec succès les tâches qu'elle a entrepris en Turquie auprès des institutions publiques et des organisations du secteur privé, grâce à son expérience, à un personnel technique formé et l'utilisation de la technologie et des machines de pointe.

À cette fin, SITAS met en œuvre son organisation structurelle conformément au système de gestion de la qualité ISO 9001, au système de gestion environnementale ISO 14001 et au système de santé et de sécurité au travail OHSAS 18001. La direction du laboratoire de contrôle qualité SITAS s'engage à assurer un travail précis et professionnel; tests de haute qualité; un service à la clientèle supérieur tout au long des processus d'échantillonnage, de test et de rapport, et donc une satisfaction élevée de la clientèle; et d'agir conformément aux principes TS EN ISO / CEI 17025. Dans le laboratoire de contrôle qualité SITAS, notre objectif principal est de mettre en œuvre en continu et avec précision nos politiques qualité. Pour cette raison, tous nos collaborateurs sont informés et formés sur notre politique et nos procédures qualité grâce à des formations régulières et des audits internes. Nous avons donc créé le «Sivas Travers İmalat Sanayi ve Ticaret A.Ş. - Système de gestion de la qualité du laboratoire », qui répond aux exigences des normes TS EN ISO / CEI 17025 et a été défini comme notre principe de fonctionnement principal.

Dans toutes les unités du laboratoire, les employés travaillent conformément aux exigences de la «Documentation du Système de Gestion de la Qualité du Laboratoire» conformément à la politique de qualité désignée. L'objectif de la gestion de la qualité du laboratoire est de "garantir que les demandes et les attentes des clients soient satisfaites de manière ponctuelle et précise conformément aux méthodes de test standard". Les employés qui travaillent dans le laboratoire de contrôle de la qualité SITAS adhèrent aux principes de confidentialité, d'objectivité, de continuité dans la fiabilité des tests et de ponctualité.





"Kolin reconnaît la puissance du savoir et met sa grande expérience d'ingénierie au service du secteur. Rayen, société de projet et de conseil faisant partie du Holding Koloğlu, opère dans le domaine des systèmes d'électrification ferroviaire avec une équipe expérimentée et compétente."

Rayen Proje ve Müşavirlik A.Ş.

Rayen Projeve Müşavirlik A.Ş. offre des services totalement inclusifs dans le domaine des systèmes d'électrification ferroviaire depuis 2018. Cette société d'ingénierie s'efforce de fournir les meilleures solutions pour les véhicules ferroviaires au moyen de systèmes de caténaires aériens. Rayen propose une large gamme de services allant de la conception de base à la conception détaillée de lignes ferroviaires électrifiées. L'entreprise a pour objectif de répondre aux besoins de ses clients en leur proposant des solutions idéales adaptées à leurs projets conformément aux normes et réglementations nationales et internationales. En tant que société de projet et de conseil. Rayen fournit des services dans trois grandes catégories dans le domaine des systèmes d'électrification ferroviaire:

- CENTRES DE TRANSFORMATEURS: Préparation des offres, Conception de base, conception détaillée, simulation de la puissance de traction:
- **SYSTEME DE CATENAIRE:** Préparation des offres, conception de base, conception détaillée, simulation dynamique;
- AUTRES SERVICES: Analyse EMC, analyse RAMS, évaluation de site, conception des matériels.

Rayen Projeve Müşavirlik A.Ş. est une entreprise ouverte au développement et axée sur la satisfaction du client, s'est fait un nom en termes de qualité et de fiabilité dans l'industrie ferroviaire turque. Avec son personnel expérimenté et compétent, et en profitant de la force et de la confiance qu'apporte le fait d'appartenir à Koloğlu Holding, Rayen vise de grandes avancées.





"Kolin a posé sa marque sur les autoroutes sûres et de haute qualité de la Turquie. Nous relions l'Asie à l'Europe, Marmara à l'Anatolie et les différentes villes entre elles. Kolin joue son rôle dans la création d'un pays moderne avec un réseau de transport de haut niveau, de haute qualité et sûr."

Avrupa Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. et KMO Anadolu Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. Kolin İnşaat Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş. a un partenariat de 20 pour cent dans la construction, l'exploitation et le transfert des tronçons Kınalı-Odayeri et Kurtköy-Akyazı (y compris les routes d'accès) du projet routier du nord de Marmara. Le projet, qui relie les continents asiatique et européen, est de la plus haute importance pour le réseau de transport de la Turquie et de la région de Marmara. La route du nord de Marmara comprend au total six tronçons distincts, trois sur le continent européen et trois sur le continent asiatique. Les tronçons du continent européen comprennent les tronçons Kınalı -Jonction Yassıören, Jonction Yassıören- Odayeri et Habibler-Hasdal; et les tronçons du continent asiatique comprennent les tronçons Kurtköy-Jonction Aéroport, Jonction Aéroport-Jonction Izmit et Jonction Izmit-Akyazı. Parmi ceux-ci, le tronçon Kınalı-Jonction Yassıören a été achevé en mars 2020, le tronçon Jonction Yassıören-Odayeri en novembre 2018 et le tronçon Kurtköy-Jonction Aéroport en mai 2019.

Après l'achèvement du projet, un transport de haut niveau, fiable, de qualité et sans interruption sera fourni pour le trafic interurbain et international au nord d'İstanbul et dans la région de Marmara. En outre, l'autoroute du nord de Marmara réduira considérablement la charge du trafic sur les réseaux de transport existants et les ponts du détroit d'İstanbul en séparant le trafic interurbain et international du trafic régional et urbain. Elle offre également un accès rapide et facile à l'Aéroport d'İstanbul. Lorsque tous les tronçons seront terminés. l'autoroute du nord de Marmara rejoindra l'autoroute Edirne-Kınalı-İstanbul-Ankara et l'autoroute İstanbul-İzmir, reliant la région de Marmara aux régions de la mer Égée et de l'Anatolie centrale par un réseau d'autoroutes. Ainsi, il est prévu de réduire le temps nécessaire pour aller d'Istanbul à Bursa à 1,5 heure, d'Istanbul à Eskişehir à 2,5 heures et d'Istanbul à Izmir et à Ankara à 3,5 heures.







"Kolin s'est développé sur la base des connaissances et de la technologie depuis sa création. Opérant dans le secteur des technologies de l'information avec l'objectif d'être l'un des acteurs du monde numérique, Kolin propose la technologie au service du monde des affaires avec sa société informatique Su Bilgi."

Su Bilgi Teknolojileri Yaz. San. Ve Tic. Ltd. Sti. Su Bilgi, filiale du groupe Koloğlu, est l'une des principales sociétés de TI établies en Turquie, fournit la technologie au monde des affaires depuis plus de neuf ans. Su Bilgi garantit aux entreprises un avantage concurrentiel et améliore leur efficacité grâce à des produits et services innovants. Elle maintient également son leadership dans l'industrie grâce à sa vision, son style d'affaires et la valeur qu'elle attache à ses parties prenantes. Su Bilgi joue un rôle de premier plan dans la transformation numérique des entreprises. Le cabinet propose plusieurs produits et services dans des domaines tels que les achats informatiques centralisés, la conception d'infrastructures, la sécurité, la mobilité d'entreprise, les solutions commerciales, le développement de logiciels, la gestion opérationnelle, la communication et l'audit numériques et les services de conseil en informatique.

Su Bilgi numérise l'ensemble des chaînes de valeur de ses clients, des chaînes d'approvisionnement à l'expérience client. À cette fin, l'entreprise fournit des produits et services proactifs en fonction des besoins commerciaux de ses clients qui sont engagés dans les secteurs de l'énergie, de la distribution de gaz naturel, de la construction, du tourisme, de la construction navale et des assurances. Su Bilgi amène les industries dans le futur avec ses solutions

et technologies innovantes. Su Bilgi a établi de solides partenariats stratégiques avec les plus grands producteurs mondiaux de technologies. L'entreprise crée un écosystème efficace en combinant les besoins de ses clients dans le processus de transformation numérique avec des partenaires commerciaux appropriés. Su Bilgi établit des relations durables avec les plus importants centres technologiques du monde grâce à des projets de R&D, qui sont sa porte d'entrée sur le marché mondial. Situé à METU Teknokent, une plaque tournante de premier plan pour les entreprises de logiciels en Turquie, le centre de R&D et d'innovation mène des projets qui offrent des avantages compétitifs en servant le développement de l'industrie et de notre pays à travers ses ingénieurs, qui produisent des solutions pour les besoins de demain.

Su Bilgi a acquis une réputation remarquable dans l'industrie pour son logiciel SCADA flexible et modulaire, qui a été développé pour faciliter la surveillance, le reporting et la gestion centralisés des processus de systèmes d'automatisation SCADA distribués de différents types. La société réalise des projets clés en main dans le domaine des systèmes d'automatisation SCADA et continue de développer son réseau d'affaires avec des sociétés de premier plan en Turquie, en particulier avec Koloğlu Holding.





KOLÍN CONSTRUCTION TOURISME INDUSTRIE ET COMMERCE S.A.

100. Yıl Mah. Horasan Sok. No: 14 06680 Kavaklıdere / Ankara

Téléphone: +90 (312) 447 17 00 - 459 30 00

Fax: +90 (312) 446 24 80 Courriel: kolin@kolin.com.tr Web: www.kolin.com.tr

KOLIN OSTIM/MAKINA İKMAL

Anadolu Bulv. Çamlıca Mah. 147. Sok. Atlas İş Merkezi No: 5/2 Gimat/Ankara

Téléphone: +90 (312) 397 87 96 - 397 87 97

Fax: +90 (312) 397 87 74

BUREAUX

BUREAU D'İSTANBUL

Yapı Kredi Plaza C Blok Kat: 8 No: 22 34330 Levent/İstanbul

Téléphone: +90 (212) 281 50 55

Fax: +90 (212) 281 50 10

BUREAU D'AZERBAIDJAN

Bakü Şeheri Afyeddin Celilov Küçesi 20. 17 Mertebe / Azerbeycan

Téléphone: (99) 412 496 58 19 **Fax:** (99) 412 496 58 20

BUREAU DU ROYAUME D'ARABIE SAOUDITE

2512 Makkah Al-Mukarramah Street, Olaya Centre, North Building 1St Floor-Office No:103

Unit No:5, 34445-7376-Al Khobar / Kingdom of Saudi Arabia

Téléphone: (966) 13 882 93 46 - 47 - 48

Fax: (966) 13 887 41 52 **Courriel:** bhun@kolinksa.com

BUREAU DU KOWEÏT

Al-Khaled Tower 4th Floor Abdulaziz Al-Sager Street Plot No: 1+2 at Qibla Area Kuwait City

Téléphone: +(965) 222 88 396 - 7 - 8

Fax: + (965) 222 88 395

Courriel: bassam@kolin.com.tr

BUREAU DE KAZAKHISTAN

Republic of Kazakhstan, Karaganda Region, Balkhash City, Mira Street, Building 1, Post Code 100300

Mob.: + 7 702 201 11 71, +90 543 205 11 71

BUREAU D'ALGERIE

SARL KOLIN INSHAAT AL DJAZAIR

Centre Commercial Al Qods niveau R N° B 04 - 38 Chéraga, Alger

BUREAU DE POLOGNE

UI. Progi 1 lok 3, 00-634 VARSOVIE

BUREAU D'OMAN

Kolin Office No 25 Bait Al reem Building, Building no 81, way no 3409, Al-thaqafa Street, Al Khuwair Ministry area. Muscat

BUREAU DE ROUMANIE

Strada Teodor Pamfilie Nr 6, Ilfov, Voluntari, Roumanie