



06

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О
КОМПАНИИ



10

ОБРАЩЕНИЕ
ПРАВЛЕНИЯ
КОМПАНИИ



12

ЧЛЕНСТВО В
ОБЪЕДИНЕНИЯХ



14

ЗАКАЗЧИКИ



16

ДОСТИЖЕНИЯ



18

МЕЖДУНАРОДНЫЕ
КРЕДИТНЫЕ
ОРГАНИЗАЦИИ



22

ФИНАНСОВЫЕ
ПОКАЗАТЕЛИ



24

СФЕРЫ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



26

КАДРОВЫЕ
РЕСУРСЫ



30

ПОЛИТИКА В
ОТНОШЕНИИ
КАЧЕСТВА, ТБ,
ОТ И ООС



34
СОЦИАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ



42
В ТУРЦИИ И В
МИРЕ



46
ЗАВЕРШЕННЫЕ ПРОЕКТЫ
 - Транспорт и инфраструктура

94
ЗАВЕРШЕННЫЕ ПРОЕКТЫ
 - Сельское хозяйство – Энергетика

110
ЗАВЕРШЕННЫЕ ПРОЕКТЫ
 - Жилищное строительство-Здания-
 Промышленное строительство



128
ПРОЕКТЫ В ПРОЦЕССЕ РЕАЛИЗАЦИИ
 - Транспорт и инфраструктура

154
ПРОЕКТЫ В ПРОЦЕССЕ РЕАЛИЗАЦИИ
 - Сельское хозяйство – Энергетика

158
ПРОЕКТЫ В ПРОЦЕССЕ РЕАЛИЗАЦИИ
 - Жилищное строительство-Здания-
 Промышленное строительство



164
ГРУППА КОМПАНИЙ
«КОЛОГЛУ ХОЛДИНГА»
 -ХОЛДИНГ
 - СТРОИТЕЛЬСТВО – ПОДРЯДНЫЕ РАБОТЫ
 - ЭНЕРГЕТИКА
 - ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОРТОВ И МАРИН,
 СУДОСТРОЕНИЕ
 - ГОРНАЯ ДОБЫЧА
 - ПРОМЫШЛЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО
 - КОНСУЛЬТАЦИОННЫЕ УСЛУГИ
 - ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
 - ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ





“Передовая турецкая торговая марка «Кологлу Холдинг» черпает свои силы у турецкой земли и объединяет свыше 50 предприятий, работающих во множестве отраслей: от строительства до энергетики, от производства до туризма, от образования до культуры.”

«КОЛИН»: РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЛИДЕР ТУРЦИИ, ГЛОБАЛЬНАЯ ТОРГОВАЯ МАРКА

Головной офис компании «Колин Иншаат» находится в столице Турции Анкаре. Благодаря реализации крупных инвестиционных проектов компания прочно вошла в список мировых гигантов отрасли на трех континентах. Мы гордимся работой во многих отраслях, прежде всего в строительстве и энергетике. Особый повод для гордости нам дают проекты, увеличившие годовой оборот компании до 2 миллиардов долларов. Реализация крупномасштабных инвестиционных проектов превратила компанию в конкурентоспособного игрока на мировом рынке.

В список успешно реализованных компанией проектов входят международные автотрассы, рельсовые системы, крупные инфраструктурные инвестиции, мегапроекты наподобие Нового аэропорта Стамбула, высокотехнологичные электростанции, плотины, порты, военные объекты, отели, общежития, школы. Мощная и опытная компания «Кологлу Холдинг» направляет свои неисчерпаемые ресурсы и энергию в инвестиции и вносит неоценимый вклад в мировое развитие.

РОЖДЕННЫЕ В СУРОВЫХ УСЛОВИЯХ

Строительная компания «Колин» начала свой путь в Элязыге. За свою 44-летнюю историю эта рожденная в суровых условиях компания не боялась рисковать и с гордостью сдавала крупные проекты. Земля, на которой мы родились, научила нас не страшиться риска. Элязыг – особый промышленный город. Мы выросли на неприспособленной к сельскому хозяйству земле рядом с людьми, которые не понаслышке знают, что такое самоотдача. Именно у таких людей компания со дня своего основания в 1977 году черпала знания, чтобы сделать их частью непреложных принципов своей работы. Эти принципы и корпоративные ценности помогли нам завоевать доверие турецкого народа. Мы никогда не экономим на качестве, квалификации, кадрах и знаниях.

ФЛАГМАН ОБЪЕДИНЕНИЯ «КОЛИН ИНШААТ»

Флагман объединения «Кологлу Холдинг» компания «Колин Иншаат» была основана в 1977 году. Основной вид деятельности компании – строительство, и благодаря своим инвестициям и ресурсам

компания возводит здания в различных регионах с различными условиями. Строительная компания «Колин» стала символом успеха в строительстве безопасных дорог по всей Турции, животворных плотин, инфраструктурных проектов, престижных мегазданий. Строительство составляет порядка 30% национального валового продукта Турции и всегда было движущей силой национальной экономики. Мы гордимся тем, что наше объединение внесло свой вклад в развитие экономики. Также компания стала крупнейшим подрядчиком в стране в сфере дорожного строительства.

ПРИЗНАНИЕ НА ТРЕХ КОНТИНЕНТАХ

«Колин Иншаат» - передовая торговая марка в Турции и во всем мире. Будучи компанией, занимающейся крупномасштабными инвестициями в строительство, мы работаем не только в Турции, но и на трех континентах мира. Мы попали в список успешных мировых компаний и с помощью своих зарубежных проектов несем блага цивилизации в самые отдаленные части света. Компания заслужила почетное звание надежного турецкого подрядчика и стала признанным отраслевым лидером во всем мире.

Самоотверженно выполняя зарубежные подряды в разных точках мира, мы вносим вклад в мировую экономику и повышаем репутацию отрасли в целом.

«Колин Иншаат» реализует проекты на территории, простирающейся от Ливии до Азербайджана и Уганды и имеет филиалы в Азербайджане, Казахстане, Ливии, Омане, Польше, Румынии, Уганде, Алжире, Саудовской Аравии и Кувейте.

КРУПНЫЙ ИГРОК В СФЕРЕ ЭНЕРГЕТИКИ

Благодаря своей целеустремленности и инвестиционной политике «Колин Иншаат» занимает место в списке компаний с самыми быстрыми темпами развития. «Колин Иншаат» - восходящая звезда строительной индустрии. Компания сочетает опыт, квалификацию и стремление к развитию и осуществляет деятельность во многих других отраслях. Особо можно отметить успехи «Колин» в сфере энергетики. Начиная со строительства Аккёйской гидроэлектростанции высотой потока 1220 м, вхо-



дядей в пятерку крупнейших электростанций в мире, мы ступили на путь развития как компания-производитель электроэнергии. Одной из главных целей «Кологлу Холдинга» является уважительное отношение к окружающей среде и использование возобновляемых источников энергии. Кроме того, мы рассматриваем производство энергии с использованием местных ресурсов не только с коммерческой точки зрения, но и с точки зрения национального благосостояния. Прохождение через Турцию мирового энергетического коридора хоть и представляет огромное преимущество, но не является достаточным фактором в энергообеспечении. Компания всегда была убеждена в необходимости производства энергии с использованием местных источников. Мы с гордостью придерживаемся этой цели при реализации всех своих проектов. Одним из многочисленных примеров бережного отношения компании к природе и окружающей среде является строительство крупнейшей в Турции теплотростанции Колин Сома, работающей на местном лигните.

«Колин Иншаат» показывает положительную динамику и стабильный, устойчивый рост не только в сфере строительства и энергетики, но также и в других отраслях: горнодобывающей промышленности, производстве, туризме и многих других сферах. В список работ строительной компании «Колин Иншаат» входит широчайший спектр проектов: автомобильные магистрали и дороги, мосты, виадуки, железные дороги, метро, скоростные железные дороги, туннели и другие транспортные проекты, а также порты, плотины, современные ирригационные системы, станции очистки воды, линии водопровода, противопожарные конструкции, промышленные комплексы, ремонтные цеха, инженерные коммуникации, жилое строительство, отели, больницы, офисные здания и военные объекты, коммерческие здания, студенческие общежития, социальные объекты и школы, коммуникационные и транспортные проекты.

МЕЖДУНАРОДНАЯ РЕПУТАЦИЯ

Компания заслуженно заняла место в списке гигантов индустрии, войдя в список 250 крупнейших подрядных компаний мира. Благодаря мощному финансовому потенциалу и 100% своевременной сдачей проектов «Колин Иншаат» завоевала доверие мирового финансового рынка. Это предоставляет компании возможности и ресурсы для реализации крупномасштабных инфраструктурных и строительных проектов. «Колин Иншаат» превратилась в востребованного на международном рынке партнера и завоевала доверие таких крупнейших мировых финансовых организаций, как Всемирный банк, Европейский банк инвестиций (EIB), Исламский банк развития (IDB), Фонд развития Абу-Даби,

Саудовский фонд экономического и социального развития (AFSED), Японское агентство международного сотрудничества (JICA).

СЕКРЕТ КОМПАНИИ – В КОМПЕТЕНТНОСТИ РУКОВОДСТВА И СИЛЕ КОЛЛЕКТИВА

Кадры – это главный ресурс, на который компания опирается в мировой конкурентной борьбе и отечественных инвестициях. Мы постоянно вкладываем значительные средства в человеческие ресурсы и технологические разработки. Политика руководства компании основывается на корпоративных ценностях. Мы знаем, что основным средством реализации крупных проектов является слаженная работа большого коллектива и командный дух. Именно поэтому компания проводит совместную оценку производительности сотрудников в соответствии с корпоративными целями, а также устанавливает новые цели.

Творческое мышление – составляющая часть инноваций. Этот принцип является для нас источником вдохновения. Компания предоставляет услуги своим заказчикам, руководствуясь именно этим принципом. Всех сотрудников компании объединяет совместная синергия, принципы, ценности и цели. Научно-технические разработки, инновации и технологии являются предметом особого внимания со стороны руководства объединения. Мы никогда не идем на компромисс в отношении соблюдения международных стандартов техники безопасности и охраны труда, тщательно следим за новыми разработками и обеспечиваем соответствие международным стандартам и требованиям качества, охраны окружающей среды и безопасности. Каждый этап деятельности подвергается тщательному внутреннему и внешнему аудиту. Мы движемся к поставленной цели «Труд, работа, трудоустройство» в полном соответствии с высочайшими стандартами.

ИНВЕСТИЦИИ В ПОНИМАНИИ «КОЛИН ИНШААТ» – БОЛЬШЕ, ЧЕМ ПРОСТО КОММЕРЦИЯ

Деятельность «Кологлу Холдинга» в различных отраслях предполагает не только инженерные, математические и цифровые расчеты, а нечто большее.

Мы воспринимаем свои многочисленные социальные проекты как выполнение долга перед миром и человечеством. Именно поэтому мы строим школы, общежития, социальные объекты, больницы и воплощаем в жизнь культурно-творческие проекты. Каждый реализованный «Кологлу Холдингом» проект несет в себе свежее дыхание новых начал.

Мы продолжаем деятельность мирового масштаба с тем же энтузиазмом, с каким в 1977 году выполнили наш первый проект – здание государственной почты в Элязыге. Для нас важнейшим показателем является не масштаб проекта, а его качество.





“Со дня основания компании мы качественно и своевременно сдаем все проекты, независимо от их масштаба и условий подряда. «Колин Иншаат» - символ трудолюбия, самоотдачи, решительности и целеустремленности.”

КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ

Непреложный принцип работы компании гласит: «Мы обязуемся качественно и своевременно сдавать все проекты независимо от их масштаба и условий подряда». Неукоснительное соблюдение этого принципа всегда представляло для компании долгосрочное преимущество, несмотря на любые затраты и трудности, с которыми мы сталкивались при его воплощении в жизнь. Компания совершала и продолжает совершать крупномасштабные технологические прорывы. Мы начали работать, когда электрификация еще не была повсеместной и продолжаем работать по сей день. С тех пор «Колин Иншаат» сделала крупные инвестиции в высокотехнологичные электростанции и крупнейшие инфраструктурные проекты мирового масштаба.

НАША ЦЕЛЬ

Свои главные цели компания «Колин Иншаат» сформулировала так: «Исследовать, изучать и оптимальным способом воплощать полученные знания в жизнь...»

С каждым выполненным проектом вносить вклад в экономику страны. Вместо того чтобы ждать помощи от государства, активно служить ему и организовывать образовательную, социальную и экологическую деятельность.»

ОСНОВЫ И ПРИНЦИПЫ

Мы обязуемся неукоснительно соблюдать данные обязательства и создавать честные и прозрачные отношения со всеми участниками проектов, включая заказчиков, еще на начальном этапе их реализации. С помощью молодого, постоянно развивающегося, опытного кадрового состава осуществлять высококвалифицированное руководство всеми стадиями проекта: проектированием, производством, строительством и реализацией; своевременно и качественно выполнять подрядные обязательства.

КОРПОРАТИВНАЯ ПОЛИТИКА

Мы обязуемся постоянно изыскивать и использовать возможности для инвестиций, предоставляемые благодаря накопленным с первого дня работы знаниям и технологиям.

С каждым днем развивать такие повышающие профессиональную востребованность компании и не-

обходимые для достижения целей качества, как надежность, толерантность, решимость, а также «продолжать создавать рукотворные памятники на пути к развитию цивилизации».

Всегда находиться в первых строках рейтинга лучших строительных компаний как в Турции, так и за рубежом... Быть лидером во всех сферах деятельности.

ОБЩЕЕ ВИДЕНИЕ

С первого дня основания компании мы не боялись рисковать и каждый раз успешно и с гордостью завершали начатые крупные проекты. Мы внесли вклад в экономику страны и создали тысячи рабочих мест. За нашими достижениями стоит 44-летний опыт работы, компетентное руководство, качество и знания. Все это приправлено терпением, самоотдачей и трудолюбием турецкого народа. Во всех своих проектах, независимо от их направленности, будь то производство, туризм, образование или культура, компания никогда не отступает от своих корпоративных принципов и рабочей политики. Благодаря этому компания «Кологлу Холдинг» приобрела известность как ответственный надежный подрядчик, успешно реализующий проекты как в Турции, так и за рубежом, а валютные доходы компании вносят вклад в развитие отрасли и экономики в целом. Участие в крупномасштабных проектах превратило «Кологлу Холдинг» в одного из мировых гигантов индустрии и глобальную торговую марку. Мы счастливы постоянно работать, чтобы оправдать доверие своего народа и поддерживать репутацию наших торговых марок на высшем уровне.

«Создаем рукотворные памятники на пути к цивилизации»

«Кологлу Холдинг» благодарит всех, кто внес сильный вклад в становление нашей компании как уважаемого во всей стране подрядчика, а также тех, кто постоянно находится рядом с нами на пути развития: коллег, партнеров, сотрудников.



*“Колин» неперестанно вносит вклад в экономику Турции,
развивает страну путем создания тысяч рабочих мест и
работает на благо турецкого народа.”*

СИЛА ОТРАСЛИ – СИЛА КОМПАНИИ

«Колин» – одна из самых опытных компаний Турции. В основе ее стабильности лежит не только накопленный опыт и корпоративные принципы, но и единство и мощь всей отрасли. Условия мировой конкуренции претерпели большие изменения. Единство отрасли стало одним из решающих факторов успеха в сложных условиях конкуренции на требовательной мировой арене. Мы придаем большое значение совместному с коллегами по отрасли участию в «профессиональных и социальных» союзах, обеспечивающих развитие и руководство в секторе.

С целью совместного поиска решений, направленных на институционализацию, обмен опытом и устранение проблем в отрасли, мы участвуем в многочисленных объединениях и союзах. Мы уверены, что сила накопленных знаний и опыта способна укрепить отрасль и внести значительный вклад в мировую экономику. Мы гордимся тем, что стали обладателями таких сертификатов, как «Сертификат подрядчика широкого профиля», «Сертификат международного подрядчика» и «Сертификат безопасности НАТО», которые объединения и союзы выдают своим участникам, доказавшим соответствие высоким стандартам.

- Торговая палата г. Анкара (ATO)
- Промышленная палата г. Анкара (ASO)
- Профсоюз работодателей – строительных подрядчиков Турции (İNTES)
- Ассоциация асфальтовых подрядчиков (ASMÜD)
- Ассоциация турецких подрядчиков (TMB)

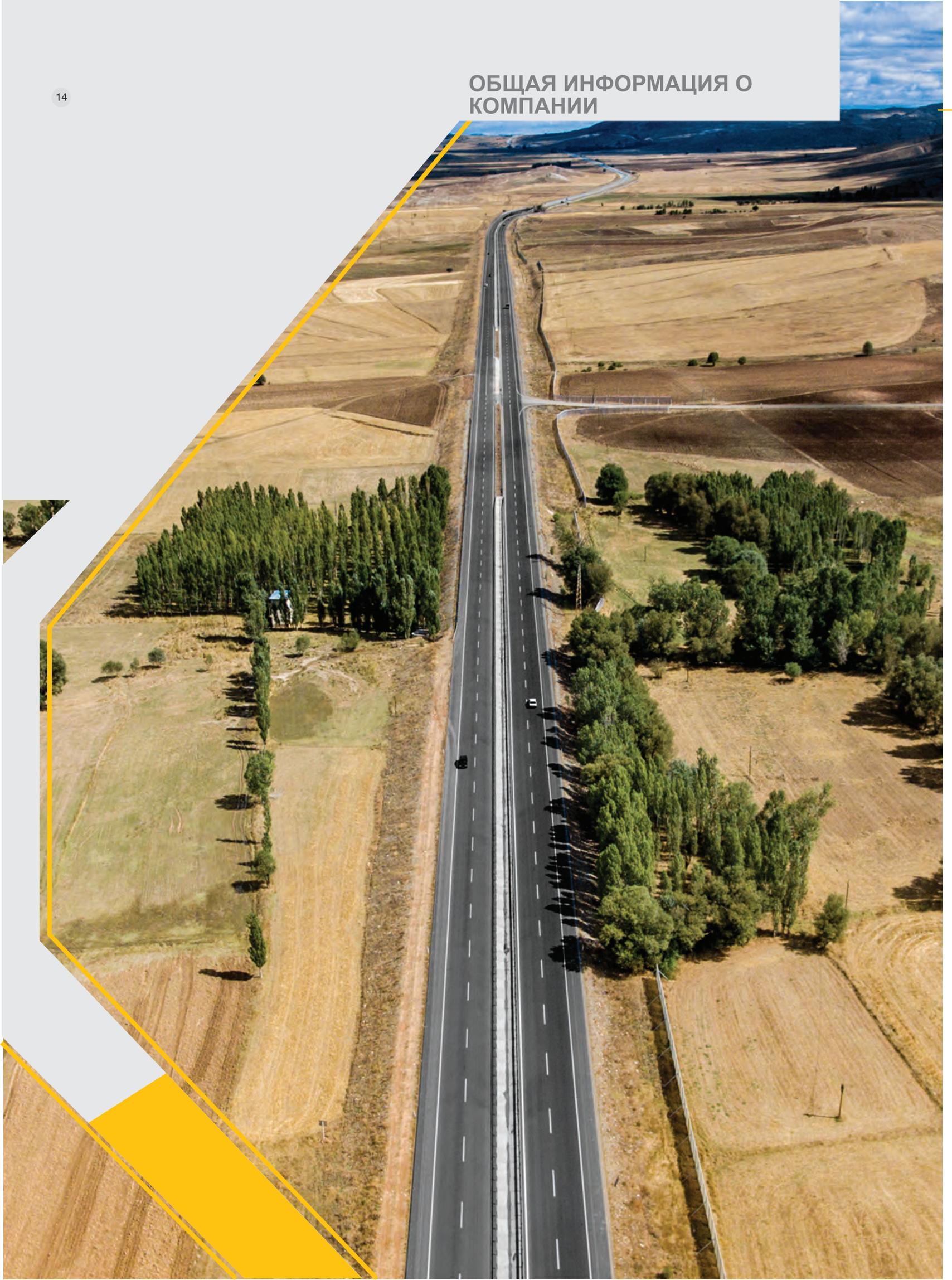
- Совет по внешнеэкономическим связям (DEİK)
- Международная дорожная федерация (IRF)
- Конфедерация профсоюзов работодателей Турции (TİSK)
- Ассоциация туристических инвесторов Турции
- Турецкий общенациональный дорожный комитет



Ankara Sanayi Odası



ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ



“Надежность – залог наших доверительных отношений с заказчиками. Мы успешно работаем с крупнейшими турецкими и зарубежными заказчиками. Основой наших достижений является принцип «своевременной сдачи проектов и выполнения обязательств независимо от стоимости и условий подряда.»

«КОЛИН ИНШААТ»: АДРЕС НАДЕЖНОСТИ И РЕПУТАЦИИ

«Колин Иншаат» – строительная компания с центральным офисом в столице Турции Анкаре. Благодаря успешной реализации крупномасштабных проектов как в Турции, так и за рубежом компания вошла в список международных гигантов строительной индустрии. Мы гордимся тем, что стали одной из передовых подрядных фирм в своей стране. Благодаря высококачественному выполнению работ и своевременной сдаче всех

проектов мы заслужили драгоценное доверие заказчиков. На протяжении уже 44 лет «Колин Иншаат» сдает каждый проект вовремя и на самом высоком уровне качества, независимо от стоимости и условий подряда. Мы не боимся рисковать даже в условиях непредсказуемых колебаний экономики. Именно это качество, наряду с верностью обязательствам, помогло нам завоевать доверие заказчиков. Мы всегда помним, что работая за рубежом, мы представляем свою страну и с гордостью несем знамя Турецкой Республики.

Ниже приведен список некоторых заказчиков, с которыми работала компания:

- Центральный отдел финансирования и тендеров Государственного казначейства при Правительстве Турции
- Управление по массовому жилищному строительству при Правительстве Турции
- Министерство обороны Турецкой Республики
- Министерство благоустройства и жилищного хозяйства Турецкой Республики
- Министерство энергетики и природных ресурсов Турецкой Республики
- Министерство пищевой промышленности, сельского хозяйства и животноводства
- Министерство промышленности и торговли Турецкой Республики
- Министерство транспорта, мореходства и коммуникаций Турецкой Республики
- Директорат управления охраной окружающей среды в особых зонах
- Главное управление строительных работ
- Главное управление гидросооружений (DSI)
- Главное управление автомобильных дорог Турецкой Республики
- Главное управление государственных железных дорог Турецкой Республики
- Главное управление государственных аэропортов
- Главное управление сельских территорий
- Главное управление сельскохозяйственных реформ
- Главное управление угледобывающих предприятий Турции
- Главное управление EUSAŞ
- Главное управление BOTAŞ
- Мэрия г. Анкара
- Мэрия г. Стамбул
- Мэрия г. Адапазары
- Мэрия г. Тарсус
- Мэрия г. Кепез
- Областное управление народного образования/Губернаторство г. Коджаэли
- Главное управление водоснабжения и канализации г. Анкары (ASKİ)
- АО «Эти Холдинг»
- Главное управление Этибанк
- Институт промышленного управления при Научном центре TÜBİTAK
- Конфедерация профсоюзов турецких работодателей
- Кейтеринговая служба USAŞ
- Организованная промышленная зона «Гебким» в Коджаэли-Гебзе
- АО «Куюмджукент Гайрименкул Ятырымлары» (KUYAŞ)
- Управление ООН по обслуживанию проектов (UNOPS)
- Министерство обороны США
- Штаб сухопутных войск США
- Военно-воздушные силы США (USAF)
- Штаб сухопутных войск США / Европейский Трансатлантический Центр
- Германское общество технической помощи (GTZ)
- Королевство Хашми в Иордании, Министерство водоснабжения иордании
- Министерство благоустройства исламской республики Афганистан
- Управление искусственного речное орошения Ливии
- Организация развития инвестиций Ливии
- Комитет по жилищному и инфраструктурному строительству (HİB), Ливия
- Министерство транспорта Республики Азербайджан
- Организация по развитию и управлению водными ресурсами Республики Азербайджан
- Управление автомобильных дорог Уганды
- Государственное учреждение государственного жилищного благоустройство Кувейта
- Корпорация «Луис Бергер Груп»
- ТОО «Текнофарм Интернешнл»
- АО «ОЯК НЕК РО-РО Лиман Ишлетмелери»
- АО «Тюрк Хаваджилык ве Узай Сан.»
- Главное управление инвестиций в инфраструктуру Министерства транспорта и инфраструктуры ТЕИ/АО «ТУСАШ МОТОР САНАИИ»
- Правительство Кувейта, Государственное управление жилищного строительства и благосостояния Аравийская нефтяная компания (ARAMCO)
- Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан
- ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
- Главное управление инвестиций в здравоохранение при министерстве здравоохранения





“Мы вошли в рейтинг 250 крупнейших мировых подрядчиков. Благодаря крупномасштабным проектам, реализованным в различных условиях, компания заняла почетное место среди мировых гигантов строительной индустрии.”

НЕВЕРОЯТНЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ

«Колин Иншаат» работает с мегапроектами не только на территории Турции. Наряду с приумножением достижений на родине, компания ведет деятельность на трех континентах. Проекты, реализованные компанией в самых сложных географических и климатических условиях, дают нам заслуженный повод для гордости. Мы верим, что развивая достижения цивилизации в сфере архи-

тектуры и строительства на трех континентах, мы достойно продолжаем дело великого архитектора Синана и предков, открывших нам двери в эту цивилизацию. Благодаря этому компания вот уже на протяжении многих лет входит в рейтинг 250 крупнейших международных подрядчиков. Согласно международному рейтингу строительных компаний по версии журнала Engineering News Record (ENR) наша компания находится на 94-м месте.

Рейтинг 250 крупнейших подрядчиков по версии ENR

62	64	CITIC CONSTRUCTION CO. LTD., Beijing, China	1,552.8	2,342.8	1,293.5	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	66	CHINA ZHONGYUAN ENGINEERING CORP., Beijing, China	1,525.5	1,525.5	NA	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	70	ABENGOA, Sevilla, Spain	1,520.0	1,671.0	1,063.0	5	0	0	22	1	0	3	0	0	0	0	0	0
65	69	TEKFEK CONSTRUCTION & INSTALLATION CO. INC., Istanbul, Turkey	1,464.0	1,858.0	506.0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	67	TOYO ENGINEERING CORP., Narashino-shi, Chiba, Japan	1,447.2	2,045.1	787.3	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	68	PENTA-OCEAN CONSTRUCTION CO. LTD., Bunkyo-ku, Tokyo, Japan	1,419.2	4,980.0	750.2	17	0	0	0	14	2	0	0	0	0	0	0	0
68	65	SK ENGINEERING & CONSTRUCTION, Seoul, South Korea	1,410.4	7,209.8	940.2	0	21	-4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	63	VAN OORD N.V., Rotterdam, Netherlands	1,409.6	1,841.1	NA	0	0	29	0	0	0	10	33	0	0	0	0	0
70	69	SINOPEC ENGINEERING (GROUP) CO. LTD., Beijing, China	1,407.5	7,575.7	876.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	66	KIEWIT CORP., Omaha, Nebraska, U.S.	1,395.0	1,395.0	1,395.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	67	AECOM, Los Angeles, California, U.S.	1,380.0	1,380.0	1,380.0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	68	CHINA GENERAL CONSTRUCTION CORP., Beijing, China	1,370.0	1,370.0	1,370.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	65	ED. ZUBLIN AG, Stuttgart, Germany	1,360.0	1,360.0	1,360.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	66	CTCI CORP., Taipei, Taiwan	1,350.0	1,350.0	1,350.0	0	4	20	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
76	100	ATLAS GROUP, Kazan, Russia	1,340.0	1,340.0	1,340.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	67	SHIMIZU CORP., Tokyo, Japan	1,180.9	14,020.0	1,180.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	77	YAPI MERKEZI INSAAT VE SANAYI AS, Istanbul, Turkey	1,176.0	1,320.0	1,176.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	68	TAKENAKA CORP., Osaka, Japan	1,108.0	11,330.0	1,108.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	69	ANT YAPI INDUSTRY & TRADE INC., Istanbul, Turkey	1,037.2	1,037.2	1,037.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	66	CHINA JIANGXI INT'L ECON. & TECH. COOP CO., Nanchang, China	1,016.1	1,099.0	1,016.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	67	ZHEJIANG CONSTRUCTION INVEST. GROUP CO., Hangzhou, China	999.8	13,900.0	999.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
83	68	ARABIAN CONSTRUCTION CO. SAL, Beirut, Lebanon	998.8	1,040.0	998.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	69	TAV CONSTRUCTION, Istanbul, Turkey	995.3	1,050.0	995.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85	67	ZHONGMEI ENGINEERING GROUP LTD., Nanchang, Jiangxi, China	987.8	987.8	987.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86	68	ENKA INSAAT VE SANAYI AS, Istanbul, Turkey	966.6	1,140.0	966.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
87	69	IMPRESA PIZZAROTTI & C. SPA, Parma, Italy	948.5	1,450.0	948.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
88	66	BONATTI SPA, Parma, Italy	846.0	846.0	846.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
89	67	DAELIM INDUSTRIAL CO. LTD., Seoul, South Korea	817.8	5,460.0	817.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	68	NORINCO INTERNATIONAL COOPERATION LTD., Beijing, China	887.0	1,600.0	887.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
91	69	MAPA INSAAT VE TICARET AS, Ankara, Turkey	817.3	1,050.0	817.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
92	67	HANWHA ENGINEERING & CONSTRUCTION, Seoul, South Korea	809.7	3,329.3	809.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
93	80	TBEA CO. LTD., Changji, Xinjiang, China†	803.2	5,425.9	3,760.3	0	0	0	99	1	0	0	0	0	0	0	0	0
94	151	KOLIN INSAAT TURIZM SANAYI VE TICARET AS, Ankara, Turkey	751.2	1,702.8	387.3	0	0	0	0	0	0	1	99	0	0	0	0	0
95	81	HARBIN ELECTRIC INTERNATIONAL CO., Harbin, Heilongjiang, China	750.4	750.4	2,905.3	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96	108	CHINA GEO-ENGINEERING CORP., Beijing, China†	738.1	1,095.9	861.3	28	0	0	0	32	5	0	34	0	0	0	0	0
97	78	CHINA INT'L WATER & ELECTRIC CORP. (CWE), Beijing, China	737.0	737.0	NA	1	0	0	72	2	0	0	24	0	0	0	0	0
98	149	ITINERA SPA, Tortona, Italy†	685.6	1,102.9	374.5	30	0	0	0	0	0	0	69	0	0	0	0	0
99	122	JIANGSU PROVINCIAL CONSTRUCTION GROUP CO., Nanjing, China†	676.7	7,435.0	833.3	91	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
100	169	MYTILINEOS SA, Athens, Marousi, Greece†	667.8	745.0	597.0	0	3	0	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Сильная и развитая
Турция...

94-е место в рейтинге 250 крупнейших подрядчиков

МЕЖДУНАРОДНЫЕ КРЕДИТНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ





“Колин Иншаат»-передовая торговая марка национального и международного масштаба. Мощная финансовая структура и 100% своевременная сдача объектов помогли компании стать одним из самых востребованных деловых партнеров во всем мире. Благодаря заслуженному высокому уровню доверия международных финансовых организаций компания реализует инвестиционные проекты на трех континентах и несет блага цивилизации в самые отдаленные точки мира.”

МИРОВОЕ ДОВЕРИЕ К «КОЛИН»

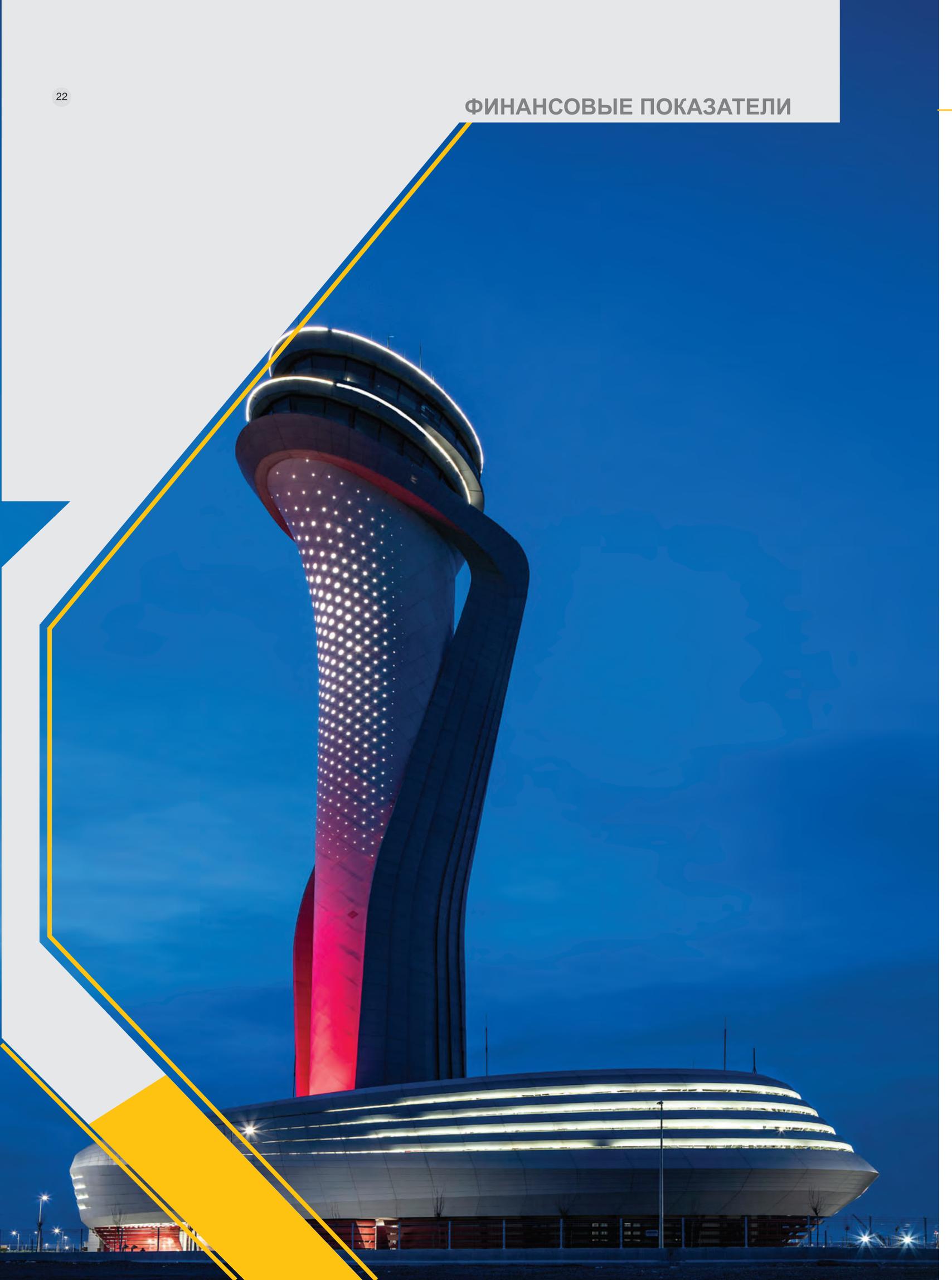
Мы построили тысячи километров дорог в Турции. Построенные нами дороги несут блага цивилизации на трех континентах мира. Мы строим объединяющие мир мосты и виадуки. Мы использовали тысячи тонн бетона для строительства высотных конструкций-символов современной цивилизации. Мы работаем в самых сложных географических и климатических условиях мира. Наряду с коммерческими мегапроектами, мы решаем многочисленные социальные задачи. Мы завоевали высокий уровень доверия в Европе, Азии и, конечно же, в

Турции, работая с такими крупнейшими организациями, как Организация Объединенных Наций и Всемирный банк. Благодаря долгосрочному партнерству и сотрудничеству с крупными банками и финансовыми организациями мы укрепили свой финансовый потенциал. Совместно со Всемирным банком мы реализовали многочисленные проекты как в Турции, так и за ее пределами. При содействии ООН мы смогли воплотить в жизнь крупномасштабные проекты, внесшие вклад в развитие страны.

Кредитующая организация	Название проекта	Год
Кредит Всемирного банка	Автотрасса Сафранболу-пересечение Бартын-Улус-Пынарбаши-Аздавай-пересечение Аглы (4-й участок)/Турция	1999
	Восстановление автотрассы Аджикабул-Горадиз (M6), участок 1: Аджикабул-Булаглы, отметки 00+000 – 40+500 км/Азербайджан	2011
	Восстановление автотрассы Аджикабул-Горадиз (M6), участок 2: Булаглы Бахрамтэпе, отметки 40+500 – 112+550 км/Азербайджан	2011
	Восстановление орошения левого берега Эрегли-Ивриз Конья/Турция	2020
Проект экстренной помощи при стихийных бедствиях наводнениях и землетрясении Турции (TEFER)	Строительство сейсмостойких домов в рамках проекта TEFER AD2 / Турция	1998
	Восстановление противопожарных конструкций в Бартын II / Турция	2002
	Восстановление противопожарных конструкций в Карабюк III / Турция	2002
	Строительство 2-й группы мостов на сельской дороге Болу/Турция	2000
	Строительство 2-й группы дорог Кастамону/Турция	1999
Кредит Агентства США по Международному Развитию	Мост Енидже (Каршигьяка)/Турция	2000
	Автомостраль Кабул-Кандагар, отметки 177+000-262+000 км, отрезок D/ Афганистан	2003
	Проектирование и строительство шести мостов/Афганистан	2004
Кредит Агентства США по Международному Развитию	Автомостраль Кандагар-Герат, отметки 231+566-356+000 км, 4-й пакет/Афганистан	2004
	Автотрасса Пиразиз-Гиресун (за исключением участка на Гиресун)/Турция	1997
	Автотрасса Газиантеп-Шанлыурфа, участок Газиантепской кольцевой дороги/Турция	1998
	Автотрасса Газиантеп-Шанлыурфа, участок Биреджик-Суруч (включая дорогу в Суруч)/Турция	1998
	Автотрасса Анкара-Позанты, Участок Эминлик-Чифтехан/Турция	1998
Кредит Европейского инвестиционного банка	Автотрасса Анкара-Позанты, участок Гельджук-Кемерхисар, в том числе подъездная дорога Кемерхисар-Нигде/Турция	1998
	Покрытие внутригородских дорог в Адапазары/Турция	2002
	Дорога Кавак-Мерзифон (1-ый участок), отметки 48+500-83+600 км/Турция	2005
	Строительство систем водоснабжения и насосной станции для ливневой воды в Тарсусе (для экстренных мер) / Турция	2002
	Строительство участка Черкезкёй-Капыкуле железной дороги Халкалы-Капыкуле	2019



Исламский банк развития Немецкая организация технического сотрудничества (GTZ)	Строительство женского общежития на 192 места в Кабульском университете/ Афганистан	2006
Кредит Испанской FAD (Fondo de Agnida al Desarrollo) и ОЭСР-экспорт	Ирригационные сооружения с насосной станцией в Бозова, 1-ый участок / Турция	2001
Управление Организации Объединённых Наций по обслуживанию проектов (UNOPS)	Соединение с афганской кольцевой дорогой через Фарах, отметки 00+000-71+000 км/Афганистан	2005
Арабский фонд экономического и социального развития правительства Саудовской Аравии (AFSED)	Восстановление автотрассы Кандагар-Герат, участок Саудовского фонда, отметки 116+566-231+566 км/Афганистан	2006
Японское Агентство международного сотрудничества (JICA)	2-я фаза проекта по подаче питьевой воды из Герееде в Анкару/Турция	2010
Исламский фонд развития Арабский фонд Абу Даби	Ирригационный проект в Мужибе и Южном Горе, 2-й участок, договор В/Иордания	2001
Азиатский банк развития	Строительство участка Масаллы-Джалилабад автотрассы Алат-Астара (отм. 142+890-110+700 км)/Азербайджан	2013
	Строительство участка Джалалабад – Шорсулу автотрассы Алат-Астара (отм. 110+700-80+600 км)/Азербайджан	2015
	Автотрасса Баку-Хачмаз на границе с Россией (отм. 132+000-192+000 км)/ Азербайджан	2015
	Автотрасса Масаллы-Астара, участок А (отм. 0-22,15 км)/Азербайджан	2017
Международный банк реконструкции и развития	Четырехполосная автомобильная дорога Баку-Шамаха-Муганлы, отм. 91,0-107,0 км/ Азербайджан	2017
Французское агентство развития	Рабочий проект восстановления ремонтного цеха в Баладжары, строительство трансформаторной станции, устройство сигнализации, ж/д путей и подвесной цепной системы (2-й этап)/Азербайджан	2018
Азиатский банк развития	Восстановление дороги Евлах-Загатала-граница с Грузией (М5), развязки в Шеки, Сучма, отм. 33+100-46+10 км, восстановление участка дороги Р-57 (2-й этап)/ Азербайджан	2018
Европейский банк реконструкции и развития	Полная реконструкция дороги Бахрампете-Билясувар (Р42) /Азербайджан	2018
Международный банк реконструкции и развития	Реконструкция международного транзитного коридора «Западная Европа-Западный Китай», участок Гульшат-Тасарал автомобильных дорог «Балхаш-Бурылбайтал», лот 2: отм. 1905-1955 км /Казахстан	2019
Французское агентство развития	Поставка и монтаж складского оборудования для двух ремонтных цехов в Баладжары и Гендже/Азербайджан	2019
Азиатский банк развития	Проектные работы, поставка и монтаж материалов (в т.ч. конструкций) по проекту железнодорожной линии Ялама-Сумгаит. Этап 1: от Сумгаита (отм. 2622+175 км) до станции Гиль-Гиль-чай (отм. 2538+200 км)	2019
Азиатский банк развития	Проектные работы, поставка и монтаж материалов (в т.ч. конструкций) по проекту железнодорожной линии Ялама-Сумгаит. Этап 2: от станции Гиль-Гиль-чай (отм. 2538+200 км) до Яламы (граница с Россией) (отм. 2454+454 км)	2019





“Высокие финансовые показатели «Кологлу Холдинга» способствуют развитию компании. За последние 5 лет годовой оборот холдинга вырос на 300%, а общая стоимость активов – более чем на 200%. Благодаря высокому финансовому потенциалу мы с гордостью продолжаем инвестировать в различные проекты.”

ВЫСОКИЙ ФИНАНСОВЫЙ ПОТЕНЦИАЛ, НАДЕЖНАЯ ФИНАНСОВАЯ СТРУКТУРА

«Кологлу Холдинг» одна из турецких компаний с наиболее быстрым развитием и стабильным ростом. Наши показатели устойчивого развития идут вверх из года в год. Финансовые показатели служат доказательством устойчивости компании к колебаниям национальной и международной экономики. Благодаря надежной финансовой структуре мы приобрели репутацию «компания

с высоким финансовым потенциалом».

Показатели оборота компании увеличиваются из года в год. Годовой оборот «Кологлу Холдинга» в 2019 году превысил 15,6 миллиарда. По сравнению с предыдущим годом этот показатель вырос на 2,5 миллиарда. Мы гордимся тем, что фактические показатели компании превышают целевые. Уставной капитал компании за последние 5 лет вырос почти на 240%.

Финансовые показатели компании за 5 пять лет за исключением деятельности по энергораспределению и поставкам.

(Тыс. тур. лир)	2015	2016	2017	2018	2019
Годовой оборот	3.855.643	4.894.905	7.655.792	13.186.157	15.648.646

(Тыс. дол. США)	2015	2016	2017	2018	2019
Годовой оборот	1.417.985	1.621.850	2.100.643	2.645.220	2.759.172

Годовой оборот

Годовой оборот за 2019 год превысил прошлогодние показатели на 2,5 миллиарда и составил 15 648 646 тур. лир. По сравнению с 2015 годом этот показатель вырос на 305,86%







“Колин Иншаат – турецкая компания с большим опытом работы в различных сферах. Компании, входящие в объединение и достигшие больших успехов на отечественном и мировом рынках, реализуют крупномасштабные проекты и инвестиции в сфере строительства, энергетики, горнодобывающей промышленности, производства, туризма, образования и других различных сферах.”

ОДНА ДУША И ОДНО СЕРДЦЕ – ЗАЛОГ СОВМЕСТНЫХ ДОСТИЖЕНИЙ В РАЗЛИЧНЫХ СФЕРАХ

В этом году, наряду с 50 другими фирмами, компания «Колин Иншаат» отмечает 44-летие своей деятельности в сфере строительства и энергетики. Мы начали работу в сфере строительства, однако в связи с растущим спросом мирового рынка расширили свою деятельность и на другие отрасли, где смогли применить свой опыт, знания и душевный подход. «Колин Иншаат», будучи двигателем объединения «Кологолу Холдинг», реализует различные проекты в различных сферах, прежде всего в энергетике. Благодаря приобретенным знаниям и опыту в смежных областях «Колин» превратилась в одну из немногочисленных «гибридных компаний». В список выполненных проектов компании входят крупные электростанции, дамбы, производственные комплексы, автомобильные и железные дороги, школы и больницы, построенные от Чанаккале до Гююшхане, от Трабзона до Шанлыурфы, от Измира до Артвина. При этом компания работает не только в Турции. Мы осуществляем деятельность на 3 континентах: от Ливии до Азербайджана и Уганды, с гордостью представляя свою страну и работая на ее благо.

Проекты в области транспорта и инфраструктуры: Дороги, шоссе и автотрассы, Железные дороги, высокоскоростные железные дороги, метро, Мосты и туннели, - Порты, Аэропорты, Городская инфраструктура

Проекты в области сельского хозяйства, ирригации и энергетики: Плотины, Гидроэлектростанции (ГЭС), Ирригационные системы, Противопаводковые конструкции, - Водопроводные системы,

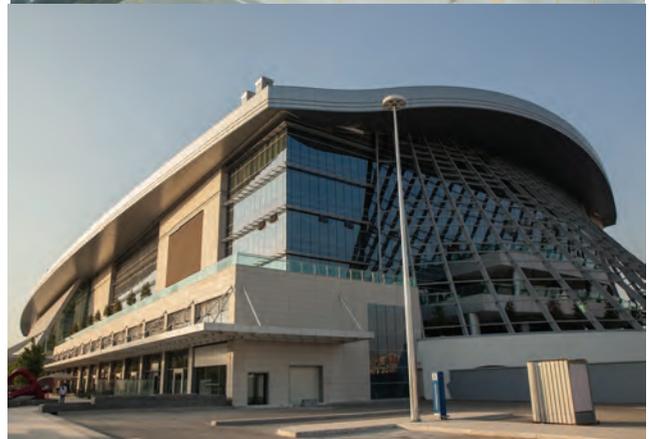
Экологические проекты: Склады для хранения твердых отходов, Канализация, Водоочистные сооружения,

Проекты зданий, жилых строений, промышленных объектов: Проекты жилых домов и деловых центров, Больницы, школы, Здания посольств,

Туристические комплексы: Отели, мотели, туристические объекты, Развлекательные центры,

Промышленные проекты: Фабрики, мысленные комплексы, Трубопроводы,

Военные и оборонные объекты: Административные и жилые здания, Защитные объекты, устойчивые к химическому и биологическому оружию, взрывам, Защитные сооружения RFI, Инженерные сети и энергетика, Высокотехнологичные производственные объекты







*“Творческое воображение – составляющая часть инноваций.
Спец “Творческое воображение – составляющая часть инноваций.
Особую часть деятельности нашей компании занимает обучение,
направленное на развитие воображения и повышение профессиональной
квалификации сотрудников. Именно кадры, прошедшие такое обучение
и получившие соответствующие знания и составляют основу отдела
НИОКР компании.”*

Работники «КОЛОГЛУ ХОЛДИНГ»

Работа по мировым стандартам означает представление достижений своей страны на международной арене. Кадры «Кологлу Холдинг» - самый ценный актив компании. Мы постоянно поощряем успехи своих сотрудников и предоставляем им возможности роста. Такой подход к вопросам кадрового состава позволяет холдингу непрерывно расширять свою деятельность и ставить перед собой самые амбициозные цели.

«КОЛОГЛУ ХОЛДИНГ»: кадровый состав свыше 24 тысяч человек

На конец 2020 года в холдинге работает 24760 человек, в том числе 3760 иностранных специалистов. 46% кадрового состава составляют административные работники и 54% - технический персонал. Основная часть персонала – квалифицированные разноплановые инженеры и техники.

«Кологлу Холдинг» предоставляет рабочие места специалистам во многих отраслях, прежде всего, в строительстве, внося тем самым значимый вклад в экономику страны. 51% кадрового состава объединения работает в компании «Колин Иншаат», а 49% - в других компаниях объединения.

Основной кадровой политикой «Кологлу Холдинга» является создание и развитие рабочей культуры, основанной на вкладе в коллективную работу, неупрежденности, прозрачности, толерантности и творческом подходе. Мы достигаем своих социальных и экономических целей в спокойной и комфортной рабочей обстановке. На этом основываются наши неизменные на протяжении 43 лет приоритеты: соблюдение всех требований в отношении техники безопасности и охраны труда, создание безопасных рабочих условий, работа в таких условиях в соответствии с корпоративными правилами. Это позволяет нам быть образцом в отношениях работодатель-работники и достигать общих целей.

Соответствующий – значит лучший

При найме сотрудников мы руководствуемся принципом «соответствующий работник на соответствующей должности в соответствующее время». Будучи крупной международной компанией, мы

стремимся к найму специалистов с соответствующим образованием, опытом и квалификацией для достижения оптимальной производительности. При поиске кандидатов мы сотрудничаем с рекрутинговыми платформами нового поколения и различными кадровыми компаниями. Большое значение для нас имеет способность работника быстро перенять корпоративную культуру компании.

Обучение означает развитие

Работники отдела кадров компании постоянно повышают свою квалификацию путем участия в семинарах, конференциях и обучении. Они уверенно двигаются к цели, которую мы сформировали как «Быть высококвалифицированными специалистами в кадровых вопросах, отслеживать тенденции направления и внедрять новые разработки в деятельность компании».

Мы знаем, что развитие и рост компании во многом зависит от всестороннего обучения и мероприятий для персонала. Именно поэтому наш отдел кадров уделяет особое внимание личностному и профессиональному росту сотрудников.

Отдел кадров ежегодно разрабатывает план обучения на основе потребностей и запросов, определяемых сотрудниками ОК в процессе регулярных встреч с руководителями и работниками различных подразделений. Проведение такого обучения нацелено на вклад в личностный и профессиональный рост работников, расширение их знаний, необходимых для повышения показателей производительности.

Результативность и эффективность такого обучения оценивается в конце каждого года. На следующий год устанавливаются новые цели на основе показателей предыдущего года.

На обучении затрагиваются такие темы, как «Система управления качеством», «Внутренний аудит», «Планирование карьерного роста», «Техника безопасности и охрана труда», «Развитие лидерских навыков и культуры обслуживания», «Программы корпоративного развития. Такое профессиональное и специальное обучение расширяет багаж знаний работников компании.



“Компания черпает силы в знаниях, умениях и работе своего кадрового состава. Наши высококвалифицированные и опытные сотрудники – залог успешной работы.”

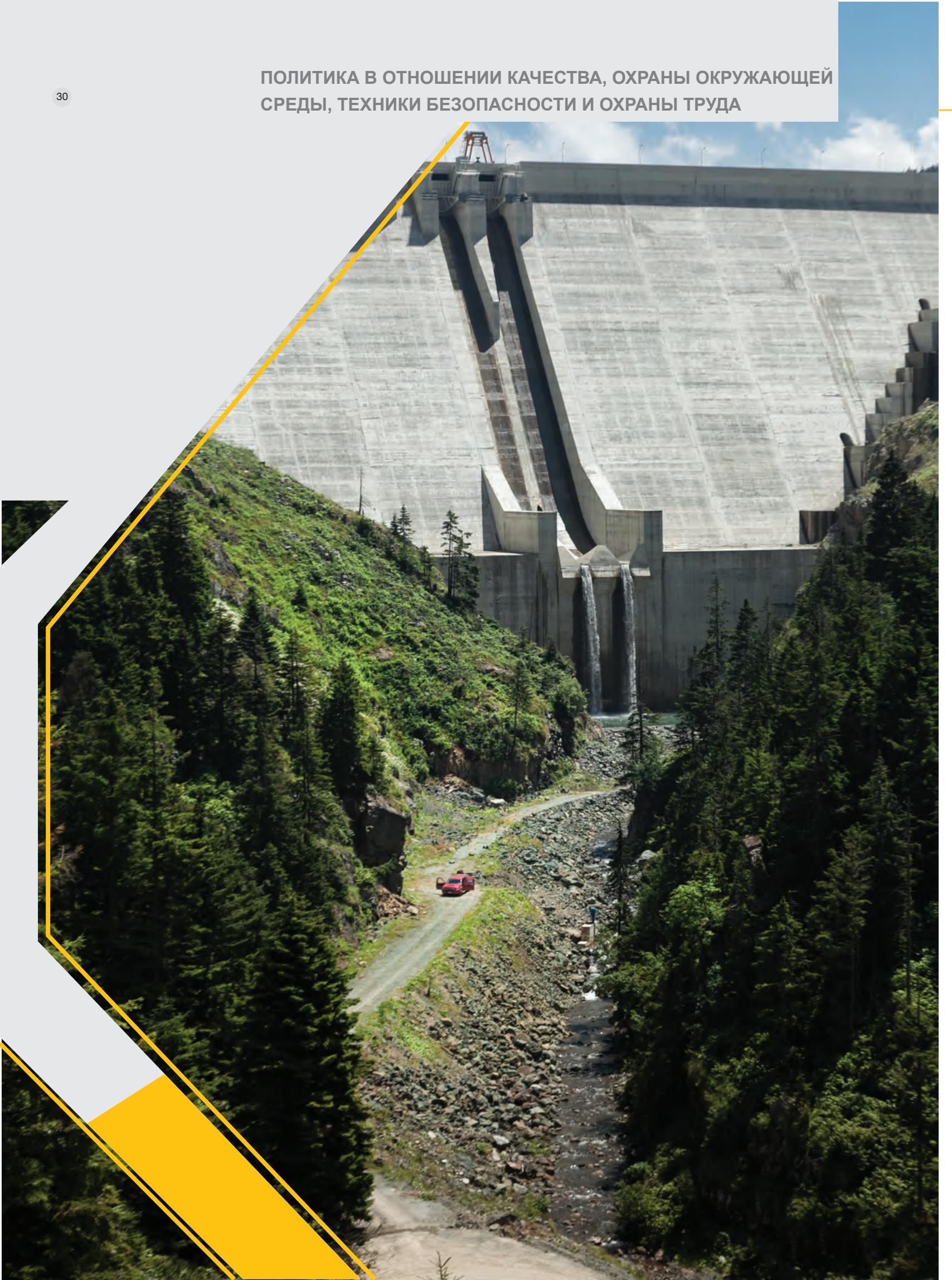
Равные возможности обучения и справедливое распределение обязанностей

Принцип работы компании «Равные возможности обучения и справедливое распределение обязанностей» нацелен на повышение лояльности сотрудников.

С помощью анкетирования работников компании мы определяем их уровень удовлетворенности и узнаем их мнение о работе. В соответствии с этими мнениями мы распределяем приоритеты развития

компании. В целях повышения мотивации сотрудников и создания командного духа мы организуем различные корпоративные и межкорпоративные турниры, туристические экскурсии и другие мероприятия. С их помощью мы помогаем новым работникам «влиться» в коллектив и повышаем удовлетворенность сотрудников. Мы усердно работаем, чтобы непрерывно поддерживать лояльность «самого ценного актива» компании на наивысшем уровне.







«Колин Иншаат» - мировая компания с окончательно оформленной структурой, корпоративной культурой и ценностями. Мы объединяем высокие мировые стандарты с квалифицированным управленческим подходом и специфическими традиционными ценностями.»

Корпоративный подход

Общими приоритетными принципами деятельности компании являются качество, безопасность и стабильность. Корпоративный подход компании «Колин Иншаат» основывается на «корпоративных стратегиях, ориентированных на сотрудников, заказчиков и развитие», «стандартах этического поведения», «социальной ответственности», «экономической и социальной устойчивости». Основной задачей компании является привитие такого подхода всем сотрудникам, чтобы он стал частью их модели поведения. Управленческий подход компании можно описать как воплощение в жизнь принципов прозрачности, справедливости и ответственности. Мы уделяем огромное внимание надежности каждого звена в структуре управления компанией. Следовательно, мы внедряем и развиваем культуру работы, отражающую корпоративный подход и никогда не жертвуем главными принципами работы компании.

Подход и политика компании в отношении качества

«Колин Иншаат» - одна из немногих турецких компаний, интегрировавших в свою работу тройную систему управления качеством и первая компания в Турции, осуществившая это в сфере строительства.

Сертификаты ISO 9001:2015 «Система управления качеством», ISO 14001:2015 «Система экологического менеджмента» и ISO 45001:2018 «Система управления техникой безопасности и охраной труда», которые компания получила в 2002 году, стали ее «сертификатами отличия» и предметом заслуженной гордости. Помимо предоставления заказчикам качественной продукции и услуг, наше понимание качества включает в себя пользу обществу, обеспечение безопасных и современных условий работы и сведение к минимуму негативного воздействия на окружающую среду. Мы стремимся поддерживать лояльность сотрудников к компании, поощрять их творческое и профессиональное развитие. Наш административный персонал состоит из молодых, динамичных, свободомыслящих, открытых для нового сотрудников, которые принимают миссию и видение компании, используют современные принципы работы и верят в силу коллективного труда. Постоянное развитие обеспечивается за счет строгого соблюдения постоянно

повышающихся стандартов управления качеством, определения процессов, повышения позитивного воздействия, рационализации производства путем определения рисков и возможностей, поддержки риско-ориентированного подхода и обеспечения устойчивости.

Каждый сданный объект компании полностью отвечает всем требованиям заказчиков и действующего законодательства, услуги и продукция также предоставляются на соответствующем уровне. Мы постоянно повышаем надежность нашей работы, строго соблюдая условия заказчиков и стандарты производства работ. В каждом проекте компании применяются одни и те же подходы и принципы, используются новейшие технологии и разработки, с каждым завершенным проектом мы стремимся к новым целям и достижениям. Мы постоянно пересматриваем политику в отношении качества на предмет ее соответствия целям компании. С помощью использования современных систем и технологий управления мы создали эффективную систему контроля и мониторинга. Благодаря такому подходу и эффективному использованию системы управления качеством мы изо дня в день повышаем уровень удовлетворенности наших заказчиков.

Подход и политика компании в отношении охраны окружающей среды

В корпоративной политике «Колин Иншаат» в отношении охраны окружающей среды используется подход, направленный на защиту и повышение качества жизни сотрудников и всех членов социума. Для сведения к минимуму вредного воздействия на окружающую среду все работы выполняются в соответствии с принципами и процедурами компании. При выполнении работ мы руководствуемся следующими правилами в отношении охраны окружающей среды:

- Определять воздействие проводимых работ на окружающую среду и принимать все меры для сведения такого воздействия к минимуму.
- Максимально рационально использовать необходимые источники энергии и принимать необходимые меры для предотвращения потерь.
- Контролировать отходы, производимые в результате выполнения работ; принимать и постоянно совершенствовать меры по предотвращению загрязнения воздуха, воды и почвы.



- При проведении работ, предоставлении услуг и продукции неукоснительно соблюдать требования действующего законодательства и организаций, членом которых является компания.
- Постоянно обеспечивать выполнение всех работ в соответствии с политикой компании в отношении охраны окружающей среды.
- Не допускать угрозы для жизни сотрудников и других лиц, собственности и имущества; при выполнении потенциально опасных для окружающей среды работ тщательно следить за их выполнением с самого начала, принимать и постоянно контролировать необходимые меры и действия для защиты от потенциально вредного воздействия.
- Обеспечивать сотрудникам постоянный доступ к социальному обеспечению и общественной защите.
- С целью повышения сознательности сотрудников в отношении охраны окружающей среды постоянно проводить соответствующее обучение и мероприятия.

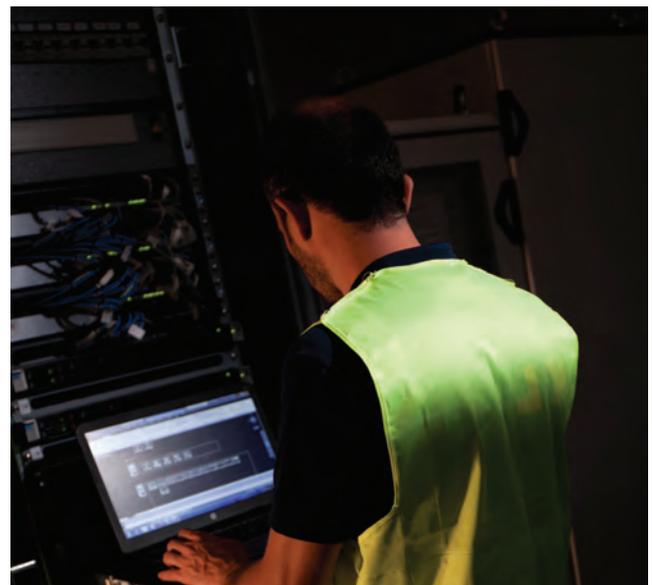
Политика компании в отношении техники безопасности и охраны труда

Техника безопасности и охрана труда - неизменный приоритет «Колин Иншаат». Среди главных целей компании особое место занимает сведение к минимуму потенциальных потерь и создание безопасной и здоровой рабочей среды. В связи с этим, политика компании в отношении техники безопасности и охраны труда (ТБ и ОТ) включает следующие принципы:

- Принимать все необходимые меры для предупреждения травм и болезней; постоянно совершенствовать систему управления и реализации ТБ и ОТ.
- Неукоснительно соблюдать требования действующего законодательства, организаций, членом которых является компания, и заказчиков в отношении ТБ и ОТ с целью охраны здоровья и обеспечения безопасности всех сотрудников, поставщиков, субподрядчиков и лиц, задействованных в работах.
- Постоянно обеспечивать выполнение всех работ в соответствии с политикой компании в отношении ТБ и ОТ.
- С целью повышения сознательности сотрудников и субподрядчиков в отношении ТБ и ОТ постоянно делать соответствующие объявления, проводить соответствующее обучение и мероприятия.
- Предоставлять возможности выполнения и обеспечивать выполнение требований ТБ и ОТ соответствующими лицами.
- Периодически пересматривать политику компании в отношении ТБ и ОТ на предмет ее соответствия требованиям сотрудников.
- Защищать сотрудников и всех задействованных в работах лиц от потенциальных травм и болезней.
- Не допускать угрозы для жизни сотрудников и других лиц, собственности и имущества; при выполнении потенциально опасных работ тщательно следить за их выполнением с самого начала, при-

нимать и постоянно контролировать необходимые меры и действия для защиты от потенциально вредного воздействия.

- Постоянно контролировать, совершенствовать и корректировать мероприятия по обеспечению ТБ и ОТ с целью снижения опасности и предотвращения рисков для сотрудников.
- Получать обратную связь и предложения сотрудников и представителей сотрудников в отношении мероприятий по обеспечению ТБ и ОТ.



T.C.
GİRESUN ÜNİVERSİTESİ
DOĞANKENT VEYSİ AKIN KOLOĞLU HİZMET BİNASI

**TİREBOLU MEHMET BAYRAK
MESLEK YÜKSEKOKULU EK HİZMET BİNASI**

“Участием в социальных проектах мы оплачиваем свой долг перед Турцией и турецким народом, а также несем будущим поколениям свет знаний. Эта страна и земля дали нам силу, и мы хотим вернуть свой долг сторицей.”

ИНВЕСТИЦИИ В БУДУЩЕЕ

«Колин Иншаат» понимает важность инвестиций в будущие достижения Турецкой Республики и реализует проекты, направленные на такие инвестиции. Мы день и ночь работаем над воплощением в жизнь самых амбициозных проектов по строительству плотин, электростанций для улучшений условий жизни будущих поколений. Наша цель – это не только возведение зданий и конструкций, но и внесение значимого вклада в образование и будущее нашего молодого поколения!

Чтобы вырастить динамичное, высококультурное, эффективное новое поколение, обладающее достойным багажом знаний и умеющее ими воспользоваться, мы участвуем в социальных проектах и строим школы, университеты, общежития, научные и культурные центры. Помимо этого мы участвуем в культурно-творческих проектах, внося таким образом вклад в единение культур.

ПРОЕКТЫ – ГОРДОСТЬ КОМПАНИИ «КОЛИН»

Средняя школа Управления автомобильных дорог «Колин Фатих»

С целью поддержки непрерывного 8-летнего образования «Колин Иншаат» построила в районе Алачам г. Самсун начальную школу с 18 классными комнатами. Компания завершила строительство открыв-

шейся в 1999-2000 учебном году школы за 10 месяцев и передала ее в распоряжение Министерства народного образования. Сегодня в начальной школе «Колин» в районе Алачам города Самсун получают образование 650 учеников.

Лицей «Анадолу» им. Мехмета Кологлу и женское общежитие им. Незихе Кологлу в г. Элязыг

Образовательный центр с лицеем «Анадолу» им. Мехмета Кологлу и женским общежитием в Элязыге является одним из самых значительных и крупномасштабных частных проектов, осуществленных в рамках кампании по поддержке образования в Турции. Возведенный «Колин Иншаат» на собственные средства образовательный комплекс себестоимостью в 3 миллиона долларов был передан в распоряжение Министерства народного образования для начала учебного процесса.

Образовательный центр с лицеем «Анадолу» им. Мехмета Кологлу и женским общежитием, где созданы все условия для современного полноценного обучения, располагается на территории в 70 000 м² и состоит из 5 блоков, в том числе 3 блоков со школьными зданиями, рассчитанными на 600 учеников, и 2 блоков с женским общежитием и столовой на 125 мест. Обучение в лицее идет в 24 классах на 25 учеников, кроме того, в комплексе имеются открытая



спортивная площадка, баскетбольная площадка, волейбольная площадка, теннисный корт, беговая дорожка, физическая, химическая и биологическая лаборатории, хобби-центр, классы и мастерские для музыки, рисования и компьютерных занятий, библиотека и актовый зал.

Профессиональное медицинское училище им. Метина Кологлу

Построенное в рамках социальной ответственности профессиональное медицинское училище им. Метина Кологлу и комплексное женское общежитие в г. Элязыг обеспечивает возможность получения современного образования. В конце 2009 года было начато проектирование профессионального медицинского училища им. Метина Кологлу. Образовательный комплекс начал свою деятельность в 2011-2012 учебном году. Комплекс состоит из 2 учебных корпусов, рассчитанных на обучение 540 человек. Во всех остальных корпусах расположены общежития на 141 учащегося, административное здание, кухня и столовая. В комплексе имеются 18 классов на 30 человек каждый, а также 3 специальных класса, 5 лабораторий, 4 технических класса, 1 зал для общего и специального использования, спортивные

залы открытого и закрытого типов, баскетбольная площадка, волейбольная площадка, мужские и женские раздевалки, приемная, медицинский кабинет и комнаты для инвалидов.

Высшая техническая школа им. Вейси Акына Кологлу в районе Доганкент при Гиресунском университете Турецкой Республики

С целью поддержки социальных и культурных мероприятий в районе Доганкент города Гиресун совет директоров АО «Аккёй Энерджи» принял решение о передаче вышеуказанному университету здания высшей технической школы имени Вейси Акына Кологлу. По завершении работ по благоустройству территории, строительству, оснащению здания, социальных объектов, общежития техническая школа передана без уплаты каких-либо сборов, расходов и иных подобных финансовых обязательств в соответствии с материально-правовыми нормами, предусмотренными в соответствующих положениях законодательства. Здание общей площадью 5 226 кв.м. и площадью застройки 862 кв.м состоит из 6 этажей. В комплекс входят: 2 столовые, 2 актовых зала, 5 помещений для семинарских занятий, 5 компьютерных залов, 12 аудиторий и 29 административных





офисов. С этой целью 10.03.2010 года ректоратом Гиресунского университета, районным губернаторством Догакента и мэрией Догакента был подписан совместный протокол, а 30.09.2012 года строительство здания было завершено.

Женское и мужское студенческое общежитие «Догакент»

Совет директоров АО «Аккёй Энержи» оказывает поддержку многим социальным и культурным проектам в районе Кюртун, где расположены I и II Аккёйская ГЭС. Одним из них является студенческое общежитие им. Незихе Кологлу на 204 студента.

В связи с рассредоточенным расположением населенных пунктов в этой местности, на встрече с руководителем области в 2010 году было принято решение о строительстве вышеупомянутого общежития. После завершения работ по строительству, благоустройству территории, оснащению здания запланирована передача общежития губернаторству Гюмюшхане Турецкой Республики без уплаты каких-либо сборов, расходов и иных подобных финансовых обязательств в соответствии с материаль-

но-правовыми нормами, предусмотренными в соответствующих положениях законодательства.

С этой целью 17.11.2011 года губернаторством Гюмюшхане был подписан протокол, 25.01.2012 года начато строительство, а 25.09.2012 года завершено строительство проекта. Во 2-м полугодии 2012-2013 учебного года общежитие введено в эксплуатацию. Здание насчитывает 5 этажей, жилая площадь составляет 492 кв.м, а общая площадь - 2.380 кв.м. В здании общежития имеются: 1 многофункциональный зал, 2 офисных помещения, 1 столовая, 2 учебных помещения, 51 комната с вместимостью по 4 человека в каждой комнате.

Шухутский центр науки и культуры

Центр науки и культуры, построенный на площади 3313 м2 в районе Шухут провинции Афьонкарахисар, состоит из 6 этажей. Крытая площадь центра составляет 6838 м2. Здание используется для студентов в качестве центра обучения и общежития. Общежитие рассчитано на 120 юношей и 60 девушек, мужской и женский корпуса общежития отделены друг от друга. В центре также имеются помещения для



открытой библиотеки и интернет залы, помещения для конференций и совещаний, которыми могут воспользоваться все жители района Шухут. Имеются столовые, которые рассчитаны на всех студентов и студенток. Для студентов также имеются отдельные помещения для молитвы, проведения общественных мероприятий, прачечные и гладильные для использования всеми студентами.

В учебных корпусах центра имеются 4 аудитории на 24 человека и интернет-зал на 16 человек для студентов, 3 аудитории на 24 человека, интернет-зал на 16 человек для студенток, а также кабинеты для администрации центра. В корпусе общежития центра имеются комнаты, рассчитанные на 5 человек, и рабочие помещения с 5 рабочими столами. В культурном центре имеются сады для отдыха студентов.



Факультет теологии Университета 18 марта г. Чанаккале

Строительство здания факультета теологии Университета 18 марта г. Чанаккале выполнялось АО «Колин Иншаат» совместно с АО «ИЧДАШ». Комплекс расположен на земельном участке площадью 32.765 кв.м. на лоте 21, участок 115 в местности Шекерпынар, квартал Барбарос центрального района провинции Чанаккале. В состав комплекса входят 7 корпусов. Комплекс построен в южной части провинции рядом с государственной дорогой Бурса-Измир и другими автомагистралями, что обеспечива-

ет легкий доступ к крупным населенным пунктам. Здание выполнено из железобетонных конструкций в соответствии с правилами строительства зданий в сейсмических зонах и инструкциями о безопасной эксплуатации строительных конструкций.

Подъездная дорога к комплексу расположена на въезде в город Чанаккале и обеспечивает доступ к комплексу как для жителей города, так и для приезжих граждан. Факультет стал крупнейшим факультетом теологии в Турции. В 7 корпусах комплекса находятся административные офисы, конференц-залы, учебные классы, библиотека, тренажерный зал, рекреационные помещения и помещения для активного отдыха, административные и студенческие столовые, жилые помещения, лингафонный кабинет, атриум, конференц-зал на 1500 мест, помещения для семинаров и выставок в фойе.



Реставрация исторического особняка в Гиресуне

Работы по проведению рельефных, восстановительных и реставрационных работ исторического особняка в г. Гиресуне по адресу Giresun Merkez, Naci Hüseyin Mah., Fevzi Çakmak Cad., No: 73 выполнены АО «Аккёй Энерджи Уретим» в соответствии с решением Трабзонского регионального совета по охране памятников культуры. Работы завершены в 2013 году, после чего особняк был передан Трабзонскому совету по охране памятников культуры. Особняки со сложным конструктивным проектом построены в местности Зейтинлик и включают в себя помещения для склада, развлечений, стирки белья, резервуар для воды, водопровод, колодец и уборные. Район Зейтинлик был определен Советом по охране природной как городская охраняемая зона 2-ой степени.

Начальная школа «Измйргаз»

Объект находится в микрорайоне Эргене, район Борнова провинции Измир на 3536 частях одного земельного участка площадью 10.015 м2. Общая площадь школы составляет 7.845 м2. Школа состоит из 5 этажей, 32 классов, баскетбольной и игровой площадки. Помимо этого, проведены работы по устройству сцены в примыкающем к зданию актовом зале на 600 мест. Строительные работы по проекту начались в декабре 2017 г. В конце 2019 года, после завершения всех работ по строительству и благоустройству территории, проект был передан Управлению народного образования при губернаторстве провинции Измир.

Начальная школа им. Незихе Кологлу в Кырагаче, Маниса

Объект находится в районе Кырагач провинции Маниса. Общая площадь школы составляет 4 200 м2. Школа состоит из 5 этажей, 30 классов, 2 научных и технических лабораторий, баскетбольной/волейбольной площадки. Помимо этого, пристроено здание подготовительной школы, состоящей из 2 классов.

Реконструкция средней школы им. Мустафы Кемалы

Средняя школа им. Мустафы Кемалы спроектирована во 2-й Национальный архитектурный период. Школа состоит из 28 классов, в 1947 году она была построена и введена в эксплуатацию как Элязыгский лицей. В последующие годы школа была переименована в «Начальную школу им. Ататюрка», а впослед-

ствии – в «Среднюю школу им. Мустафы Кемалы».

Средняя школа им. Мустафы Кемалы расположена на участке площадью 14.942,09 м2 и состоит из 3 этажей. В школе находится 26 классов на 1605 учеников, учебные мастерские, научная лаборатория, класс ИЗО, актовый зал, библиотека, 2 класса для занятий информатикой, а также спортивный зал.

В связи с тем, что здание школы, будучи памятником архитектуры, серьезно пострадало после землетрясения, произошедшего в районе Элязыга Сивридже 24 января 2020 года, Управление охраны культурных памятников Диярбакыра приняло решение о проведении исследовательских работ, восстановлении и реконструкции школы. В рамках социального проекта нашей компанией был разработан проект, получены соответствующие разрешения для производства работ. Проект находится в стадии производства работ, и в 2021-2022 учебном году школа вновь будет введена в эксплуатацию.

ПОДДЕРЖКА КУЛЬТУРЫ И ИСКУССТВА

Хор турецкой народной музыки «Колин»

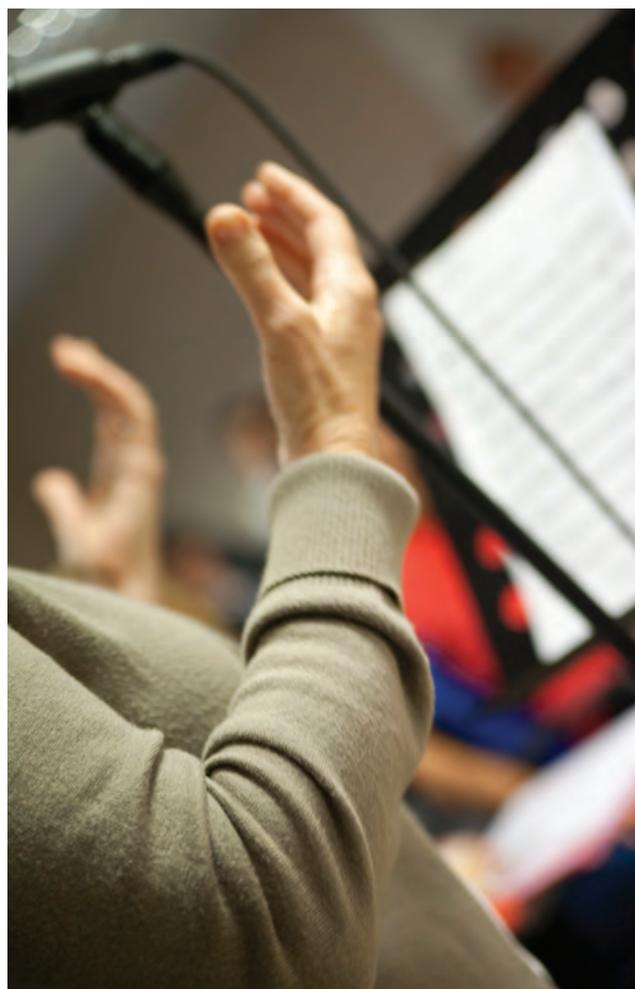
В процессе определения тематических мероприятий на 2013 АО «Колин Иншаат» было принято решение о приоритетном развитии турецкой классической музыки. Турецкая классическая и народная музыка является культурным наследием турецкого народа, и для ее поддержания и развития компанией был инициирован специальный социальный проект. «Колин Иншаат» запланировала создание любительско-

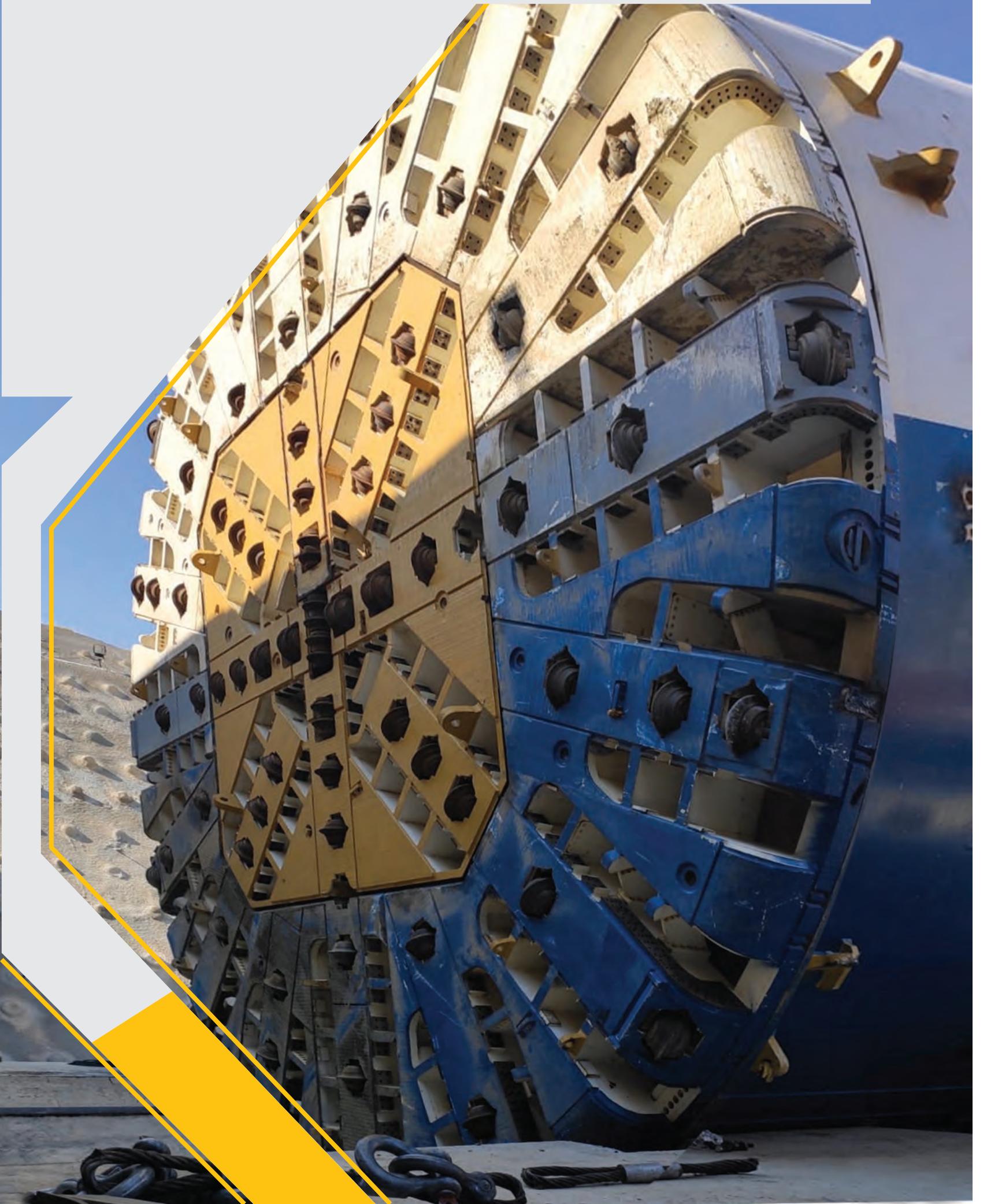




го молодежного хора, и с этой целью организовала Хор классической турецкой музыки «Колин» под руководством дирижера радио «ТРТ Анкара» Хасана Эйлена. Хор начал работу в октябре 2012 года. В период создания хорового коллектива поддерживались связи с некоторыми университетами и выдавались стипендии талантливым студентам, принимающим участие в работе хора. Проект с энтузиазмом был принят университетами, которые пообещали оказать всю необходимую поддержку для его развития.

В результате такой поддержки со стороны университетов студенты отделений турецкой классической музыки (TSM или THM) или студенты, занимающиеся музыкой в любительском порядке, принимают участие в хоре. В состав хора входят квалифицированные вокалисты, которые воплощают в жизнь все принципы дружбы и товарищества. Хор стремится и в дальнейшем вносить посильный вклад в развитие турецкой классической и народной музыки. Хоровыми коллективами компаниями предусматривается организация концертов для слушателей. Объединение компаний «Колин Иншаат» планирует проведение эффективной работы, направленной на популяризацию турецкой музыки в молодежной среде и обнаружения талантливых исполнителей среди молодежи с целью эффективного развития турецкой народной и классической музыки.





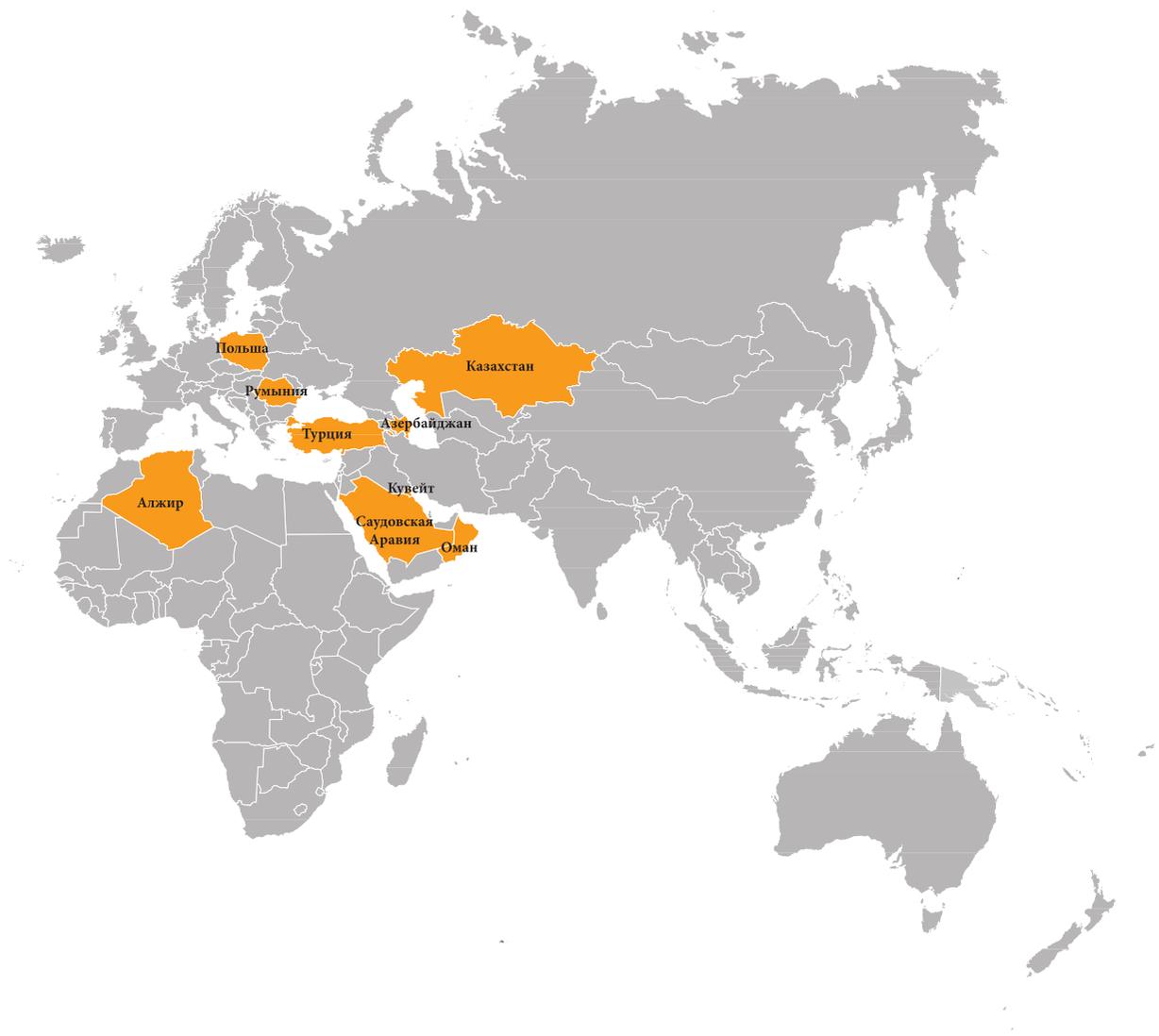


«Колин» - символ труда, самоотдачи, храбрости и решимости. Благодаря строительству таких крупных проектов, как плотины, аэропорты, метро, шахты, электростанции и производственные комплексы компания на протяжении многих лет является признанным лидером отрасли и занимает заслуженное место в рейтинге 250 крупнейших международных подрядчиков.»

БИЕНИЕ ТУРЕЦКОГО СЕРДЦА ЧУВСТВУЕТСЯ ВО ВСЕМ МИРЕ

«Колин Иншаат» - передовая турецкая компания, занявшая место в высшей лиге строительных гигантов. Сердце компании находится в Турции, но его биение чувствуется во всем мире. Своим трудом и любовью мы вносим вклад в мощь Турции. Мы постоянно приумножаем успехи, достигнутые благодаря чести и ответственности работников компании. Мы работаем в суровых природных ус-

ловиях Сербии и тяжелых климатических условиях Афганистана. Компания никогда не экономит на качестве и сотрудниках, в своей работе всегда применяет уважительный подход к окружающей среде и культуре, реализует проекты с использованием всего багажа зданий и ответственности. «Колин Иншаат» не боится рисковать и уверенно приумножает свои достижения, укрепляя репутацию Турции и продолжая вдохновенно работать на благо турецкого народа.





ЗАВЕРШЕННЫЕ ПРОЕКТЫ

ТРАНСПОРТ И ИНФРАСТРУКТУРА





«Развитая система транспорта и инфраструктуры – основной показатель торгового и экономического потенциала страны. Улучшение, модернизация и развитие транспортной системы является показателем и одновременно движущей силой прогресса. «Колин Иншаат» с гордостью участвует в развитии транспорта и инфраструктуры Турции в сфере автомобильных и железных дорог, морских портов и аэропортов.»

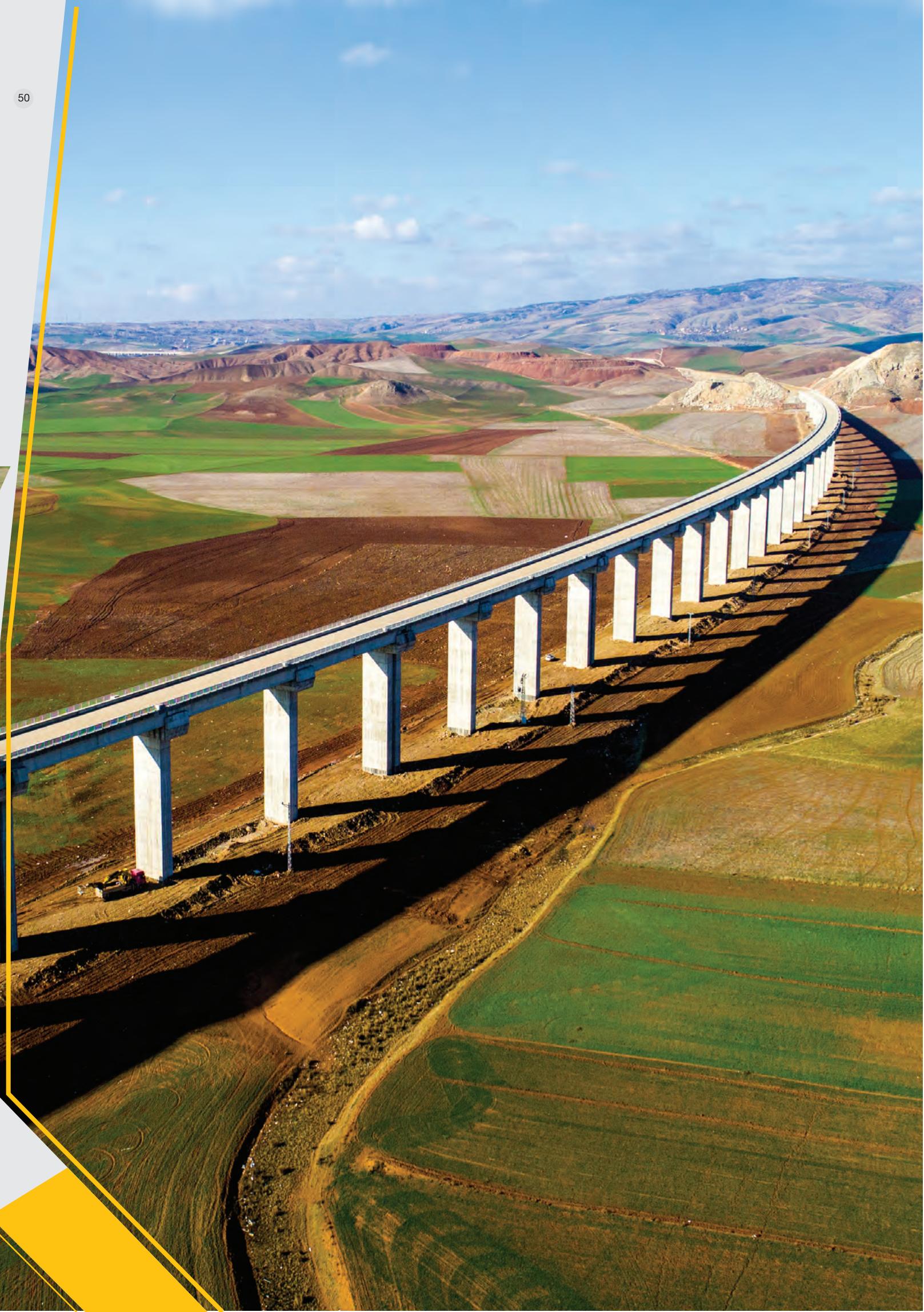
Автотрасса Зонгулдак-Деврек, пересечение Чайджума-Бартын	ЗОНГУЛДАК	1987	Главное управление автомобильных дорог
Автотрасса Везиркопрю-Дураган, 3-й участок	СИНОП	1991	Главное управление автомобильных дорог
Автотрассы Кяхта-Акындылар и Кяхта-Нариндже	АДЫЯМАН	1995	Главное управление автомобильных дорог
Автотрасса Шебинкарахисар-Алуджра-Ширан	ГИРЕСУН	1996	Главное управление автомобильных дорог
Автотрасса Ыспарта-Анталья, 2-й участок	АНТАЛЯ	1997	Главное управление автомобильных дорог
Комплекс мостов на р. Акчай	ОРДУ	1998	Главное управление автомобильных дорог
Строительство пересечения Сафранболу-Быртын и дороги Улус-Пынарбаши (выезд из Аздавай-Аглы), 4-й участок	КАРАБЮК	2000	Главное управление автомобильных дорог
Строительство 2-й группы мостов на сельской дороге Болу	БОЛУ	2001	Главное управление сельского обслуживания
Автомаршруты в Кастамону, 2-я группа	КАСТАМОНЮ	2001	Главное управление сельского обслуживания
Мост Енидже (Каршияка)	КАРАБЮК	2001	Главное управление автомобильных дорог
Строительство участка с раздельными полосами движения государственной автотрассы Анкара-Стамбул в районе перевала Болу	БОЛУ	2001	Главное управление автомобильных дорог
Развязка Демирхан - Аэропорт Эрджан автотрассы Дёртйол - Газимагуса	ТРСК	2002	Главное управление автомобильных дорог
Устройство автодорожного покрытия городских дорог в г. Адапазары	АДАПАЗАРЫ	2002	Мэрия г. Адапазары
Устройство инфраструктуры железной дороги Теджер-Кангал, участки I и III	СИВАС	2003	Главное управление по строительству железных дорог, портов и аэродромов
Строительство и восстановление дорог промышленной зоны Адапазары	АДАПАЗАРЫ	2003	Мэрия г. Адапазары
Газовый трубопровод Пазарджик-К.Эрегли, противооползневые конструкции в д. Казымийе	ЭРЕГЛИ	2003	Главное Управление BOTAŞ
Автотрасса Кабул-Кандагар, Участок D	АФГАНИСТАН	2004	Корпорация «Луис Бергер Групп»
Проектирование и строительство 6 мостов в Афганистане	АФГАНИСТАН	2004	Корпорация «Луис Бергер Групп»
Автотрасса Кыналы-Сакаръя, строительство дополнительной полосы на восточной транспортной развязке в районе Махмутбей	СТАМБУЛ	2005	Главное управление автомобильных дорог
Автотрасса Кандагар-Херат, 4-й пакет	АФГАНИСТАН	2005	Корпорация «Луис Бергер Групп»
Соединение с афганской кольцевой дорогой через Фарах	АФГАНИСТАН	2006	Управление ООН по обслуживанию проектов
Восстановление автотрассы Кандагар-Герат, участок Саудовского фонда	АФГАНИСТАН	2006	Корпорация «Луис Бергер Групп»
Строительство развязки Куюмджукент	СТАМБУЛ	2006	Пром.центр Куюмдж. Стамб. пром. центра
Реконструкция подъездной дороги к Адапазары, уч. I	АДАПАЗАРЫ	2007	Мэрия г. Адапазары
Завершение наземной части развязки Куюмджукент	СТАМБУЛ	2007	Мэрия г. Стамбул
Строительство пересечения ул. 20-го января и пр. Тбилиси в г.Баку	АЗЕРБАЙДЖАН	2007	Министерство транспорта Республики
Автотрасса Газиантеп-Шанлыурфа, участок Биреджик-Суруч (в т.ч. дорога на Суруч)	ШАНЛЫУРФА	2007	Главное управление автомобильных дорог
Строительство туннеля для сточных вод в бассейне Дикмен	АНКАРА	2008	Главное управление водоснабжения и канализации г. Анкара (ASKI)
Автомагистраль Кютахья-Тавшанлы	КЮТАХЬЯ	2008	Главное управление автомобильных дорог
Автотрасса Пиразиз-Гиресун (за исключением участка на Гиресун)	ГИРЕСУН	2008	Главное управление автомобильных дорог
Глубокий фундамент и противооползневые конструкции для офисных блоков D в Куюмджукенте	СТАМБУЛ	2008	Пром.центр Куюмдж. Стамб. пром. центра
Строительство автотрассы и коммуникаций в 5-й (химической) организованной промышленной зоне Коджаэли-Гебзе	КОДЖАЭЛИ	2008	Орг. пром. зона Коджаэли-Гебзе
Строительство нового и расширение существующего моста на проспекте им. Хайдара Алиева	АЗЕРБАЙДЖАН	2009	Министерство транспорта Республики Азербайджан
Автотрасса Келькит - пересечение дорог Гююшхане-Байбурт	ГЮЮШХАНЕ	2009	Главное управление автомобильных дорог
Участок автотрассы между Махмутбей-Козйатагы с боковыми и подъездными дорогами	СТАМБУЛ	2009	Главное управление автомобильных дорог
Автотрасса Анкара-Позанты, участок Эминлик-Чифтехан	НИГДЕ	2010	Главное управление автомобильных дорог
Автотрасса Эспие-Чаршыбашы (в т.ч. проезд в Гиресун)	ГИРЕСУН	2010	Главное управление автомобильных дорог





“С помощью крупномасштабных проектов в сфере транспорта и инфраструктуры «Колин» объединяет мир и несет блага цивилизации на 3 континента. «Колин», будучи региональным лидером в сфере подрядных работ, с гордостью вносит свой вклад в экономику Турции благодаря участию в инвестиционных проектах.”

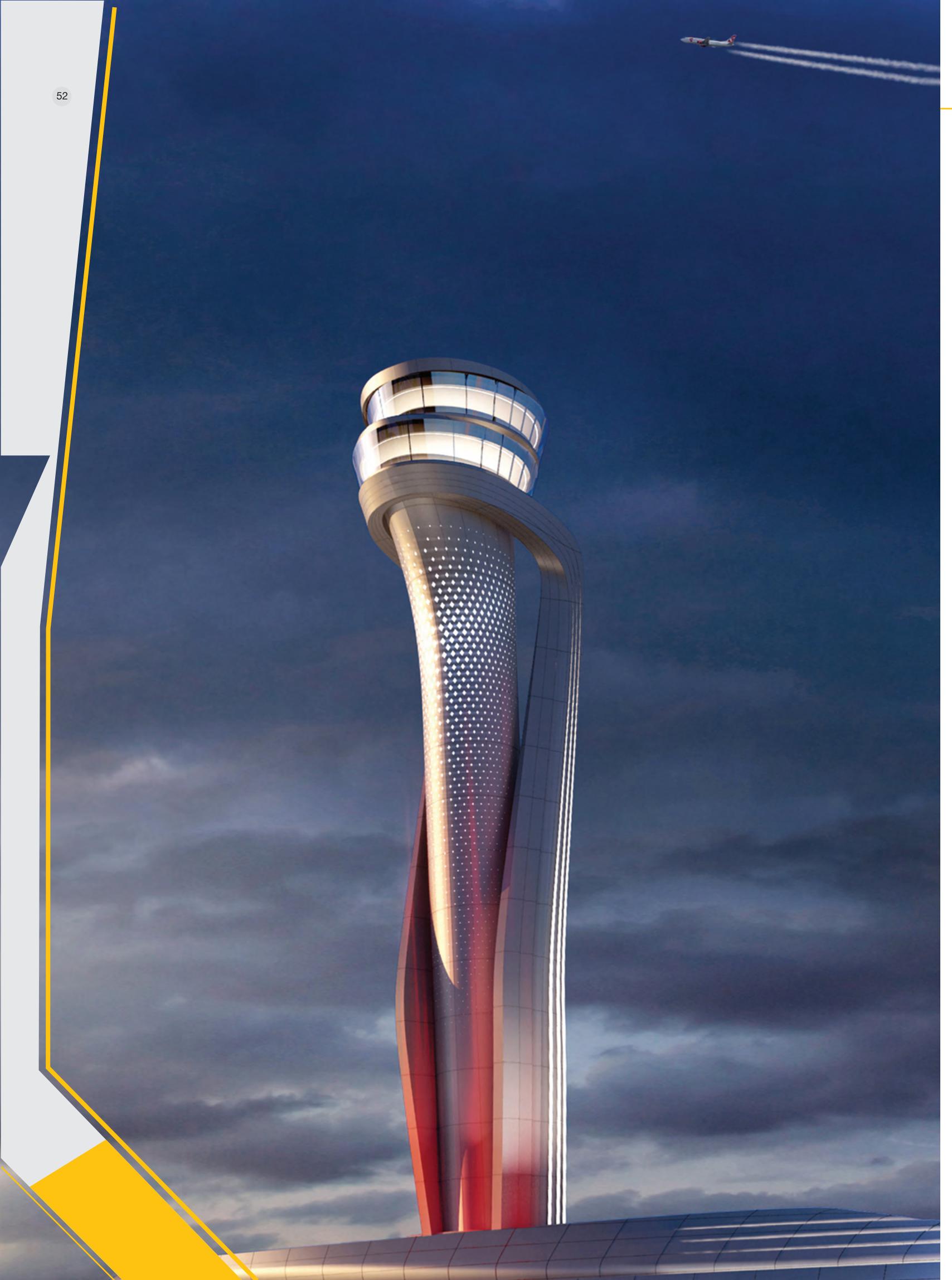
Участок Авджилар – Махмутбей Трансевропейской автомагистрали (ТЕМ)	СТАМБУЛ	2010	Главное управление автомобильных дорог
Строительство транзитной автотрассы через Афьон	А.КАРАХИСАР	2010	Главное управление автомобильных дорог
Яхтенная стоянка (марина) Сыгаджик	ИЗМИР	2010	Главное управление инвестиций в инфраструктуру Министерства транспорта и инфраструктуры ТР.
Судоверфь Сефине с сухим доком	ЯЛОВА	2011	АО «Сэфинэ Денизджилик Терсанеджлики».
Автотрасса Кавак-Мерзифон (1-й участок)	САМСУН	2011	Главное управление автомобильных дорог
Строительство северного переезда Кайсери	КАЙСЕРИ	2011	Главное управление по эксплуатации железных дорог ТР
Автотрасса Артвин-Эрзурум, 2-й этап: строительные работы	АРТВИН	2011	Главное управление гидросооружений
Завершение 2-й очереди строительства государственной автотрассы Артвин-Эрзурум, строительство виадука и региональной трассы Ортакей	АРТВИН	2012	Главное управление гидросооружений
Автотрасса Гёкова-Мармарис	МУГЛА	2012	Главное управление автомобильных дорог
Автотрасса Газиантеп-Шанлыурфа, участок Газиантепской кольцевой дороги	ГАЗИАНТЕП	2012	Главное управление автомобильных дорог
Развязка Сивас-Кангал автотрассы Гемерек, 1-й и 2-й участки	СИВАС	2012	Главное управление автомобильных дорог
Автотрасса Менемен – Маниса	МАНИСА	2013	Главное управление автомобильных дорог
Строительство новой ж/д колеи параллельно существующей линии Анкара-Синджан	АНКАРА	2013	Главное управление по эксплуатации железных дорог ТР
Восстановление дороги Аджикабул - Горадиз (М6), 1-й участок: Хажикабул-Булаглы, отн. 00+000 - 40+500 км	АЗЕРБАЙДЖАН	2013	Государственное Агентство автомобильных дорог Азербайджана (Azeravtoyol OJSC)
Строительство инфраструктуры на участке Еркёй-Йозгат-Сивас эксплуатационноскоростнойжелезнодорожной линии Анкара-Сивас	СИВАС	2013	Главное управление по железных дорог ТР
Автотрассы Сивас-Йылдызели-Зара и Сивас-Улаш	СИВАС	2013	Главное управление автомобильных дорог
Строительство Анталийского рыболовного порта	АНТАЛЬЯ	2013	Главное управление инвестиций в инфраструктуру Министерства транспорта и инфраструктуры ТР
Строительство порта Чандарлы	ИЗМИР	2014	Главное управление инвестиций в инфраструктуру Министерства транспорта и инфраструктуры ТР
Восстановление участка автомагистрали и наземных конструкций между развязками Гебзе и Кёрфез, отн. 45+300 – 73+469 км	КОДЖАЭЛИ	2014	1-е Региональное управление автомобильных дорог
Автотрасса Анкара-Позанты, участок Гельджук-Кемерхисар	НИГДЕ	2014	Главное управление автомобильных дорог
Строительство государственной автотрассы D-100 Стамбул-Анкара (отн. 46+300-81+700 км), мостов и наземной инфраструктуры	СТАМБУЛ	2014	1-е Региональное управление автомобильных дорог
Восстановление автотрассы Хажикабул - Горадиз (М6), участок 2 Булаглы-Бахрамтепе, отн. 40+500 - 112+550 км	АЗЕРБАЙДЖАН	2014	Государственное Агентство автомобильных дорог Азербайджана (Azeravtoyol OJSC)
Строительство автотрассы Эрзурум-Пасинлер Хорасан	ЭРЗУРУМ	2014	Главное управление автомобильных дорог
Обновление дорожного покрытия автотрассы между развязкой Кёрфез и восточной развязкой г. Измит	КОДЖАЭЛИ	2014	Главное управление автомобильных дорог
Строительные работы по модернизации порядка 110 км железнодорожной линии между станциями Гёкчедаг-Нусрат	БАЛЫКЭСИР	2014	Главное управление по эксплуатации железных дорог ТР
Строительство участка между развязками Хармандалы и Койундере, отн. 2+500–10+000 км на Измирской кольцевой дороге	ИЗМИР	2014	2-е Региональное управление автомобильных дорог
Модернизаций дороги Хойма-Кайсо-Тонья (92 км)	УГАНДА	2014	Министерство транспорта Уганды
Строительство автотрассы Кахраманмараш- Гёксун 6-я граница, отн. 60+577,99-83+660,30 км .	К.МАРАШ	2015	Главное управление автомобильных дорог
Дорожные работы и инженерные сооружения на отн.: 0+000-52+588 автотрассы Измир-Чешме-Балыкова-Мордоган-Карабурун	ИЗМИР	2015	2-е Региональное управление автомобильных дорог
Строительство северного переезда Кайсери	КАЙСЕРИ	2015	Главное управление по эксплуатации железных дорог ТР
Строительные работы на 16-й границе автотрассы Малатья-Хежимхан	МАЛАТЬЯ	2015	Главное управление автомобильных дорог
Метро Тандоган-Кечиорен (M4)	АНКАРА	2016	Главное управление по эксплуатации железных дорог ТР





“Мы – компания, на долю которой приходится самый большой объем дорожного строительства. Мы строим автомобильные дороги по всей Турции, соединяем города железными дорогами, устанавливаем рельсовые системы в различных городах, строим судовой верфи и наземную инфраструктуру для авиации и железнодорожного сообщения.”

Работы по переходу с однопутных железнодорожных путей на двухпутные на участке Конья-Караман	КОНЬЯ	2016	Главное управление по эксплуатации железных дорог ТР
Строительство комплекса служебных терминалов скоростной железной дороги в г. Анкара	АНКАРА	2016	Главное управление по эксплуатации железных дорог ТР
Строительство-передача-эксплуатация пассажирского терминала скоростной железной дороги в г. Анкара	АНКАРА	2016	Главное управление по эксплуатации железных дорог ТР
Проект скоростной железной дороги Анкара-Стамбул, строительные и модернизационные работы на участке Кёсекой-Гёбзе	КОДЖАЭЛИ	2016	Управление по международным отношениям и связям с ЕС Министерства транспорта ТР
Строительство инфраструктуры на участке Кырыккале-Ержэй железной дороги Анкара-Сивас (2-я очередь)	КЫРЫККАЛЕ	2017	Главное управление по эксплуатации железных дорог ТР
Автотрасса Масаллы-Астара, участок А (0-22.15 км)	АЗЕРБАЙДЖАН	2017	Государственное Агентство автомобильных дорог Азербайджана (Azeravtoyol OJSC)
Строительство участка Масаллы-Джалильбад автотрассы Алат-Астара: (отм. 142+890-110+700 км)	АЗЕРБАЙДЖАН	2017	Государственное Агентство автомобильных дорог Азербайджана (Azeravtoyol OJSC)
Строительство, поставка, установка и ввод в эксплуатацию электротехнических систем комплекса депо Чайолу	АНКАРА	2017	Главное управление инвестиций в инфраструктуру Министерства транспорта и инфраструктуры ТР
Строительство складских и ремонтных цехов, подвод путей к складскому комплексу и депо на линии метро Меджидиекй-Махмудбей (районы Шишли- Кягытхане-Эйюп-Газиосманпаша-Эсенлер-Багджилар)	СТАМБУЛ	2018	Управление рельсового транспорта Европейской части Муниципалитета Стамбула
Автотрасса Чанаккале-Эзине-Айвалыджик, отм. 0+000-63+670 км и автотрасса Хавран-Эдремит-Айвалыджик, отм. 0+000-20+727 км: строительные работы	ЧАНАККАЛЕ	2018	Главное управление автомобильных дорог
Строительные работы на 6-й региональной границе автотрассы Кахраманмараш-Гёксун, отм. 3+900-60+577,99 км	К.МАРАШ	2018	Главное управление автомобильных дорог
Строительство участка Джалильбад-Шорсуулу междугородней автотрассы Алат-Астара (отм. 110+700-80+600 км)	АЗЕРБАЙДЖАН	2018	Государственное Агентство автомобильных дорог Азербайджана (Azeravtoyol OJSC)
Строительство инфраструктуры на участке Кырыккале-Ержэй железной дороги Анкара-Сивас (2-я очередь)	КЫРЫККАЛЕ	2018	Главное управление по эксплуатации железных дорог ТР
Строительство и сдача в эксплуатацию Нового аэропорта Стамбула (3-й аэропорт)	СТАМБУЛ	2018	Главное управление по эксплуатации государственных аэропортов ТР
Государственная автотрасса Артвин-Эрзурум, отм. 85+100-103+482,36 км и автотрасса Артвин-Эрзурум(выезд)-Олту-Олур, участок 0+000-10+160 км: строительные работы	АРТВИН	2018	Главное управление автомобильных дорог
Модернизационные, инфраструктурные и наземные работы на участках станций Башпынар-Газиантеп-Явуз железной дороги Газирай	ГАЗИАНТЕП	2019	Главное управление по эксплуатации железных дорог ТР
Строительство, эксплуатация и обслуживание основных автомобильных дорог и вспомогательной сетевой инфраструктуры в рамках проекта «Южный город Эль-Мутлаа»	КУВЕЙТ	2020	Государственное управление жилищного строительства и благосостояния (РАНВ)
Участок между 91,0 и 107,0 км 4-полосной автотрассы Баку-Шамахи-Муганлы	АЗЕРБАЙДЖАН	2019	Государственное Агентство автомобильных дорог Азербайджана (Azeravtoyol OJSC)
Строительство, сдача и эксплуатация участка Кюрткёй (с подъездными дорогами) проекта Северомраморноморской автотрассы (в т.ч. 3-й Босфорский мост)	СТАМБУЛ	2020	Главное управление автомобильных дорог
Проектирование, строительство, сдача и эксплуатация участка Кыналы (с подъездными дорогами) проекта Северомраморноморской автотрассы (в т.ч. 3-й Босфорский мост)	СТАМБУЛ	2020	Главное управление автомобильных дорог
Модернизация дороги Евлах-Загатала-граница с Грузией (M5) Пересечение в Шеки, Сучма, отм. 33+100-46+120 км, восстановление участка дороги R-57 (2-й этап)	АЗЕРБАЙДЖАН	2020	Государственное Агентство автомобильных дорог Азербайджана (Azeravtoyol OJSC)
Полная реконструкция дороги Бахрампете-Билясувар (R42)	АЗЕРБАЙДЖАН	2020	Государственное Агентство автомобильных дорог Азербайджана (Azeravtoyol OJSC)
Строительство порта Фильос	ЗОНГУЛДАК	2020	Главное управление инвестиций в инфраструктуру Министерства транспорта и инфраструктуры ТР



Стамбульский аэропорт



Стамбульский аэропорт начал работу после открытия Президентом Турции Реджепом Тайипом Эрдоганом 29 октября 2018 г. Аэропорт находится на Черноморском побережье, общая площадь аэропорта составляет 76,5 млн. м². Помимо основного пассажирского терминала, аэропорт насчитывает 6 отдельных взлетно-посадочных полос. Расчетный пассажиропоток составляет порядка 200 млн. чел/год. В первую очередь аэропорта вошел основной пассажирский терминал площадью 1,4 млн. м² с обслуживаемым пассажиропотоком 90 млн. чел/год, 2 взлетно-посадочные полосы (+2 запасные ВПП), диспетчерская вышка и вспомогательные объекты. Первая очередь заработала на полную мощность 6 апреля 2019 г. Объект был сдан в рекордный для такого объема срок за 42 месяца. В терминале Стамбульского аэропорта находится свыше 500 стоек регистрации и 228 стоек паспортного контроля. Отличительной чертой Стамбульского аэропорта является количество мест для парковки автомобиля: на территории аэропорта работает закрытая стоянка на 18 тыс. мест и открытая стоянка

на 22 тыс. мест, общая вместимость стоянок составляет 40 тыс. автомобилей.

Стамбульский аэропорт занимает особое место в истории авиации Турции и является одним из крупнейших аэропортов мира. В апреле 2019 года состоялось «великое переселение» в новый аэропорт. Благодаря слаженной работе всех участников и эффективной координации вместо запланированных 45 часов этот процесс успешно завершился на 12 часов раньше - всего за 33 часа. С 6 апреля 2019 г. до 31 марта 2020 г., т.е. приблизительно за год деятельности аэропорт принял 64 млн. пассажиров рейсов 74 авиакомпаний. Пассажирам предлагается широкий ассортимент блюд и напитков местной и интернациональной кухни в 70 точках общественного питания (общей площадью 34 тыс. м²) 35 торговых марок (из них 15 иностранных и 20 отечественных), а на территории площадью 55 тыс. м² работают магазины Duty Free. Также в Стамбульском аэропорту предлагаются такие специальные услуги для пассажиров, как IGA PASS и IGA Lounge, что выводит аэропорт в разряд международных хабов.

Заказчик: Главное управление по эксплуатации государственных аэропортов
Местонахождение: Стамбул / ТУРЦИЯ

Проектирование, строительство, передача и эксплуатация участка Курткёй-Акъязы (с подъездными дорогами) проекта Северомраморноморской автотрассы (в т.ч. 3-й Босфорский мост)



В рамках проекта строительства Северомраморноморской автотрассы Kuzey Marmara Otoyolu (в т.ч. 3-й Босфорский мост), участок Курткёй-Акъязы, между 5-м отрезком на отм. 187+730-193+500 и 6-м отрезком на отм. 193+500-232+900 компанией «Колин Иншаат» выполнены следующие работы: строительство автомагистрали с полосностью 2x4 протяженностью 45 170 м, 5 основных развязок, 6 развязок с подъездными дорогами, 2 туннелей и 8 виадуков.

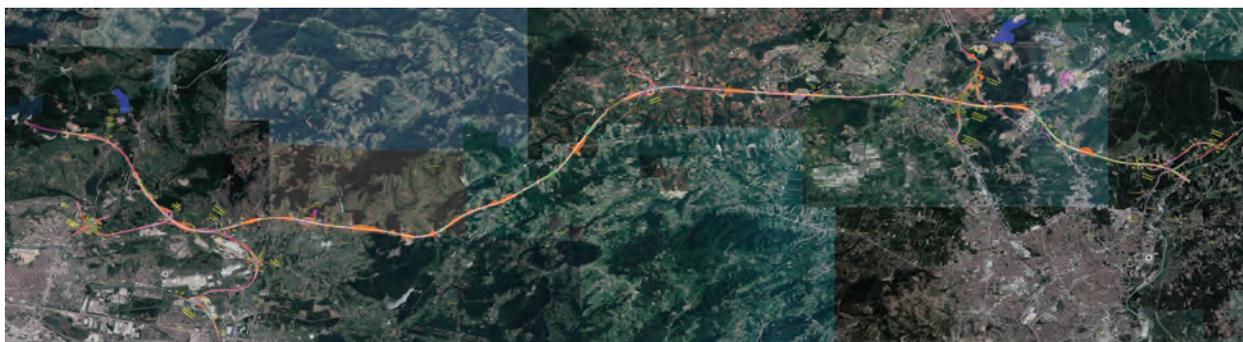
В объем работ вошло: строительство 45 170 м автотрассы полосностью 2x4, 16 987 км подъездных дорог полосностью 2x3, 51 228 м подъездных дорог к развязкам, 32 888 м подъездных дорог к подземным и наземным переходам, 8 виадуков, 52 моста, 13 наземных

переходов, 21 подземных переходов и 126 водоотводов.

Также в рамках проекта выполнено строительство самого широкого в мире автомобильного туннеля протяженностью 1 842 м.

Автотрасса пролегает в провинциях Коджаэли и Сакарья и включает в себя развязки на Измит, Измит ТЕМ, Акмеше, Адапазары и Карасу. 6 из этих развязок выполнены в многоуровневом варианте и 3 – в одноуровневом.

На сегодняшний день выполнена промежуточная приемка участка Курткёй-Акъязы Северомраморноморской автотрассы со всеми подъездными дорогами и с декабря 2020 г. участок официально открыт для проезда.



Заказчик: Главное управление автомобильных дорог

Местонахождение: Стамбул / Турция

Проектирование, строительство, передача и эксплуатация участка Кыналы-Одаери (с подъездными дорогами) проекта Северомраморноморской автотрассы (в т.ч. 3-й Босфорский мост)



Целью проекта Северомраморноморской автотрассы является повышение качества движения транспорта в северной части Мраморноморского региона. Трасса пролегает с востока на запад по быстрорастущим жилым и промышленным зонам региона, предназначена для междугороднего и международного движения транспорта и соединяет регион со Стамбульским аэропортом и центром города. Начальный участок трассы Кыналы-Одаери расположен в Европейской части в районе Кыналы на границе между провинциями Стамбул и Текирдаг. Он пролегает в направлении районов Стамбула Силиври и Чаталджа, проходит пересечение моста Явуз Султан с подъездными дорогами в районе Одаери, соединяется с развязкой Хабиблер, Хасдал и переходит в стамбульскую автотрассу TEM. Помимо этого, трасса соединяется с трассами Кыналы-Малкара, мостом Чанаккале 1915 переходит в трассу Стамбул-Измир. Этим обеспечивается единство автодорожных магистралей всего Мраморноморского региона. Северомраморноморская трасса предназначена для бесперебойного движения внутренних и международных пассажирских и грузовых

транспортных средств вдоль Мраморноморского региона между Европейской и Азиатской частью города, облегчения интенсивного движения тяжелых транспортных средств по Стамбулу и снижения нагрузки на стамбульские дороги. Участок Кыналы-Одаери в Европейской части состоит из трех отрезков: Кыналы-Яссыорен, Яссыорен-Одаери и Хабиблер-Хасдал. Протяженность основной части участка Кыналы-Одаери (с подъездными дорогами) составляет 71 км, протяженность подъездных дорог – 37 км. Участок Северомраморноморской автотрассы Одаери-Кюрткёй протяженностью 148 км, проходящий через Босфор, в том числе подъездные дороги и пересечения, сдан в эксплуатацию. Теперь путь из Кыналы в Махмутбей в Европейской части занимает на 30 минут, а из Курткёя в Акъязы на 45 минут меньше обычного. Участок Кыналы-Одаери Северомраморноморской автотрассы с подъездными дорогами, за исключением последнего отрезка, открыт для проезда 8 марта 2020 года. Прием в эксплуатацию последнего отрезка участка со всей инфраструктурой планируется на первый квартал 2021 года.



Заказчик: Главное управление автомобильных дорог
Местонахождение: Стамбул / Турция



Строительство, эксплуатация и обслуживание основных автомобильных дорог и вспомогательной сетевой инфраструктуры в рамках проекта «Южный город Эль-Мутлаа»

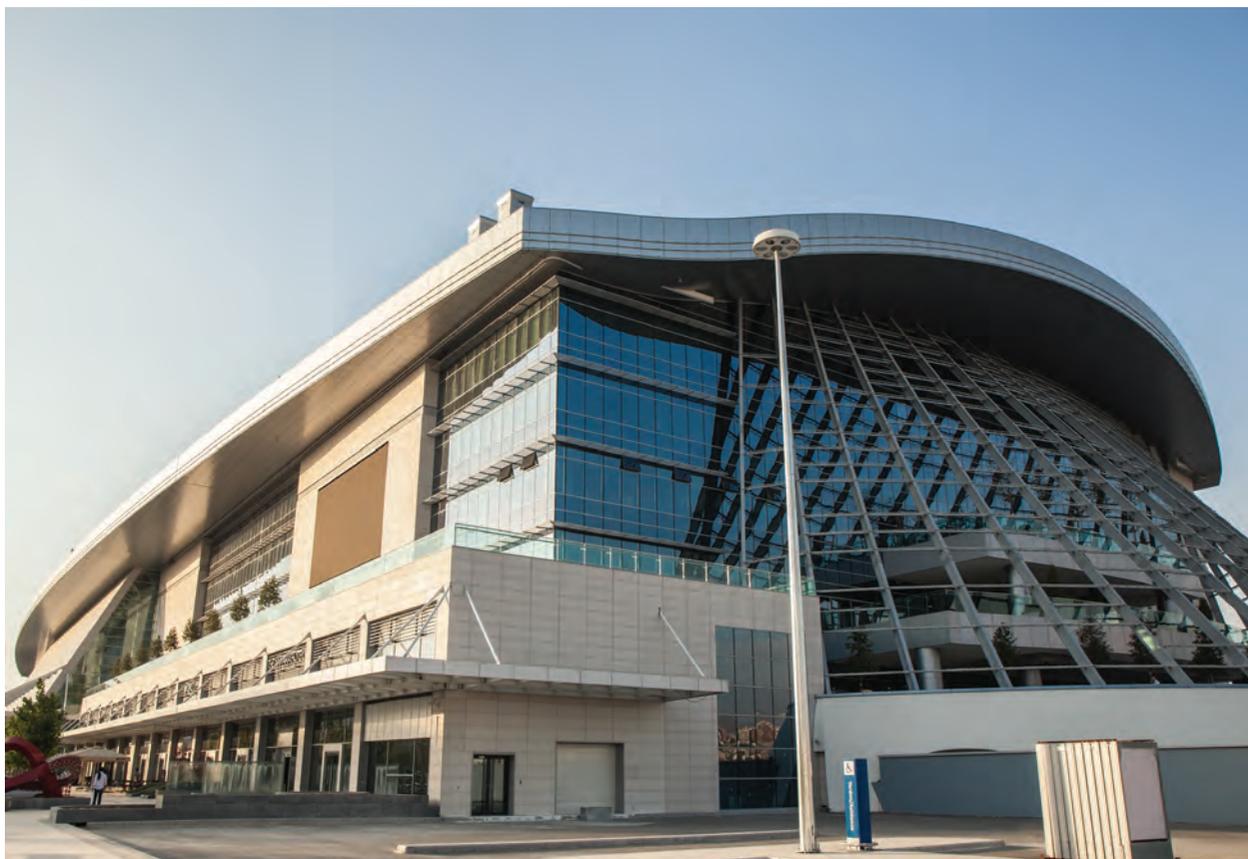


Проект «Южный город Эль-Мутлаа» - один из мегапроектов в Кувейте. Проект бюджетом 288 млн. долларов является крупнейшим проектом государственной администрации (Государственное управление жилищного строительства и благосостояния). Государственной целью является освоение новых территорий. Проект «Южный город Эль-Мутлаа» - один из проектов, реализуемых именно с этой целью. Площадь проекта, расположенного в 40 км от Кувейта, составляет 20 км в длину и 9 км в ширину. В объем договора входит строительство, эксплуатация и обслуживание основных автомобильных дорог и вспомогательной сетевой инфраструктуры в рамках проекта «Южный город Эль-Мутлаа». Проект, состоящий из 1-го и 2-го этапа, реализован вовремя и в полном объеме.



Заказчик: Государственное управление жилищного строительства и благосостояния (PAWH)
Местонахождение: Южный город Эль-Мутлаа / КУВЕЙТ

Строительство-передача-эксплуатация пассажирского терминала скоростной железной дороги в г. Анкаре



Проект крупнейшего в Турции железнодорожного вокзала реализован в г. Анкаре по модели «проектирование-передача-эксплуатация».

Объект предназначен для предоставления услуг пригородных, маршрутных, грузовых железнодорожных перевозок, а также скоростной железнодорожной линии и рассчитан на пассажиропоток 50 000 чел/сут. Здание терминала располагается на участке площадью 70 000 м². Здание насчитывает 6 этажей: 3 подземных и 3 наземных. В помещении терминала находятся билетная касса, перроны, магазины, кафетерии, офисы и отель. В терминале имеется 3 перрона длиной 450 метров и шириной 11 метров, а также крытая автопарковка на 1 480 автомобилей. Срок эксплуатации пассажирского терминала скоростной железной дороги в г. Анкаре, связанного с существующим железнодорожным

вокзалом, составляет 20 лет. АО «Колин Иншаат» является как членом группы инвесторов, так и одним из генподрядчиков проекта.



Заказчик: Главное управление по эксплуатации железных дорог Турецкой Республики
Местонахождение: Анкара / Турция

Строительство комплекса служебных терминалов скоростной железной дороги в г. Анкаре



Анкарский комплекс УНТ (Новый скоростной поезд) в Анкаре расположен на площади 370,000 м². На крытой площади 51.629,00 м² в составе 11 отдельных блоков находится 16 зданий и подразделений, а именно: основной цех по обслуживанию скоростных поездов (Уровень 1) Технические Здания А и В: цех по ремонту тяжелой техники (Уровень 2) – здание С: офисное здание – здание D: технологические здания – здания F, G, L: очистные сооружения, подразделение динамического тестирования, кейтеринговая служба, прочие здания (подземный колёсотокарный цех, служба мойки, служба вакуумной чистки туалетов, склад запасных частей), а также депо скоростных поездов на 37 колеях. Кроме того, на территории комплекса УНТ находятся общественные зоны для персонала: столовая, комнаты отдыха, помещения для переодевания, душ.



Заказчик: Главное управление по эксплуатации железных дорог Турецкой Республики
Местонахождение: Анкара / Турция

Модернизация и строительство участка Кёсекёй-Гебзе скоростной железной дороги Анкара-Стамбул



В проект вошли восстановительные и строительные работы на двухколейной железной дороге протяженностью порядка 56 км. Участок Кёсекёй - Гебзе, находящийся в коридоре скоростной железнодорожной линии Анкара-Стамбул, является одним из участков с наиболее интенсивным движением. В рамках проекта строительства линии предусмотрено выполнение земляных работ, устройство туннелей и водоотводов сельскохозяйственного назначения, возведение различных строений, выполнение дренажных работ, установка ограждения. Также выполнены работы по строительству наземных конструкций железной дороги наряду с электромеханическими работами, в том числе устройство систем электрификации, сигнализации и телекоммуникациям. Все работы по проекту, включая спроектированные

подрядчиком электромеханические работы, проводятся согласно условиям договора подряда FIDIC, Красная Книга.



Заказчик: Главное управление международных связей и дел ЕС
 Министерства транспорта и инфраструктуры Турецкой Республики
Местонахождение: Коджаэли / Турция

Строительство складских и ремонтных цехов и подъездных путей к депо на линии метро Меджидиекёй-Махмутбей (районы Шишли-Кягытхане-Эйюп-Газиосманпаша-Эсенлер-Багджилар)



На маршруте рельсового общественного транспорта Меджидиекёй-Махмутбей общей протяженностью 17,5 км находятся туннели и виадуки, 15 станций туннельного, открытого и наземного типа. Начиная со станции Меджидиекёй пройдены туннели по методу TBM/EPB и NATM, построены виадуки и прочая инфраструктура на маршруте общей протяженностью 17,5 км; работы завершились на станции Махмутбей. Линия соединяет 6 районов города: Шишли, Кягытхане, Эйюп, Газиосманпаша, Эсенлер и Багджилар.



Заказчик: Управление рельсового транспорта Европейской части Муниципалитета Стамбула
Местонахождение: СТАМБУЛ / Турция

Метро Тандоган-Кечиорен (M4)



На линии метро Тандоган-Кечиорен M4 имеется 9 станций, а именно: АКМ, АСКИ, Дышкапы, Метеорологи, Беледие, Меджидие, Куюбаши, Дутлук и Газино. Протяженность двухколейной линии метро составляет 9 220 метров. Туннели проложены методами NATM и TBM, а также открытым методом. В рамках проекта выполнена укладка рельсов с прямым креплением, железобетонные, инфраструктурные и земляные работы. Метро Тандоган-Кечиорен (M4) введено в эксплуатацию.



Заказчик: Главное управление инвестиций в инфраструктуру
Министерства транспорта и инфраструктуры Турецкой Республики
Местонахождение: Анкара / Турция

Строительство железнодорожной линии Кайсери, вариант «Северный проезд» (том числе строительство инфраструктуры и наземных сооружений, прокладка сигнализации)



Вышеуказанный проект представляет собой строительство двухколейной железной дороги протяженностью 23 км от центра города Кайсери в соответствии с требованиями высокоскоростного движения. В рамках проекта выполнены следующие работы: перенос инженерных сетей, строительство двухпролётных мостов Отогар и Эркилет, строительство 9 железнодорожных переездов, подземного пешеходного перехода, надземных пешеходных переходов, укладка водоотводных труб различных размеров, разработка и засыпка грунта, устройство грунтовых подпорных стен, укладка железнодорожных путей протяженностью 30 км.



Заказчик: Главное управление по эксплуатации железных дорог Турецкой Республики
Местонахождение: Кайсери / Турция



Строительство инфраструктуры на участке Еркёй-Йозгат-Сивас скоростной железнодорожной линии Анкара-Сивас



Компания «Колин Иншаат» в качестве участника международного совместного предприятия выиграла тендер на строительство двухколейной скоростной железной дороги Анкара - Сивас протяженностью 288 км и рабочей скоростью 250 км/ч и подписала официальный контракт. Этот проект, являющийся одним из самых важных инвестиционных проектов Турции, придает прецедентное значение нашей компании с точки зрения уважения и авторитетности.

В рамках проекта выполнены следующие работы: уложено 143 км железнодорожных путей, выполнены следующие работы: разработка и засыпка грунта, строительство туннелей, виадуков, мостов, надземных переходов, укладка водоотводных труб, устройство подземных переходов, монтаж

буровых свай, железобетонные работы, монтаж предварительно напряженных балок и сборных кабелепроводов.



Заказчик: Главное управление по эксплуатации железных дорог Турецкой Республики
Местонахождение: Сивас / Турция

Строительство, поставка, установка и ввод в эксплуатацию электротехнических систем комплекса депо Чайолу



В объем работ по строительству, поставке, установке и вводу в эксплуатацию электротехнических систем комплекса депо Чайолу вошли все работы (в том числе металлические направляющие платформы между путями, железобетонные проходы, устройство свайных фундаментов и конструкций, железобетонных фундаментов и конструкций, бетонирование, асфальтирование, устройство ливневой и стоочной канализации, благоустройство территории, устройство автомобильной парковки) по строительству площадей и зданий депо Чайолу (цеха, котельная, электрическая и трансформаторная станции, помещение для железнодорожной техники, резервуар для воды, помещение КПП, всего порядка 15000 м²).

Проектом также предусмотрено соединение с линией метро Кызылай-Чайолу (M2) (швеллерные

профили, проходка туннелей открытым способом, одноуровневые конструкции). Выполнены работы по поставке и установке несущих рельсов, 3-го рельса, электромеханические работы (системы электроснабжения, тяги, сигнализации, управления и коммуникации), а также устройство наземных конструкций. Выполнена поставка и монтаж стационарного и переносного оборудования для цехов и железнодорожной техники (шпалоподвигочная установка, колёсоточный станок, колёсоизмерительная установка, вагономоечная установка, краны, верстаки, лебёдки, погрузчики и пр.). Также проектом предусмотрена интеграция систем в существующие системы линии Кызылай-Чайолу (M2). Кроме того, в рамках проекта выполнена интеграция систем в общую систему линии.

**Заказчик: Главное управление инвестиций в инфраструктуру
Министерства транспорта и инфраструктуры Турецкой Республики
Местонахождение: Анкара / Турция**

Работы по переходу с одноколейных железнодорожных путей на двухколейные на участке Конья-Караман

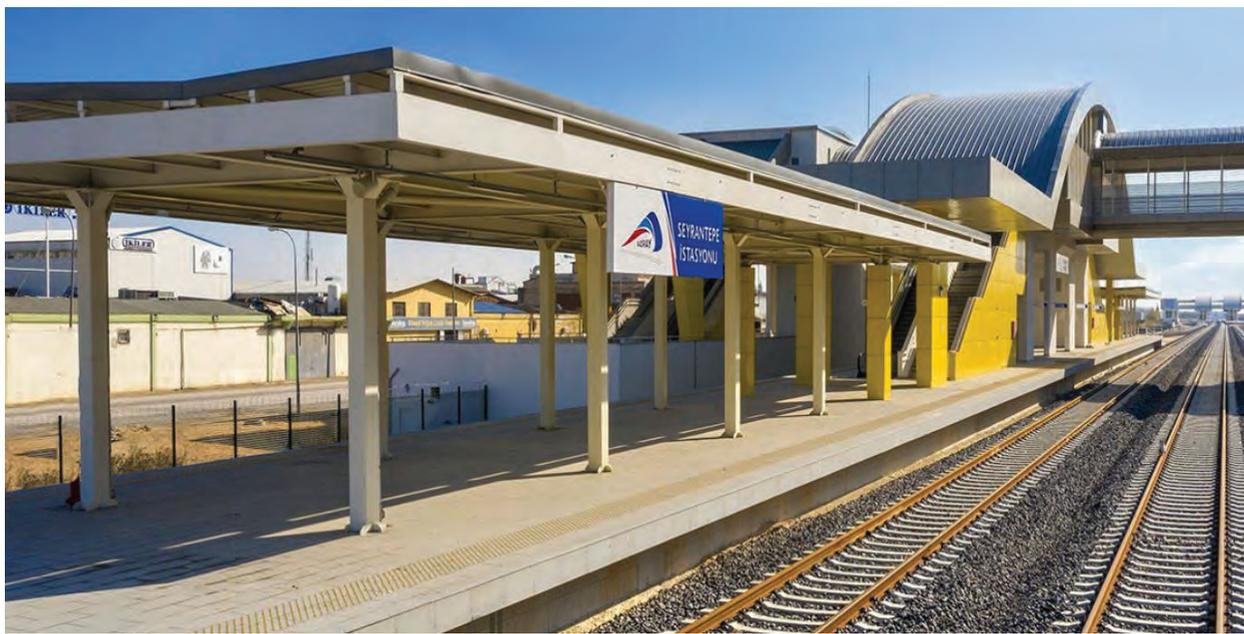


Между станциями Конья и Караман проведены работы по укладке двухколейной железной дороги протяженностью 98 км, а именно: усиление почвы, земляные работы, укладка водоотводов; для организации подземных переездов и виадуков вместо одноуровневых железнодорожных переездов проведены работы по строительству надземных и подземных переездов с подъездными путями, подземных и надземных пешеходных переходов с подходными путями, железнодорожного моста, укладке балласта под 196 км железной дороги, работы по укладке шпал, поставка стрелочных переездов и их монтаж.



Заказчик: Главное управление по эксплуатации железных дорог Турецкой Республики
Местонахождение: Конья / Турция

Инфраструктурные и наземные работы на участках станций Башпынар-Газиантеп-М. Явуз железной дороги ГАЗИРАЙ



Организована инфраструктура под проложенную линию скоростной железной дороги по маршруту Мерсин-Адана-Османье-Газиантеп-Шанлыурфа, а также линию городского электропоезда. Протяженность маршрута составляет 25,5 км (в т.ч. 5 км под землей между станциями Гар-Отогар), на маршруте работает 4 линии (2 линии электропоезда и 2 линии скоростного поезда). В объем проекта вошли все строительные работы (в т.ч. все инфраструктурные и наземных

строительные работ, грунтовые работы, организация инфраструктуры и коммуникаций, строительство станций и благоустройство территории). Также в рамках проекта выполнена вся инфраструктура зданий станции (включая электромонтажные работы), установлены лифты и эскалаторы. Благодаря интеграции с городской системой легкого рельсового транспорта проект обеспечивает пассажиропоток в пределах города до 100 000 чел/сут.



Заказчик: Главное управление по эксплуатации железных дорог Турецкой Республики
Местонахождение: Газиантеп / Турция

Участок между 91,0 и 107,0 км 4-полосной автотрассы Баку-Шамахи-Муганлы

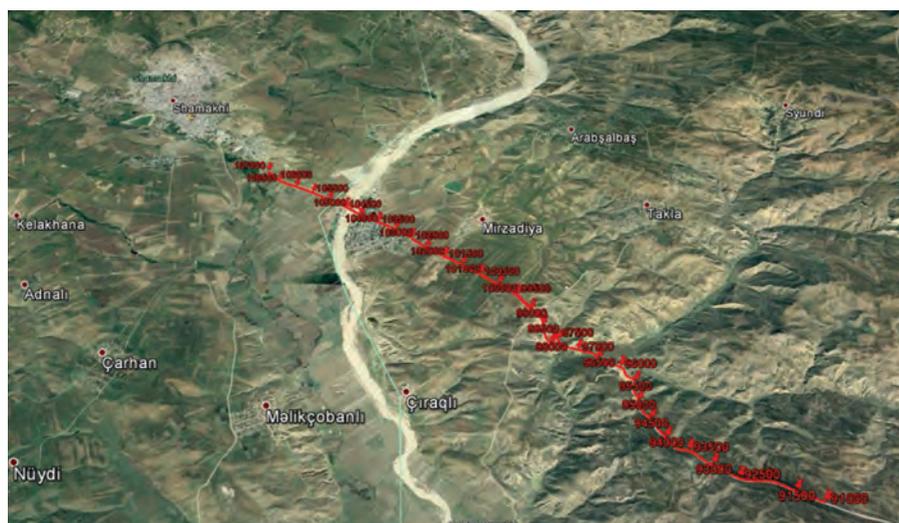


В проект входят работы по расширению последнего участка между 91,0 и 107,0 км автотрассы Баку-Шамахи-Муганлы до 4 полос. Этот участок протяженностью 16 км пролегает от границы Гобустанской и Шамахинской областей и заканчивается в городе Шамахи. В объем проекта вошли следующие работы:

- Расширение участка между 91,0 и 107,0 км (общая протяженность 16 км) автотрассы Баку-Шамахи-Муганлы до 4 полос,
- Строительство моста на реке Пирсаат,
- Строительство диафрагмы плотины на реке Пирсаат,
- Строительство подземного перехода и

перехода сельскохозяйственного назначения,

- Строительство подпорной стены, наполнение щебнем, опорное наполнение и стабилизация срезов грунта,
- Строительство или наращивание водопровода круглыми трубами, а также наращивание водоотвода коробчатыми трубами
- Установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки, устройство дорожного ограждения типа «Нью-Джерси»,
- Демонтаж забора, биг-бордов,
- Строительство автобусных остановок,
- Демонтаж существующего слоя износа.



Заказчик: Государственное Агентство автомобильных дорог Азербайджана (Azeravtoyol OJSC)
Местонахождение: Азербайджан

Модернизация дороги Евлах-Загатала-граница с Грузией (М5) Пересечение в Шеки, Сучма, Восстановление участка дороги R-57



В рамках проекта модернизации дороги Евлах-Загатала-граница с Грузией (М5), финансируемого Азиатским банком развития, восстановлены участки дороги на пересечении в Шеки, Сучма (33+100-46+120 км) и R-57 (0+000+-11+010 км) общей протяженностью 24 км. На обоих двухполосных участках выполнены земляные работы, установлены вспомогательные конструкции, мосты, заменены линии водопровода, газопровода и электросети, выполнены работы по стабилизации грунта, уложены верхние и нижние слои основания, слой горячей битумной смеси, нанесена горизонтальная и вертикальная разметка, установлено дорожное освещение, ограждение и выполнено устройство автобусных остановок.



Заказчик: Государственное Агентство автомобильных дорог Азербайджана (Azeravtoyol OJSC)
Местонахождение: Азербайджан

Полная реконструкция дороги Бахрампете-Билясувар (R42)



Существующая региональная трасса протяженностью 60 км соединяет города Бахрампете и Билясувар. Она берет начало в 4-х километрах от Билясувара на пересечении с дорогой М6, расположенном на юге страны

вблизи с иранской границей. В рамках проекта выполнены земляные работы, устройство нижнего и верхнего основания, асфальтные работы, строительство мостов, подземных переходов и установка водоотводов.

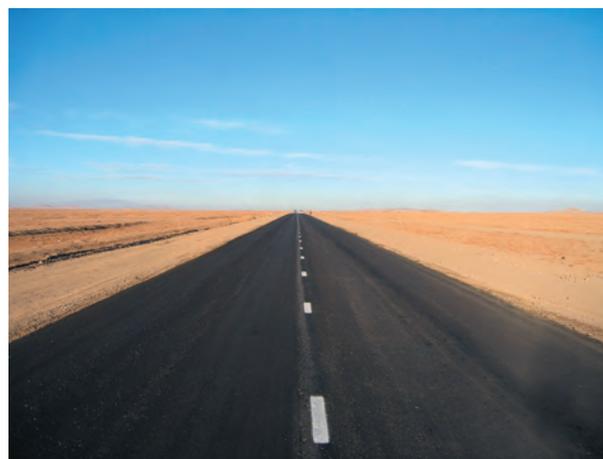


Заказчик: Государственное Агентство автомобильных дорог Азербайджана (Azeravtoyol OJSC)
Местонахождение: Азербайджан

Автотрасса Кандагар-Герат



Заказчиком Проекта восстановления экономических объектов и реконструкции объектов инфраструктуры в Афганистане (Refs-Rehabilitation of Economic Facilities and Services Infrastructure Rebuilding for Afghanistan), финансируемого Агентством международного развития США (USAID-United States Agency for International Development) выступила корпорация «Луис Бергер Групп». Строительство участка автотрассы Кабул-Герат общей протяженностью 125 км осуществлено под эгидой СП «Колнат» с АО «Колин Иншаат» в роли главного подрядчика. Работы по укладке дорожного полотна велись в координированном порядке вместе с работами по обезвреживанию мин.



Заказчик: Корпорация «Луис Бергер Групп»
Местонахождение: Кандагар / Афганистан



Автотрасса Кабул-Кандагар



Заказчиком Проекта восстановления экономических объектов и реконструкции объектов инфраструктуры в Афганистане (Refs-Rehabilitation of Economic Facilities and Services Infrastructure Rebuilding for Afghanistan), финансируемого Агентством международного развития США (USAID-United States Agency for International Development) выступила корпорация «Луис Бергер Групп». Строительство участка автотрассы Кабул-Кандагар общей протяженностью 340 км осуществлено под эгидой СП «Колнат» с АО «Колин Иншаат» в роли главного подрядчика.

В проект трассы Кабул-Кандагар вошли строительные работы по восстановлению и модернизации существующей дороги, мостов и прочих дорожно-инженерных объектов, а также строительство новых объектов. С целью скорейшего начала работ и с учетом

особенностей проекта, вся основная рабочая техника, установки для стройплощадки, асфальтоукладочное оборудование и прочие механизмы были в кратчайшие сроки доставлены в Афганистан грузовыми самолетами. Работы по укладке дорожного полотна велись в координации с работами по обезвреживанию мин.



Заказчик: Корпорация «Луис Бергер Групп»

Местонахождение: Кабул / Афганистан

Восстановление автомобильной трассы Кандагар-Герат



На отметках автотрассы 116+566 и 231+566 выполнены следующие работы по модернизации и восстановлению дорожного покрытия: обезвреживание неразорвавшихся снарядов, демонтаж существующего бетонного покрытия, расширение дороги, замена покрытия, устройство обочины, установка водоотводов. Несколько мостов на маршруте демонтированы и отстроены

заново. Часть мостов отремонтирована в соответствии с результатами обследования их существующего состояния. Выполнение работ по проекту было сопряжено с высокими рисками, работы выполнены с сохранением транспортного движения по всем участкам дороги на протяжении всего рабочего процесса.



Заказчик: Корпорация «Луис Бергер Груп»
Местонахождение: Кандагар / Афганистан

Автотрасса Эспие-Чаршыбашы (в т.ч проезд в Гиресун)



Проектом предусмотрено строительство участка Эспие-Чаршыбашы (с проездом в Гиресун) протяженностью в 61,5 км на разделенной государственной дороге Гиресун-Трабзон. В соответствии с проектом выполнены следующие работы: строительство туннеля протяженностью 6,000 м, 21 гидравлического моста и 11 развязок с мостами.



Заказчик: Главное управление автомобильных дорог
Местонахождение: Гиресун / Турция

Государственная автотрасса Артвин-Эрзурум, строительство виадука Ортакёй и региональной автотрассы Ортакёй



В рамках проекта выполнены следующие работы: строительство автотрассы протяженностью 8350 м (5850 м государственной автотрассы и 2500 м региональной автотрассы), строительство мостов протяженностью 615 м (уравновешенно-подвесные виадуки), грунтовые работы, автодорожный туннель, открытый туннель, нижнее и верхнее основание, стены из рваного камня.



Заказчик: Главное управление гидросооружений
Местонахождение: Артвин / Турция

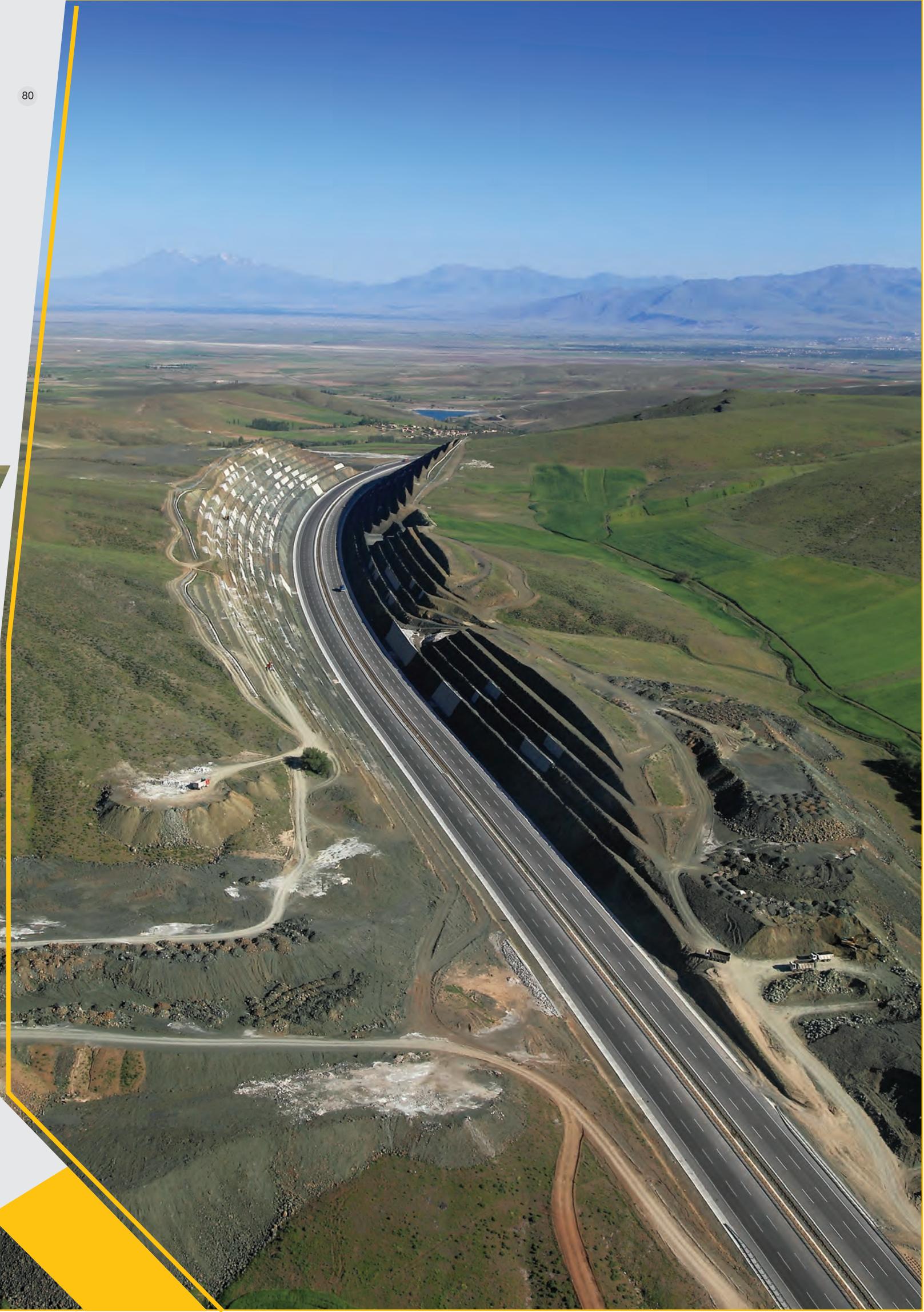
Автотрассы Йылдызэли-Сивас-Зара и Сивас-Улаш



Проектом предусмотрена реконструкция и строительство дополнительных двух полос трассы, а также улучшение физических и геометрических характеристик автотрассы.



Заказчик: Главное управление автомобильных дорог
Местонахождение: Сивас / Турция



Автотрасса Анкара-Позанты, участок Гёльджук-Кемерхисар, в том числе подъездная дорога Кемерхисар-Нигде



В рамках строительства участка автотрассы Кемерхисар-Позанты и подъездной дороги Кемерхисар-Нигде протяженностью 62,2 км выполнены земляные работы, малые и крупные инженерные сооружения, наземные сооружения, организация безопасности и дорожного движения, ландшафтные, вспомогательные работы и

задачи. В объем работ вошло строительство многоуровневых развязок, подземных переходов, надземных переходов, водоотводов. Протяженность основного участка трассы составляет 41,00 км, протяженность подъездных дорог – 21,2 км, общая протяженность – 62,2 км.



Заказчик: Главное управление автомобильных дорог
Местонахождение: Нигде / Турция

Автотрасса Кахраманмараш- Гёксун, 6-я граница



В рамках проекта строительства участка протяженностью 23,08 км выполнены земляные работы, строительство инженерных сооружений, строительство туннелей, наземные и инженерные

работы. На участке построен виадук, туннель с двойным проходом, надземный переход, выполнены водоотводы различного типа.



Заказчик: Главное управление автомобильных дорог
Местонахождение: Кахраманмараш / Турция

Автотрасса Кахраманмараш- Гёксун, 6-я граница



В рамках проекта строительства участка протяженностью 46,68 км выполнены земляные работы, строительство инженерных сооружений, строительство туннелей, наземные и инженерные

работы. На участке построен виадук, туннель с двойным проходом, подземный переход, надземный переход, выполнены водоотводы.



**Заказчик: Главное управление инвестиций в инфраструктуру
Министерства транспорта и инфраструктуры Турецкой Республики**
Местонахождение: Кахраманмараш/ Турция

Восстановление дороги Аджикабул-Горадиз (М6), участок 2: Булаглы-Бахрамтепе



Второй лот проекта восстановления автотрассы М6 Аджикабул-Горадиз включает в себя работы по строительству 2-полосной автомобильной трассы общей протяженностью 72,05 км. Кроме того, в рамках проекта устроены каналы для непрерывного отвода воды, подъездные дороги, дорожная разметка, дорожные ограждения, установлены новые светофоры и дорожные знаки.



Заказчик: Государственное Агентство автомобильных дорог Азербайджана (Azeravtoyol OJSC)
Местонахождение: Азербайджан

Модернизация дороги Хойма-Кайсо-Тонья



Трасса является одним из элементов дорожной инфраструктуры, соединяющей город Хойма и другие города страны с нефтедобывающими районами Кайсо и Тонья, где расположены нефтяные скважины компании Tullow Petrol. В рамках проекта выполнено строительство

мостов, монтаж водоотводов, устройство щебеночного дренажа, строительство подпорных стен, земляные работы, заливка механической и битумной смеси, установка бордюров, нанесение дорожной разметки, все необходимые проектные, снабженческие и строительные работы.



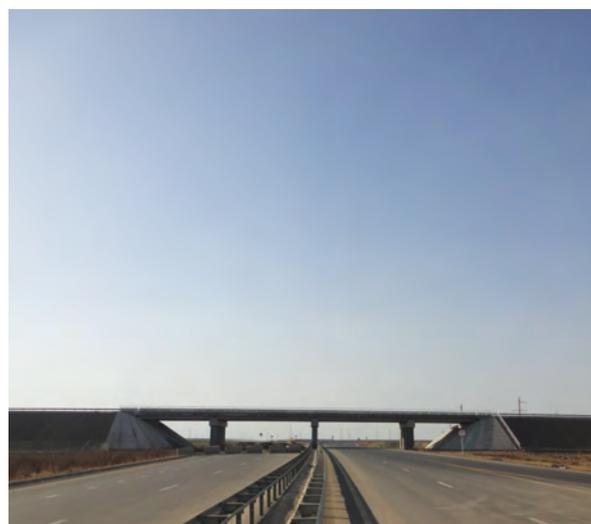
Заказчик: Министерство транспорта Уганды
Местонахождение: Уганда

Строительство участка Масаллы-Джалилабад автотрассы Алат-Астара



В рамках проекта выполнены работы по строительству новой автомобильной дороги протяженностью 32,2 км, в т.ч.:

- Строительство дороги 2x2 (32,2 км)
- Устройство верхнего и нижнего слоя основания из бетона специального смешивания
- Строительство 14 новых мостов
- Устройство подземного автомобильного туннеля и подземного железнодорожного туннеля,
- Подземные переходы
- Дренажные работы
- Строительство развязок
- Установка автодорожных знаков, щитов и линий
- Ландшафтные работы



Заказчик: Государственное Агентство автомобильных дорог Азербайджана (Azeravtoyol OJSC)
Местонахождение: Азербайджан

Строительство автотрассы Алат-Астара



В рамках строительства участка автотрассы Алат-Астара протяженностью 30,1 км выполнены работы по устройству:

- Мостов
- Подземных переходов
- Водоотводов
- Автопарковок
- Разворотов
- Бетонных конструкций
- Щебеночного основания
- Битумного основания
- Связующего слоя
- Слоя износа
- Засыпки грунта
- Засыпки камня
- Обвязки



Заказчик: Государственное Агентство автомобильных дорог Азербайджана (Azeravtoyol OJSC)
Местонахождение: Азербайджан

Строительство государственной автотрассы Артвин-Эрзурум (85+100-103+482,36 км) и государственной автотрассы Артвин-Эрзурум (выезд)-Олту-Олур (0+000-10+160 км)



В связи со строительством плотины Юсуфэли под эгидой Главного управлением гидросооружений осуществлен перенос маршрута дороги. Проект состоит из двух частей: государственной автотрассы Артвин-Эрзурум №160-1 на отметках 85+100-103+482,36 км и государственной автотрассы Артвин-Эрзурум (выезд)- Олту-Олур на отметках 0+000-10+160 км. Протяженность трассы Артвин-Эрзурум составляет 18,5 км, на маршруте пройдено 9 туннелей. Протяженность трассы (Артвин-Эрзурум, выезд)-Олту-Олур составляет 10 км, на маршруте пройдено 8 туннелей.

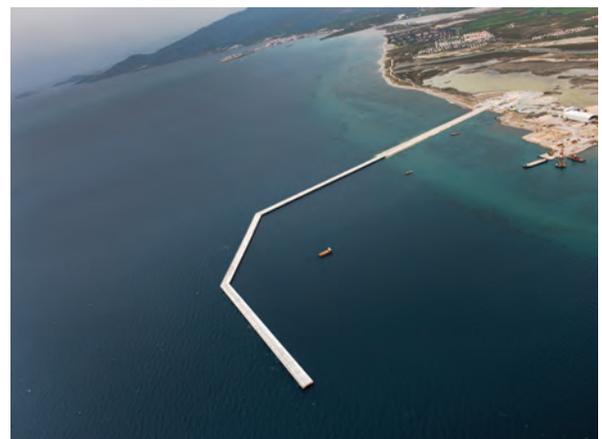


Заказчик: Главное управление автомобильных дорог
Местонахождение: Артвин / Турция

Строительство порта Чандарлы



Строительство порта Чандарлы осуществляется в связи с превышением нормы вместимости порта Измир с целью обеспечения непрерывной разгрузки контейнерных грузов и создания портового комплекса, предоставляющего услуги на основных линиях контейнерных перевозок по Средиземному морю. В 1-й этап тендера вошло строительство защитного волнореза. Волнорез спроектирован как комбинация двух различных конструкций: каменной насыпи и свайного мола. Для заправки ремонтных судов во внутренней части порта ближе к суше оборудован пирс. Заправочный пирс запроектирован во внутренней части волнореза.

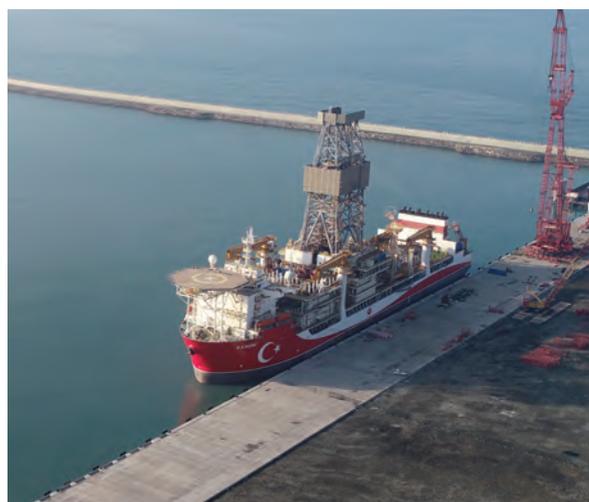


Заказчик: Главное управление инвестиций в инфраструктуру
Министерства транспорта и инвестиций Турецкой Республики
Местонахождение: Измир / Турция

Строительство порта Фильос



Порт Фильос запроектирован как многофункциональный порт для насыпных, грузовых и контейнерных судов. Плановая погрузочно-разгрузочная производительность порта составляет 25 000 000 тонн насыпных грузов и 2 000 000 контейнеров в год. В рамках 1-й очереди проекта построен один основной и вспомогательные волнорезы. В проект вошло строительство самого длинного волнореза в Турции. В рамках проекта по разработке дна на территории порта выполнено в общей сложности 23 000 000 м³ грунтовых работ. По завершении 1-й очереди строительства порт Фильос эксплуатируется в качестве регионального логистического объекта компанией ТРАО, которая занимается добычей природного газа в Черном море.



Заказчик: Главное управление инвестиций в инфраструктуру
Министерства транспорта и инфраструктуры Турецкой Республики
Местонахождение: Зонгулдак / Турция

Яхтенная стоянка (марина) Сыгаджик



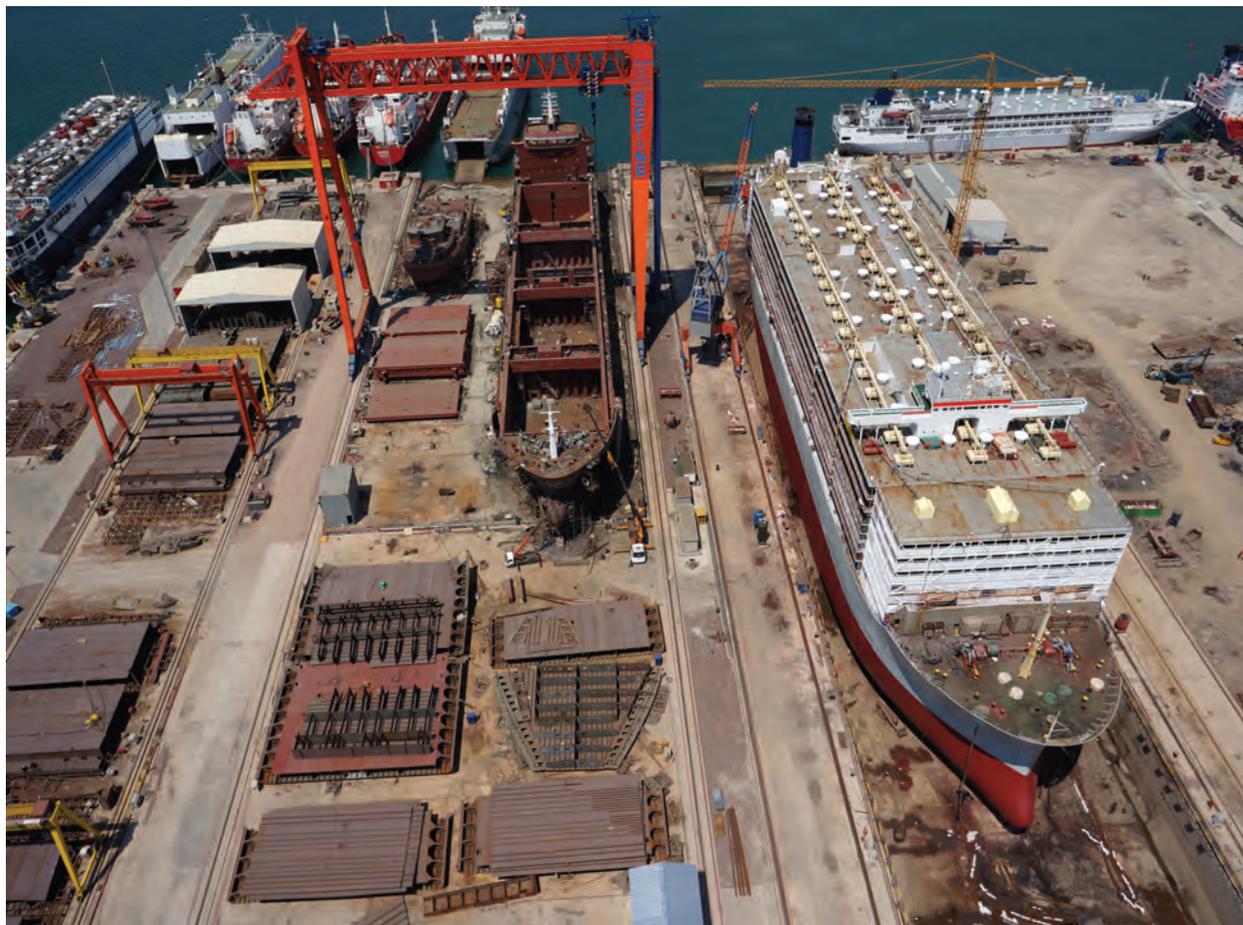
В объем проекта вошло строительство стоянок для 400 яхт на море и 100 яхт на суше, административных зданий клуба яхтенного и парусного спорта, 3 карантинных помещений, хранилища, зданий таможни, заправочной станции, ресторанов, бутиков, магазинов, теннисных кортов, волейбольной площадки, пешеходных дорожек, открытого концертного зала и СПА. Также в рамках проекта выполнены работы по восстановлению русла протоки и установке через нее каменного моста. В рамках проекта на стоянке для яхт площадью 8 000 м² выполнено 5 причалов вместимостью 100 яхт каждый. Все строительные работы, включая устройство общественных, спортивных и рекреационных зон, восстановление русла протоки и строительство моста, выполнены за 18 месяцев.



Заказчик: Главное управление инвестиций в инфраструктуру Министерства транспорта и инфраструктуры Турецкой Республики
Местонахождение: Измир / Турция



Судоверфь Сефине с сухим доком



Выполнено строительство сухого дока, цеха для стальных конструкций, административного и общественных зданий, столовой, 2 подвижных стапелей, склада, бетонированной площадки, установка башенного и портального (2x200 т) кранов и развитие инфраструктуры. Сухой док введен в эксплуатацию, его длина составляет 240 м, ширина 42 м, объем 80 640 м³, глубина ватерлинии 8 м, высота стен 9,5 м. производительность технического обслуживания – 35-45 судов в год. Это 2-й крупнейший частный сухой док в Турции по габаритам и производительности.



Заказчик: АО «Сефине Денизджилик Терсанеджилик Туризм Санайи ве Тиджарет»
Местонахождение: Ялова / Турция

ЗАВЕРШЕННЫЕ ПРОЕКТЫ

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО И ЭНЕРГЕТИКА





“Турция – одна из уникальных стран, которая за очень короткий период прошла путь от свечного освещения до постройки гигантских электростанций. Сильная энергетика – необходимое условия для устойчивого развития страны. С этой целью участники объединения «Колин» строят теплоэлектростанции, гидроэлектростанции, плотины и ирригационные системы. Также компания работает в горнодобывающей отрасли и вносит свой вклад в разработку национальных ресурсов Турции.”

Ирригация равнины Улуова, I этап	ЭЛЯЗЫГ	1985	Главное управление гидросооружений
Ирригация Палу-Кованджилар	ЭЛЯЗЫГ	1992	Главное управление гидросооружений
Плотина Мурсал	СИВАС	1993	Главное управление гидросооружений
Плотина Агылдере и гидравлический водоотводный канал	БАЛЫКЭСИР	1995	Главное управление «Этибанка»
Ирригация долины Харран, 4-й этап	ШАНЛЫУРФА	1997	Главное управление гидросооружений
Восстановление противопаводковых объектов Бартын II	БАРТЫН	2003	Главное управление гидросооружений
Восстановление противопаводковых объектов Карабюк III	КАРАБЮК	2003	Главное управление гидросооружений
Газораспределительная линия Кайсери-Сивас	КАЙСЕРИ	2003	Главное управление BOTAŞ
Ирригация долины Эль-Муджиб и южной части впадины Гхор, 2-й этап, Договор В	ИОРДАНИЯ	2004	Министерство водоснабжения Иордании.
Строительство систем водоснабжения и насосной станции для ливневой воды в Тарсусе	ТАРСУС	2005	Мэрия г. Тарсус
Ирригационная система с насосной станцией в центральной части Бозова	ШАНЛЫУРФА	2005	Главное управление гидросооружений
Строительство обводного тоннеля плотины Кавшаккая	АНКАРА	2005	Главное управление ASKİ
Строительство туннеля и подсобных объектов в г. Шанлыурфа	ШАНЛЫУРФА	2005	Главное управление гидросооружений
Ирригационная система с насосной станцией в Бозова, проект консолидации земельных участков, 1-й этап	ШАНЛЫУРФА	2006	Главное управление сельскохозяйственных реформ
Ирригационная система с насосной станцией Бозова, 1-й этап	ШАНЛЫУРФА	2006	Главное управление гидросооружений
Плотина Кавшаккая	АНКАРА	2007	Главное управление ASKİ
Плотина Умурбей	ЧАНАККАЛЕ	2008	Главное управление гидросооружений
I Аккёйская ГЭС	ГЮМЮШХАНЕ	2008	АО «Аккёй Энержи»
Ирригация крупных фермерских хозяйств в Аль-Кхадра	БИНГАЗИ	2009	Текнофарм Интернешнл Лтд
Строительство главного канала в рамках ирригационной системы верхней части долины Харран	ШАНЛЫУРФА	2010	Главное управление гидросооружений
Ирригационная система долины Харран, 6-й этап	ШАНЛЫУРФА	2010	Главное управление гидросооружений
Проект «Питьевая вода для Бодрума», сооружения и трубопровод питьевой воды, работы по установке системы SCADA и электрификации, 1-й этап	МУГЛА	2012	Главное управление гидросооружений
Строительство ирригационной системы долины Умурбей	ЧАНАККАЛЕ	2013	Главное управление гидросооружений
Япракская ГЭС и регулятор	АНТАЛЬЯ	2013	АО «Албе Энержи Электрик»
II Аккёйская ГЭС (плотина Аладеречам, плотина Гёкчебель, плотина и ГЭС Яшмаклы)	ГЮМЮШХАНЕ	2013	АО «Аккёй Энержи»
Ялнызардычская ГЭС и плотина	АНТАЛЬЯ	2015	АО «Албе Энержи Электрик»
Строительство систем водопровода и канализации, станции очистки сточных вод в Исмаилли	АЗЕРБАЙДЖАН	2018	ООО Мелиорации и водного хозяйства Азербайджана
Строительство Юсуфэлийской ГЭС и плотины	АРТВИН	2019	Главное управление гидросооружений
Строительство теплоэлектростанции Колин Сома	МАНИСА	2019	Главное управление энергетики
2-я фаза проекта подачи питьевой воды из Герееде в Анкару	ГЕРЕДЕ	2019	Главное управление питьевого водопровода и канализации
Строительство плотины Доганпынар	ГАЗИАНТЕП	2019	20-е региональное управление гидросооружений



Теплоэлектростанция Колин Сома мощностью 2x255 мВт

Теплоэлектростанция Колин Сома мощностью 510 мВт сдана и принята в эксплуатацию в районе Сомы провинции Маниса в 2019. В объем проекта вошло строительство теплоэлектростанции, хранилища золы, комплекса для подготовки и хранения угля, месторождения угля, системы подачи угля и золы, месторождения известняка, а также системы подачи воды, в т.ч. плотина Козлуорен, водоем Асар и линии водопровода. Будучи главным подрядчиком проекта, «Колин Иншаат», помимо строительства электростанции, также построила каптажную систему и обеспечила эксплуатацию шахты по добыче угля. Также разработано месторождение известняка, обеспечена система транспортировки угля и золы от хранилищ до электростанции, построен

комплекс для хранения и гомогенизации угля. Кроме того, организована система охлаждения электростанции производительностью 9 км³/г, состоящая из двух водоемов и регулируемой линии водоподачи. Основная система производства электроэнергии теплоэлектростанции Колин Сомы состоит из 2 паровых котлов, 2 паровых турбин и генератора. Общая производительная мощность электростанции – 510 мВт. Минимальная годовая производительность теплоэлектростанции Колин Сомы, отвечающей самым последним технологическим, производственным и экологическим требованиям и использующей в качестве топлива местный лигнит, составляет 3,7 млрд. кВт в год.



Заказчик: Главное управление энергетики
Местонахождение: Маниса / Турция

I Аккёйская ГЭС



Среднегодовая производительность I Аккёйской плотины и ГЭС в провинции Гюмюшхане составляет 320 гВт/г. Энергия вырабатывается путем передачи воды из реки Харшит через энергетический туннель длиной 12,430 м, расположенный в низовье Кюртюнской плотины, а также падением потока с корпуса плотины с проходом через напорный туннель.

На I Аккёйской ГЭС установлены 3 турбины мощностью 34,5 мВт каждая, общая мощность турбин составляет 103,5 мВт.



Заказчик: АО «Аккёй Энержи»
Местонахождение: Гюмюшхане / Турция

II Аккёйская ГЭС (плотина Аладеречам, плотина Гёкчебель, плотина и ГЭС Яшмаклы)



В состав II Аккёйской ГЭС входит водорегулятор Аладеречам, плотины Гёкчебель и Яшмаклы. Выработка электроэнергии осуществляется II Аккёйской ГЭС. Регулятор Аладеречам располагается над рекой Караоваджык на отметке тальвега 1792 метров, длина его гребня составляет 1 843 метров. Из регулятора Аладеречам вода направляется в водохранилище Гёкчебель по соединительному туннелю с внутренним диаметром 3,20 м. На водохранилище Гёкчебель построена гидроэлектростанция с перепадом воды 210 м, установленной мощностью 7 мВт и плановой производительностью 18 200 000 кВт. Плотина Гёкчебель – каменнонабросная плотина с бетонным покрытием высотой 144 м. Водоохранилище Гёкчебель рассчитано на 94,78 млн. м³. Внутренний диаметр туннеля – 4 м, плотина соединена с водохранилищем плотины Яшмаклы. Длина гребня плотины Яшмаклы составляет 1 630, плотина представляет собой бетонное сооружение высотой 100 метров с отметкой тальвега 1 530 метров. Водоизмещение плотины составляет 17,68 млн. м³. Отсюда вода

по туннелю поступает в регуляторный канал, а затем по напорному трубопроводу соединяется со II Аккёйской ГЭС, идентичной по структуре I Аккёйской ГЭС. На II Аккёйской ГЭС генерируется 872,5 млн. кВт электроэнергии.



Заказчик: АО «Аккёй Энержи»
Местонахождение: Гюмюшхане / Турция

Строительство Юсуфэлийской гидроэлектростанции и плотины



Юсуфэлийская плотина и гидроэлектростанция находится в районе Юсуфэли провинции Артвин Западночерноморского региона Турции. Основная цель проекта – производство электроэнергии, плановая мощность электростанции составляет 558,00 мВт., сама электростанция находится на водохранилище площадью 33,00 км². Объем вырабатываемой данной гидроэлектростанцией (ГЭС) электроэнергии составляет 34% от объема энергопроизводства в бассейне реки Чорух и 8% от общего энергопроизводства Турции. Общая производительность Юсуфэлийской ГЭС составляет 558 мВт (3х186 мВт). Высокая годовая производительность (1888 гВт/год) удовлетворяет порядка 0,6% годовой потребности Турции в электроэнергии. Проект в Юсуфэли включает

строительство самой высокой в Турции и третьей по высоте в мире арочной плотины высотой 275 м. Объем водохранилища плотины составляет 2,2 млрд. м³, годовая производительность объекта составляет 1,888 млрд. кВт.



Заказчик: Государственное управление гидросооружений
Местонахождение: Артвин / Турция

Строительство плотины Доганпынар



Выполняемые в рамках проекта GAP Кауасик плотины Каяджик и Доганпынар предназначены для орошения площади в 20 000 га в долинах Газиантепа и Килиса. 8 165 га орошаемой территории находится в провинции Газиантеп, 11 835 га – в провинции Килис. Основные характеристики плотины:

- Тип наполнителя: глинистая скалистая порода,
- Отметка тальвега: 558,00 м,
- Отметка основания: 548,0 м,
- Отметка гребня: 603,50 м,
- Длина гребня: 3622 м,

- Ширина гребня: 10,00 м,
- Высота от тальвега: 45,45 м
- Высота от основания: 55,50 м.

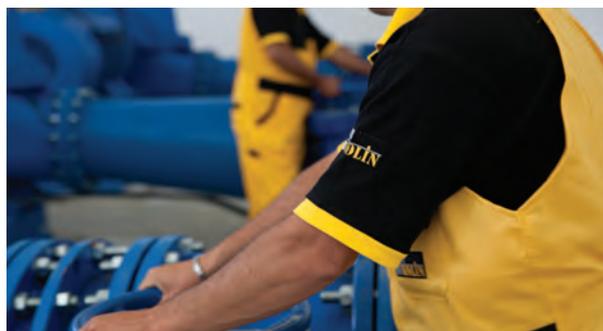


Заказчик: 20-е Региональное управление гидросооружений
Местонахождение: Газиантеп / ТУРЦИЯ

Плотина Умурбей



Проект по орошению участка площадью 3 661 га в долинах Ляпсеки и Умурбей предусматривает строительство плотины с глиняной диафрагмой, гребнем длиной 458 м и высотой 81 м от основания. В рамках проекта выполнен бетонный отводной туннель подковообразной формы, шлюз радиальной формы, трубопровод с дроссельным клапаном и коническим вентиляем для регуляции давления.



Заказчик: Главное управление гидросооружений
Местонахождение: Чанаккале / Турция

2-я фаза проекта подачи питьевой воды из Гереде в Анкару



Проект финансируется Японским агентством международного сотрудничества (JICA) и реализуется под руководством Управления гидросооружений с целью обеспечения подачи питьевой воды в Анкару по туннелю протяженностью 31,58 км. Эта цель достигается путем строительства самонапорного и светорегулируемого туннеля для подачи воды из притока Гереде реки Фильос в водохранилище Чамлыдере. В рамках проекта предусмотрено устройство туннеля протяженностью 31 580 и диаметром на выходе 4,5 м для подачи воды и подвод туннеля к притоку Эшик. Работы по прокладке туннеля выполнялись 3 тоннелепроходческими комплексами одновременно. Работы на участке протяженностью 15 км проходили в условиях сложных грунтов Северо-анатолийского тектонического раскола. Производительность потока в туннеле составляет 40 м³/сек, годовой выброс воды в водохранилище Чамлыдере составляет 226 млн. л.



Заказчик: Главное управление гидросооружений, питьевого водопровода и канализации
Местонахождение: Гереде / Турция

Ирригация долины Эль-Муджиб и южной части впадины Гхор, 2-й этап



Вторым этапом проекта ирригации южной части впадины Гхор предусмотрено эффективное использование территории и водных ресурсов долин Эль-Муджиб и Вала, а также обеспечение контроля над водными ресурсами в долинах Зарка Маин, Зара, Абу Кнухейба и плотины Таннур. Целью 2-го этапа проекта является развитие сельского хозяйства на территории южной части впадины Гхор площадью 9 500 га, обеспечение водой местных промышленных предприятий, а также обеспечение водоснабжения, достаточного для развития туристической деятельности в долине реки Иордан и других местностях. В проект вошла установка водорегулятора и водозаборной установки, отстойника, водного резервуара в долине Эль-Муджиб, главной насосной станции а также северного конвейера. С помощью системы SCADA была обеспечена автоматизация для дренажной и ирригационной системы. Проект выполнен за 28 месяцев.



Заказчик: Министерство водоснабжения Иордании
Местонахождение: Эль-Муджиб / Иордания

Строительство туннеля и подсобных объектов в г. Шанлыурфа



В ходе работ по проекту, расположенному между плотиной им. Ататюрка и главным каналом долины Харран, выполнено два туннеля протяженностью 26 км каждый с железобетонным покрытием, выполнены усилительные и инъекционные работы, а также нанесение бетонного покрытия.



Заказчик: Главное управление гидросооружений
Местонахождение: Шанлыурфа / Турция

Ирригационная система с насосной станцией в Бозова, 1-й этап



Проектом предусмотрена ирригация территории площадью 8 669 гектаров с помощью систем капельного и спринклерного орошения водой, подающейся под давлением из плотины им. Ататюрка. В рамках проекта сооружены 4 насосные станции для забора воды из водохранилища плотины им. Ататюрка, стальной трубопровод, резервуар, главный канал, фильтрационные станции, ирригационная система из труб различного диаметра с подачей воды под давлением.

В соответствии с Рамочным соглашением, подписанным правительствами Турции и Испании, проект финансировался с помощью экспортного кредита и коммерческих кредитов Испанского фонда содействия развитию (FAD) и Организации экономического сотрудничества

и развития (ОЭСР) в соответствии с обязательствами по поставке товаров и услуг из Испании.



Заказчик: Главное управление гидросооружений-
Местонахождение: Шанлыурфа / Турция

Строительство главного канала в рамках ирригационной системы верхней части долины Харран



Проект представляет собой первый этап программы по орошению верхней части долины Харран и предусматривает строительство магистрального канала длиной 86,569 м. В рамках проекта на площади 326 000 гектаров выполнен бетонный канал трапециевидной формы, служебные дороги по обе стороны канала, водоотводы, мосты, железобетонные водоотводы, выпускные конструкции, сливные шлюзы и шлюзовые установки. Вода из плотины им. Ататюрка по строящемуся главному каналу проходит через туннель Урфа и попадает в долины Мардин-Джейланпынар.



Заказчик: Главное управление гидросооружений
Местонахождение: Шанлыурфа / Турция

Ирригационная система долины Харран, 6-й этап



В рамках проекта по орошению территории площадью 28 683 га в долине Харран провинции Шанлыурфа построен главный канал трапецевидной формы, вспомогательные каналы, ирригационная сеть, ирригационная сеть из стеклопластиковых и асбестоцементных труб, водосбросные каналы, дороги для эксплуатации и ухода за системой.



Заказчик: Главное управление гидросооружений
Местонахождение: Шанлыурфа / Турция

Строительство водопроводной и канализационной системы, станции очистки сточных вод в г. Исмаилли



В объем работ по проекту в г. Исмаилли вошло следующее:

- Работы по прокладке водопровода из ПВП-труб
- Работы по прокладке канализации из ПВП-труб
- Строительство насосных станций глубокой закладки для подачи питьевой воды в водопроводную сеть
- Строительство каптажной системы с кессонными колодцами и перфорированными трубами
- Строительство 3 накопительных резервуаров для питьевой воды
- Строительство 5 резервуаров для хранения питьевой воды
- Подключение водопроводной сети к пользователям
- Подключение канализационной сети к пользователям
- Строительство станции очистки сточных вод

- Строительство насосной станции для подачи сточных вод



Заказчик: ООО Мелиорации и водного хозяйства Азербайджана
Местонахождение: Исмаилли / АЗЕРБАЙДЖАН

ЗАВЕРШЕННЫЕ ПРОЕКТЫ

ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО-ЗДАНИЯ-
ПРОМЫШЛЕННОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО





«Колин Иншаат» занимается не только крупномасштабными коммерческими проектами, но и участвует в строительстве социальных объектов: больницы, школ, общежитий, гостиниц. Построенные компанией «Колин» здания предназначены для повышения уровня образования, здоровья и благосостояния турецкого народа, их можно увидеть во всех уголках Турции.»

Малый промышленный комплекс, 2-й этап	ЭЛЯЗЫГ	1988	Министерство промышленности и торговли
Реставрация семейных общежитий «Фантом» на военно-воздушной базе Инджирлик	АДАНА	1988	Министерство обороны США
Здание командования 39-ого тактического военно-воздушного подразделения США	АДАНА	1989	Министерство обороны США
Водонапорная башня и резервуар	АНКАРА	1991	Министерство обороны США
Общежитие домашнего типа на 140 квартир	АНКАРА	1991	Главное управление Ассоциации угольных предприятий
Обтекатель для радиолокационной антенны на военно-воздушной базе в Пиринчлике	ДИЯРБАКЫР	1992	Министерство обороны США
Здание наземной станции связи со спутником	ДИЯРБАКЫР	1992	Министерство обороны США
Строительство административного здания и почты	АДАНА	1995	Министерство обороны США
Общая столовая на военно-воздушной базе Инджирлик	АДАНА	1995	Министерство обороны США
Защита от оползней с каменной насыпью	БАЛЫКЭСИР	1997	Этибанк
Кейтеринг отделение службы USAŞ в аэропорту г. Бодрум	МУГЛА	1998	АО «УСАШ Учак Сервис»
Строительство полигона твердых отходов в Гёджеке окружающей среды	МУГЛА	1999	Управление усиленной охраны
Установка длинно- и короткопериодных сейсмоприемников	АНКАРА	1999	Министерство обороны США
Строительство сейсмостойких домов в рамках проекта TEFER эт. 2	АДАНА	1999	Управление жилищного строительства
Комплекс по повышению растворимости карьерного тинкала в Кырке	ЭСКИШЕХИР	2000	АО «Эти Холдинг»
Строительство дополнительного здания начальной школы Кандыра. Кефкен провинции Коджаэли	КОДЖАЭЛИ	2001	Региональное управление народного образования при губернаторстве Коджаэли
Строительство дополнительного здания начальной п. Каймаз провинции Коджаэли	КОДЖАЭЛИ	2001	Региональное управление народного образования при губернаторстве Коджаэли
3-ий комплекс по переработке бора в Кырке	ЭСКИШЕХИР	2001	АО «Эти Холдинг»
Отделение кейтеринговой службы USAŞ в международном аэропорту им. Сабиhi Гёкчен	СТАМБУЛ	2001	АО «УСАШ Учак скрвиси»
110 квартир класса «люкс» в долине Дикмен	АНКАРА	2002	Мэрия г. Анкары
Центральное здание КПП	АДАНА	2002	Министерство обороны США
Модернизация систем в зданиях Генштаба и Министерства обороны	АНКАРА	2003	Министерство обороны
Государственная больница Ташова	АМАСЬЯ	2003	Министерство благоустройства и жилищного строительства
Обновление, усиление конструкций и ремонт служебных зданий TÜSSİDE, строительство конференц-зала	КОДЖАЭЛИ	2004	TÜBİTAK
Служебное здание TISK (строительные и отделочные работы)	АНКАРА	2004	Объединение турецких профсоюзов работодателей
5-звездочный отель и туристический центр	ЧАНАККАЛЕ	2004	АО «Колин Иншаат»
Строительство наземных сооружений в порту Чанаккале (Келез)	ЧАНАККАЛЕ	2005	Главное управление инвестиций в инфраструктуру Министерства транспорта и инфраструктуры TR
Установка систем AG-OG и SCADA в аэропорту им. Аднана Мендереса	ИЗМИР	2006	Главное управление аэропортов
Региональная больница A.N.A.	АФГАНИСТАН	2006	Министерство обороны США
Строительство наземных сооружений комплекса по добыче и обжигу сидеритовых руд в Хекимхане	МАЛАТЬЯ	2007	АО «Хекимхан Маденджилик»
Строительство женского общежития Кабульского университета на 192 места	АФГАНИСТАН	2007	Германское общество технической помощи (GTZ)
Реставрация семейных общежитий «Фантом» на военно-воздушной базе Инджирлик	АДАНА	2010	Военно-воздушные силы США
Строительство нового комплекса зданий посольства США в Сербии	СЕРБИЯ	2013	Департамент США по эксплуатации государственных зданий за рубежом
Комплекс по добыче и обжигу сидеритовых руд в Хекимхане	МАЛАТЬЯ	2013	АО «Хекимхан Маденджилик»
Отель Turkol Radisson Blu Tuzla	СТАМБУЛ	2013	АО «Туркол Туризм Сан. ве Тидж.»
Строительство спортивного комплекса боевых искусств и реконструкция стрелкового полигона Военного училища сухопутных войск	АНКАРА	2015	АО «Хавельсан»
Терминал СПГ и FSRU в Алиага Чакмаклы (ЭТКИ ЛИМАН)	ИЗМИР	2017	АО «Этки Лиман Ишл. Дог. Итх. ве Тидж»
Ангар для окончательной установки двигателей по программе единых ударных истребителей (JFS)	ЭСКИШЕХИР	2019	ТЕИ/АК «ТУСАШ МОТОР САНАИИ»
Строительство завода по производству композитных материалов и вспомогательных зданий TUSAŞ B420	АНКАРА	2020	АО «Тюрк Хаваджилик ве Узай Сан.»



Терминал СПГ FSRU «Алиага Чакмаклы»



Компанией «ЭТКИ Лиман Ишлетмелери Догалгаз Итхалят ве Тиджарет» введены в эксплуатацию терминалы для хранения и подачи сжиженного природного газа (СПГ), возведенные в местности Кызылбурун в районе села Чакмаклы, р-н Алиага провинции Измир. Газ перевозится в сжиженном состоянии на танкерах, известных как «плавающая установка для хранения и регазификации» (FSRU) и после регазификации подается в газопровод BOTAŞ для дальнейшего распределения.

В объем работ вошло строительство методом холодной врезки 36-дюймового соединительного сухопутного газопровода протяженностью 14 км, узла учета природного газа, причала, платформы и отбойных свай для танкеров СПГ и FSRU класса Q-flex (216 тыс. м³), устройство инфраструктуры причала, платформы и отбойных свай, подземные, наземные работы и благоустройство территории для танкеров СПГ и FSRU, а также соединительных систем, оборудования и установок. Проект полностью завершен и передан заказчику за 6 месяцев.

Терминалы обслуживаются танкером FSRU Turquoise P, общий объем хранилищ сжиженного газа которого составляет 166.631 м³, а производительность подачи газа в систему - 20 млн. м³/сут. На сегодняшний день максимальная мощность газификации терминала составляет 7,5 млрд. см³. Плавающий терминал СПГ «ЭТКИ» играет

важную роль в сглаживании сезонных колебаний потребления. При пиковом потреблении в зимние месяцы порядка 250-300 млн. м³ с помощью подачи газа из терминала в объеме 20 млн. см³ обеспечивается значительный вклад в надежность газопоставок. Также обеспечивается надлежащее давление в системе в периоды максимального пикового потребления и диверсификация источников газоснабжения в зависимости от потребления. Помимо этого, обеспечиваются дополнительные возможности поставок в систему национального газоснабжения в соответствии с объемом хранилищ и производительностью газификации.

С помощью плавучего терминала СПГ «ЭТКИ» обеспечивается новая точка подачи газа, дополнительные объемы хранилищ и производительность газификации в регионах Турции, расположенных на побережье, без повышения интенсивности прохода танкеров через проливы. Благодаря терминалу увеличились возможности диверсификации источников импорта природного газа, появилась возможность установки гибкого графика отбора газа в пиковые периоды и непрерывной подачи газа в газовую сеть страны, возросла надежность поставок газа для бытового и промышленного потребления, а также потребления в отрасли производства электроэнергии.

Заказчик: АО «Этки Лиман Ишлетмелери Догалгаз Итхалят ве Тидж.»

Местонахождение: Измир / Турция

Комплекс по добыче и обжигу сидеритовых руд в Хекимхане



Комплекс построен с целью для обеспечения более высокого качества продукта производства отечественных и иностранных предприятий с полным сырьевым циклом путем повышения содержания железа или обогащения сидеритовых руд с низким содержанием железа. Завод работает 8 000 часов в год и обрабатывает 1 516 000 тонн обожженной сидеритовой руды. Производительная мощность завод составляет 1 000 000 тонн обожженной сидеритовой руды в год. Строительство, монтаж инженерного и электрического оборудования и введение в эксплуатацию комплекса осуществлены всего за 18 месяцев в рамках договора на проектирование, поставку материалов и строительство «под ключ» (контракт EPC).



Заказчик: АО «Хекимхан Маденчилик»

Местонахождение: Малатья / Турция

Строительство нового комплекса Посольства США



Новый комплекс Посольства США (NEC) выполнен по модели «проектирование-строительство». В проект вошло строительство основных и вспомогательных зданий посольства,

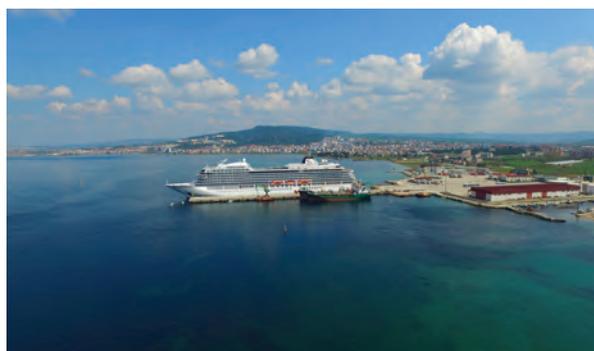
склада, КПП, автостоянки, дорог, благоустройство и озеленение на территории общей площадью 15.000 м².

Заказчик: Департамент США по эксплуатации государственных зданий за рубежом
Местонахождение: Белград / Сербия

Строительство наземных сооружений в порту Чанаккале (Кепез)



В районе Чанаккале/Кепез выполнено строительство зданий оперативного управления и администрации, таможенного склада, пассажирского зала, общественного центра, службы обработки трюмов, котельной, противопожарной насосной станции, резервуарной опорной стены, здания очистных установок, отстойников очистных установок, ограждения, а также лаборатории по удалению отходов и очистке трюмов.

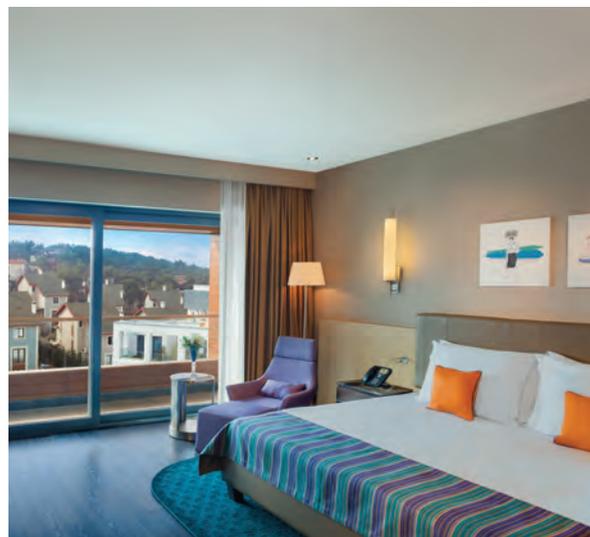


Заказчик: Главное управление инвестиций в инфраструктуру Министерства транспорта и инфраструктуры Турецкой Республики
Местонахождение: Чанаккале / Турция

Отель Turkol Radisson Blu Tuzla



В портфолио выполненных компанией «Колин Иншаат» объектов имеется отель, расположенный в районе Тузла в Азиатской части Стамбула общей крытой площадью 55 000,00 м². В отеле находятся номера, основной ресторан, ресторан «а ля карт», 2 бара, 2 многофункциональных зала, 8 залов для собраний, площадка для фитнеса, крытый и открытый бассейны, сад площадью 9 000 м² и спортзал площадью 4 000 м². Номерной фонд отеля составляет 254 номера, площадь помещений для проведения собраний – 3 300 м², площадь СПА-центра и фитнес-залов класса люкс – 4 000 м². На территории отеля работают рестораны и бары различных концепций и направлений. Отель находится в 3-х км от аэропорта им. Сабиhi Гёкчен и на близком расстоянии от трассы «Формула 1 Стамбул», судоверфи Тузла, организованных промышленных зон Тузла и Гебзе, яхтенной стоянки Пендик и центра района Пендик.



Заказчик: АО «Туркол Туризм Сан. ве Тидж.»
Местонахождение: Стамбул / Турция

Отель «Колин», Чанаккале



5-звездочный отель на 600 мест построен в районе Чанаккале / Кепез по модели «строительство-передача-эксплуатация». Отель передан в эксплуатацию компании «Колин Иншаат» на срок 49 лет. В рамках проекта завершены и введены в эксплуатацию 5-звездочный отель и конгресс-центр.

Отель «КОЛИН» и конгресс-центр «Мегарон» располагаются на территории 86.000 м² и занимают 650-метровый участок береговой полосы, имеют превосходный полупанорамный вид на пролив Дарданеллы. В здании 5-звездочного отеля на 600 гостей имеются 286 номеров, в т.ч. 70 номеров категории «люкс» и 2 номера для инвалидов. В конгресс-центре «Мегарон» имеются зал на 800 мест и 13 залов для совещаний различного типа и вместимости,

кроме того, здесь имеются спортивные площадки, отвечающие международным стандартам, где созданы все условия для выездных тренировок профессиональных спортивных клубов.



Заказчик: АО «Колин Иншаат»

Местонахождение: Чанаккале / Турция

Комплекс по повышению растворимости карьерного тинкала в Кырке



В проект комплекса по повышению растворимости карьерного тинкала (буры) производительностью в 70 т/ч вошли общестроительные работы, устройство инженерных и электрических систем (кроме устанавливаемых заказчиком), систем автоматизации, производственно-

снабженческие работы, монтажно-установочные работы, сети энерго- и водоснабжения, устройство подачи водяного пара и сжатого воздуха. После завершения работ комплекс передан в эксплуатацию АО «ЭТИ Холдинг».

Заказчик: АО «ЭТИ ХОЛДИНГ»

Местонахождение: Эскишехир / Турция

3-й комплекс по переработке бора в Кырке



По запасам бора Турция занимает первое место в мире. С 1983 года предприятие АО «ЭТИ Холдинг» производит продукты переработки бора. В дополнение к двум ранее построенным и функционирующим заводам по переработке бора компанией «Колин Иншаат» построен третий завод. Завод сдан «под ключ» после завершения всех работ по проектированию, строительству, поставке и монтажу механизмов и оборудования, установки всех систем автоматизации.



Заказчик: АО «ЭТИ ХОЛДИНГ»

Местонахождение: Эскишехир / Турция

Модернизация систем в зданиях Генштаба и Министерства обороны



На территории Генштаба и Министерства национальной обороны демонтировано старое электрооборудование, построено новое здание трансформаторной станции с главным понижающим трансформатором, регуляторами напряжения и аварийными генераторами. На территории генштаба также размещены 5 силовых трансформаторов, выполнены кольцевые соединения между ними. Установлена система автоматизации SCADA, главный распределительный щит, распределительные щиты на этажах и в помещениях. Устроена потерна для всех магистральных электрических кабелей и труб.



Заказчик: Министерство обороны

Местонахождение: Анкара / Турция

Установка систем AG-OG и SCADA в аэропорту им. Аднана Мендереса



В реализованный в аэропорту им. Аднана Мендереса проект вошли работы по возведению пристройки к основным зданиям трансформаторной и генераторной станции, размещены 4 генератора мощностью 2.000 кВА и синхронизационная система. В основном здании установлены ячейки с металлической оболочкой на 36 и 6,3 кВ, система SCADA для управления электрооборудованием и оптоволоконная кабельная сеть для передачи данных. В 29 трансформаторных центрах вместо старых ячеек на 6,3 кВ вмонтированы новые ячейки с металлической оболочкой, выполнена укладка

кабеля OG. Благодаря этому проекту обеспечено бесперебойное энергоснабжение аэропорта.



Заказчик: Главное управление аэропортов
Местонахождение: Измир / Турция

Региональная больница A.N.A.



Проект региональной больницы A.N.A. в Герате, Афганистан финансировался Правительством США, а заказчиком выступило Министерство обороны США. В рамках проекта, реализованного

в соответствии с требованиями Министерства обороны США, выполнены все необходимые проектные, строительные и инженерные работы по возведению одноэтажного здания больницы.

Заказчик: Министерство обороны США
Местонахождение: Герат / Афганистан

Реставрация семейных общежитий «Фантом» на военно-воздушной базе Инджирлик



В проект реставрации семейных общежитий «Фантом» на военно-воздушной базе Инджирлик вошла подготовка проекта для 235 домов (общей крытой площадью 35.000 м²) в жилой зоне «Фантом», а также все строительные и восстановительные работы с поэтапной сдачей готовых объектов. Реставрационные работы предполагали общую внешнюю и внутреннюю модернизацию и обновление домов, перепланировку некоторых домов с двумя спальными комнатами в дома с 3 и 4 комнатами с возведением новых перегородок

и стен, а также увеличение внутреннего жилого пространства в индивидуальных помещениях. Проектом также предусмотрено обновление кухонь и ванных комнат, дверей и окон, напольного и настенного покрытия, систем ОВиК, электрооборудования, систем пожарной защиты, а также повышение эффективности электрооборудования и реконструкцию веранд. Проведены работы по обновлению тротуаров, объектов инфраструктуры, а также работы по благоустройству детских парков и зон отдыха.

Заказчик: Военно-воздушные силы США (USAF)

Местонахождение: Адана / Турция

Строительство спортивного комплекса боевых искусств и реконструкция стрелкового полигона Военного училища сухопутных войск



Целью данного проекта стало устройство отдельного спортивного комплекса в спортивной школе при Военном училище сухопутных войск, соответствующего требованиям к залам для занятий боевыми искусствами. Также в рамках проекта выполнена реконструкция существующего стрелкового полигона под проведение на нем международных соревнований. Комплекс включает в себя залы для занятий тхэквондо, боксом, дзюдо и борьбой, а также 532 зрительских мест. Стрелковый полигон модернизирован, приведен в соответствие стандартам международных соревнований и включает в себя 8 дорожек для стрельбы длиной 50 м и 10 дорожек длиной 25 м.



Заказчик: АО «Хавельсан»
Местонахождение: Анкара / Турция

Ангар для окончательной установки двигателей по программе единых ударных истребителей (программа JFS)



В рамках проекта выполнено строительство и подключение к существующим системам всей инфраструктуры для линии окончательной установки двигателей по программе JFS в

10-м ангаре 1-го Управления авиационного обслуживания штаба 1-й базы сверхзвуковой авиации в Эскишехире.



Заказчик: Тусаш Мотор Санайи
Местонахождение: Эскишехир / Турция

Строительство завода по производству композитных материалов и вспомогательных зданий TUSAŞ B420



Комплекс TUSAŞ крытой площадью 95 тыс. м² расположен в центральной части Анкары. На территории комплекса выполняется высокопроизводительное производство с использованием новейших технологий. Планируемый объем производства композитных материалов для использования в самолетостроении способен удовлетворить порядка 2% потребностей мировой авиации. При этом, с помощью производства новейших материалов предприятием разрабатывается новая продукция. На заводе осуществляется высококачественное и высокоточное производство с помощью технологий искусственного интеллекта, систем автоматизации автономного технологического оборудования последнего поколения. Оснащенное передовыми технологиями предприятие занимается

разработкой и производством продукции, в том числе элементов для самолетов и вертолетов.



Заказчик: АО «Тюрк Хаваджилык ве Узай Сан.»
Местонахождение: Анкара / Турция

ТЕКУЩИЕ ПРОЕКТЫ

ТРАНСПОРТ И ИНФРАСТРУКТУРА



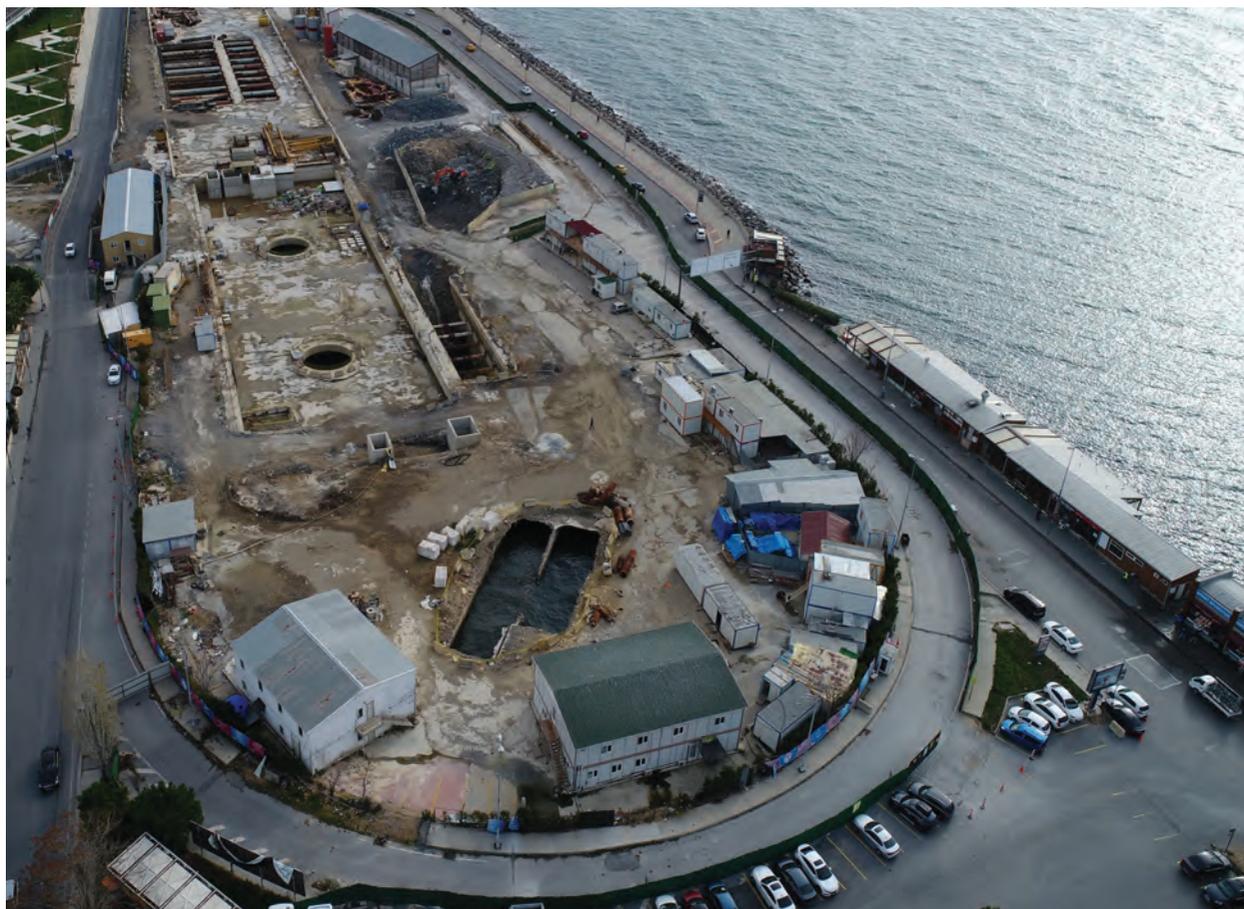


“Колин Иншаат» продолжает расти. Компания один за другим сдает проекты в Турции и наращивает присутствие на зарубежных рынках.”

Строительство линии метро Дудуллу-Бостанджи, строительство электромеханического цеха, подземных пересадочных станций (с автомобильной парковкой), складских помещений, административного здания и диспетчерского пункта	СТАМБУЛ	2016	Управление рельсового транспорта муниципалитета Стамбула
Реконструкция железнодорожной линии Синджан-Анкара-Каяш (Башкент Рай)	АНКАРА	2016	Главное управление по эксплуатации железных дорог ТР
Строительство линии метро Гайреттепе-Новый аэропорт Стамбула, поставка, монтаж и приемка в эксплуатацию электромеханических систем	СТАМБУЛ	2016	Главное управление инвестиций в инфраструктуру Министерства транспорта и инфраструктуры ТР
Модернизация линии пригородных поездов Гебзе-Халкалы, электрические и механические системы (проекта «Мармарай») CR3	СТАМБУЛ	2016	Главное управление инвестиций в инфраструктуру Министерства транспорта и инфраструктуры ТР
Строительство инфраструктуры на участке Эшме-Салихли (отм. 364+600-439+000 км) проекта скоростной железной дороги Анкара-Измир	МАНИСА	2017	Главное управление по эксплуатации железных дорог ТР
Строительство линии АКМ (M4)-Кызылай, поставка, монтаж и прием в эксплуатацию электромеханических систем	АНКАРА	2017	Главное управление инвестиций в инфраструктуру Министерства транспорта и инфраструктуры ТР
Проектирование и реконструкция ремонтных цехов в Баладжары, устройство трансформаторной станции, сигнальной системы, железнодорожных путей и прокладка воздушной линии электропередачи (OCL), 2-й этап	АЗЕРБАЙДЖАН	2018	ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
Строительство линии метро Новый аэропорт Стамбула-Халкалы, поставка, монтаж и прием в эксплуатацию электромеханических систем	СТАМБУЛ	2018	Главное управление инвестиций в инфраструктуру Министерства транспорта и инфраструктуры ТР
Установка сигнальной и телекоммуникационной системы по участку железной дороги Испарта-Бурдур-Каракую (искл.)-Гонджалы-Денизли	ЫСПАРТА	2018	Главное управление по эксплуатации железных дорог ТР
Добыча и обогащение руды на рудодобывающей шахте Хасанчелеби, строительство завода по производству окатышей и зоны для смешивания в Дивриги	МАЛАТЬЯ	2018	АО «Эрдемир Маденджилик Сан. ве Тидж.»
Проект расширения жилого строительства в Южном Дахране, разработка начальной площадки, пакет 1	С. АРАВИЯ	2018	Аравийская нефтяная компания (Aramco)
Проект расширения жилого строительства в Южном Дахране, разработка начальной площадки, пакет 2	С. АРАВИЯ	2018	Аравийская нефтяная компания (Aramco)
Автотрасса Малатья-Хекимхан: строительство туннеля Т-1 и подъездной дороги Хасанчелеби на въезде в Хекимхан	МАЛАТЬЯ	2018	8-е Региональное управление автомобильных дорог
Участок между 12-й границей Юсуфэли государственной автотрассы Артвин-Эрзурум, отм. 24+900,00-39+410,57 км и региональной автотрассой Юсуфэли-Сарыгёль (выезд), отм. 0+000,00-8+593.81 км. и Сарыгёль (выезд)-Огдем, отм. 0+000,00-1+680,44 км: дорожно-восстановительные работы	АРТВИН	2018	Главное управление автомобильных дорог
Реконструкция международного транзитного коридора «Западная Европа-Западный Китай», участок автомобильных дорог «Балхаш-Бурылбайтал», от 2: КМ 1905-1955 Гульшат-Тасарал	КАЗАХСТАН	2019	Управление автомобильных дорог Министерства промышленности и инфраструктурного развития Республики Казахстан
Строительство завода по производству композитных материалов и вспомогательных зданий	КАХРАМАНКАЗАН	2019	АО «Тюрк Хаваджылык ве Узай Сан.»

Строительство участка Черкезкёй-Капыкуле железной дороги Халкалы-Капыкуле	ЭДИРНЕ	2019	Главное управление международных связей и дел ЕС Министерства транспорта и инфраструктуры ТР
Поставка и монтаж и сдача складского оборудования для двух ремонтных цехов в Баладжары и Гендже	АЗЕРБАЙДЖАН	2019	ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
Порт Ярымджа Ояк	КОДЖАЭЛИ	2019	АО «ОЯК НЕК РО-РО Лиман Ишлетмелери»
Строительство причала и примыкающей инфраструктуры порта Фильос	ЗОНГУЛДАК	2019	Главное управление инвестиций в инфраструктуру Министерства транспорта и инфраструктуры ТР
Проектные работы, поставка и монтаж материалов (в т.ч. конструкций) по проекту железнодорожной линии Ялама-Сумгаит. Этап 1: от Сумгаита (отм. 2622+175 км) до станции Гиль-Гиль-Чай (отм. 2538+200 км)	АЗЕРБАЙДЖАН	2019	ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
Проектные работы, поставка и монтаж материалов (в т.ч. конструкций) по проекту железнодорожной линии Ялама-Сумгаит. Этап 2: от станции Гиль-Гиль-Чай (отм. 2538+200 км) до Яламы (граница с РФ) (отм. 2454+454 км)	АЗЕРБАЙДЖАН	2019	ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
Строительные работы, поставка, монтаж и принятие в эксплуатацию электромеханических систем трамвайной линии Анафарталар-ҮНТ	КАЙСЕРИ	2020	Главное управление инвестиций в инфраструктуру Министерства транспорта и инфраструктуры ТР

Строительство линии метро Дудуллу-Бостанджи, строительство электромеханического цеха, подземных пересадочных станций (с автомобильной парковкой), складских помещений, административного здания и диспетчерского пункта



Линия метро Дудуллу-Бостанджи (районы Кадыкёй-Аташехир-Умранье) протяженностью 14 км соединяет районы Кадыкёй (Бостанджи), Аташехир и Умранье. Линия состоит из 13 станций

и снабжена наземными и подземными туннелями. Пропускная способность линии метро Дудуллу-Бостанджи в одну сторону – 70.000 чел/ч.



Заказчик: Управление рельсового транспорта муниципалитета Стамбула
Местонахождение: Стамбул / Турция

Реконструкция железнодорожной линии Синджан-Анкара-Каяш (Башкент Рай)



Цель проекта состоит в разделении трех существующих железнодорожных линий: скоростной линии, традиционной линии и линии электропоездов Каяш-Анкара-Синджан, а также приведении всех станций и перронов в соответствующее стандартам метро состояние. В рамках проекта «Башкент Рай» выполнено увеличение количества путей с 4 до 6 на участке Анкара-Бехичбей, с 3 до 5 на участке Бехичбей-Синджан и с 2 до 4 на участке Анкара-Каяш, а также модернизация всех станций с учетом стандартов метро. Выполнен

следующий объем работ: разработка и засыпка грунта у, реконструкция 25 станций, прокладка железнодорожных путей, строительство надземных переходов, подземных переходов, установка водоотводов, электромонтажные, сигнализационные и телекоммуникационные работы в точке подключения линии к линии метро. Проект интегрирован в другие транспортные системы столицы, с его помощью планируется увеличение пассажиропотока с 15 млн. чел/г до 60 млн. чел/г. Планируемый интервал движения электропоездов – 2 мин.



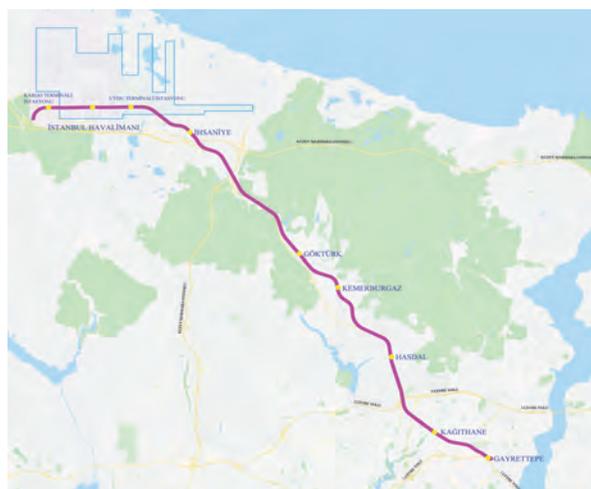
Заказчик: Главное управление по эксплуатации железных дорог Турецкой Республики
Местонахождение: Анкара / Турция

Строительство линии метро Гайреттепе-Новый аэропорт Стамбула, Поставка, монтаж и приемка в эксплуатацию электромеханических систем



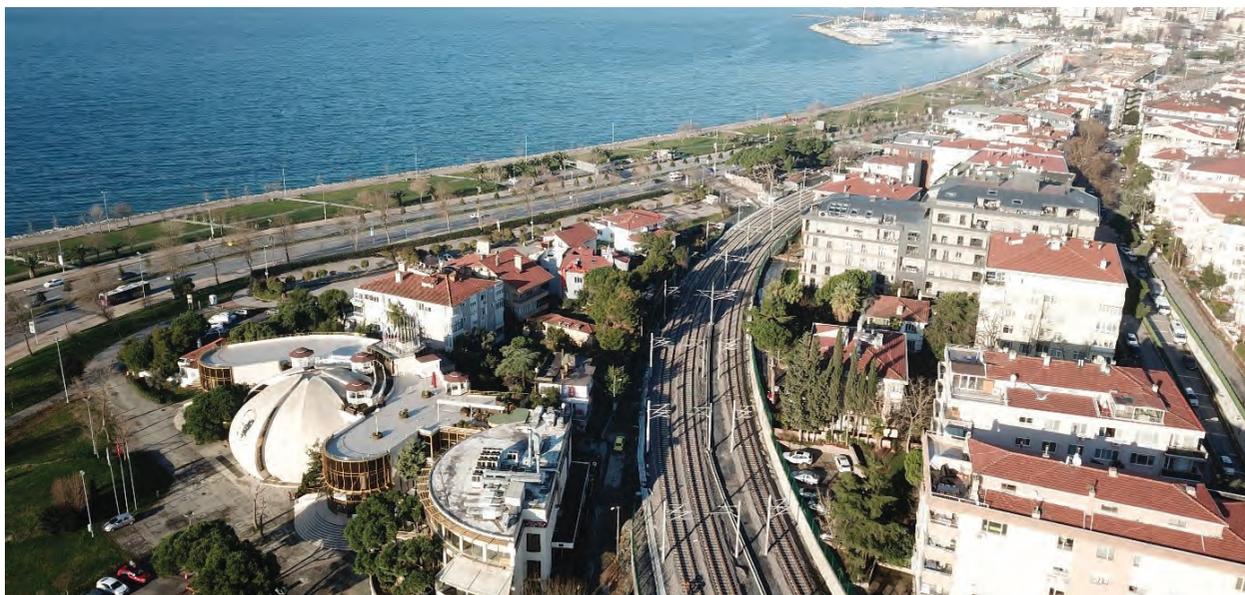
Линии метро Гайреттепе-Новый аэропорт Стамбула находится на севере Европейской части Стамбула и соединяет с запада на восток районы Шишли, Кягытхане, Эйюп и Арнавуткёй. Линия состоит из станций Гайреттепе, Кягытхане, Хасдал, Кемербургаз, Гёктюрк, Исханье, Аэропорт-2, Стамбульский аэропорт и Зона технического обслуживания. Станции соединены между собой при помощи двухшахтного туннеля общей протяженностью 37,5 км, внутренний диаметр каждой шахты составляет 5,70 м, линия полностью проложена под землей. Маршрут и станции спроектированы под движение с 3-минутным интервалом 4-х или 8-ми вагонных составов с максимальной скоростью 120 км/ч. Это первая линия скоростного метро в Турции с такими характеристиками. Поезда метро будут курсировать без машинистов. На линии метро Гайреттепе-Новый аэропорт Стамбула общей протяженностью порядка 37,5 км находится 9 станций, одна из которых туннельного, остальные – открытого типа, 13 стрелочных переездов (4 открытых и 9 туннельных), 10 станций обслуживания и 4 эвакуационных выхода. Линия берет начало на станции Гайреттепе и проходит через станции Кягытхане, Хасдал, Кемербургаз, Гёктюрк, Исханье, откуда переходит в зону Стамбульского аэропорта со станциями Аэропорт-2 (терминал-2), Стамбульский аэропорт (главный

терминал) и Зона технического обслуживания (комплекс технического обслуживания Турецких авиалиний). Комфортные и скоростные поезда метро предназначены для перевозки по маршруту пассажиров и работников аэропорта. При строительстве линии было задействовано 10 тоннелепроходных комплексов (ТВМ/ЕРВ). После прохода туннеля началось производство работ по укладке рельсов и устройству верхних конструкций. После установки железобетонных конструкций рабочие приступили к отделочным работам.



Заказчик: Главное управление инвестиций в инфраструктуру
Министерства транспорта и инфраструктуры Турецкой Республики
Местонахождение: Стамбул / Турция

Модернизация линии пригородных поездов Гебзе-Халкалы, электрические и механические системы (проект «Мармарай») CR3



В рамках проекта предусмотрено строительство традиционной железной дороги и установка электромеханических систем на участках Халкалы-Казлычешме протяженностью 19 км и Пендик-Айрылыкчешме протяженностью 24 км (общая протяженность – 44 км) в Европейской и Азиатской части Стамбула. Проект обеспечивает продление линии скоростного поезда Анкара-

Стамбул от станции Пендик до Европейской части. Время проезда из Гебзе до Халкалы уменьшается до 115 минут. На обеих частях Стамбула сдаются в эксплуатацию 124 конструкции. В эксплуатацию сдано 26 станций (в том числе 5 станций скоростного поезда), подземные и наземные переходы, мосты, гидравлические водоотводы, 2 виадука, 1 транспортный туннель.



Заказчик: Главное управление инвестиций в инфраструктуру
Министерства транспорта и инфраструктуры Турецкой Республики
Местонахождение: Стамбул / Турция

Строительство линии АКМ (М4)-Кызылай, поставка, монтаж и прием в эксплуатацию электромеханических систем



В объем проекта на участке линии метро Кечиорен (М4) с 3 станциями (Вокзал-Адлие-Кызылай) между станцией Ататюрк Кюльтюр Меркези (АКМ) и Кызылай протяженностью 3,65 км вошло следующее:

коммуникаций, путей и устройство наземной инфраструктуры, проектирование с учетом необходимости минимального обслуживания, поставка, монтаж и прием в эксплуатацию электромеханических систем.

- Проектные и строительные работы, прокладка



Заказчик: Управление инвестиций в инфраструктуру Министерства транспорта и инфраструктуры Турецкой Республики
Местонахождение: Анкара / Турция

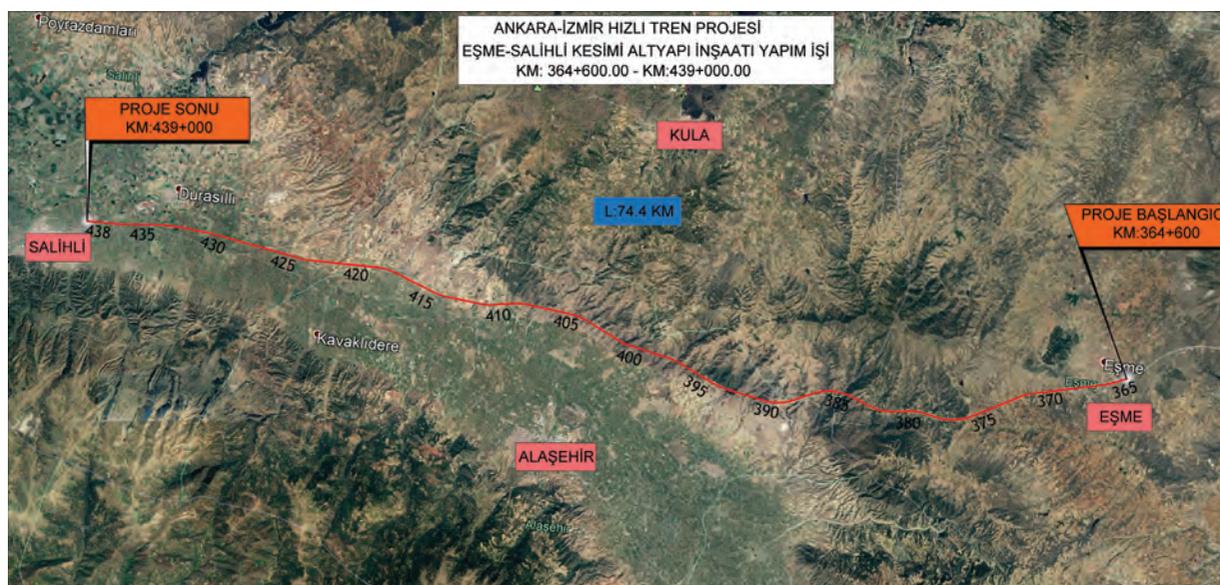


Строительство инфраструктуры на участке Эшме-Салихли скоростной железной дороги Анкара-Измир



Всего на участке протяженностью 74,4 км пройдено 24 туннелей методом NATM (общей протяженностью 19,68 км), 1 туннель методом TBM (протяженностью 3,05 км), построен 21 виадук, 58 наземных туннелей, 38 подземных переходов, 12

наземных переходов, 151 водоотвод. Кроме того, выполнена разработка и засыпка грунта. Диаметр туннеля TBM составляет 13,70 м. Он является самым широким туннелем на территории всей Турции.



Заказчик: Главное управление по эксплуатации железных дорог Турецкой Республики
Местонахождение: Маниса / Турция

Проектирование и реконструкция ремонтных цехов в Баладжары, устройство трансформаторной станции, сигнальной системы, железнодорожных путей и прокладка воздушной линии электропередачи (ОСЛ), 2-й этап



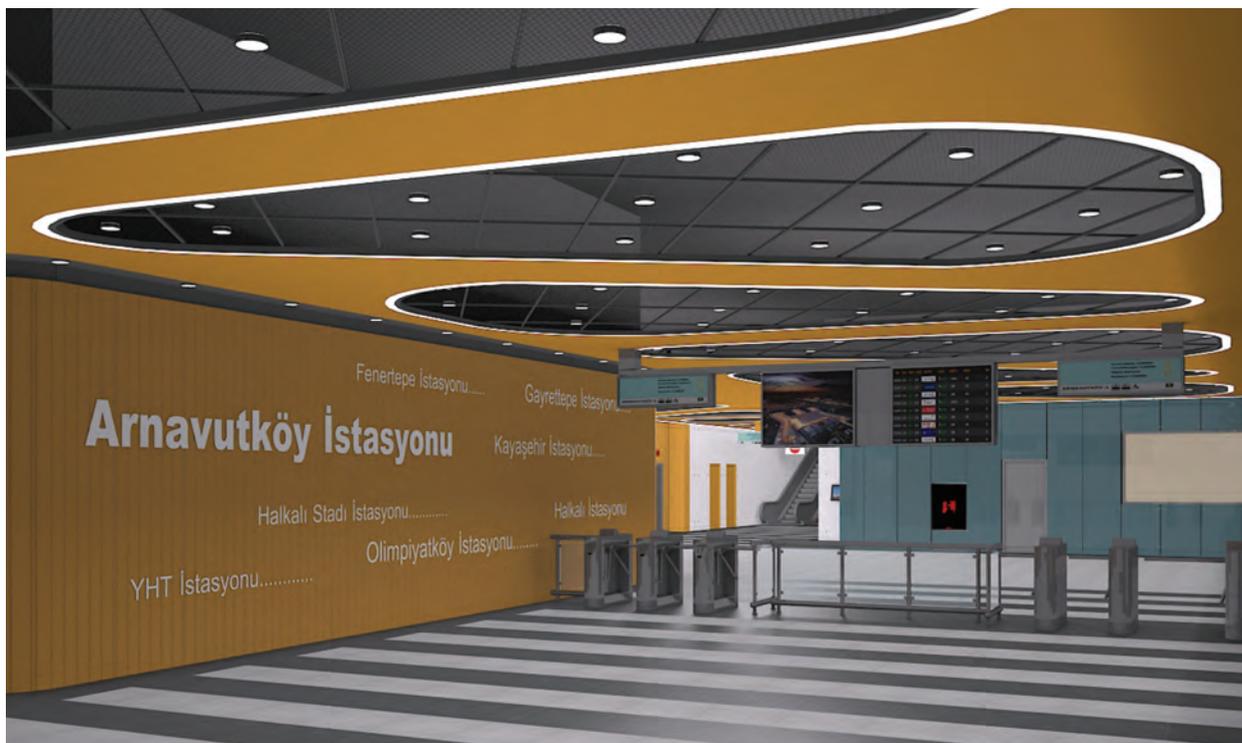
В рамках проекта выполнены работы по разработке и засыпке грунта, включая вывоз со строительной площадки и очистку загрязненного грунта, демонтажные работы, демонтаж существующих стрелочных переездов, осуществлен снос 7 построек, включая 1 жилой дом, выполнены работы по вывозу строительного мусора с площадки, укладке балластных железнодорожных путей, бетонных железнодорожных путей, железнодорожных путей на металлических колоннах, установке стрелочных переездов, возведению подпорной стены, установке постоянного ограждения, а также электрификации железнодорожных линий.



Заказчик: ЗАО «Азербайджанские железные дороги»

Местонахождение: Азербайджан

Строительство линии метро Новый аэропорт Стамбула-Халкалы, поставка, монтаж и прием в эксплуатацию электромеханических систем



Проект обеспечивает доступ к Новому аэропорту Стамбула, первому в мире аэропорту, построенному с нуля на площади 76,5 млн. м², и объединяет линии метро Халкалы-Новый аэропорт Стамбула и Гайреттепе-Новый аэропорт Стамбула общей протяженностью 70 км. Передвижение пассажиров по наиболее загруженному жилому участку Европейской части города по линии Халкалы-Новый аэропорт Стамбула обеспечивается с помощью поездов, курсирующих по маршруту с интервалом 180 секунд, скоростью 120 км/ч и пассажиропотоком 36.000 чел/ч в одну сторону.

Обеспечена интеграция линии метро Халкалы-Новый аэропорт Стамбула в существующие и строящиеся транспортные системы.



Заказчик: Управление инвестиций в инфраструктуру Министерства транспорта и инфраструктуры Турецкой Республики
Местонахождение: Стамбул / Турция

Установка сигнальной и телекоммуникационной системы на участке железной дороги Испарта-Бурдур-Каракую (искл.)-Гонджалы-денизли



В целях снижения импортозависимости и поддержки местных производителей Главное управление по эксплуатации железных дорог Турецкой Республики объявило тендер на установку сигнальной и телекоммуникационной системы на участке железной дороги Испарта-Бурдур-Каракую (искл.)-Гонджалы-Денизли. Проектом пред-

усмотрена установка эффективной сигнальной и телекоммуникационной системы для курсирования скоростных поездов со скоростью до 160 км/ч. Также запланирована установка оборудования системы ATS (автоматическая остановка поезда) для поездов, оборудованных такой системой.

Заказчик: Главное управление по эксплуатации железных дорог Турецкой Республики
Местонахождение: Испарта / Турция

Добыча и обогащение руды на рудодобывающей шахте Хасанчелеби, строительство завода по производству окатышей и зоны для смешивания в Дивриги



Проектом предусмотрена добыча карьерного материала со средним содержанием магнетита Fe_3O_4 30% и производство из него концентрированной руды с содержанием магнетита Fe_3O_4 45%. Полученная концентрированная руда поступает на погрузочную установку в Хасанчелеби и по железной дороге и направляется на завод по производству окатышей в Дивриги.



Заказчик: Главное управление АО «Эрдемир Маденджилик Сан. ве Тидж.»
Местонахождение: Малатья / Турция

Проект расширения жилого строительства в Южном Дахране, разработка начальной площадки, пакет 1 и пакет 2



В рамках программы жилищного строительства «Аджьял» в Южном Дахране, Саудовская Аравия, предусматривается строительство на площади порядка 6 км² 5 500 villas для сотрудников Аравийской нефтяной компании (Aramco), а также общественных зданий (школы, мечети, рекреационные объекты, сады, государственные учреждения и пр.). В объем проекта входят следующие работы: строительство инженерных сетей, организация подачи электроэнергии, земляные, дорожные работы, строительство насосных станций водопровода, ирригационной системы и канализации (основные и отделочные строительные работы, рытье колодцев), механические работы (прокладка трубопроводов, установка резервуаров, насосов, системы пожаротушения, системы вентиляции и кондиционирования), электромонтажные работы (система низкого напряжения, телекоммуникационные системы, системы пожарной сигнализации, контрольно-измерительные приборы, катодная защита от коррозии, панели управления, освещение).



Заказчик: Аравийская нефтяная компания (Aramco)

Местонахождение: Саудовская Аравия

Дорожно-восстановительные работы на участках между 12-й границей Юсуфэли государственной автотрассы Артвин-Эрзурум, отметка 24+900,00-39+410,57 км и региональной автотрассой Юсуфэли-Сарыгёль (выезд), отметка 0+000,00-8+593,81 км и Юсуфэли-Сарыгёль (выезд)-Огдем, отметка 0+000,00-1+680,44 км



В рамках проекта выполняются дорожно-восстановительные работы на участках между 12-й границей Юсуфэли государственной автотрассы Артвин-Эрзурум, отм. 24+900,00-39+410,57 км и региональной автотрассой Юсуфэли-Сарыгёль (выезд), отм. 0+000,00-8+593,81 км и Юсуфэли-Сарыгёль (выезд)-Огдем, отм. 0+000,00-1+680,44 км. Общая протяженность маршрута составляет 23 589 м. На маршруте находится 16 однострунных туннелей, 9 мостов, водоотводные каналы и трехуровневая развязка на на выезде из туннеля. На участке государственной автотрассы Артвин-Эрзурум, отм. 24+900,00-39+410,57 км находится 9 туннелей и 4 моста. На участке Юсуфэли-

Сарыгёль, отм. 0+000,00-8+593,81 км находится 6 туннелей и 4 моста общей протяженностью. На участке Юсуфэли-Сарыгёль (выезд)-Огдем, отм. 0+000,00-1+680,44 км находится 1 туннель и 1 мост. Проект соединяет провинции Артвин и Эрзурум с севера на юг. В рамках данного проекта строятся дороги, связывающие плотину и гидроэлектростанцию Юсуфэли, которая вносит значительный вклад в энергетику страны. Сдача дорог планируется до сдачи электростанции. Кроме того, проект вносит значительный вклад в экономику страны и повышает стандарты дорожных работ. Работы по прокладке дороги Юсуфэли-Сарыгёль-Огдем выполняются круглосуточно сменным методом.



Заказчик: Главное управление автомобильных дорог
Местонахождение: Артвин / Турция

Строительство туннеля Т-1 и подъездной дороги Хасанчелеби на въезде в Хекимхан на автотрассе Малатья-Хекимхан



В рамках проекта выполняются земляные работы, установка инженерных конструкций, дорожные работы (нижний и верхний слой бетонного основания, верхний слой горячей смеси) и туннельные работы.

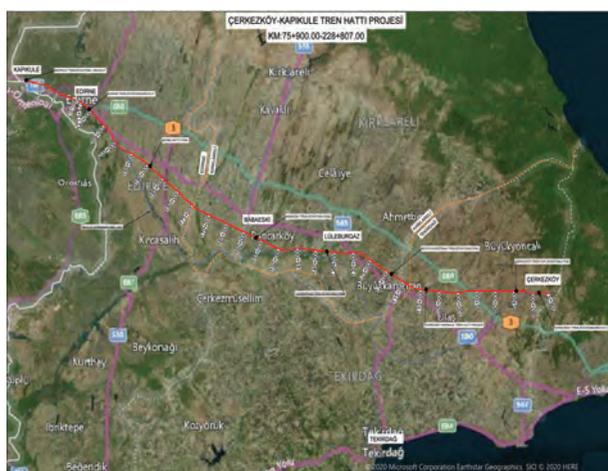


Заказчик: 8-е Региональное управление автомобильных дорог
Местонахождение: Малатья / Турция

Строительство участка Черкезкёй-Капыкуле железной дороги Халкалы-Капыкуле



В рамках проекта выполняются все подземные и наземные работы, электрификация, сигнализация, телекоммуникация, проектирование, производство и монтаж центральной системы управления, испытания и прием в эксплуатацию, обучение персонала и оформление технической документации. На маршруте расположены станции Черкезкёй, Бююккарыштыран, Люлебургаз, Бабаэски, Эдирне. В объем работ входит разработка грунта под маршрут и основание, а также засыпка грунта. Всего выполняется 333 инженерно-вспомогательных конструкций: 2 виадука, 16 железнодорожных мостов, 10 крытых туннелей, 53 подземных переходов, 59 надземных переходов, 193 водоотвода, также устанавливается 3 трансформаторных подстанции.



Заказчик: Главное управление международных связей и дел ЕС
 Министерства транспорта и инфраструктуры Турецкой Республики
Местонахождение: Эдирне / Турция

Реконструкция межконтинентального транзитного коридора «Западная Европа-Западный Китай» Км 1905 -1955



Проект, финансируемый Международным банком реконструкции и развития/Всемирным Банком, предусматривает расширение участка двухполосной (категория 2) дороги Балхаш-Бурылбайтал протяженностью 50 км до 4-х полос.

Общие характеристики проекта:

- Общая протяженность дороги: 50 км,
- Устройство автомобильных парковок и мест для отдыха,

- Устройство развязок с разворотами
- Разработка и засыпка грунта
- Укладка асфальтового покрытия
- Устройство надземных переходов для сельскохозяйственных целей
- Устройство водоотводов (круглого и прямоугольного сечения)
- Установка оцинкованного дорожного ограждения
- Перенос электро- и телекоммуникационных сетей

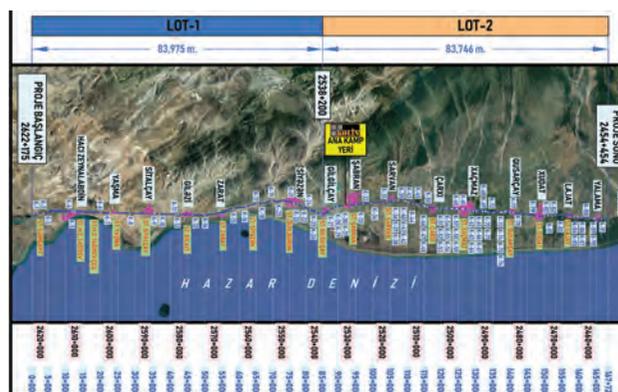
Заказчик: Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан
Местонахождение: Балхаш, Караганда/Казахстан

Проектные работы, поставка и монтаж материалов (в т.ч. конструкций) по проекту железнодорожной линии Ялама-Сумгаит. Этап 1: от Сумгаита (отм. 2622+175 км) до станции Гиль-Гиль-Чай (отм. 2538+200 км)



Протяженность участка составляет 84 км. Целью проведения восстановительных работ является обеспечение быстрых и качественных пассажирских и грузовых перевозок по железной дороге Сумгаит-Ялама, играющей значительную роль в логистике Азербайджана. В рамках проекта выполняются следующие проектные, строительные, снабженческие и ремонтные работы:

- Восстановление железнодорожных путей,
- Восстановление или ремонт мостов,
- Восстановление или ремонт водоотводов,
- Строительство наземных переходов,
- Строительство железнодорожных переездов,
- Строительство переходов сельскохозяйственного назначения,
- Установка железнодорожных знаков и ограждающей сетки.



Заказчик: ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
Местонахождение: Азербайджан

Проектные работы, поставка и монтаж материалов (в т.ч. конструкций) по проекту железнодорожной линии Ялама-Сумгаит. Этап 2: от станции Гиль-Гиль-Чай (отм. 2538+200 км) до Яламы (граница с РФ) (отм. 2454+454 км)



Протяженность участка составляет 84 км. Целью восстановительных работ является обеспечение быстрых и качественных пассажирских и грузовых перевозок по железной дороге Сумгаит-Ялама, играющей значительную роль в логистике Азербайджана. В рамках проекта выполняются следующие проектные, строительные, снабженческие и ремонтные работы:

- Восстановление железнодорожных путей,
- Восстановление или ремонт мостов,
- Восстановление или ремонт водоотводов,
- Строительство наземных переходов,
- Строительство железнодорожных переездов,
- Строительство переходов сельскохозяйственного назначения,
- Установка железнодорожных знаков и ограждающей сетки.



Заказчик: ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
Местонахождение: Азербайджан

Поставка, монтаж и сдача оборудования для двух ремонтных цехов в Баладжары и Гендже



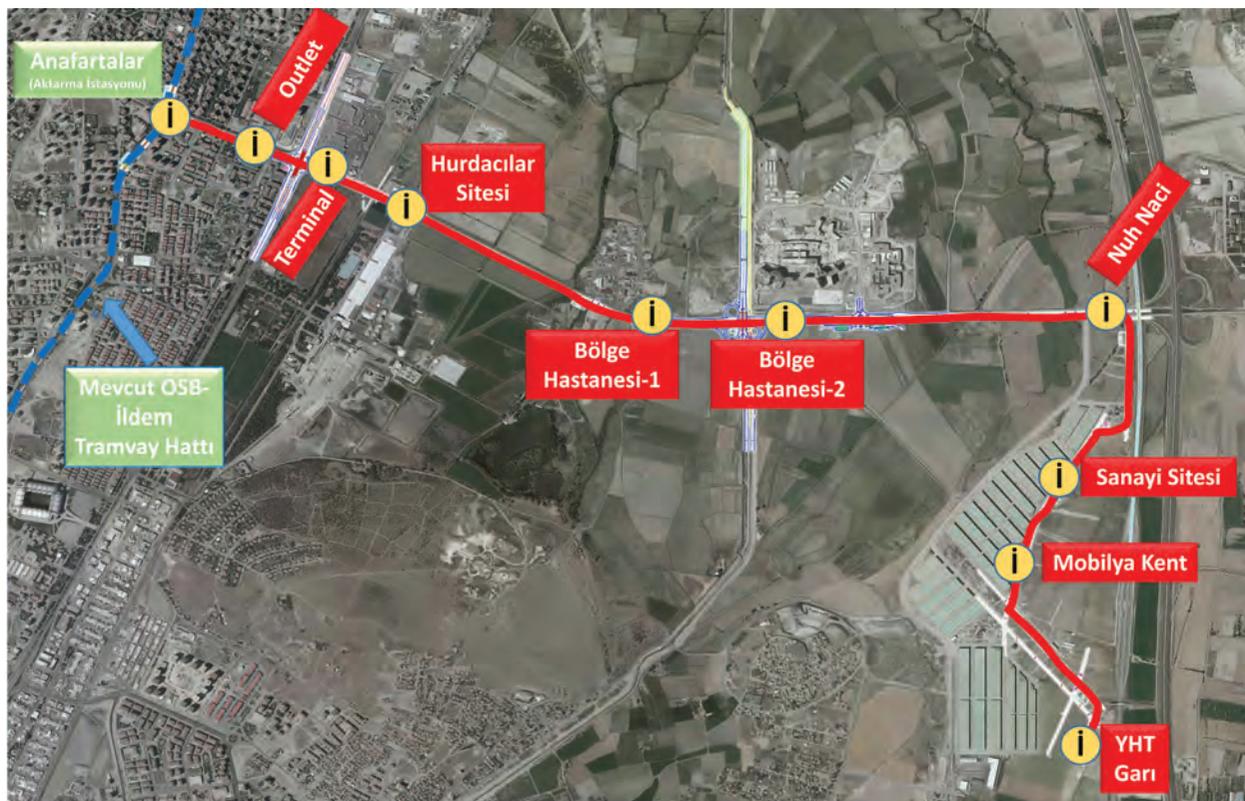
В рамках проекта по поставке и монтажу складского оборудования для двух ремонтных цехов в Баладжары и Гендже осуществляется поставка, монтаж, передача и обучение работников ЗАО «Азербайджанские железные дороги» по эксплу-

атации оборудования, необходимого для цеха по ремонту локомотивов 4-й категории. Проектом предусмотрена поставка 121 единиц специального оборудования, 439 единиц общего оборудования.



Заказчик: ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
Местонахождение: Азербайджан

Строительные работы, поставка, монтаж и принятие в эксплуатацию электромеханических систем трамвайной линии Анафарталар-ҮНТ



В объем проекта входит строительство трамвайных путей по маршруту Анафарталар-ҮНТ, поставка, установка и прием в эксплуатацию электромеханических систем и транспортных средств. Протяженность маршрута составляет 7,07 км, на маршруте находятся 9 станций с 4 перронами центрального типа и 5 перронами бокового типа.

В объем строительных и инфраструктурных работ по сооружению трамвайной линии вошло следующее: земляные работы, прокладка и перенос инженерных сетей, устройство дренажных систем, наземные конструкции (пути, стрелочные пересечения, опорный блок, бетонное основание под пути и пр.), возведение зданий (водный резервуар, здания трансформаторных подстанций и пр.), устройство навесов на станциях; инженерные системы: ОВиК, санитар-

ные системы, система ливневой канализации, система пожарной безопасности, насосные и пневматические системы; электромеханические системы: энергоснабжение и электрификация, системы сигнализации, коммуникации и управления. Кроме того, в рамках проекта поставлено и принято в эксплуатацию 5 трамваев для работы на маршруте.



Заказчик: Главное управление инвестиций в инфраструктуру
Министерства транспорта и инфраструктуры Турецкой Республики
Местонахождение: Кайсери / Турция

Порт Ярымджа Ояк



Проектом предусматривается строительство паромного порта в районе Кёрфез провинции Коджаэли общей площадью 200 000 м2 для паромов вместимостью 8000 транспортных

средств, что обеспечит экспорт и импорт 550 000 транспортных средств в год. Также на территории порта строятся здания компаний Tüpraş и DP World Liman.



Заказчик: АО «ОЯК НЕК РО-РО Лиман Ишлетмелери»
Местонахождение: Коджаэли / Турция



Строительство причала и сопутствующей инфраструктуры порта Фильос

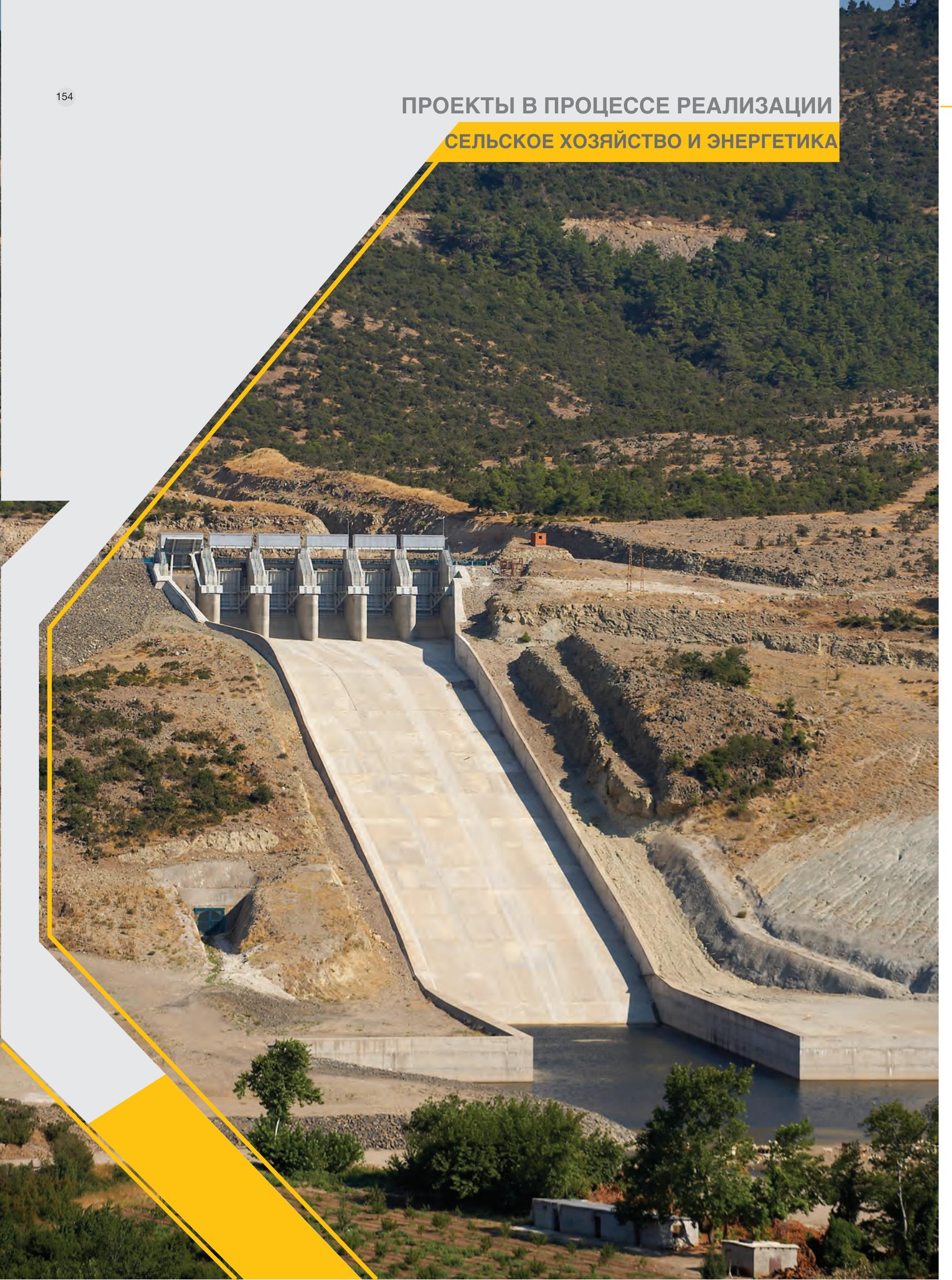


Проект строительства причала и сопутствующей инфраструктуры порта Фильос предусматривает выполнение разработки на территории порта, укрепление и стабилизацию уступов с целью расширения территории и повышения производительности порта, а также сопутствующие инфраструктурные работы



Заказчик: Главное управление инвестиций в инфраструктуру
Министерства транспорта и инфраструктуры Турецкой Республики
Местонахождение: Зонгулдак / Турция

ПРОЕКТЫ В ПРОЦЕССЕ РЕАЛИЗАЦИИ СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО И ЭНЕРГЕТИКА





“Мы день и ночь работаем, чтобы обеспечивать своевременную и качественную сдачу вверенных нам проектов от Шанлыурфы до Гюнюшхане, от Азербайджана до Иордана.”

Организация подачи воды из плотины Хамзадере	ЭДИРНЕ	2013	11-е Региональное управление гидросооружений
Восстановление системы ирригации левого берега Эрегил-Ивриз (TIMP-YAP-01)	КОНЬЯ	2020	Главное управление гидросооружений
Комплексное выполнение остаточных работ после демонтажа ЛЭП Вербена-Алибейкой 380 кВ 2х3В 1272 МСМ и 3В 1272 МСМ, кодовый номер Н.334 Т2 по договору с фиксированной сметной стоимостью	СТАМБУЛ	2020	АО «Тююркие Электрик Илетим», Администрация Главного управления

Подача воды из дамбы Хамзадере



Объект расположен на юго-востоке района Кешан провинции Эдирне в Тракийском регионе европейской части Турции и находится в ведении 11-го регионального управления гидросооружений. Плотина Хамзадере является источником воды для 21 села и 2 городов в районах Кешан, Ипасала и Энез. Общая площадь орошаемой

территории – 27 335 га. Основные работы по проекту:

- Устройство стандартных бетонированных каналов
- Устройство вспомогательных конструкций на бетонированных каналах



Заказчик: 11-е Региональное управление гидросооружений
Местонахождение: Эдирне / ТУРЦИЯ

Восстановление системы ирригации левого берега Эрегил-Ивриз



Проект «Восстановление системы ирригации левого берега Эрегил-Ивриз» выполняемый под руководством Главного управления гидросооружений и финансируемый Всемирным банком, предусматривает замену существующих открытых каналов для орошения территории в

15 280 га на закрытую систему подачи воды под давлением. В рамках проекта устанавливаются трубы СТР, стальные трубы и трубы ПЭ-100. Также строится насосная станция и регуляционный бассейн. Плановый срок выполнения и сдачи проекта – 5 лет.



Заказчик: Главное управление гидросооружений
Местонахождение: Эрегли / Конья / ТУРЦИЯ

ПРОЕКТЫ В ПРОЦЕССЕ РЕАЛИЗАЦИИ

ЗДАНИЯ, ЖИЛИЩНЫЕ КОМПЛЕКСЫ И
ПРОМЫШЛЕННЫЕ СТРОЕНИЯ

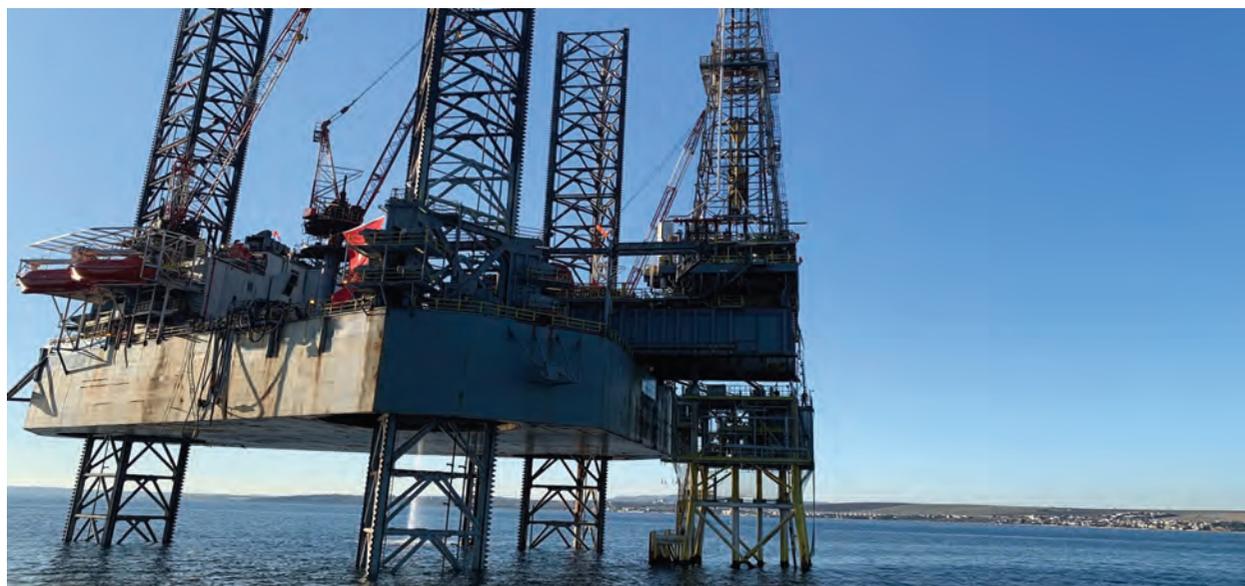




“Наша цель - с каждым днем развивать повышающие востребованность компании и необходимые для достижения целей качества: надежность, толерантность, решимость, а также «Продолжать создавать рукотворные памятники на пути к развитию цивилизации.»

Строительство Северомраморноморского газохранилища (3-й этап)	СТАМБУЛ	2019	Главное управление BOTAŞ
Строительные, инфраструктурные и ландшафтные работы по возведению комплекса из 689 жилых единиц, 35 коммерческих помещений и 1 мечети в мкр. Зафран, р-н Меркез пров. Элязыг	ЭЛЯЗЫГ	2020	Управление жилого строительства (ТОКİ)
Строительные, инфраструктурные и ландшафтные работы по реализации 1-го этапа строительства больницы в кампусе Хасдал Стамбульского университета	СТАМБУЛ	2020	Управление жилого строительства (ТОКİ)
Строительство Айдынской городской (государственной) больницы на 950 коек	АЙДЫН	2020	Главное управление инвестиций в здравоохранение при Министерстве здравоохранения

Строительство Северомраморноморского газохранилища (3-й этап)



В рамках работ по обеспечению безопасного хранения и переработке природного газа в районе Силиври провинции Стамбул предусмотрена реализация III этапа строительства Северомраморноморского газохранилища объемом 2,84 млрд. м³ и производительностью переработки 25 млн. см³/сут. Общий объем Северомраморноморского газохранилища (3-й этап) составляет 4,6 млрд. м³, а производительность переработки - 75 млн. см³/сут. Проектом предусмотрено строительство наземных установок мощностью впрыска 30 млн. м³/сут и производительностью переработки 50 млн. м³/сут, установка в Мраморном море 2 стационарных платформ и устройство 9 колодцев на каждой платформе. Одна из платформ расположена на расстоянии 2,2 м, другая – 3,3 м от хранилища. Платформы соединяются с Северомраморноморским газохранилищем путем прокладки 4,0 метров 28-дюймового трубопровода дополнительно к существующему 28-дюймовому трубопроводу. Кроме того, предусмотрена прокладка дополнительного 36-дюймового трубопровода протяженностью 4,2 м в дополнение к существующему 24-дюймовому трубопроводу, соединяющему газохранилища в Силиври с основной газовой магистралью BOTAŞ. В рамках проекта Северомраморноморского газохранили-

ща предусмотрены следующие проектные, инженерные, снабженческие и строительные работы:

- Строительство наземных установок мощностью впрыска 30 млн. м³/сут и производительностью переработки 50 млн. м³/сут,
- Прокладка дополнительного 28-дюймового трубопровода к существующим 20- и 24-дюймовым трубопроводам между наземными установками и газохранилищем.
- Прокладка 36-дюймового трубопровода между наземными установками и основной газовой магистралью BOTAŞ,
- Подключение существующего 24-дюймового трубопровода к существующим наземным установкам и новым наземным установкам,
- Строительство новой диагностической и вентиляционной станции на основной газовой магистрали BOTAŞ и выходе с общих установок (NSP),
- Установка в Мраморном море 2 стационарных платформ,
- Устройство 18 колодцев (по 9 колодцев) на каждой платформе для откачки природного газа и подачи в хранилища (морское бурение),
- Демонтаж 2- и 8-дюймовых трубопроводов и колодцев на существующих платформах.

Заказчик: Главное управление BOTAŞ

Местонахождение: Стамбул / Турция

Строительные, инфраструктурные и ландшафтные работы по возведению жилого и коммерческого комплекса и мечети



Проект расположен на участке площадью 160 000 м² и состоит из 53 блоков типа А и В с различной этажностью, высотой и планировкой. Общая жилая площадь проекта составляет 105 000 м², комплекс включает в себя 689 жилых помещений, 35 коммерческих помещений, 1 мечеть. Каркасы зданий выполнены туннельным и традиционным монолитным способом. В объем работ по проекту «под ключ» вошли строительные, отделочные, электромонтажные работы, установка телевизионных, домофонных, телефонных систем и систем пожарной сигнализации, поставка и установка оборудования водопровода, газопровода, канализации, системы комбинированного газового обогрева, поставка и монтаж лифтового оборудования, разработка участка и возведение стен в соответствии с планом, прокладка сетей

сточной и ливневой канализации, водопровода, освещение ячеек низкого/среднего напряжения и территории распределительной подстанции, устройство молниезащиты, прокладка телевизионного и телекоммуникационного кабеля, установка генераторов, дорожные и ландшафтные работы на территории участка.



Заказчик: УПРАВЛЕНИЕ ЖИЛОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ТОКİ)

Местонахождение: Элязыг / ТУРЦИЯ

Строительные, инфраструктурные и ландшафтные работы по реализации 1-го этапа строительства больницы в кампусе Хасдал Стамбульского университета



В рамках строительства блоков А, А1, В, В1, С, G, G1 и Н выполнены строительные, инженерные, электромонтажные, инфраструктурные и ландшафтные работы. Общая площадь территории комплекса составляет 373 507,00 м². На

территории комплекса находится автостоянка площадью 46 196,00 м², инженерные сооружения общей площадью 16 155,00 м² и изолятор площадью 57 059,00 м², в который входит 940 сейсмостойчивых изоляторных блоков.

Заказчик: УПРАВЛЕНИЕ ЖИЛОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ТОКİ)

Местонахождение: Стамбул / ТУРЦИЯ

Строительство Айдынской городской (государственной) больницы на 950 коек



Проект строительства Айдынской городской государственной больницы на 950 коек реализуется в районе Меркез Эфелер провинции Айдын Главным управлением инвестиций в здравоохранение.

В проект входит строительство основного больничного корпуса из железобетонных конструкций (2 подземных этажа и 9 наземных этажей), а также технического здания из железобетонных конструкций (1 подземный этаж и 2 наземных этажа). В рамках проекта строительства основного и технического корпусов Айдынской городской (государственной) больницы на 950 коек выполняются архитектурно-строительные, железобе-

тонные, инженерные, электротехнические, инфраструктурные и ландшафтные работы. Срок реализации проекта составляет 750 дней.



Заказчик: ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ИНВЕСТИЦИЙ В ЗДРАВООХРАНЕНИЕ ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ
Местонахождение: Айдын / ТУРЦИЯ

• АО «КОЛОГЛУ ХОЛДИНГ»





“Кологлу Холдинг» с каждым годом наращивает свою силу и развивается в различных направлениях и отраслях. Мы начали свой путь в Элязиге в 1976 с первой компании семейства «Кологлу» компании «Колсан», затем в 1977 была основана компания «Колин Иншаат». С тех пор мы работаем в каждом уголке Турции и за ее пределами.”

Семейство Кологлу начало свой путь с акционерного общества «Колсан», основанного в Элязиге в 1976 году и переименованного в «Колин Иншаат» в 1977 году. Впоследствии компания переехала в Анкару. Успехи и достижения «Колин Иншаат» на отечественном и международном строительном рынке вдохновили руководство компании на расширение деятельности в других направлениях. В рамках своей деятельности «Колин Иншаат», помимо строительных работ, занимается производством работ в сфере производства электроэнергии (гидро- и теплоэлектростанции), распределения и продажи энергии (электричества и газа), горнодобывающей промышленности, эксплуатации портов и марин, судоверфей, вокзалов, промышленным производством, логистикой, предоставлением услуг и другими видами деятельности. Также компания является участником многих объединений. В 2015 году, принимая во внимание финансовые и

экономические показатели, а также разнообразие видов деятельности, было принято решение о создании акционерного общества «Кологлу Холдинг» на основе существующих дочерних компаний и системы управления. АО «Кологлу Холдинг» предоставляет административную и финансовую поддержку АО «Колин Иншаат» и другим компаниям холдинга с целью реализации национальных и международных проектов как в сфере строительства, так и в других отраслях.

«Кологлу холдинг» верит в устойчивое развитие и в своей работе руководствуется принципами инвестирования в человеческие ресурсы, социальную и экологическую ответственность. Ускорены работы по выработке корпоративной стратегии и политики стабильности, а социальные проекты осуществляются под эгидой образовательного фонда «Кологлу».



СТРОИТЕЛЬСТВО-ПОДРЯДНЫЕ РАБОТЫ

- АО «АРМКО Электрик Электроник Мюхендислик Таах. Сан. ве Тидж.»
- АО «АРМИН Электрик Иншаат Сан. ве Тидж.»
- АО «КОЛСАН Иншаат Отомотив Сан. ве Тидж.»





“Строительно-подрядные работы – двигатель объединения «Кологлу Холдинг». Наша компания «АРМКО» – конкурентоспособный игрок на мировом рынке по производству рельсовых систем. Компания «АРМИН» производит высококачественное электрооборудование для любых строительных и производственных предприятий. Первая компания объединения АО «Колсан» с гордостью продолжает работу в различных областях.”

АО «АРМКО Электрик Электроник Мюхендислик Таах. Сан. ве Тидж.»

Компания «АРМКО» создана в 2017 году как дочерняя компания «Кологлу Холдинг» для строительства рельсовых дорог с использованием мировых разработок и отечественных материалов. Компания занимается проектированием, поставкой, монтажом, испытанием, сдачей в эксплуатацию и эксплуатацией электромеханических систем на железнодорожном рынке Турции и мира. Благодаря успешной реализации проектов и внесению вклада в национальное производство «АРМКО» превратилась в одного из самых популярных деловых партнеров железнодорожных компаний. Она участвовала во множестве национальных проектов по электрификации, сигнализации и телекоммуникации на железных дорогах, в том числе в одном из крупнейших проектов Турции «Башкент Рай». Специалисты компании усердно работают над разработкой и внедрением новых технологий и над совершенствованием существующих. «АРМКО» – компания с четким видением и стратегией по реализации высококачественных проектировочных, инженерных, рабочих и эксплуатационных проектов. Компания стремится к 100% достижению своих целей по выполнению обязательств, данных в рамках национальных и международных проектов, а также к снижению импортозависимости и импортозамещению.



АО «АРМИН Электрик Иншаат Сан. ве Тидж.»

Акционерное общество «АРМИН ЭЛЕКТРИК» основано 2000 году с целью выполнения подрядов по устройству электросетей и выполнения электромонтажных работ на турецких и мировых объектах. Компания успешно развивается благодаря надежной работе и своевременному выполнению обязательств, данных в рамках частных и государственных проектов. «АРМИН ЭЛЕКТРИК» успешно сдала множество проектов: от проектных работ до эксплуатации, обслуживания и ремонта электротехнических систем, производства и распределения электроэнергии, систем дорожного освещения, линий электропередач и телекоммуникационных систем.



В рамках проектировочных и подрядных работ компания «Армин Электрик» выполняет подготовку чертежей и документации раздела «Электроснабжение», инженерные расчеты, готовит рабочие проекты, сводки и обзоры, спецификации материалов, сметы и технические проекты. «Армин Электрик» и впредь не собирается останавливаться на достигнутых за 20 лет существования успехах. Компания быстро развивается и в ближайшие годы намеревается превратиться в крупную международную компанию с высокой конкурентной способностью. Цель компании – не только выполнять электромонтажные работы, но и превратиться в одного из крупнейших игроков и консультантов на рынке энергопроизводства. В связи с этим, основным приоритетом компании является долгосрочное и надежное сотрудничество с заказчиками.



АО «КОЛСАН Иншаат Отомотив Сан. ве Тидж.» Акционерное общество «КОЛСАН Иншаат Отомотив Сан. ве Тидж.» была создана в 1976 году. Компания находится в Анкаре, имеет сертификаты соответствия TS 13492 и DIN 4262 и занимается производством дренажных труб ПВХ туннельного типа (DN 100, 150, 200, 315 и 355 с подковообразным сечением), которые на протяжении многих лет успешно используются на государственных автомобильных дорогах, автомобильных трассах, в железнодорожных проектах, проектах коммунального строительства, в районных и региональных школах, портах, аэродромах и железных дорогах, в проектах гидросооружений, плотинах, насосных станциях, эксплуатационных предприятиях, сельскохозяйственных системах ирригации, дренажных системах парков, садов и спортивных площадок, хранилищах твердых материалов, а также отдельно стоящих зданиях.

Используемые в бетонных трубопроводах подземных дренажных, ливневых и канализационных систем отводные и дренажные гофрированные

трубы специально разработаны в соответствии со стандартом TSE 12132 для эффективного отвода воды и недопущения утечек. Стандартная длина устойчивых к ультрафиолетовому излучению труб составляет 6 м, трубы имеют плоское основание, один конец трубы снабжен муфтой. Трубы легко монтируются, складываются и хранятся. К трубам предлагается сопутствующая арматура: тройники, хомуты, крестовины, переходники на 45 и 90° и прочие изделия. Использование таких труб в проектах по прокладке водопровода и канализации значительно снижает затраты на рабочую силу и расходные материалы по сравнению с бетонными трубами.



«Колсан Хазыр Бетон»: надежный поставщик высококачественного готового бетона компания «Колсан Хазыр Бетон» начала деятельность по производству и продаже бетона в Афьоне в 1996 году. Компания заключила партнерское соглашение с компанией «Эрьяман Хазыр Бетон», основанной в 2010 году, и начала предлагать свои услуги заказчикам в Анкаре. В 2018 году «Эрьяман Хазыр Бетон» переехала на новый завод в район Шашмаз. В 2012 году начала заработала компания «АКМ Хазыр Бетон», которая стала главным поставщиком бетона при строительстве линии метро Кечиорен-Тандоган.

Главной целью компании «Колсан Хазыр Бетон» является поддержание высокого уровня удовлетворенности заказчиков, для чего компания, начиная с самых первых этапов строительства, обеспечивает надлежащую доставку бетона и систематический надзор высококвалифицированных специалистов за всеми этапами бетонных работ. Также компания под особым надзором специалистов производит бетон для специальных целей. Заводы компании соответствуют международным стандартам.

За успехом компании «Колсан Хазыр Бетон», помимо хорошо организованной системы управления, стоит молодой, динамичный, открытый для

новшеств коллектив. Именно он помог «Колсан Хазыр Бетон» стать устойчивой и надежной компанией. Компания всегда успешно сдает проекты, независимо от их сферы и размера. Многие проекты в таких районах Анкары, как Мамак, Чанкая, Эрьяман, Пурсаклар и Казан, а также районы Афыона Эмирдаг, Чайи и Сандыклы были успешно сданы вовремя благодаря слаженным действиям компании «Колсан Хазыр Бетон». Компания занимает значительный сегмент на рынке производства готового бетона в этих регионах. В распоряжении компании 3 месторождения породы для наполнителя: по одному в районах Карааслан Айфьон Меркез, Ишиклар и Байрамгази, провинция Малатья. Производительность изготовления наполнителя составляет 800,00 то/час, что делает компанию одним из крупнейших производителей наполнителя в регионе.

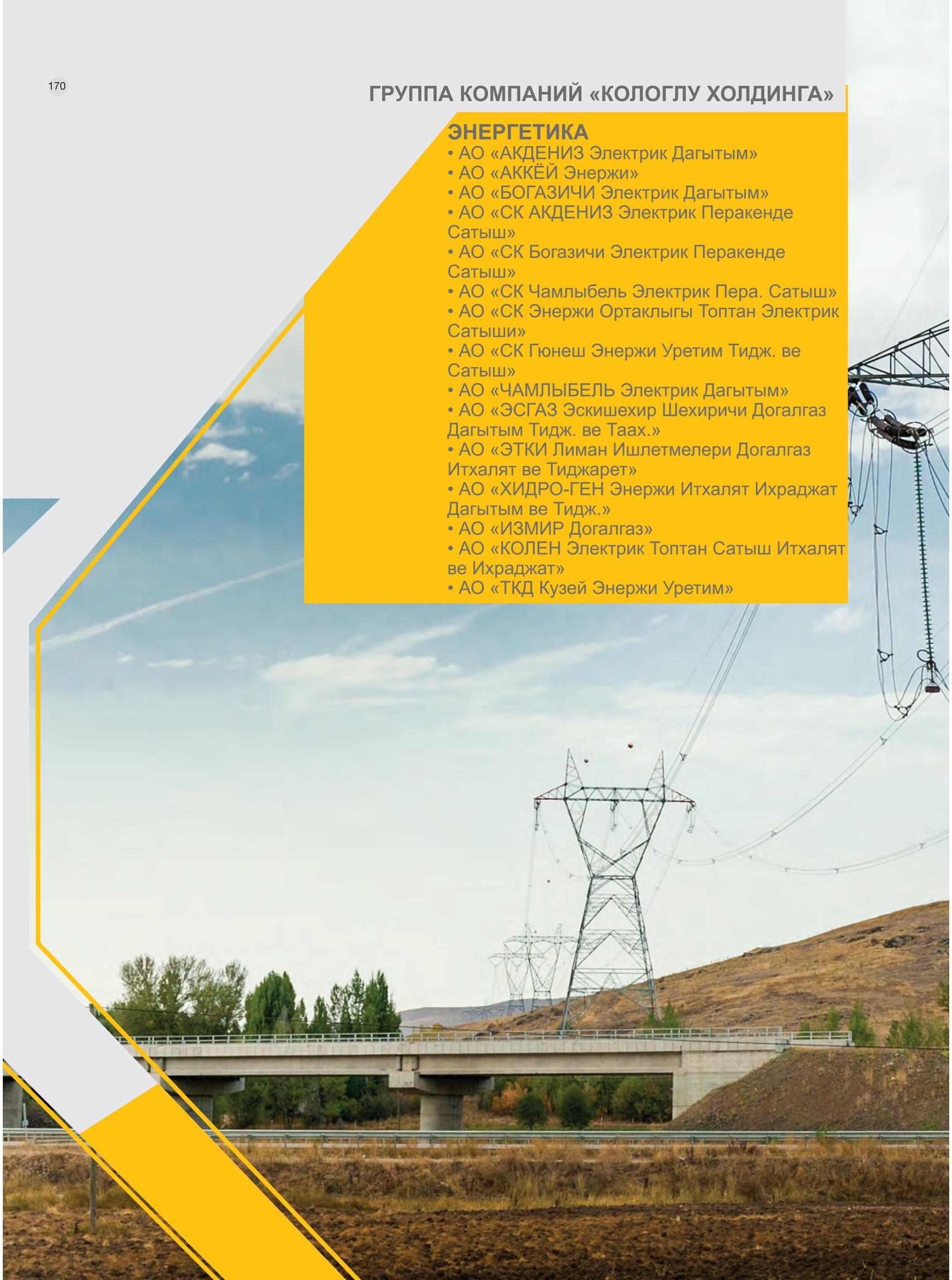
Каждый завод «Колсан Хазыр Бетон» по производству бетона соответствует международным стандартам и обладает минимальными показателями

производительности 120 м³/час, а плановая мощность завода в Анкаре составляет 500 м³/час. На всех заводах находятся сертифицированные в соответствии с требованиями TSE TS EN 206-1 лаборатории, проводящие испытания бетона на прочность в диапазоне марок C12-C40. В компании «Колсан Хазыр Бетон» применяется «Система обеспечения качества» (KGS). Наполнитель и бетон сертифицируются сертификатом качества TSE, наполнитель – дополнительными сертификатами CE и G, что делает компанию передовиком качества. Компания тщательно следит за развитиями и инновациями в отрасли. Мы никогда не остаемся в стороне от инноваций благодаря участию в региональных и национальных семинарах и конференциях, а также отслеживанию публикаций в отрасли производства бетона. Вместе с этим, мы используем свой опыт, кадровый потенциал и научно-технические разработки, чтобы стать крупнейшим надежным поставщиком высококачественного бетона и образцовой компанией в нашей сфере деятельности.



ЭНЕРГЕТИКА

- АО «АКДЕНИЗ Электрик Дагытым»
- АО «АККЕЙ Энержи»
- АО «БОГАЗИЧИ Электрик Дагытым»
- АО «СК АКДЕНИЗ Электрик Перакенде Сатыш»
- АО «СК Богазичи Электрик Перакенде Сатыш»
- АО «СК Чамлыбель Электрик Пера. Сатыш»
- АО «СК Энержи Ортаклыгы Топтан Электрик Сатыши»
- АО «СК Гюнеш Энержи Уретим Тидж. ве Сатыш»
- АО «ЧАМЛЫБЕЛЬ Электрик Дагытым»
- АО «ЭСГАЗ Эскишехир Шехиричи Догалгаз Дагытым Тидж. ве Таах.»
- АО «ЭТКИ Лиман Ишлетмелери Догалгаз Итхалят ве Тиджарет»
- АО «ХИДРО-ГЕН Энержи Итхалят Ихраджат Дагытым ве Тидж.»
- АО «ИЗМИР Догалгаз»
- АО «КОЛЕН Электрик Топтан Сатыш Итхалят ве Ихраджат»
- АО «ТКД Кузей Энержи Уретим»





“Кологлу Холдинг» быстро набирает обороты в сфере энергетики. Компании холдинга работают во всех направлениях отрасли: от производства электроэнергии до ее распределения. Начиная с электростанции АККЕЙ, компания продолжает инвестиции в строительство и эксплуатацию ГЭС. Помимо электроэнергии, вырабатываемых водными источниками, компания также занимается производством солнечной энергии. Также многочисленные компании объединения занимаются распределением выработанной энергии: от электроэнергии до газа и солнечной энергии.”

АО «АКДЕНИЗ Электрик Дагытым»

Акционерное общество «АКДЕНИЗ Электрик Дагытым» (AEDAŞ) основано 28 мая 2013 г. и занимается поставкой электроэнергии от точек распределения конечным потребителям. Принципы работы AEDAŞ определены Антимонопольным комитетом в сфере энергетики как «оказание высококачественных услуг по непрерывной поставке электроэнергии 2,2 млн. потребителей в провинциях Анталья, Испарта и Бурдур под девизом «Наша энергия для вас». Деятельность AEDAŞ основана на приоритетности инноваций, качественных услуг, удовлетворенности заказчиков и сотрудников.



АО «АККЕЙ Энержи»

Акционерное общество «Аккёй Энержи» основано в 1999 году с целью проведения специализированной деятельности в Турции по реализации инвестиционного проекта по строительству I Аккёйской ГЭС, получению сертификата на эксплуатацию ГЭС сроком на 49 лет и эксплуатации вышеуказанных объектов на протяжении срока действия сертификата. Главным акционером компании является АО «Кологлу Холдинг», которому принадлежит 97% акций. Основой компании стала «Колин Иншаат» с ее 40-летним опытом работы, мощностью инженерных кадров, знаниями и репутацией на рынке, а также другие компании холдинга. Основными преимуществами «Аккёй Энержи» перед другими компаниями, работающими на рынке энергопроизводства являются ее талантливые и опытные кадры,

опыт и знания, возможности экономичного строительства высокопроизводительных производственных мощностей за счет развитой материальной и технической базы.

I Аккёйская ГЭС

I Аккёйская плотина и гидроэлектростанция расположена в районе Кюрюн провинции Гюмушхане на реке Харшит. Ее корпус высотой 54 м выполнен из уплотненного в цилиндрическом сосуде бетона (RCC), протяженность энерговырабатывающего туннеля составляет 12,5 км, в здании ГЭС находятся 3 турбины Френсиса мощностью 34,5 мВт каждая (всего 103,5 мВт). Первые два блока Аккёйской ГЭС сданы 18 сентября 2008 г., третий блок сдан 26 ноября 2008 года.



II Аккёйская ГЭС

В объем II Аккёйской ГЭС входит каскад плотин Аладеречам, Гёкчебель и Яшмаклы. II Аккёйская ГЭС построена рядом с I Аккёйской ГЭС, протяженность энерговырабатывающего туннеля составляет 4 033 м, диаметр – 4,00 м, к туннелю с помощью регулирующей трубы подсоединен водозаборный туннель протяженностью 3 958 м и диаметром 2,70 м, через который осуществляется забор воды для II Аккёйской ГЭС с показателем падения потока 1220 м (самый высокий показатель в Турции).

Плотина Аладеречам находится в провинции Гюмушхане на реке Караоваджик, отметка тальвега плотины – 1 797 м, общее водоизмещение – 13 934 м³. Вода из плотины поступает по водоза-

борному туннелю протяженностью 455 м и диаметром 1,5 м в энерговырабатывающий туннель протяженностью 4,7 км и внутренним диаметром 3,20 м, подключенный к электростанции Аладеречам мощностью 7,56 мВт с помощью регулирующей трубы диаметром 1,50 м и длиной 455 м. Из электростанции Аладеречам вода поступает в плотину Гёкчебель. Плотина Гёкчебель расположена на реке Гелевара, гребень плотины находится на отметке 1630 м, высота бетонной напорной грани – 144 м, наполнитель плотины – горная порода. Плотина соединена с плотиной Яшамаклы передающим туннелем протяженностью 6 651 м и диаметром 4 м. Общее водоизмещение плотины – 94 777 млн. м³. Плотина Яшамаклы находится на реке Гавраз, гребень плотины высотой 118 м выполнен из тяжелого бетона на отметке гребня 1630) м. Объем бетонного корпуса плотины – 613 000 м³. Водоизмещение плотины – 19 707 млн. м³. II Аккёйская ГЭС находится на первом месте в Турции по высоте гидравлического падения (1 220 м) и входит в первую десятку электростанций с этой характеристикой в мире. На электростанции работают две турбины Пелтона с вертикальной осью мощностью 116,79 мВт (общая мощность – 233,57 мВт.), дополненные двумя синхронизированными генераторами мощностью 135 мВ каждый. Первый блок II Аккёйской ГЭС сдан в эксплуатацию 7 июня 2012 г., второй блок – 5 июля 2012 г.

Ялнызардычская ГЭС

Ялнызардычская плотина и гидроэлектростанция находится на реке Гевне в районе Аланья провинции Анталья. Плановая мощность регулятора низовой грани ГЭС – 42,32 мВт, плановая производительность – 120 000,00 кВт в год. Корпус плотины и ГЭС высотой 97 м выполнен из уплотненного в цилиндрическом сосуде бетона (RCC), протяженность энерговырабатывающего туннеля составляет 4 140 м, в здании ГЭС находятся 2 турбины Френсиса мощностью 16,25 мВт каждая (всего 32,50 мВт). Выходы в низовой грани снабжены регулирующей электростанцией плановой мощностью 0,54 мВт. Гребень плотины находится на отметке 1361 м, тальвег – на отметке 1269 м. Объем бетонного корпуса плотины составляет 490 000 м³, водоизмещение плотины – 109,5 млн. м³. Первый блок Ялнызардычской плотины и ГЭС сдан в эксплуатацию в марте 2015 г., второй блок – в апреле 2015 г., третий блок – в мае 2015 г. Гребень регулирующей плотины на низовой грани Ялнызардычской плотины расположен на отметке 1 168,10 м, тальвег – на отметке 1 161 м. На объекте расположен передающий туннель протяженностью 2627 м со способностью передачи воды на 3847 м. В здании электростанции установлены 4 турбины Френсиса с горизонтальной осью, индивидуальная мощность 3-х турбин составляет 1,45 мВт, мощность 1 турбины – 4,93 мВт (общая мощность – 9,28 мВт). Производство электроэнергии началось в

сентябре 2013 г.



Вспомогательная плотина I Аккёйской ГЭС

Находится на низовой грани I Аккёйской ГЭС. Коммерческое производство электроэнергии началось 4 января 2018 г. Плановая мощность плотины – 0,52 мВт, прогнозируемая производительность – 4 261 000 кВт/год.

АО «БОГАЗИЧИ Электрик Дагытым»

Акционерное общество «БОГАЗИЧИ Электрик Дагытым» (BEDAŞ) основано в 1970 году для поставок электроэнергии в провинцию Стамбул и с 2013 занимается специализированной деятельностью по распределению электроэнергии. Компания распределяет 27 млрд. кВт электроэнергии в год. Ее офис находится в деловом, коммерческом и промышленном центре Стамбула. С целью оказания высококачественных услуг по непрерывной поставке электроэнергии компания постоянно инвестирует в модернизацию сетей и строительство распределительных установок. Компания обслуживает порядка 5,2 млн. потребителей в Европейской части Стамбула – региона Турции с самым высоким потреблением электроэнергии.

АО «СК АКДЕНИЗ Электрик Перакенде Сатыш»

Акционерное общество «СК Энержи Акдениз Электрик» начало работу 28 мая 2013 г. Компания занимается розничными продажами электроэнергии в Средиземноморском регионе под девизом «Всегда с вами». АО «СК Энержи Акдениз Электрик» поставляет электроэнергию свыше 1,8 млн. потребителям в Средиземноморском регионе (в провинциях Анталья, Бурдур и Испарта). Независимым потребителям электроэнергия поставляется на основании двухстороннего договора, государственным потребителям – на основании национальных тарифов на розничную продажу электроэнергии, определенных для области деятельности (Анталья, Бурдур, Испарта) в соответствии с лицензией, выданной Антимонопольным комитетом в сфере энергетики.

АО «СК БОГАЗИЧИ Электрик Перакенде Сатыш»

Акционерное общество «СК БОГАЗИЧИ Электрик» занимается розничной продажей электроэнергии 4,5 млн. абонентов в Европейской части Стамбула, потребляющим порядка 10% общего энергопотребления Турции. Компания предоставляет услуги в соответствии с тарифами для розничных продаж, определенными Антимонопольным комитетом в сфере энергетики (EPDK). Кроме того, компания вправе обслуживать абонентов независимо от их местонахождения по скидочным и акционным тарифам на основании двухстороннего договора. Компания «СК БОГАЗИЧИ Электрик» с марта 2015 г. преобразовала старые точки обслуживания абонентов в «Центры по обслуживанию клиентов». С тех пор компания раз в три дня открывает по одному такому центру, что превратило ее одну из «наиболее быстро развивающихся компаний по розничным продажам в отрасли». С целью совершенствования предоставляемых услуг компания «СК БОГАЗИЧИ Электрик», в активе которой находится уже порядка 300 центров по обслуживанию клиентов, непрерывно рационализирует свою работу и вносит в нее необходимые изменения и преобразования.



АО «СК ЧАМЛЫБЕЛЬ Электрик Пера. Сатыш»

Акционерное общество «СК ЧАМЛЫБЕЛЬ Электрик Перакенде Сатыш» является дочерним предприятием АО «Колин» и «Дженгиз Холдинга» и обладателем лицензии на розничную продажу электроэнергии. Компания поставляет электро-

энергию 900 тыс. абонентов. С целью предоставления высококачественных услуг по доступным ценам АО «СК ЧАМЛЫБЕЛЬ Электрик» осуществляет розничные продажи электроэнергии конечным потребителям не только в регионе своей деятельности, но и за его пределами. Компания «СК ЧАМЛЫБЕЛЬ Электрик» продолжает работать над повышением качества обслуживания своих клиентов в сфере розничных продаж электроэнергии.



АО «СК Энержи Ортаклыгы Топтан Электрик Сатыши»

АО «СК Энержи Ортаклыгы» в 2011 году в соответствии с Постановлением «О регулировании энергетического рынка» получило лицензию поставщика электроэнергии и с тех пор занимается розничной продажей электроэнергии на основании двухсторонних договоров с индивидуальными конечными пользователями во всех регионах Турции.

АО «СК Гюнеш Энержи Уретим Тидж. ве Сатыш»

Акционерное общество «СК Гюнеш» начало производство солнечной энергии в 2017 году и с тех пор построило 5 солнечных станций общей мощностью 43,5 мВт в разных регионах Турции. На гелиоэлектростанциях компании применяются новейшие технологии. Для максимальной производительности используется тончайшая светопоглощающая пленка, соответствующая условиям окружающей среды, а также система централизованных инвертеров. Установки находятся под круглосуточным наблюдением полностью автоматизированных систем. В 2019 г. было выработано 70 млн. кВт электроэнергии.

ПРОВИНЦИЯ	ПЛАНОВАЯ МОЩНОСТЬ (мВт)
Анталья	13,9
Испарта	4,2
Бурдур	1,5
Сивас	19,1
Токат	4,8
	43,5

АО «ЧАМЛЫБЕЛЬ Электрик Дагытым»

Акционерное общество «ЧАМЛЫБЕЛЬ Электрик Дагытым» (ÇEDAŞ) начало деятельность после приватизации 31 августа 2010 года. Принципы работы ÇEDAŞ определены Антимонопольным комитетом в сфере энергетики как «распределение электроэнергии от точки распределения к конечным пользователям». ÇEDAŞ оказывает высококачественные услуги по поставке 2,5 млрд. кВт свыше 1 млн. абонентам в провинциях Сивас, Токат и Йозгат на территории площадью 51 869 км².



АО «ЭСГАЗ Эскишехир Шехиричи Догалгаз Дагытым Тидж. ве Таах.» (ESGAZ)

Акционерное общество «ЭСГАЗ», основанное BOTAŞ в 1992 году для распределения природного газа, в 2004 году вошло в АО «Колин Иншат Туризм Сан. ве Тидж.». После приватизации компании были определены ее административные и служебные стандарты и создана система управления, позволяющая осуществлять быстрое и непрерывное распределение природного газа абонентам с ориентацией на клиентов. Будучи одной из первых компаний по распределению природного газа в Турции, ESGAZ за короткий 17-летний срок работы достигла показателя в 485 000 абонентов-пользователей природного газа. В своей деятельности «ЭСГАЗ» руководствуется правилами Антимонопольного комитета в сфере энергетики (EPDK) и клиенто-ориентированным подходом и поставляет в провинцию Эскишехир экономичное, эффективное, удобное и экологичное топливо – природный газ.

На 2020 год компания достигла показателя в 485 000 млн. абонентов и поставила 800 млн. м³ природного газа по газопроводу общей про-

тяженностью 2 834 км. С целью повышения качества обслуживания «ЭСГАЗ» постоянно инвестирует средства в научные и технологические разработки, а также материально-техническую базу. С помощью высококвалифицированных и опытных кадров компания непрерывно, надежно и качественно поставляет газ в жилые дома и производственные здания по всей территории своей деятельности.



АО «ЭТКИ Лиман Ишлетмелери Догалгаз Итхалят ве Тиджарет»

В связи с повышением загрязнения городского воздуха природный газ начал активно использоваться в 1970-х годах в качестве альтернативного источника энергии для удовлетворения потребностей, возрастающих в связи с ростом населения и производства. Параллельно с повышением спроса и расширением области использования природный газ начал импортироваться в Турцию в 1987 году. В таких районах провинции Измир, как Алиага, Чакмаклы Кёю и Кызылбурун АО «ЭТКИ Лиман» построило соответствующим высоким стандартам безопасности терминалы для хранения и подачи сжиженного природного газа. Такой газ импортируется на судах, известных как «плавучая установка для хранения и регазификации» (FSRU). Терминалы введены в эксплуатацию в декабре 2016 года. Цель терминалов состоит в надежных и безопасных поставках газа с учетом сезонных колебаний потребностей и обеспечением их максимального наполнения в пиковые сезоны. Компания «ЭТКИ» поставляет пользователям газ из диверсифицированных источников без привязки к газопроводу и вносит вклад в национальную газовую систему в соответствии с возможностями хранения и регазификации. Благодаря терминалам для сжиженного природного газа компании «ЭТКИ» увеличились возможности для импорта природного газа из различных источников, появилась возможность установки гибкого графика отбора газа в пиковые периоды и возможность непрерывной подачи газа в газовую сеть страны, возросла надежность поставок газа для бытового и промышленного потребления, а также для потребления в отрасли производства электроэнергии.



АО «ХИДРО-ГЕН Энержи Итхалят Ихраджат Дагытым ве Тидж.»

Акционерное общество «ХИДРО-ГЕН Энержи Итхалят Ихраджат Дагытым ве Тидж.» (Hidro-Gen) основано в 2007 году в качестве дочерней компании объединения «Кологлу Холдинг». Теплоэлектростанция Колин Сомы мощностью 2х255 мВт в районе Сомы провинции Маниса была построена и введена в эксплуатацию в 2019 году компанией «Хидро-Ген». Благодаря эффективному использованию второго по величине месторождения лигнита в районе Сомы и преобразованию его в электроэнергию теплоэлектростанция Колин Сомы стала одним из передовых проектов, реализуемых в рамках программы «Национальной энергетики» Министерства энергетики и природных ресурсов.

Один год производства электроэнергии с использованием 4,7 млн. тонн лигнита обеспечивает экономию природного газа на сумму порядка 190 млн. дол. США, что вносит существенный вклад в экономику страны. Эксплуатация компанией «Кологлу Холдинг» теплоэлектростанции Колин Сомы планируется на протяжении 30 лет после ее сдачи. За 30-летний период предполагается использование порядка 120 млн. тонн лигнита для производства электроэнергии. Наряду с теплоэлектростанцией в эксплуатацию введены открытые месторождения Дениш II, Козлуорен и Тюркпиале, а также закрытое месторождение Эвджилер общей инвестиционной стоимостью 1,1 млрд. дол. США. В проект вошла организация горнодобывающей площадки, ОРУ и ЛЭП, хранилище золы, хранилище горной породы и золы, конвейерной ленты между теплоэлектростанцией и хранилищами, системы подачи воды, состоящей из 2 водоемов, 1 регулятора и водонапорной линии. Проект является продуктом сотрудничества турецких, китайских, финских и немецких специалистов. Китайская компания Harbin Electric International выступила в качестве исполнителя от EPSC и сопровождала все рабочие процессы от начала проекта до его сдачи в эксплуатацию.

Для высокоэффективного (до 46,15%) сжигания

местного лигнита с высоким содержанием золы, серы и влажности было принято решение об использовании такой современной технологии, как циркулярный котел с псевдоожиженным слоем (Circulated Fluidized Bed, CFB) от признанного мирового производителя таких котлов компании Sumitomo Foster Wheel. Наряду с системами десульфуризации и сбора частиц использованы турбины и генераторы производства компании Siemens. Циркулярный котел с псевдоожиженным слоем, используемый на теплоэлектростанции, входит в десятку крупнейших котлов мира по объему. На теплоэлектростанции Колин Сомы используются 2 паровые турбины производства немецкой компании Siemens AG серии SST5-5000 общей максимальной производительностью 255 мВт x 2.

Технология циркуляционного котла с псевдоожиженным слоем, используемая на теплоэлектростанции, является наиболее экологичной, чистой и эффективной технологией с точки зрения запасов турецкого угля. Эта технология, помимо высокоэффективного сжигания угля, обеспечивает минимальный безопасный с точки зрения экологии выброс диоксида серы, окиси азота и золы. Такое снижение выброса диоксида серы и окиси азота, наряду с высокой производительностью, обеспечивается нанесением на поверхность котла слоя извести. В системе десульфуризации эмиссионных газов используются новейшие мировые разработки, благодаря чему достигаются показатели, соответствующие действующим европейским и турецким нормам. Показатели выбросов, прошедших через систему очистки газовых выбросов теплоэлектростанции, соответствуют действующим турецким нормам и требованиям европейских норм (Industrial Emissions Directive 2010/75/EU). Кроме того, показатели выбросов соответствуют европейским целевым показателям по снижению выбросов в атмосферу последующие годы. Теплоэлектростанция Колин Сомы показала соответствие всем требованиям действующего законодательства, прошла аттестацию и получила лицензию Министерства окружающей среды и урбанизации.



АО «ИЗМИР Догалгаз»

Акционерное общество «Измир Догалгаз» 07.07.2005 года получило лицензию и начала

деятельность по распределению и доставке природного газа по газовым сетям в пределах городов Измир и Тире. По решению Антимонопольного комитета в сфере энергетики (EPDK) от 17.06.2015 г. была получена лицензия на распределение природного газа в районы Бергама, Одемиш и Кынык, а согласно решению правления компании от 02.07.2020 года в зону поставок газа включен район Кираз.

Цель компании «Измир Догалгаз» состоит в создании надежной инфраструктуры и использовании новейших технологий для подачи экономичного, экологичного и удобного природного газа в районы провинции Измир, повышении удовлетворенности абонентов, обеспечении и расширении использования топлива благодаря концепции качественного и быстрого обслуживания.

Начиная с декабря 2005 года до сегодняшнего дня компания проложила 730 550 тыс. м металлических газовых труб, 4 млн. 475 тыс. м полиэтиленовых труб для основных магистралей, 2 млн. 324 тыс. м служебных труб, а также изготовила 229 820 распределительных коробок. На март месяц 2021 года число абонентов достигло 930 тыс. лиц (АВА). Компания построила и приняла в эксплуатацию 27 станций RMS-A, 206 региональных регулятора и 408 абонентских станций.

Начиная со дня торжественного открытия газовой сети 13 июля 2006 года, компания на сегодняшний день поставляет газ в следующие 26 районов провинции Измир: Каршияка, Конак, Борнова, Байраклы, Буджа, Карабаглар, Газизмир, Чигли, Нарлыдере, Балчова, Алиага, Торбалы, Кемальпаша, Менемен, Тире, Мендерес, Одемиш, Кынык, Байындыр, Сельчук, Бергама, Гюзельбахче, Фоча, Сеферхисар, Урла и Кираз для бытового и промышленного использования. Помимо бытовых пользователей, компания «Измир Догалгаз» обеспечивает газом и промышленных абонентов общим числом 306 в 9 организованных промышленных зонах. На конец 2020 года поставила своим абонентам порядка 3 906 млрд. м³ природного газа.

Акционерное общество «Измир Догалгаз», совместно с порядка 200 других компаний, работающими в Измире в сфере инфраструктуры и смежных отраслях и сфере производства/продаж, предоставило тысячи рабочих мест, чем внесла значительный вклад в экономику Измира и всей Турции.

Компания получила сертификаты ISO 9001 «Система управления качеством», ISO 14001 «Система экологического менеджмента», ISO 10002 «Система получения и обработки жалоб клиентов», ISO 27001 «Система управления информационной безопасностью», ISO 22301 «Система

управления непрерывностью рабочего процесса», ISO 45001 «Система управления техникой безопасности и охраной труда» и ISO 50001 «Система управления электроэнергией».

АО «КОЛЕН Электрик Топтан Сатыш Итхалят ве Ихраджат»

«КОЛЕН» - компания, отвечающая за оптовые продажи электроэнергии, создание розничной абонентской базы, и услуги дополнительной ценности «Кологлу Холдинга» и обслуживающая существующих и потенциальных абонентов по всей Турции.

Цель компании «КОЛЕН» заключается в поточном производстве, а при необходимости и финансовой целесообразности – в использовании сторонних ресурсов, предоставлении конкурентоспособной продукции и услуг на постоянно развивающемся рынке производства электроэнергии, введении новшеств, развитии, ориентации на общество и окружающую среду, а также стремлении к лидерству в отрасли. Миссия компании состоит в принесении пользы и выгоды всем участникам процесса: от абонентов до акционеров, от инвесторов до сотрудников.

Первоочередным приоритетом компании «КОЛЕН», согласно корпоративному определению, является удовлетворенность клиентов. В соответствии с этим приоритетом «КОЛЕН» планирует свою деятельность и производственные процессы, вводит инициативы и принимает решения, направленные на высочайший уровень обслуживания всех клиентов на любом этапе контактов с сотрудниками компании. При этом «КОЛЕН» уделяет особое внимание удовлетворенности сотрудников и внутренних клиентов, развитию коллективного сознания и поддержанию командного духа.

«КОЛЕН» растет по всем параметрам: как по объему потребления, так и по годовому обороту. Так, годовой оборот компании в 2020 году вырос на 40%, а абонентам поставлено свыше 2 200 000 000 кВт электроэнергии. Компания накопила значительный опыт особенно в таких направлениях, как поставки электроэнергии с помощью развитой организационной сети, выставление счетов, расчеты, послепродажное обслуживание, поддержание удовлетворенность клиентов, адаптация (customization) услуг к потребностям и желанием абонентов и пр.

Совместно с национальным производителем мороженого, охват рынка которого превышает 70%, «КОЛЕН» начала кампанию #bakkalinasahipçik. К этой кампании подключились 130 000 торговых точек, продающих продукцию данного производителя.

На протяжении длительного периода компания

проводит обучение детей принципам экономии электроэнергии в рамках программы дошкольного и начального образования. Проходящие такое обучение представители нового поколения получают звание «Энерго-герой КОЛЕН» (KOLEN ENERJİ KAHRAMANLARI) и обязуются донести полученные знания об экономии электроэнергии до взрослых. В связи с пандемией в 2020 компания вынуждена была приостановить реализацию этой программы в школах, однако выпустила серию мультипликационных фильмов на эту же тематику. Эти мультфильмы доступны в социальных сетях, на электронных платформах «КОЛЕН» и других электронных платформах.



АО «ТКД Кузей Энержи Уретим»

Акционерное общество «ТКД Кузей Энержи Уретим» является держателем 50% акций АО «Колин Иншаат Туризм Сан. ве Тидж.». В активы компании входит Торулская плотина и ГЭС, Кюртюнская плотина и ГЭС и Догакентская ГЭС на реке Харшит Чайи в провинции Гюмушхане. В результате конкурса на приватизацию активов АО «Электрик Уретим» (EÜAŞ), которой принадлежат ГЭС Торул-Кюртюн и Догакент, 29 апреля 2016 года администрация Управления приватизации передала акционерной компании «ТКД Кузей Энержи Уретим» право на эксплуатацию вышеуказанных активов сроком на 49 лет. Торулская плотина и ГЭС, входящая в активы акционерному обществу «ТКД Кузей Энержи Уретим» и находящаяся в районе Торул провинции Гюмушхане на реке Харшит Чайи, была запущена в эксплуатацию в январе 2009 года. Годовая производительность гидроэлектростанции составляет 322 гВт, в нее входит 2 блока мощностью 51,6 мВт каждый. Торулская плотина и ГЭС входит в напорную грань Кюртюнской ГЭС, также принадлежащей акционерному обществу «ТКД Кузей Энержи Уретим». Кюртюнская плотина и ГЭС, находящаяся на реке Хашир Чайи в районе Кюртюн провинции Гюмушхане, была введена в эксплуатацию в 2003 году. Гидроэлектростанция состоит из двух блоков мощностью 42,5 мВт каждый (общая мощность – 85 мВт), ее годовая производительность составляет 198 гВт. Кюртюнская плотина и ГЭС входит в напорную грань Торулской ГЭС и низовую грань 1-й Аккёйской ГЭС также принадлежащих акционерному обществу «ТКД Кузей Энержи Уретим». Дога-

кентская ГЭС находится в районе Догакент провинции Гюмушхане на реке Хашир Чайи и ее притоке Кавразе. Общая мощность ГЭС, годовая производительность которой составляет 314 гВт, составляет 74,5 мВт (4 блока по 8,2 мВт и 1 блок 41,7 мВт). Догакентская ГЭС входит в напорную грань Асланджикской ГЭС и низовую грань 1-й и 2-й Аккёйской ГЭС, также принадлежащих акционерному обществу «ТКД Кузей Энержи Уретим». Вышеперечисленные гидроэлектростанции, принадлежащие акционерной компании «ТКД Кузей Энержи Уретим», а также 1-я и 2-я Аккёйская гидроэлектростанция, принадлежащая «Кологлу Холдинг» эксплуатируются с учетом оптимизации бассейна реки Хашир Чайи и входящих в нее притоков.



ГРУППА КОМПАНИЙ «КОЛОГЛУ ХОЛДИНГА»**ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОРТОВ И МАРИН,
СУДОСТРОЕНИЕ**

- АО «ЧАНАККАЛЕ Лиман Ишлет. Сан. ве Тидж.»
- АО «ДИКИЛИ Лиман ве Туризм Ишлет. Тидж.»
- АО «СЕФИНЕ Денизджилик Терсанелиджик Тур. Сан. ве Тидж.»
- АО «ТЕОС Марина Ишлетме ве Тидж.»



“Мы работаем и в море. «Колин Иншаат» - крупная компания в международном морском деле. Компания применяет свой опыт и знания в этой сфере и занимается эксплуатацией крупных портов и судостроением. Сто лет назад в Чанаккале (Дарданеллы) не смогли пройти корабли врага, и сейчас компания «Колин» тщательно оберегает эту историческую территорию. В Чанаккале находится крупнейшее предприятие по приему отходов. Компания эксплуатирует порт и марину в Дикили и Теосе, а в Сефине занимается строительством судов.”

АО «ЧАНАККАЛЕ Лиман Ишлет. Сан. ве Тидж.» (CLIAS)

Порт Чанаккале (Кепез) сдан в эксплуатацию в 2005 году по модели «строительство-передача-эксплуатация» и с тех пор предоставляет на международном торговом рынке погрузочно-разгрузочные и портовые услуги для общегрузовых, насыпных, контейнерных, транспортных судов, круизных лайнеров и паромов. Порт расположен на границе пролива Чанаккале с морем и помимо обслуживания судов, занимающихся экспортно-импортной деятельностью, обслуживает крупные круизные лайнеры, внося таким образом вклад в развитие морского туризма страны. Кроме того, в проливе Чанаккале находится крупнейшее в Турции предприятие по забору отходов. Отсюда отходы вывозятся судами на переработку, охраняя таким образом окружающую среду и морское побережье.



Помимо этого, в основную деятельность порта Чанаккале (Кепез) входит продажа судам жидкого топлива со склада, находящегося на территории порта. Кроме эксплуатации пункта по приему отходов и заправочной станции, акционерное общество «ЧАНАККАЛЕ Лиман Ишлет. Сан. ве Тидж.» (или CLIAS – аббревиатура, состоящая из заглавных букв названия) эксплуатирует три судна: ELAZIZ, HAZAR и JULIANA, владельцем и агентом которых является «КОЛОГЛУ ХОЛДИНГ». В рамках выполнения деятельности в собственности администрации порта Чанаккале находится флот, состоящий из 5 судов для забора отходов, 2 заправочных танкеров и 3 грузовых судов общего назначения.



АО «ДИКИЛИ Лиман ве Туризм Ишлет. Тидж.»

После расширения в 2000 году причала порта Дикили с 9 метров до 15 метров в ширину и с 72 метров до 132 метров в длину, в соответствии с решением Управления приватизации 10.11.2003 порт был передан в эксплуатацию акционерному обществу «Дикили Лиман ве Туризм Ишлетмелери Тиджарет». В порту Дикили предоставляются следующие услуги: стоянка в гавани, погрузка-разгрузка, услуги морского вокзала, лоцманские услуги, буксировка, швартовка, заправка суден водой, забор отходов, эксплуатация пассажирского салона, услуги безопасности в рамках ISPS, а также хранение грузов на закрытых складах за пределами порта. На территории порта находится пассажирский салон, администрация таможни, отделение таможенной полиции, отделение морского санитарно-эпидемиологической службы и морской полиции, что обеспечивает быстрое прохождение всех служб за короткий срок. Также в административном здании находятся помещения с компьютерным оборудованием для работы агентов. Помимо этого, в порту предоставляются услуги по забору отходов и подаче воды на суда. Оборудованный новейшими технологиями и предоставляющий услуги высшего уровня порт работает с насыпными, тюковыми и палетными грузами. Компании, занимающиеся импортом-экспортом продукции, имеют возможность воспользоваться крытыми складскими помещениями (площадью 31 500 м²) и открытым складом (площадью 22 500 м²), расположенными в 5 км от порта. Услуги складирования и

штабелирования в складских помещениях предоставляются работниками порта. В основном в порту погружаются и выгружаются такие грузы, как перлит, железная руда, глинистые минералы, гранитная порода, МДФ, масляная кислота, нитрат аммония и прочие грузы.

АО «СЕФИНЕ Денизджилик Терсанелиджик Тур. Сан. ве Тидж.»

Верфь Сефине находится на территории судовой Ялова Алтынова и занимает площадь 140 000 м². В 2005 на верфи был проведен ремонт, реконструкция и установка рабочих стальных конструкций. На верфи работает свыше 4000 человек, включая персонал подрядчиков. Судоверфь может обслуживать судна стандарта Панамакс на каменном доке водоизмещением до 90 DWT и судна стандарта Афрамекс на плавучем доке водоизмещением до 120 DWT. На верфи строятся грузовые суда общего назначения, транспортные и пассажирские паромы, спасательные суда, суда АТН, буксиры и рыболовные суда. Сдачей в 2018 году первого в Средиземном море судна Elio, работающего на сжиженном газе, судоверфь Сефине повысила планку турецкого судостроения. Судоверфь внесла значительный вклад в производство стальных конструкций благодаря стационарной морской платформе для производства крупногабаритных конструкций, где изготавливались конструкции для Нового аэропорта Стамбула и моста Османгази. Верфь вышла на новый уровень развития после участия в проектах по строительству военных судов совместно с компанией DIMDEG, владельцем второго по величине судна в Турции. Согласно рейтингу Союза палат и бирж Турции судоверфь в 2016 году заняла 40 место в сотне

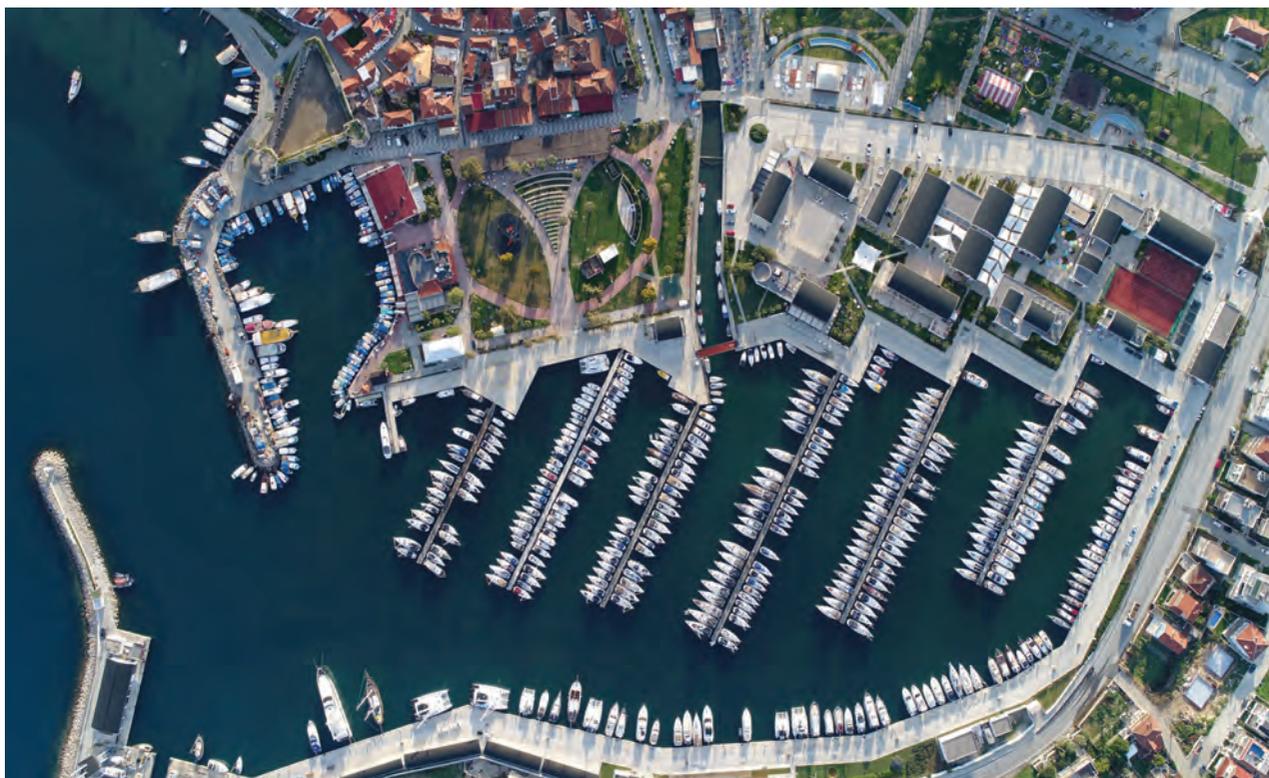
турецких компаний с наиболее быстрыми темпами развития, а в 2018 – второе место в рейтинге 500 крупнейших экспортеров услуг Турции в категории ремонтного обслуживания. Судоверфь Сефине продолжает непрерывную работу и воплощает в жизнь корпоративные принципы своевременного и качественного обслуживания клиентов, отличия от конкурентов, применения обширного опыта в реализации проектов в соответствии со стратегией компанией.

АО «ТЕОС Марина Ишлетме ве Тиджарет»

Марина ТЕОС – яхтенная стоянка, построенная компанией «Кологлу Холдинг» в туристической зоне Сыгаджик района Сеферхисара, которая стала первым в Турции Cittaflow (тихим городом); марина начала работу 21 июня 2010 года. Вместимость марины ТЕОС – 480 яхт на море и 80 яхт на суше. Марина ТЕОС находится в стратегически привлекательном месте в 40 км от центра Измира и 50 км от международного аэропорта им. Аднана Мендереса, в непосредственной близости от крепости Сыгаджик и античного города ТЕОС и всего в 1 часе езды от таких туристических достопримечательностей, как Чешме, Кушадасы, античный город Эфес и дома Богородицы. Из марины осуществляются паромные рейсы в Самос, куда можно попасть всего за 2 часа плавания. Паромы на Самос отплывают из самой марины, а билеты продаются по весьма доступным ценам. На территории марины работает здание таможни и магазины Duty Free Setur. Марина ТЕОС была построена по модели «строительство-передача-эксплуатация» под эгидой Министерства транспорта и инфраструктуры. Марина входит в список Министерства культуры и туризма как объект, награжденный



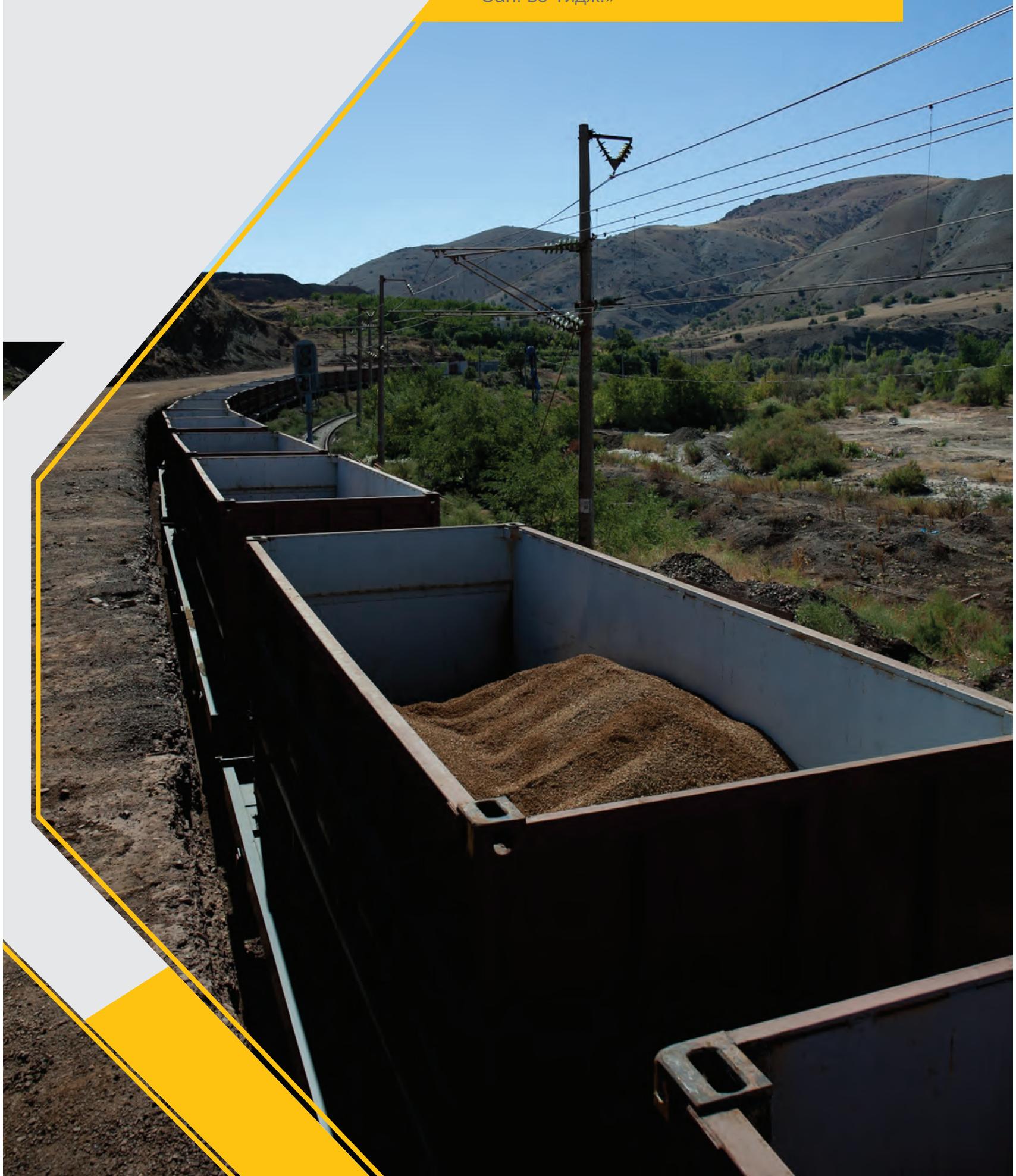
5 золотыми якорями. Награждение 5 золотыми якорями ТУНА (The Yacht Harbour Association) означает качество и безопасность международного уровня. Также марина занимает 10-е место в мире и 2-е место в Турции как марина, отмеченная 5 голубыми звездами IMCI (International Marine Certification Institute). Также марина обладает сертификатами FEE (The Foundation for Environmental Education) и голубым флагом TÜRÇEV (Турецкий фонд экологического образования). На суше предоставляются все виды услуг по ремонтному обслуживанию, рельсовый лифт грузоподъемностью 75 тонн выгружает на сушу и в море лодки максимальной шириной 7,30 м. На территории марины находится большое количество магазинов, открытый торговый центр, рестораны и кафе, развлекательные заведения, бутики, магазины косметики и прочие заведения для шоппинга. Марина ТЕОС – средоточие мира и спокойствия в самом сердце Сызджелика, который славится своей красивой природой, историческими памятниками, гостеприимными населением, натуральными продуктами и местными блюдами. С 2016 года марине удалось выйти в авангард отрасли и превратиться в объект класса «люкс», а к 2020 году заполняемость яхтами выросла на 105%.



ГРУППА КОМПАНИЙ «КОЛОГЛУ ХОЛДИНГА»

ГОРНАЯ ДОБЫЧА

• АО «ХЕКИМХАН Маденджилик Итх. Ихр.
Сан. ве Тидж.»



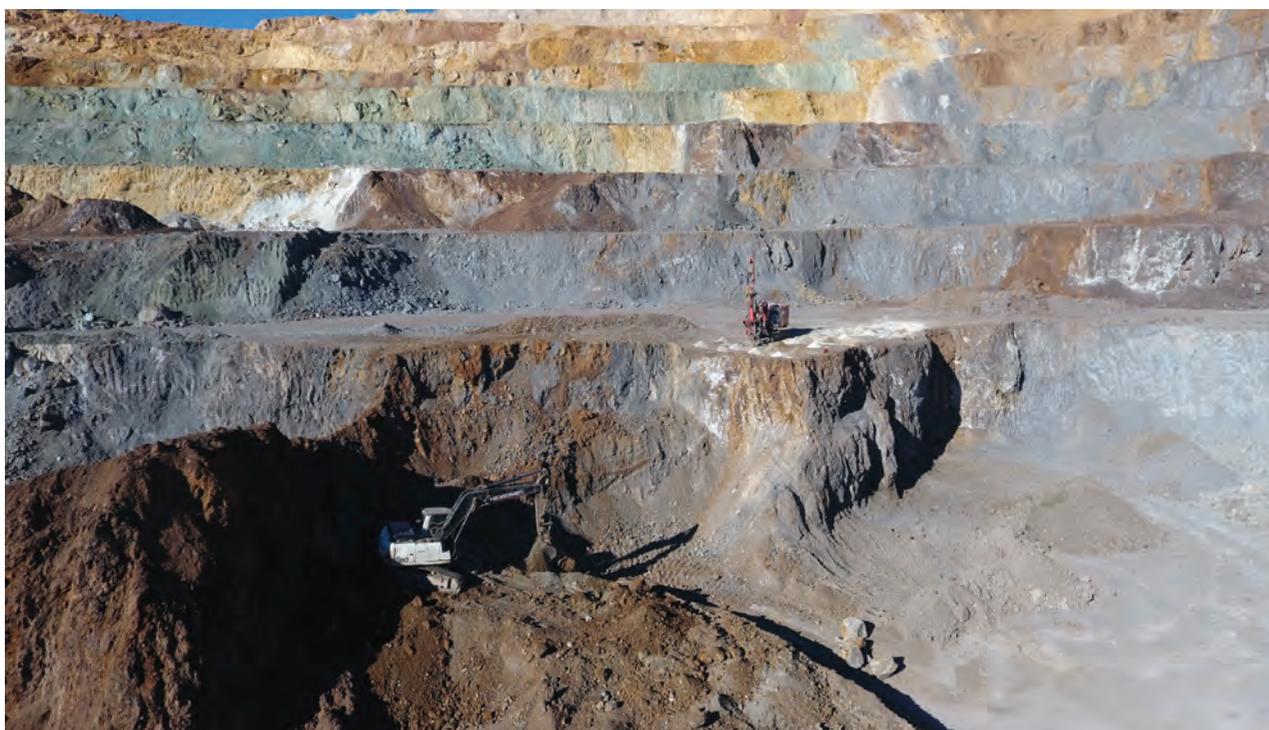


“Кологлу Холдинг» вносит значительный вклад в повышение ценности природных ресурсов Турции. С этой целью «Колин» эксплуатирует специальное месторождение железной руды в районе Хекимхан, провинция Малатья. Цель нашего объединения – вносить вклад в национальную добычу горной руды и развитие отрасли.”

АО «ХЕКИМХАН Маденджилик Итх. Ихр. Сан. ве Тидж.»

Акционерное общество «Хекимхан Маденджилик», входящее в объединение «Кологлу», с 2007 года по сегодняшний день занимается эксплуатацией месторождения железной руды в селе Деведжи района Хекимхан провинции Малатья производственной мощностью порядка двух млн. тонн/год. Второе по величине месторождение железной руды Турции обладает 40 млн. т запасов сидерита, руда из месторождения отличается высоким содержанием марганца, что делает месторождение крупнейшим в Турции месторождением марганцевой руды. АО «Хекимхан Маденджилик» постоянно инвестирует в свою систему добычи, производства и продажи руды и в ближайшем времени планирует запустить в эксплуатацию установку по обогащению кальцием сидеритовой руды с высоким содержанием марганца и низким уровнем примесей и предо-

ставлению уникального сырьевого материала на отечественный и международный рынок. Компания «Хекимхан Маденджилик» повышает качество и возможности турецкой горнодобывающей отрасли, вносит огромный вклад и обеспечивает сбережения для национальной экономики, создает рабочие места, ставит удовлетворенность клиентов во главу своей деятельности и постоянно развивает свой потенциал. Ее деятельность нацелена на совершение крупных прорывов в отрасли с помощью опытных и квалифицированных кадров, наряду с мощностью и возможностями «Короглу Холдинга». С таким подходом компания планирует ускорить развитие не только рудодобывающей, но и другой горнодобывающей промышленности путем инвестиций в различные месторождения Турции, повышать ценность существующих/будущих месторождений, снижать импортозависимость, создавать возможности для экспорта.



ГРУППА КОМПАНИЙ «КОЛОГЛУ ХОЛДИНГА»

ПРОМЫШЛЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

- АО «АРМТЕК Электрик Санаи ве Тидж.»
- АО «АРСАНЛЫ Алчи ве Хам. Тидж. Сан.»
- АО «ИНКОЛ Иншаат Энержи Сан. ве Тидж.»
- АО «КЛ Япы Челик Ималят ве Тидж.»
- АО «СИВАС ТРАВЕРС Ималят Сан. ве Тидж.»





“Колин» занимается промышленное производство и инвестициями в промышленное производство. Наши промышленные компании являются лидерами в производстве широкого ассортимента продукции: от оборудования для установок среднего напряжения до строительных химикатов и инвестируют в специальные производственные предприятия.”

АО «АРМТЕК Электрик Санайи ве Тиджарет»

Компания «Армтек Электрик» начала производственную деятельность в 2018 году и с тех пор уверенно движется к лидерству в области производства распределительных устройств. Благодаря производству в соответствии со стандартами IEC 62271-200, а также полученным сертификатам лабораторных испытаний и соответствия таким признанным мировым маркам, как ICMET, CESI, KEMA компания превратилась в крупного производителя как на отечественном, так и на мировом рынке.

В компании «Армтек» работает свыше 200 человек, в том числе специалисты в более чем 30 областях. Опытный кадровый состав ведет проектную, разработческую и научно-исследовательскую деятельность. На сегодняшний день компания поставяет модульные ячейки с металлическим корпусом и оказывает услуги 16 отечественным энергораспределительным предприятиям, а также производит распределительные устройства с цельнометаллическим корпусом для главного энергораспределительного предприятия TEİAŞ.

Благодаря стабильному росту, ресурсам и кадровому составу компания не только превратилась в одного из крупнейших поставщиков оборудования для отечественных и национальных энергораспределительных предприятий, но и признанного производителя оборудования для стран Среднего Востока, Ближнего Востока и Восточной Европы. Мы успешно экспортируем оборудование в 14 стран, среди которых прежде всего необходимо отметить Ирак, Украину, Судан и Туркменистан. Последним направлением, открывшимся для «Армтек», стали страны Южной Америки, и компания постоянно расширяет рынок для экспорта своей продукции.

Главным приоритетом в производстве продукции является качество, и «Армтек» твердо придерживается этого приоритета при производстве товаров, сертифицированных в соответствии с требованиями стандартов ISO 9001, 14001 и OHSAS 18001. Вся деятельность компании осуществляется согласно принципу всеобщего управления качеством. Цели компании, принятые в соответствии с принципом всеобщего управления

качеством, определяют ориентированность на клиентов, стратегический и системный подход, качество рабочих процессов, постоянное развитие, общий вклад сотрудников и эффективную коммуникацию.

Исследовательская и разработческая деятельность определяет инновационную мощь компании «Армтек». Благодаря вкладу в научно-исследовательскую деятельность за короткий период мы стали не наблюдателями, а пользователями новейших технологий в производственном процессе. «Армтек» - компания вне конкуренции, она постоянно повышает качество своей продукции, используя соответствующие материалы в соответствующих изделиях и предлагает своим клиентам и партнерам надежные и долговечные технологии.

Инженерно-технологические специалисты «Армтек» разработали и запустили в серийное производство высококачественные изделия, отвечающие высоким международным требованиям. На заводах предприятия производятся изделия и оборудование под специальные проекты, клиентам предоставляются индивидуальные решения. На заводе крытой площадью 16 000 кв. м и общей площадью 25 000 кв. м производятся модульные ячейки с цельнометаллическим корпусом, модульные ячейки с составным корпусом, измерительные трансформаторы, прерыватели цепи среднего напряжения, разделители цепи среднего напряжения/нагрузки и бетонные корпуса – всего 6 наименований продукции. Также на производстве выполняется нанесение цинкового и медного покрытия. В ближайшем будущем планируется запуск производства вторичных реле для потребностей национального и отечественного рынка.

Компания «Армтек» интегрирует принципы всеобщего управления качеством и SQDCM (техника безопасности, качество, доставка, стоимость и мотивация) в производство и предоставление услуг. Благодаря этому компания постоянно производит новаторские и качественные решения, расширяющие горизонты для национальных и отечественных потребителей.

Будучи передовой и новаторской компании в

своей отрасли, «Армтек» руководствуется девизом «Круглосуточное обслуживание клиентов» и осуществляет деятельность с учетом технологической базы, процессов, накопленного опыта и знаний, измеряемых результатов и потенциального развития. Деятельность группы круглосуточного обеспечения поддержки компании «Армтек» направлена на плановое и профилактическое обслуживание, проведение обучения и оперативное предоставление решений для бесперебойной работы оборудования. Таким образом минимизируются расходы клиентов и обеспечивается непрерывность распределения электроэнергии.



АО «АРСЛАНЛЫ Алчи ве Хаммадеси Санайи ве Тиджарет»

«Арсланлы» - предприятие, качественно реализовавшее тысячи объектов. Акционерная компания «Арсланлы» начала свою успешную деятельность в сфере производства гипса в 2005 году под торговой маркой АРАЛЧИ, а в 2007 году стала основой для создания торговой марки АРКИМ, занимающейся производством строительных химикатов. После запуска производства еще одного широко востребованного в строительстве материала, теплоизоляции под маркой АРТЕРМ торговая марка АРСЛАНЛЫ превратилась в надежного и востребованного партнера на мировом рынке, предоставляющего качественную продукцию с сертификатами TSE. В 2015 году было начато производство лакокрасочных материалов под маркой АРСЕЛЯНС, что сделало АРСЛАНЛЫ крупномасштабным производителем строительных материалов. Благодаря материалу производства популярной торговой марки АРСЛАНЛЫ, ориентированной на удовлетворенность клиентов, обеспечивается непревзойденное качество и надежность конструкций.

АРСЛАНЛЫ продолжает расти и с гордостью представлять свою страну на международном рынке. Открытая площадь производственных мощностей компании составляет 168 000 м², а закрытая площадь – 12 000 м², ежегодная производительность – 12 000 000 мешков. АО «Арсланлы» ежегодно производит 500 000 тонн гипса, 100 000 тонн строительных химикатов и 600 000 тонн кальцита. Продукция компании поставляется практически во все районы страны (дистри-

бьюторы в 44 городах, поставки в 60 городов), а также экспортируется в 23 страны мира.



АО «ИНКОЛ Иншаат Энержи Сан. ве Тидж.»

Инвестиции в завод по производству шпал начались 1 сентября 2010, а в мае 2011 года акционерная компания «Инкол Иншаат Энержи Санайи ве Тиджарет» начала свою производственную деятельность. Завод по производству самых востребованных в стране шпал предварительного натяжения-предварительной усадки В70, специально разработанных для использования на железных дорогах для стандартных и скоростных поездов, является одним из самых высокотехнологичных предприятий в этой отрасли. Принимая во внимание быстрорастущие потребности турецкого железнодорожного строительства было принято решение о строительстве завода в западном регионе страны, где прогнозировались особая интенсивность работ, на железнодорожных путях в провинции Афьон. Завод по производству траверсов был организован на станции Афьон Чайи Турецкой железной дороги на территории площадью 100 000 м² наряду с цехом по обслуживанию рельсоукладочного оборудования. Таким образом, Афьон стал особо важной базой производства для объединения компаний «Колин» в сфере наземных сооружений в железнодорожном строительстве. Предприятие, сочетающее высокотехнологичное оборудование и высококвалифицированные кадры, непрерывно работает над предоставлением услуг наивысшего качества с учетом потребностей заказчиков, повышения конкурентоспособности, выполнения требований техники безопасности, охраны труда и охраны окружающей среды. Видение компании «Инкол Иншаат» состоит в представлении продукции компании на мировом рынке на основании клиентоориентированного подхода, повышении узнаваемости и доверия к торговой марке, а также в постоянном стремлении к лидерству на рынке и ориентации на корпоративные принципы, удовлетворенность клиентов, а также на социальную и экологическую ответственность. Мы обязуемся поставлять заказчикам безупречную продукцию, постоянно поддерживать их удовлетворенность на должном уровне с помощью получения обратной связи, представлять на отечественный и международный рынок железнодорожные шпалы, произведенные в соответствии с национальными и международными стандарта-



ми, обеспечивать вклад сотрудников в систему управления качеством посредством их регулярного обучения, тщательно следить за развитием новейших технологий и инноваций с отрасли и внедрять их в производственную деятельность, войти в список надежных поставщиков отрасли, обеспечивать непрерывность системы управления качеством и постоянно совершенствовать ее эффективность. Лаборатория по испытаниям бетона компании «Инкол» обязуется профессионально и бесперебойно осуществлять лабораторные исследования, обеспечивать высокое качество анализов, предоставлять заказчикам высококачественные услуги по отбору образцов, испытаниям и предоставлению отчетов в соответствии с принципами, указанными в стандарте TS EN ISO/IEC 17025. Главная цель лаборатории по испытаниям бетона компании «Инкол» состоит в постоянной и соответствующей реализации корпоративной политики в отношении качества. С этой целью регулярно проводится обучение по повышению осведомленности всего персонала в отношении принципов и политики качества и регулярные проверки их реализации. С этой целью была разработана «Система управления качеством лаборатории АО «Инкол Инш. Энержи Сан. ве Тидж.», основанная на требованиях стандарта TS EN ISO/IEC 17025. Система принята в качестве основного принципа работы компании. Целью отдела лаборатории по управлению качеством является «Своевременное и качественное предоставление лабораторных услуг заказчикам в соответствии с их ожиданиями и испытательными методами».



АО «КЛ Япы Челик Ималят ве Тидж.»

Вот уже на протяжении 40 лет квалифицированные и опытные специалисты акционерной компании «КЛ Япы Челик Ималят ве Тидж.» работают над проектированием, производством и монтажом сборных панельных зданий, контейнеров, стальных зданий и легких стальных конструкций. Завод компании с высокой производственной мощностью находится на площади 100 000 м², площадь производственных помещений составляет 25 000 м², производство осуществляется на станках с ЧПУ и другом высокотехнологичном оборудовании. Сертифицированная

в соответствии с требованиями ISO продукция компании поставляется в более чем 30 стран на 4 континентах. Компания предоставляет оптимальные и качественные комплексные решения для сборных зданий жилых городков, зданий на стройплощадках, производственных конструкций и стационарных зданий. Ориентированный на клиентов и окружающую среду творческий подход, новаторские разработки, а также высококачественное постпродажное обслуживание, широкий ассортимент продукции, свыше 500 успешно сданных проектов общей площадью 2 000 000 м² помогли компании «КЛ Япы» занять место в списке надежных и передовых компаний отрасли.

Производственная мощность

Сборные панельные конструкции: 50,000 м²/мес, сборные контейнеры: 2 500 шт/мес, Модульные здания/здания из легких стальных конструкций: 40 000 м²/мес, цельнометаллические здания: 1 500 т/мес.

Сертификаты компании «КЛ Япы»: EN ISO 9001:2015, EN ISO 14001:2015, EN ISO 45001:2018, EN ISO 3834-2, EN 1090-1:2009, EN 1090-2:2008, SANS 10162-1:2011, GOST-R.

Компания «КЛ Япы» стремится к предоставлению индивидуальных готовых решений, своевременной сдаче каждого проекта в рамках запланированного бюджета, качественному постпродажному обслуживанию и продолжительному гарантийному периоду. За последние два года у «КЛ Япы» не было ни одного несчастного случая и аварии на производстве, что является показателем одного из самых надежных с точки зрения техники безопасности и охраны труда предприятий и подтверждается международными сертификатами. «КЛ Япы» представляет гибкие и новаторские проектные решения благодаря высокотехнологичному оборудованию, знаниям инженерных специалистов, обширному опыту работы в самых сложных климатических и географических условиях и производственным линиям с полностью автоматизированными станками с ЧПУ, производящим продукцию, превышающую требования стандартов. Компания «КЛ Япы» придает особое значение охране окружающей среды: стремится к сведению углеродных выбросов в атмосферу к минимуму и переработке материалов во всех своих проектах. «КЛ Япы» предоставляет комплексные решения, включающие проектирование, производство, поставку, монтаж, подготовку инфраструктуры и строительные работы с интеграцией электрических, инженерных и инструментальных систем. Будучи международной компанией, «КЛ Япы» активно поддерживает население других стран, проводит регулярное обучение и предоставляет возможности работы в Турции. Сотрудники отделов проектирования, продаж, производства и логистики и строительства «КЛ Япы» проявляет

индивидуальный подход к каждому заказчику и предлагают комплексные решения для каждого проекта. Вот уже на протяжении 40 лет опытный инженерный и административный персонал компании «КЛ Япы» предлагает конкурентоспособные и гибкие решения в области проектирования, производства и строительства.



АО «СИВАС ТРАВЕРС ИМАЛЯТ Сан. ве Тидж.»

Благодаря организации высокопроизводительных бетонных заводов по производству шпал для совместной работы с Турецкой железной дорогой (TCDD), а также местными и зарубежными частными компаниями была создана компания SİTAŞ (АО «Сивас Бетон Траверс Ималят Санайи ве Тиджарет») Строительство завода SİTAŞ на общей площадью 5 000 м² на территории площадью 20 000 м², арендуемой у TCDD, началось 14 мая 2011 года и, несмотря на сложные зимние условия, закончилось в июне 2012 года, после чего завод был введен в эксплуатацию. Администрация компании находится в Анкаре. Начиная с 2012 года и по сей день SİTAŞ продолжает производство продукции. TCDD, будучи наиболее авторитетной организацией в сфере инвестиций и эксплуатации железных дорог в Турции, с целью организации ответственного производства шпал приняла решение о привлечении иностранных инвестиций для внедрения новых технологий в производство в Сивасе и пригласила для этого к сотрудничеству зарубежных производителей.

Наиболее выгодное предложение в рамках конкурса было внесено объединением компаний «Колин», в результате чего было принято решение о создании совместной компании и 05.05.2011 года была создана акционерная компания SİTAŞ (АО «Сивас Бетон Траверс Ималят Санайи ве Тиджарет»). Цели компании: производить железнодорожные шпалы в соответствии с требованиями законодательства и национальных и международных стандартов, бесперебойно поставлять заказчиком продукцию высшего качества и непрерывно повышать уровень удовлетворенности клиентов с учетом полученной от них обратной связи, тщательно следить за

инновациями и технологическими разработками в сфере деятельности и с помощью квалифицированных и опытных внедрять их в производство, обеспечивать участие сотрудников в совершенствовании корпоративной системы управления качеством путем их обучения в этой сфере, войти в список надежных поставщиков отрасли, обеспечивать непрерывность системы управления качеством и постоянно совершенствовать ее эффективность. Начиная с момента основания компании в 2011 году, SİTAŞ принимает и выполняет обязательства по проектам для государственных и частных предприятий благодаря привлечению новейших технологий и устойчивой организационной структуры, опыту и знаниям технического персонала, а также современному оборудованию. Достижения компании подтверждены сертификатами ISO 9001 «Система управления качеством», ISO 14001 «Система экологического менеджмента» и OHSAS 18001 «Система управления техникой безопасности и охраной труда».

Лаборатория по контролю качества компании SİTAŞ обязуется профессионально и бесперебойно осуществлять лабораторные исследования, обеспечивать высокое качество анализов, предоставлять заказчикам высококачественные услуги по отбору образцов, испытаниям и предоставлению отчетов в соответствии с принципами, указанными в стандарте TS EN ISO/IEC 17025. Главная цель лаборатории по испытаниям бетона компании SİTAŞ состоит в постоянной и соответствующей реализации корпоративной политики в отношении качества. С этой целью регулярно проводится обучение по повышению осведомленности всего персонала в отношении принципов и политики качества и регулярные проверки их реализации. С этой целью была разработана «Система управления качеством лаборатории АО «Сивас Бетон Траверс Ималят Санайи ве Тиджарет», основанная на требованиях стандарта TS EN ISO/IEC 17025. Система принята в качестве основного принципа работы компании.

Целью лаборатории по управлению качеством является «Своевременное и качественное предоставление лабораторных услуг заказчикам в соответствии с их ожиданиями и испытательными методами». Сотрудники лаборатории по контролю качества компании SİTAŞ в каждом проводимых ими испытаниях придерживаются принципов конфиденциальности, нейтралитета, непрерывности и достоверности испытаний и своевременного удовлетворения заявок.

ГРУППА КОМПАНИЙ «КОЛОГЛУ ХОЛДИНГА»

КОНСУЛЬТАЦИОННЫЕ УСЛУГИ

• АО «РАЙЕН Проже ве Мюшавирлик»





“Коллин» знает цену знаниям и делится накопленным инженерным опытом с другими предприятиями отрасли. Участник объединения «Кологлу Холдинг» проектно-консультационная компания «Райен» с помощью своего квалифицированного и опытного персонала осуществляет деятельность в сфере железнодорожных систем электрификации.”

АО «РАЙЕН Проже ве Мюшавирлик»

Акционерное общество «РАЙЕН Проже ве Мюшавирлик» с 2018 года предоставляет полный спектр услуг в сфере подачи электроэнергии по линиям электропередач для электрификации железнодорожного транспорта. Деятельность компании включает широкий спектр услуг: от эскизного до рабочего проектирования систем электрических железных дорог. Цель компании состоит в предоставлении оптимальных решений в соответствии с требованиями заказчика, а также национальных и международных стандартов. Проектно-консультационная компания РАЙЕН предоставляет услуги в трех направлениях железнодорожных систем электрификации, а именно:

- Трансформаторные станции: предпроектная подготовка, эскизный проект, рабочий проект, си-

муляция силы тяги.

- Линии электропередач: предпроектная подготовка, эскизный проект, рабочий проект, динамическая симуляция.

- Прочие услуги: анализ ЭМС, анализ RAMS, обследования площадки, составление спецификаций материалов.

АО «РАЙЕН Проже ве Мюшавирлик» - компания, выполняющая свои обязательства по проектированию качественных и безопасных железных дорог и ориентированная на качественное обслуживание клиентов и развитие. С помощью квалифицированного и опытного персонала, а также мощи и преимуществ «Короглу Холдинга» компания нацелена на внесение значительного вклада в развитии отрасли железнодорожного строительства.



ГРУППА КОМПАНИЙ «КОЛОГЛУ ХОЛДИНГА»

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

- АО «АВРУПА Отойолу Ятырым ве Ишлетме»
- АО «КМО Анадолу Отойолу Ят. ве Ишлетме»





“Колин» принимает непосредственное участие в обеспечении безопасности и соблюдении высоких стандартов автомобильных дорог Турции. Мы соединяем Европу с Азией, Мраморноморский регион с Анатолийским, города с другими городами. Работа «Колин» - залог высоких стандартов, качества и безопасности современной транспортной системы Турции.”

АО «АВРУПА Отойолу Ятырым ве Ишлетме» и АО «КМО АНАДОЛУ Отойолу Ятырым ве Ишлетме»

Данные компании являются владельцами 20% акций АО «Колин Иншаат Туризм Санайи ве Тиджарет» и обеспечили реализацию такого важнейшего для страны и Мраморноморского региона проекта по модели «строительство-передача-эксплуатация», как проект строительства, передачи и эксплуатации Северомраморноморской автотрассы на участках Кыналы-Одайери и Кюрткёй-Акъязы (в том числе подъездные дороги), соединяющей Европейский и Азиатский континенты. Северомраморноморская трасса состоит из 6 участков: 3 участка находятся в Европейской части и 3 участка – в Азиатской части. В Европейской части находятся участки Кыналы-пересечение Яссыорен, пересечение Яссыорен-Одайери, Хабиблер-Хасдал; в Азиатской части – участки Кюрткёй-пересечение Лиман, пересечение Лиман-пересечение Измит, пересечение Измит-Акъязы. Из вышеуказанных участков участок Кыналы-пересечение Яссыорен был завершен и сдан в эксплуатацию в марте 2020 года, участок пересечение Яссыорен-Одайери

– в ноябре 2018 года, а участок Кюрткёй-пересечение Лиман – в мае 2019 года. Реализация данного проекта обеспечит безопасное, качественное и беспрепятственное передвижение в соответствии с высокими стандартами по внутренним и международным направлениям на севере Мраморноморского региона. При этом Северомраморноморская автотрасса примет на себя львиную долю междугороднего движения, за счет чего значительно облегчится движение по городу и мостам через Босфор. Помимо этого, трасса обеспечит возможность быстрого и удобного доступа к Стамбульскому аэропорту. По завершении всех участков Северомраморноморской автотрассы обеспечится соединение с трассой Эдирне-Кыналы-Стамбул-Анкара, а также с трассой Стамбул-Измир, благодаря чему автомобильные дороги Мраморноморского, Эгейского и Анатолийского регионов объединятся в одну целую сеть. В связи с этим из Стамбула в Бурсу можно будет попасть всего за 1,5 часа, из Стамбула в Эскишехир – за 2,5 часа, из Стамбула в Измир и Анкару – за 3,5 часа.



ГРУППА КОМПАНИЙ «КОЛОГЛУ ХОЛДИНГА»

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

• ООО «СУ БИЛЬГИ Текноложилери
Яз. Сан. ве Тидж.»





“Со дня своего основания и по сегодняшний день компания «Колин» развивается благодаря использованию информационных технологий. «Колин» стремится к лидерству в сфере информационных технологий и представляет всем участникам делового мира компанию «Су Бильги», занимающуюся информационно-технологическими разработками.”

ООО «СУ БИЛЬГИ Текноложилери Язылым Сан. ве Тидж.»

Компания «Су Бильги» - дочернее предприятие объединения «Кологлу Холдинг» с полностью отечественными ресурсами. Вот уже на протяжении более 9 лет компания предоставляет деловому миру услуги информационно-технологических разработок. «Су Бильги» достигла значительных преимуществ перед своими конкурентами и высокой производительности с помощью инновационных продуктов и услуг, а также заняла передовые позиции в отрасли благодаря своему видению, подходу к деятельности и ответственности перед акционерами. Компания «Су Бильги» играет важную роль в дигитализации предприятий и предоставляет широкий спектр продуктов и услуг в таких областях, как централизованные ИТ закупки, проектирование инфраструктуры, безопасность, корпоративная мобильность, рабочие решения, разработка ПО, оперативное руководство, цифровая связь, а также ИТ-аудит и консультации. «Су Бильги» играет важную роль в оцифровке клиентских сетей поставок и других сетей, играющих прямую роль в работе клиентов, путем предоставления проактивных продуктов и услуг во многих сферах, в том числе энергетике, распределении природного газа, строительстве, туризме, судостроении, страховании. Новаторские решения и инновационные технологии «Су Бильги» явля-

ются ключом к движению отраслей в будущее. Благодаря развитым партнерским отношениям с мировыми производителями информационных технологий «Су Бильги» формирует эффективную экосистему взаимоотношений клиентов с партнерами на их пути к дигитализации бизнеса. «Су Бильги» также развивает продуктивные отношения с крупнейшими мировыми информационно-технологическими центрами, выходящими на глобальный рынок со своими научно-техническими разработками. Совместно с инженерами центра научно-технических разработок и инновационных технологий ODTÜ Teknokent, занимающего одну из лидирующих позиций в разработке программного обеспечения в Турции, компания реализует проекты, направленные на развитие и повышение конкурентоспособности различных отраслей и всей страны. «Су Бильги» занимает важное место в распространении систем автоматизации СКАДА, разработке программного обеспечения гибких и модульных решений SCADA для интеграции, отчетности и управлению различными типами процессоров. Компания занимается разработкой комплексных проектов в сфере систем автоматизации SCADA и продолжает свою деятельность, направленную прежде всего на поддержку работы и расширение сети объединения компаний «Короглу Холдинг», а также других крупных компаний Турции.





АО «КОЛИН ИНШААТ ТУРИЗМ САНАЙИ ВЕ ТИДЖАРЕТ»

100. Yil Mah. Horasan Sok. No. 14, 06700 G.O.P./Ankara (Анкара, Турция)

Телефон: +90 (312) 447 17 00 – +90 (312) 459 30 00

Факс: +90 (312) 446 24 80

Эл. почта: kolin@kolin.com.tr

Вебсайт: www.kolin.com.tr

КОЛИН ОСТИМ/МАКИНА ИКМАЛЬ

Anadolu Bulv. Çamlıca Mah. 147. Sok Atlas İş Merkezi No. 5/2 Gimat/Ankara (Анкара, Турция)

Телефон: +90 (312) 397 87 96 – +90 (312) 397 87 97

Факс: +90 (312) 397 87 74

ФИЛИАЛЫ**ФИЛИАЛ В СТАМБУЛЕ**

Yarı Kredi Plaza C Blok Kat 8 No. 22, 34330 Levent/İstanbul (Стамбул, Турция)

Телефон: +90 (212) 281 50 55

Факс: +90 (212) 281 50 10

ФИЛИАЛ В АЗЕРБАЙДЖАНЕ

Bakü Şeheri Afyeddin Celilov Küçesi 20. 17 Mertebe / Azerbaycan (Баку, Азербайджан)

Телефон: (99) 412 496 58 19

Факс: (99) 412 496 58 20

ФИЛИАЛ В САУДОВСКОЙ АРАВИИ

2512 Makkah Al-Mukarramah Street, Olaya Centre, North Building 1St Floor-Office No:103

Unit No:5, 34445-7376-Al Khobar / Kingdom of Saudi Arabia (Эль-Хубар, Саудовская Аравия)

Телефон: (966) 13 882 93 46 – 47 – 48

Факс: (966) 13 877 41 52

Эл. почта: bhun@kolinksa.com

ФИЛИАЛ В КУВЕЙТЕ

Al-Khaled Tower 4th Floor Abdulaziz Al-Saqer Street Plot No. 1+2 Quibla Area Kuwait City (Кувейт)

Телефон: + (965) 222 88 396 / 7 / 8

Факс: + (965) 222 88 395

Эл. почта: bassam@kolin.com.tr

ФИЛИАЛ В КАЗАХСТАНЕ

Republic of Kazakhstan, Karaganda Region, Balkhash City, Mira Street, Building 1, Post Code 100300

Телефон +7 702 201 11 71; +90 543 205 11 71

ФИЛИАЛ В АЛЖИРЕ**САРЛ КОЛИН ИНШААТ АЛЬ-ДЖАЗИР**

Centre Commercial Al Quods niveau R No B 04-38

Cheraga, Alger (Шерага, Алжир)

ФИЛИАЛ В ПОЛЬШЕ

Ul. Progi 1 lok. 3, 00-634 WARSAWA (Варшава, Польша)

Телефон: (0048) 881 045 275

ФИЛИАЛ В ОМАНЕ

Kolin Office No. 25 Bait Al reem Building, Building No. 81, way no. 3409, Al-thaqafa Street, Al Khuwair Ministry area Muscat (Маскат, Оман)

ФИЛИАЛ В РУМЫНИИ

Strada Teodor Pamfilie Nr 6, Ilfov, Voluntari, Romania (Волунтари, Румыния)



