







İÇİNDEKİLER

4



06
KURUMSAL
PROFİL

10
YÖNETİM
KURULU

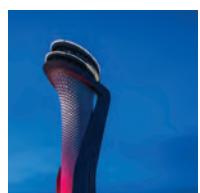


12
ÜYELİKLER

14
İŞVEREN
KURULUŞLAR

16
BAŞARILAR

18
ULUSLARARASI
KREDİ
KURULUŞLARI



22
FİNANSAL
GÖSTERGELER

24
FAALİYET
ALANLARI

26
İNSAN
KAYNAKLARI

30
KALİTE,
ÇEVRE,
İŞ SAĞLIĞI VE
GÜVENLİĞİ
POLİTİKASI



34
SOSYAL
SORUMLULUK
PROJELERİ



42
DÜNYA'DA VE
TÜRKİYE'DE



46
TAMAMLANAN PROJELER
- Ulaştırma ve Altyapı Projeleri

94
TAMAMLANAN PROJELER
- Tarım-Enerji Projeleri

110
TAMAMLANAN PROJELER
- Konut-Bina-Endüstriyel Tesis Projeleri



128
DEVAM EDEN PROJELER
- Ulaştırma ve Altyapı Projeleri



164
KOLOĞLU HOLDİNG ŞİRKETLERİ
- HOLDİNG
- İNŞAAT- TAAHHÜT
- ENERJİ
- LİMAN & MARINA İŞLETMECİLİĞİ
VE TERSANECİLİK
- SANAYİ
- MADENCİLİK
- MÜŞAVİRLİK
- OTOYOL İŞLETMECİLİĞİ
- BİLİŞİM

154
DEVAM EDEN PROJELER
- Tarım-Enerji Projeleri

158
DEVAM EDEN PROJELER
- Konut-Bina-Endüstriyel Tesis Projeleri

KURUMSAL PROFİL





“Türkiye'den güç alan, bölgesinde lider bir marka olarak yükselen grubumuz, inşaat enerjiye, sanayiden turizme, eğitimden kültüre birçok farklı sektörde gerçekleştirdiği büyük proje ve yatırımlara 50'den fazla şirketi ile imza atıyor.”

KOLİN, TÜRKİYE'DEN GÜÇ ALAN, BÖLGESİNDE LİDER KÜRESEL BİR MARKA

Türkiye merkezli şirketler grubumuz Kolin, Türkiye'de ve üç kıtada gerçekleştirdiği projeleriyle dünya devleri arasında yer alan küresel bir marka. Başta inşaat ve enerji olmak üzere çok farklı sektörlerde, yıllık 2 milyar dolar ciroyu bulan başarılı işlere imza atanın gururunu taşıyoruz. Kolin'in gerçekleştirdiği mega yatırımlar ve projeler, küresel rekabette Türkiye ekonomisinin gücünü ve dayanıklılığını artırmıştır. Şirketimizin kuruluşundan itibaren yatırımlarımıza yön veren Türkiye'ye ve Türk insanına duyduğumuz sevgi olmuştur. Başarı albümümüzde dünyayı birbirine bağlayan yollar, raylı sistemler, büyük altyapı yatırımları, İstanbul havalimanı gibi mega projeler, en son teknoloji ile donatılmış enerji santralleri, barajlar, limanlar, askeri tesisler, oteller, yurtlar ve okullar var. Güçlü Türkiye'nin güçlü ve köklü firması Kolin, Türkiye'nin özkaynakları, tükenmez potansiyeli ve enerjisini yenilikçi ve dinamik yatırımlara dönüştürüyor. Kolin Türkiye ile Türkiye de Kolin ile büyümeye devam ediyor.

ÇETİN BİR COĞRAFYADAN YOLA ÇIKTIK

Kolin, bir inşaat firması olarak Elazığ'da doğdu. 44 yıl önce bu çetin coğrafyada başlayan hikâyemizin içinde cesaretle alınan büyük riskler, başarı ve gururla bitirilen dev projeler var. Risk almayı doğduğumuz topraklarda öğrendik. Elazığ, özel teşebbüsün geliştiği bir sanayi şehridir. Toprağı tarıma ve hayvancılığa uygun olmayan şehrimezin, azimli ve fedakâr insanları ile birlikte büyündük. Koloğlu ailesinin mühendis fertleri, bilginin gücü ile insanımızın değerlerini harmanlayarak şirketimizin o günden bugüne değişmeyen ilkelerini, kurduğumuz 1977 yılında belirledi ve günümüze kadar taşıdı. Türk insanı nezdinde edindiğimiz itibarı ve güveni bu ilkeler ile kurumsal değerlerimize bağlılığımıza borçluyuz. Kaliteden, yetkinlikten, insan ve bilgi odaklı bütümeden hiçbir zaman ödün vermedik.

KOLİN İNŞAAT... GRUBUMUZUN AMİRAL GEMİSİ

Koloğlu Holding'in "amiral gemisi", 1977 yılında kurduğumuz Kolin İnşaat'tır. Ana faaliyet alanlarımızın başında gelen inşaat sektörü bizim Türkiye için yaptığımız büyük yatırımların da özkaynağını oluşturur.

İnşaat sektörünün uzman bir firması olarak Türkiye'ye ulaşan güvenli yollarda, bereketin simgesi barajlarda, altyapı projelerinde, prestijli mega yapı inşaatlarında Kolin adı var.

Ülkemizde inşaat sektörünün gayrisafi milli hâsila içinde yüzde 30'lara varan bir payı bulunmakta olup sektör ekonomik büyümeyen lokomotifi olmayı sürdürmektedir. Grubumuz da bu büyümeyenin önemli aktörlerinden olmaktan gurur duymaktadır. Şirketimiz, yurt içinde en çok yol yapım projesi tamamlamış olan şirket unvanını da taşımaktadır.

KOLİN TÜRKİYE İLE TÜRKİYE KOLİN İLE BÜYÜYOR

Kolin İnşaat, Türkiye'de ve dünyada lider bir marka. Büyük ölçekli yatırım projelerinin inşaat taahhüt firması olarak, sadece Türkiye'de değil, üç kıtada faaliyet yürütüyoruz. Dünya'nın başarılı iş listesine adını yazdırın Kolin, yurtdışı projeleri ile de geniş bir coğrafyaya uygarlık taşıyor. Bugün bölgesinde güvenilir bir Türk Müteahhitliği markası olan şirketimiz, Türkiye'nin küresel rekabette elini kuvvetlendiriyor. Geniş bir coğrafyada büyük fedakârlıklarla gerçekleştirdiğimiz yurtdışı müteahhitlik hizmetleri, Türk ekonomisine kazandırdığı döviz girdisinin yanı sıra, Türkiye markasının yurtdışında bilinirliğini de güçlendiriyor.

Libya'dan Azerbaycan ve Uganda'ya kadar uzanan geniş bir coğrafyada büyük ulaşım ve yatırım projeleri gerçekleştiren Kolin İnşaat'ın Azerbaycan, Libya, Uganda, Cezayir, Polonya, Romanya, Umman, Suudi Arabistan Krallığı ve Kuveyt'te yurtdışı ofisleri bulunuyor.

ENERJİ SEKTÖRÜNÜN BÜYÜK OYUNCULARINDAN OLDUK

Kolin İnşaat stratejik hedeflere odaklı yatırım anlayışı ile Türkiye'nin hızlı büyuen şirketleri arasında. İnşaat alanında zirvede olan Kolin, deneyimini ve yetkinliğini Türkiye sevgisi ile birleştirerek çok farklı sektörlerde de faaliyet gösteriyor. Kolin, özellikle enerji alanında da sektörün büyük oyuncularından biri olmaya devam ediyor. 1220 metre düşü yüksekliği ile dünyada ilk



beşe giren Akköy Hidroelektrik Santrali (HES) ile başladığımız, akarsularımızın gücünden elektrik üretimi yolculuğumuz devam ediyor.

Çevreye ve yaşam değerlerine saygılı, yenilenebilir enerji kaynaklarını değerlendirmek grubumuzun önemli hedeflerinden. Ayrıca kendi öz kaynaklarımızdan enerji üretimini de ticari değil milli bir mesele olarak görüyoruz. Konumu itibarıyle, dünyanın enerji koridorunun merkezinde olması nedeniyle büyük öneme sahip olan Türkiye bununla yetinmez.

Biz, her zaman Türkiye'nin kendi öz kaynakları ile enerjisini üretmesi gerektiğine inandık. Bu hayalimizi gerçekleştirmiş olmanın gururunu yaşıyoruz. Tüm diğer enerji yatırımlarımız gibi, Türkiye'nin büyük projesi Soma Kolin Termik Santrali de bizim bu topraklara ödediğimiz gönül borcudur. Soma Kolin Termik Santrali'nin, gelecek nesillerin enerji ihtiyacını karşılayacak, "yerli linyit ile yapılan Türkiye'nin en büyük projesi" olması nedeniyle gurur duyduğumuz yatırımlarımızdan biri.

Kolin İnşaat, istikrarlı ve sürdürülebilir bir büyümeye ile sadece inşaat ve enerji sektöründe değil, madencilik, sanayi ve turizm gibi farklı sektörlerde de aynı başarı grafiğini yakalıyor. Kolin, inşaat taahhüt firması olarak yaptığı otoyol, karayolu, köprü, viyadük, demiryolu, metro, hızlı tren, tünel gibi büyük ulaşım projelerinden liman, baraj, modern sulama sistemleri, arıtma sistemleri, su nakil hatları, taşkin koruma yapıları, endüstri kompleksleri, ağır hizmet tamir ve bakım atölyeleri, boru hatları yapımı, toplu konut, otel, hastane, ofis binaları ve askeri tesisler, bina-konut projeleri, öğrenci yurtları, sosyal tesisler ve okullar, enerji, haberleşme ve taşımacılık projelerine kadar uzanan geniş bir yelpazede birçok projeye imza atıyor.

DÜNYADA DA İTİBAR SAHİBİYİZ

Dünyanın en iyi 250 Müteahhitlik firması listesinde yer alan şirketimiz, dünya devler liginde olmanın haklı gururunu taşıyor. Mali gücü yüksek, iş bitirme başarısı yüzde yüz olan bir şirket olarak dünya finans piyasalarının güvenini kazanmış durumdayız. Yüksek kredibilitemizin yarattığı imkanlar ile büyük ölçekli altyapı ve üstyapı projelerine kaynak sağlayabiliyoruz. Dünya çapında aranan güçlü bir ortak olan Kolin'in işbirliği yaptığı kuruluşlar arasında Dünya Bankası, Avrupa Yatırım Bankası (EIB), İslami Kalkınma Bankası (IDB), Abu Dhabi Kalkınma Fonu, Ekonomik ve Sosyal Kalkınma Suudi Fonu (AFSED), Japon Uluslararası İşbirliği Ajansı (JICA) gibi finans dünyasının önemli kuruluşları bulunuyor.

LİDERLİĞİMİZ BİLGİNİN GÜCÜNE, TAKIM OLMANIN SİHRİNE İNANIR

Küresel rekabette ön saflarda yarışıp, yurt içi yatırımlarımızı hız kesmeden ardı ardına gerçekleştirdiğimiz en önemli güç insan oldu. İnsan kaynağımıza ve teknolojiye büyük yatırımlar yapmaktan asla çekinmedik. Kurumsal değerlere bağlı bir liderlik anlayışına sahibiz ve büyük projelerin büyük ekiplerle, takım ruhu ile yapılabileceğini biliyoruz. O yüzden çalışanlarımız performanslarını kurumsal hedeflere yönlendirirken birlikte öğreniyoruz, birlikte gelişiyoruz.

İnovasyonun kalbinde hayal gücü yer alır. Biz bunun bilinciyle insandan ilham alıyor, bilgiyi insanımızın hizmetine sunuyoruz. Tüm ekiplerimiz, ortak bir sinerji ile ortak inançları, ortak değer ve hedefleri paylaşmaktadır. Ar-ge, inovasyon ve teknoloji grubumuzun önemle üzerinde darduğu alanlardır. Uluslararası standartlarda iş sağlığı ve güvenliği anlayışımızdan da asla taviz vermiyor, dünya ölçüğünde gelişimelere hızla uyum sağlıyor, çalışmalarımızı ulusal ve uluslararası kalite, çevre ve güvenlik yönetmeliklerine göre sürdürüyoruz. Faaliyetlerimizin her aşaması şirket yetkililerinin yanı sıra bağımsız kuruluşlarca da denetleniyor. "İş, aş ve istihdam" hedefimizi en yüksek standartlarda yerine getiriyoruz.

KOLİN İÇİN YATIRIM SADECE TİCARET DEĞİLDİR

Kolin, kurulduğu günden bugüne, varlık sebebinin doğduğu topraklar olduğunu unutmadı. Kalbi Türkiye için, Türk insanı için çarptı. Grubumuzun çok farklı alanlarda sürdürdüğü faaliyetler sadece mühendislik, matematik ve sayılardan ibaret değil, çok daha fazlasıdır.

Sosyal sorumluluk projelerimiz ile bu topraklara olan borcumuzu ödemek, ondan aldığımizi çoğaltarak geri vermek istiyoruz. Bu yüzden okullar, yurtlar, sosyal alanlar, hastaneler yapıyor, kültürel ve sanatsal etkinlikler ile hayatlara dokunuyoruz. Kolin İnşaat olarak yaptığımız her iş, ilk günün heyecanını taşıyor.

1977 yılında ilk işimiz olan Elazığ PTT Santral Binası'ni inşa ederken nasılsak, Türkiye'nin dünya ölçüğünde devasa projelerine imza atarken de öyleyiz. Bizim için işin büyüğü küçüğü olmadı, hep daha çetini, daha iyisi oldu.

YÖNETİM KURULU MESAJI



“Türk insanı bizi çok iyi tanıyor. Çünkü sofrasında gaz lambası varken de, yollar çıkmazken de Kolin yanındaydı. Kolin, emek, özveri, cesaret ve azimle örüü bir başarı fotoğrafının adıdır.”

NASIL BAŞLADIK

Yola çıkarken Türkiye bize, biz Türkiye'ye güvendik. Türkiye evimiz, o evin inşasında harçımız, alın terimiz olsun istedik. Kurulduğumuz ilk günden bu yana hiçbir şekilde taviz vermedigimiz çalışma anlayışının temelini; “Hangi tutar ve şartla alınmış olursa olsun, taahhüt ettiğimiz işi, en iyi kalitede ve zamanında teslim etmek” ilkesi oluşturdu. Bu temel ilkemiz her ne kadar bizi yoğun ve hiç bitmeyen sorumluluklar altında bıraksa da şirketimiz için uzun vadede her zaman bir kazanç oldu. Türkiye, mum ışığından enerji santrallerine, toprak yollardan devasa ulaşım yatırımlarına, az zamanda büyük işler yapmış insanların ülkesi! İşte bu büyük işlerde Kolin'in de imzası var.

HEDEFİMİZ

Kolin olarak başlıca hedefimiz araştırmak, öğrenmek ve bilgiyi en uygun biçimde hayatı geçirmek... Üzerinde çalıştığı her projede, ülkemiz ekonomisine katkıda bulunmayı temel hedef olarak benimsemek. Her türlü hizmeti devletten beklemek yerine, başta eğitim, sosyal ve çevre sağlığı alanlarda üzerine düşeni yapmayı ilke edinmek.

PRENSİPLERİMİZ VE İLKELERİMİZ

Taahhütlerimize bağlı kalarak, tüm taraflarla, dürüst ve şeffaf ilişkiler yürütmem. Konusunda uzmanlaşmış, kendisini sürekli yenileyen genç, deneyimli insan kaynağı ile işe başladığı ilk günden itibaren projelendirme, üretim, yapım ve uygulamayı, en üst seviyede yöneterek, taahhütlerini zamanında ve kaliteli şekilde tamamlamaktır.

KURUMSAL POLİTİKAMIZ

Kuruluştan bugüne kazandığımız bilgi birikimini ve teknolojinin sunduğu olanakları sürekli yenileyerek yeni yatırımlara yansıtma. Hedefimiz doğrultusunda güvenilir, saygın, risk alabilen, uzmanlığıyla tercih edilen şirket olma özelliklerimizi her geçen gün pekiştirmek ve de “Uygarlık Yolunda Kalıcı Eserler İnşa Etmeye Devam Etmek”. Türkiye'de olduğu gibi, her zaman dünyanın en üst sıralarındaki inşaat şirketleri arasında bulunmak. Faaliyet gösterdiğimiz tüm alanlarda öncü olmak.

GENEL GÖRÜŞÜMÜZ

Güçlü Türkiye'nin güçlü firması olmak için büyük riskler almaktan korkmadık ve başladığımız büyük projelerden her defasında alnımızın akıyla çıktı. Ekonomimize güç, binlerce insana istihdam sağladık. Başarıımızın arkasında 44 yıllık tecrübe, bilgiye dayanan liderlik, kalite ve liyakat, mayamızda Türk insanının sabrı, özverisi ve çalışkanlığı var. Sofrasında gaz lambası varken de, yollar çıkmazken de hep onların yanındaydık. Bu ülkenin toprağından aldıklarımızı “iş, aş ve istihdam” olarak Türkiye'ye vermeye hep devam edeceğiz.

Güçlü Türkiye'nin güçlü ve köklü firması Kolin olarak, Türkiye'nin özkaynakları, tükenmez potansiyeli ve enerjisini yatırımlara dönüştürüyoruz. İnşaattan enerjiye, sanayiden turizme, eğitimden kültüre, farklı sektörlerde gerçekleştirdiğimiz projelerin tek bir ana fikri var; “Kalkınmış, güçlü ve mutlu bir Türkiye.” İşte bu ilke ve çalışma anlayışımız da bizi hem ülkemizde hem de yurt dışında üstlendiğimiz taahhüt işlerinde önemli projeleri yürüten, güvenilir bir şirket konumuna getiriyor ve döviz girdilleriyle sektörre, ekonomiye katkıda bulunuyoruz. Kolin İnşaat, gerçekleştirdiği büyük projelerle Dünya devler liginde yer alan küresel bir marka oldu. Ve ne mutlu bize ki halkımızın güvenini kazanmış Kolin markasının başarısını sürekli kılmak için gece gündüz çalışmaya devam ediyoruz.

“Uygarlık Yolunda Kalıcı Eserler İnşa Ediyoruz”

Kolin İnşaat'ın bugün itibariyle ülkemizin saygın bir şirketi olarak yerini sağlamlaştırmamasına katkıda bulunan, her zaman yanımızda olan çalışma arkadaşlarımıza, iş ortaklarımıza ve çalışanlarımıza teşekkür ederiz.

ÜYELİKLER

12



“Kolin, Türkiye ekonomisine güç, binlerce insana istihdam sağlayarak ülkemizi kalkındırmaya, Türk insanı için çalışmaya devam ediyor.”

GÜÇLÜ TÜRKİYE İÇİN SEKTÖREL GÜC BİRLİĞİ

Kolin, Türkiye'nin en köklü markalarından. Sürdürülebilir marka değerimizin arkasında 44 yıllık tecrübe ve kurumsal değerlerimizin yanı sıra, sektörel güç birliğine olan inancımız da var. Küresel rekabetin koşulları değişti. Sektörel güçbirliği, günümüzün hızla gelişen veri odaklı iş dünyası ve uluslararası rekabetin çetin arenasında başarıyı belirleyen önemli etkenlerden biri oldu. Biz, güçlü bir Türkiye yaratmak için, sektörel paydaşlarımızla sektörümüzün gelişimine rehberlik eden “mesleki ve sosyal” çatı kuruluşlarında birlikte olmayı önemsiyoruz. Sektörümüzün kurumsallaşması, deneyimlerin paylaşılması ve sorunların çözümlerinin birlikte üretilmesi için Türkiye'nin onde gelen kuruluşlarına ve birliklerine üyeyiz. İnancımız odur ki; bilginin ve birekliliğin gücü sektörümüzü güçlendirecek, bu da Türkiye'nin gücüne güç katacaktır. Üye olduğumuz kuruluşların, yüksek standartları taşıyan paydaşlarına verdiği “Limitsiz Müteahhitlik Karnesi”, “Uluslararası Müteahhitlik Karnesi” ve “NATO Güvenlik Belgesi”, gururla taşıdığımız sertifikalarımızdan...

- Ankara Ticaret Odası (ATO)
- Ankara Sanayi Odası (ASO)
- Türkiye İnşaat ve Tesisat Müteahhitleri İşveren Sendikası (İNTES)
- Asfalt Müteahhitleri Derneği (ASMÜD)
- Türkiye Müteahhitler Birliği (TMB)
- Dış Ekonomik İlişkiler Konseyi (DEİK)
- Uluslararası Yol Federasyonu (IRF)
- Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu (TİSK)
- Türkiye Turizm Yatırımcıları Derneği
- Yollar Türk Milli Komitesi



Ankara Sanayi Odası



Ankara Ticaret Odası



İŞVEREN KURULUŞLAR





“İşverenlerimiz ile aramızda güclü bir güven bağı var. Yurtdışında ve Türkiye'de sektörün en büyük işverenleri ile ortak başarılara imza atıyoruz. Başarımızın anahtarını, “Hangi tutar ve şartla alınmış olursa olsun, taahhüt ettiğimiz işi, en iyi kalitede ve zamanında teslim etmek” ilkesi oluşturuyor.”

KOLİN... GÜVEN VE İTİBARIN ADI

Türkiye merkezli Kolin İnşaat, yurtçinde ve yurtdışında gerçekleştirdiği büyük projelerle devler liginde yer alıyor. Türkiye'nin önde gelen taahhüt firmalarından biri olmanın gururunu taşıyoruz. İşverenlerimiz bize güven duyuyor, başladığımız her işi, kalitemizdeki yüksek standartlardan ödün vermeden ve zamanında yaptığımızı biliyor. Kolin İnşaat olarak, 44 yıl boyunca, hangi tutar ve şartla alınmış olursa olsun, taahhüt

ettigimiz her işi, en iyi kalitede ve zamanında teslim ettik. Ekonomideki dalgalandırmaların etkilenen sektörlerde faaliyet yürüttürken, risk almaktan korkmadık. İşverenlerimizin güvenini kazanmış ise, bunu risk alma cesaretimize ve taahhütlerimize sıkı sıkıya bağlı kalmamıza borçluyuz. Geniş coğrafyalarda yaptığımız yatırımların Türkiye'yi temsil ettiğini her zaman aklimızda tutarak, Türk bayrağını hep yükseklerde taşıdık.

Aşağıdaki liste birlikte çalıştığımız İşveren kuruluşlarımızdan bazılarını gösteriyor:

- T.C. Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı Merkezi Finans ve İhale Birimi
- T.C. Başbakanlık Toplu Konut İdaresi
- T.C. Milli Savunma Bakanlığı
- T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
- T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı
- T.C. Gıda Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı
- T.C. Sanayi ve Ticaret Bakanlığı
- T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
- Özel Çevre Koruma Kurumu Başkanlığı
- MSB NATO Enfrastruktur Dairesi
- Yapı İşleri Genel Müdürlüğü
- DSİ Genel Müdürlüğü
- Karayolları Genel Müdürlüğü
- TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
- Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü
- Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü
- Tarım Reformu Genel Müdürlüğü
- Türkiye Kömür İşletmeleri Genel Müdürlüğü
- EÜAŞ Genel Müdürlüğü
- BOTAŞ Genel Müdürlüğü
- Ankara Büyükşehir Belediyesi
- İstanbul Büyükşehir Belediyesi
- Adapazarı Belediyesi
- Tarsus Belediyesi
- Kepez Belediyesi
- Kocaeli Valiliği İl Milli Eğitim Müdürlüğü
- Ankara Su ve Kanalizasyon İdaresi Gen. Müd. (ASKİ)
- Eti Holding A.Ş.
- Etibank Genel Müdürlüğü
- TÜBİTAK-Türkiye Sanayi Sevk ve İdare Enstitüsü
- Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu (TİSK)
- Uçak Servisi A.Ş. – USAŞ
- Gebkim Kocaeli-Gebze Organize Sanayi Bölgesi
- Kuyumcukent Gayrimenkul Yatırımları A.Ş. (KUYAŞ)
- Kuyumcukent S.S. İstanbul Kuyumcu Sanatkârları Toplu İşyeri Yapı Kooperatif
- Birleşmiş Milletler Proje Hizmetleri Ofisi (UNOPS)
- A.B.D. Savunma Bakanlığı
- A.B.D. Dışişleri Bakanlığı / Denizaşırı Yapı Ope. Dairesi
- A.B.D. Hava Kuvvetleri (USAF)
- A.B.D. Kara Kuvvetleri Komutanlığı
- A.B.D. Kara Kuvvetleri Kom./Avrupa Transatlantik
- Alman Teknik Yardım Kuruluşu (GTZ)
- Haşimi Ürdün Krallığı Su ve Sulama Bakanlığı
- Afganistan İslam Cumhuriyeti Bayındırlık Bakanlığı
- Libya Büyük Suni Nehir Sulama İdaresi
- Libya Kalkınma ve Yatırım Şirketi
- Libya Toplu Konut ve Altyapı İdaresi (HIB)
- Azerbaycan Cumhuriyeti Ulaştırma Bakanlığı
- Azerbaycan Cumhuriyeti Su Yönetimi ve Geliş. Şir.
- Uganda Karayolları Müdürlüğü
- Kuveyt Devleti Konut Refah Kamu Kurumu
- The Louis Berger Group Inc.
- Teknofarm Uluslararası Ltd.
- Oyak NYK RO-RO Liman İşletmeleri A.Ş.
- Türk Havacılık ve Uzay San. A.Ş.
- T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bak. Altyapı Yat. Gen. Müd.
- TEİ/TUSAŞ MOTOR SAN. A.Ş.
- Kuveyt Hükümeti, Konut Sosyal Yardım İdaresi
- Suudi Arabistan Petrol Şirketi (ARAMCO)
- Kazakistan Cumhuriyeti Sanayi ve Altyapı Geliştirme Bakanlığı Yol İdaresi
- Azerbaycan Demiryolu A.Ş.
- Sağlık Bakanlığı Sağlık Yatırımları Gen. Müd.

BAŞARILAR

16





“Dünyanın güçlü ve başarılı ilk 250 firmasının arasında yer alan ve kalbi Türkiye için atan Kolin'in bağlı olduğu tek bir anafikir var: Kalkınmış, güçlü ve mutlu bir Türkiye.”

SINIRLARI AŞAN BAŞARILARIMIZ

Kalbi Türkiye için atan Kolin İnşaat, sadece Türkiye'de mega projeler gerçekleştirmiyor. Yurt içindeki başarılarımıza sınırlarımız ötesine taşıyor, üç kıtada faaliyet gösteriyoruz. Şirketimizin riskli coğrafyalarda yaptığı yatırımlar, birer “iftihar abidesi olarak” yükseliyor. Biz, inşaat ve mimarlık alanında, çağının ilerisinde bir

uygurluk tasarımları bulunan atalarımızın, dünyanın saygı duyduğu Mimar Sinan'ın mirasını taşıdığımızı inanıyoruz, üç kıtaya uygurluk götürmekten gurur duyuyoruz. Bu değerler ile yıllardır dünyanın en büyük 250 uluslararası müteahhidi listesindeyiz. Tüm dünyada referans kabul edilen uluslararası inşaat sektörü dergisi Engineering News Record'un (ENR) belirdiği listede 94. sıradayız.

*Kalkınmış,
güçlü
Türkiye...*

*Dünyanın en
büyük 250
şirketi
arasında...*

*94.
stradayız*

67	CITIC CONSTRUCTION CO. LTD., Beijing, China	1,552.8	2,342.8	1,293.5	14	0	99	0	0	8	22	0	0
68	CHINA ZHONGYUAN ENGINEERING CORP., Beijing, China	1,525.5	1,525.5	NA	0	0	100	0	0	0	0	0	0
69	ABENGOA, Seville, Spain	1,520.0	1,671.0	1,063.0	5	0	100	22	1	0	3	0	0
70	TEKFEN CONSTRUCTION & INSTALLATION CO. INC., İstanbul, Turkey†	1,464.0	1,858.0	506.0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
71	TOYO ENGINEERING CORP., Nagoya, Japan				0	0	0	0	0	0	1	0	0
72	PENTA-OCEAN CONSTRUCTION CO., Seoul, South Korea				17	0	0	0	14	2	0	0	0
73	SK ENGINEERING & CONSTRUCTION CO., Seoul, South Korea				0	21	4	8	0	0	0	0	0
74	VAN OORD N.V., Rotterdam, Netherlands				0	0	29	0	0	0	0	0	0
75	SINOPEC ENGINEERING (GROUP)				0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	KIEWIT CORP., Omaha, Neb., U.S.				1	0	8	0	0	0	0	0	0
77	AECOM, Los Angeles, Calif., U.S.				30	1	8	0	0	0	0	0	0
78	CHINA GENERAL TECHNOLOGY (GROUP) COMPANY LTD., Beijing, China				0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	ED. ZUBLIN AG, Stuttgart, Germany				0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	CTCL CORP., Taipei, Taiwan				0	1	20	0	2	0	0	0	0
81	ATLAS GROUP, Katy, Texas, U.S.A.	1,189.0	1,227.0	500.3									
82	SHIMIZU CORP., Tokyo, Japan	1,180.5	14,024.5	1,725.0									
83	YAPI MERKEZİ İNSAAT VE SANAYİ AS., İstanbul, Turkey†	1,176.0	1,390.1	10.6									
84	TAKENAKA CORP., Osaka, Japan	1,160.0	11,335.0	1,641.0									
85	ANT YAPI INDUSTRY & TRADE INC., İstanbul, Turkey†	1,037.2	1,088.8	1,087.9									
86	CHINA JIANGXI INT'L ECON. & TECH. COOP. CO., Nanchang, China†	1,016.1	1,095.2	1,602.1									
87	ZHEJIANG CONSTRUCTION INVEST. GROUP CO., Hangzhou, China†	999.0	13,904.4	646.8									
88	ARABIAN CONSTRUCTION CO. SAL, Beirut, Lebanon	998.8	1,048.2	355.6									
89	TAV CONSTRUCTION, İstanbul, Turkey	995.3	1,054.4	NA									
90	ZHONGMEI ENGINEERING GROUP LTD., Nanchang, Jiangxi, China	987.8	987.8	1,086.3									
91	ENKA İNSAAT VE SANAYİ AS., İstanbul, Turkey†	966.8	1,147.4	1,424.7									
92	IMPRESA PIZZAROTTI & C. SPA, Parma, Italy	948.0	1,454.5	380.0									
93	BONATTI SPA, Parma, Italy	948.0	987.0	890.0									
94	DAELIM INDUSTRIAL CO. LTD., Seoul, South Korea	917.8	5,464.2	152.2									
95	NORINCO INTERNATIONAL COOPERATION LTD., Beijing, China	807.0	1,603.8	2,243.6									
96	MAPA İNSAAT VE TİCARET AS., Ankara, Turkey†	817.3	1,054.3	184.4									
97	HANWHA ENGINEERING & CONSTRUCTION, Seoul, South Korea	809.7	3,329.3	40.9									
98	TBEA CO. LTD., Changji, Xinjiang, China†	803.2	5,425.9	3,760.3	0	0	99	1	0	0	0	0	0
99	KOLIN İNSAAT TURİZM SANAYİ VE TİCARET AS., Ankara, Turkey	751.2	1,702.8	387.3	0	0	0	0	0	1	99	0	0
100	HARBIN ELECTRIC INTERNATIONAL CO., Harbin, Heilongjiang, China	750.4	750.4	2,905.3	0	0	100	0	0	0	0	0	0
101	CHINA GEO-ENGINEERING CORP., Beijing, China†	738.1	1,095.9	861.3	28	0	0	32	5	0	34	0	0
102	CHINA INT'L WATER & ELECTRIC CORP. (CWE), Beijing, China	737.0	737.0	NA	1	0	72	2	0	0	24	0	0
103	ITINERA SPA, Tortona, Italy†	685.6	1,102.9	374.5	30	0	0	0	0	0	69	0	0
104	JIANGSU PROVINCIAL CONSTRUCTION GROUP CO., Nanjing, China†	676.7	7,435.0	833.3	91	0	0	0	9	0	0	0	0
105	MYTILINEOS SA, Athens, Marousi, Greece†	667.8	745.0	597.0	0	3	97	0	0	0	0	0	0

ULUSLARARASI KREDİ KURULUŞLARI





“Kolin İnşaat, Türkiye'de ve dünyada lider bir marka. Mali gücü yüksek, iş bitirme başarısı yüzde yüz olan grubumuzun başarıları bizi dünya çapında aranan bir ortak yapıyor. Uluslararası finans kuruluşlarının duyduğu güvenin göstergesi olan yüksek kredibilitemizin sağladığı imkanlar ile üç kıtada dev yatırımlara imza atıyor, dünyaya uygarlık taşıyoruz.”

DÜNYA KOLİN'E GÜVENİYOR

Yurtçında binlerce kilometre yol yaptık. Yurtdışında yaptığımız yollarla üç kıtaya uygarlık taşıdık, taşıyoruz. Yurtçında ve dışında inşa ettiğimiz köprülerle, viyadüklerle dünyayı birbirine bağladık. Uygarlığın simgesi olarak yükselen yapılara binlerce metreküp ton beton döktük. Riskli coğrafyalarda büyük istihdam gücü ile geceli gündüzlu çalıştık, çalışıyoruz.

Kolin'in yaptığı mega yatırımlar aynı zamanda birer insanlık projesi. Birleşmiş Milletler'den Dünya

Bankası'na, Avrupa'dan Asya ve Ortadoğu'ya ve elbette Türkiye'ye, birçok finans kuruluşu nezdinde edindiğimiz güven ve itibar sonucunda yüksek kredibiliteye sahibiz. Büyük bankalar ve finans kuruluşları ile geliştirdiğimiz uzun vadeli ortaklık ve iş birlikleri, yüksek mali gücümüze güç katıyor.

Dünya Bankası ile Türkiye'de ve yurt dışında çok sayıda proje gerçekleştirdik. Birleşmiş Milletler Proje Ofisi'nin desteği ile ülkelerin kalkınmalarına katkı sağlayacak büyük projelere yatırım yaptık.

Kredi Veren Kuruluş	Proje Adı	Yıl
Dünya Bankası Kredisı	Safranbolu-Bartın Ayrımı-Ulus-Pınarbaşı-Azdaçay-Ağılı Ayrımı (IV. Kısim) Yolu/Türkiye	1999
	Hajiqabul-Horadız Yolunun Rehabilitasyonu (M6), Parsel 1, Hajiqabul Bulaglı Bölümü Km 00+000 - 40+500 Km Arası/Azerbaycan	2011
	Hajiqabul-Horadız Yolunun Rehabilitasyonu (M6), Parsel 2, Bulaglı-Bahramtepe Böl., Km 40+500 - 112+550 Km Arası/Azerbaycan	2011
	Ereğli - İvriz Sol Sahil Sulaması Yenileme Konya/Türkiye	2020
Türkiye Sel ve Deprem Felaketi Acil Yardım Projesi (TEFER)	Tefer Ad2 Nolu Deprem Konut. Yapımı Yolu/Türkiye Bartın İl Taşkin Koruma Yapıları Rehab./Türkiye Karabük İl Taşkin Koruma Yapıları Rehab./Türkiye Bolu 2. Grup Köy Yolu Köprü Yapımı/Türkiye Kastamonu 2. Grup Yolları Yapımı/Türkiye Yenice (Karşıyaka) Köprüsü/Türkiye	1998 2002 2002 2000 1999 2000
Amerika Birleşik Devletleri Uluslararası Kalkınma Kuruluşu Kredisı	Kabil-Kandahar Karayolu, km: 177+000-262+000, Section D/Afganistan Afganistan'da 6 Adet Köprü Dizaynı ve Yapımı/Afganistan Kandahar-Herat Karayolu, km: 231+566-356+000 Paket IV/Afganistan	2003 2003 2004
Hazine Müsteşarlığı Garantili Kredi	Piraziz-Giresun Yolu (Giresun geçisi hariç)/Türkiye Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu Gaziantep Çevre Yolu/Türkiye Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu Birecik Suruç Kesimi/Türkiye Ankara-Pozantı Otoyolu, Eminlik-Çiftehan Kesimi/Türkiye Ankara-Pozantı Otoyolu Gölcük-Kemerhisar Kesimi/Türkiye (Kemerhisar-Niğde Bağlantı Yolu)	1997 1998 1998 1998 1998
Avrupa Yatırım Bankası Kredisı	Adapazarı Şehiriçi Yollarının Kaplanması/Türkiye Kavaklı-Merzifon (I. Kısim) Yolu km: 48+500-83+600 Kesiminin Yapımı/Türkiye Tarsus Su Temini Sistemleri ve Yağmur Suyu Pompa İstasyonu İnşası/Türkiye Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası Projesi/Türkiye	2002 2005 2002 2019



İslam Kalkınma Bankası Alman Teknik Yardım Kuruluşu (GTZ)	192 Yataklı Kabil Üniversitesi Kız Yurdu İnş./Afganistan	2006
İspanyol FAD (Fondo de Agnida al Desarollo) ve OECD Export Kredisi	Bozova Pompaj Sulaması, I. Kısım/Türkiye	2001
Birleşmiş Milletler Proje Hizmetleri Ofisi (UNOPS)	Farah'tan Afganistan Çevre Yolu Bağlantısı km: 20+000-71+000/Afganistan	2005
Suudi Arabistan Hükümeti Ekonomik ve Sosyal Kalkınma Arap Fonu (AFSED)	Kandahar-Herat Karayolu Rehabilitasyon Projesi Suudi Fonu Kesimi/Afganistan	2006
Japon Uluslararası İşbirliği Ajansı (JICA)	Ankara İçmesuyu II.Merhale Projesi Gerede Sistemi İnşası/Türkiye	2010
Islamic Development Bank Arabic Fund Abu Dhabi Fund	Mujib ve Güney Ghors Sulama Projesi, II. Etap, B-Sözleşmesi/Ürdün	2001
Asya Kalkınma Bankası	Alat - Astara Otoyolu, Masallı-Jalilabad (Km: 142+890-110+700) Kesiminin Yapım İşi Alat-Astara Şehirleri Arasındaki Otoyolu Jalilabad-Shorsuulu (Km: 110+700-80+600) Kesiminin Yapım İşi Bakü-Rusya Devlet Sınırı Otoyolunun (Km: 132+700-192+240) Eksik Kalan Kısimlarının Tamamlanması Masallı - Astara Otoyolu Kesim A (Km: 0 - 22.15 Arası)	2013 2015 2015 2017
Uluslararası İmar ve Kalkınma Bankası	4 Şeritli Baku-Shamakhi-Muganlı Yolu km: 91.0 ile 107.0 arası	2017
Fransa Kalkınma Ajansı	Bileceri Bakım Atölyesi Rehabilitasyonu Nihai Tasarım, İnşaat İşleri, Enerji Traf Merkezi, Sinyalizasyon, Demiryolu hattı & Havai Katener Sistemi (OCL) Yapım İşleri (2. Kısım)	2018
Asya Kalkınma Bankası	Yevlakh - Zagatala -Gürcistan Sınır Yolu (M5), Suchma Shaki Kavşağı Kesimi Km 33+100 - 46+120 İyileştirilmesi ve R-57 Yolunun Rehabilitasyonu (Kısim No 2)	2018
Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası	Bahramtapa - Bilesuvar Yolunun (R42) Yeniden İnşası	2018
Uluslararası İmar ve Kalkınma Bankası	Doğu-Batı Yolları, "Batı Avrupa-Batı Çin" Yolu Uluslararası Transit Geçiş Koridorunun Rehabilitasyonu, Kesim "Balkash-Burylbaital" Kısim 2: Km 1905-1955 Gulshat - Tasaral	2019
Fransa Kalkınma Ajansı	Azerbaycan Bileceri ve Gence'de Yer Alan İki Adet Bakım Atölyesi için Depo Ekipmanlarının Tedarik, Teslim ve Kurulumu	2019
Asya Kalkınma Bankası (ADB)	Yalama-Sumgait Hatti Demiryolu Hattının (yapılar dahil olmak üzere) Tasarım, Tedarik ve Kurulum İşleri - Kısim 1: Sumgait (Km 2622+175) 'den Gil-Gil-Chay İstasyonuna (Km 2538+200)	2019
Asya Kalkınma Bankası (ADB)	Yalama-Sumgait Hatti Demiryolu Hattının (yapılar dahil olmak üzere) Tasarım, Tedarik ve Kurulum İşleri- Kısim 2: SGil-Gil-Chay İstasyonun'dan (Km 2538+200) Yalama'ya (Rusya Sınırı Km 2454+454)	2019

FINANSAL GÖSTERGELER





“Koloğlu Holding, sağlam finansal yapısı ile büyümeye devam ediyor. Ciromuzun son 5 yıl içinde büyümeye oranı %300’ü aştı. Aynı süre içinde toplam aktiflerimizin büyümeye oranı ise %200’ü aştı. Yüksek mali gücüümüz ile yatırımlarımıza devam etmenin gururunu taşıyoruz.”

YÜKSEK MALİ GÜÇ, SAĞLAM FİNANSAL YAPI

Koloğlu Holding, Türkiye'nin en hızlı ve sağlam adımlarla büyüyen şirketlerinden. Büyümeye de aralıksız devam ediyoruz. Sürdürülebilir büyümeye ile başarı grafiğini her geçen yıl daha yükseğe taşıyoruz. Finansal göstergelerimiz, küresel ve yerel ekonomik dalgalanmalara yüksek dayanıklılık gösteren şirketimizin başarılarını rakamlar ile anlatıyor.

Sağlam finansal yapıımız ile ulusal pazarda olduğu kadar uluslararası finans piyasalarında da “mali gücü

yüksek bir şirket” olarak değerlendiriliyoruz. Ciro artışlarımız yıllık bazda büyük yükselişler gösteriyor. Koloğlu Holding'in 2019 cirosu 15.6 milyarı aştı.

Bu rakam bir önceki yıla göre ciromuzda yaklaşık 2.5 milyarlık artış demek. Hedeflediğimiz yıllık büyümeye oranlarının ötesine geçmenin gururu içerisindeyiz. Özkaynaklarımızın büyümeye oranı son 5 yıl içinde yüzde 240'a yaklaştı.

Elektrik Dağıtım ve Görevli tedarik şirketlerimizin faaliyetlerinden kaynaklanan finansal veriler hariç, değerlendirmenin son 5 yılın kayıtlarına yansıması şu şekildedir:

(bin TL)	2015	2016	2017	2018	2019
Ciro	3.855.643	4.894.905	7.655.792	13.186.157	15.648.646

(bin USD)	2015	2016	2017	2018	2019
Ciro	1.417.985	1.621.850	2.100.643	2.645.220	2.759.172

Ciro

2019 yılında gerçekleşen ciro rakamı bir önceki yıla göre yaklaşık 2.5 milyar TL artışla 15.648.646 bin TL olarak kaydedilmiştir. 2015 yılından bu yana cironun büyümeye oranı %305,86'dır.



FAALİYET ALANLARI

24





“Kolin İnşaat, farklı sektörlerde güçlenerek büyüyen, köklü bir Türk firması. Yurt içinde ve dışında yakaladığı başarı grafiği ile dünyanın güçlü şirketleri arasında yer alan grubumuz, inşaat, enerji, madencilik, sanayi, turizm ve eğitim gibi çok farklı sektörlerde büyük proje ve yatırımlara imza atıyor.”

FARKLI SEKTÖRLERDE TEK AKIL TEK YÜREK, ORTAK BAŞARI GRAFİĞİ

Kolin İnşaat, inşaat ve enerji başta olmak üzere farklı birçok sektörde faaliyet gösteren 50'den fazla grup şirketimiz ile 44. yılını kutluyor. Bir inşaat firması olarak yola çıktıık ancak Türk insanının farklı ihtiyaçlarını gördüğümüz için, sadece inşaat sektörü ile yetinmedik; tecrübeimizi, sermayemizi, sevgimizi farklı sektörlerle aktarmaktan çekinmedik. Türkiye için kazandığımızı Türkiye için harcıyor, ticareti Türkiye'yi güçlendirecek bir milli mesele olarak görüyoruz. Grubumuzun lokomotif şirketi olan Kolin İnşaat aynı zamanda enerji başta olmak üzere farklı alanlarda yaptığımız yatırımların da özkaynağını sağlıyor. Çağın “hibrit” düşünebilen az sayıda şirketinden olan Kolin, farklı sektörlerde uzmanlaşarak geliştirdiği disiplinler arası yetenekleriyle fark yaratıyor. Türkiye için inşa edilen devasa enerji santralleri, barajlar, büyük sanayi yatırımları, yollar, raylı ulaşım sistemleri, okullar ve hastaneler Kolin'in Türkiye'ye armağanı. Çanakkale'den Gümüşhane'ye, Trabzon'dan Şanlıurfa'ya, İzmir'den Artvin'e kadar Türkiye'nin her yerinde imzamız var. Sadece Türkiye'de değil, Libya'dan Azerbaycan ve Uganda'ya uzanan, 3 kıtayı içine alan geniş bir coğrafyada gerçekleştirdiği projelerle Türkiye adını gururla temsil ediyoruz.

Ulaştırma ve Altyapı Projeleri: Yollar, Karayolları ve Otoyollar, Demiryolları, Hızlı Tren Demiryolları, Metro, Köprü ve Tüneller, Limanlar, Havaalanları, Kentsel Altyapı

Tarım, Sulama ve Enerji Projeleri: Barajlar, Hidroelektrik Santralleri (HES), Sulama Sistemleri, Taşkin Koruma Yapıları, Su Nakil Hatları,

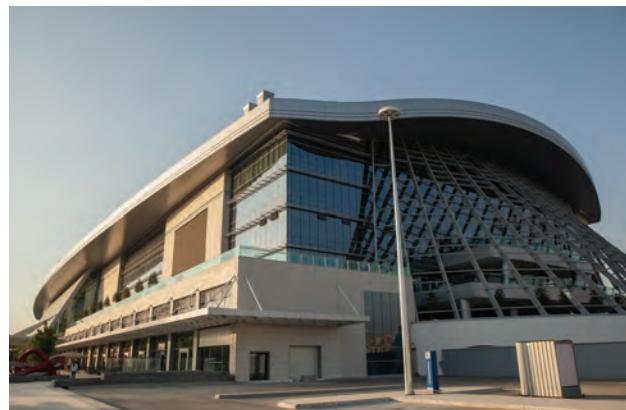
Çevreye Yönerek Projeler: Katı Atık Depolama, Kanalizasyon, Su Arıtma Tesisleri,

Bina, Konut, Endüstriyel Tesis Projeleri: Bina Konut Projeleri, İş Merkezleri, Hastaneler, Okullar, Büyükelçilik Binaları,

Turistik Tesisler: Otel, Motel ve Turizm Tesisleri, Eğlence Tesisleri,

Endüstriyel Projeler: Fabrikalar, Endüstriyel Tesisler, Boru Hatları,

Savunma ve Askeri Tesisler: İdari Binalar ve Konutlar, C/B Patlamalara Dayanıklı Koruma Yapıları, RFI Koruma Tesisleri, Haberleşme ve Enerji, Yüksek Teknoloji Üretim Tesisleri



İNSAN KAYNAKLARI





“İnovasyonun kalbinde hayal gücü yer alır. Bu hayal gücünü geliştirmek ve iş gücümüzün niteliğini artırmak için yaptığımız faaliyetlerimizin önemli bir bölümünü eğitim oluşturuyor. Ar-Ge çalışmalarımız gücünü, bu eğitimli, bilgili insan kaynağımızdan alıyor.”

KOLOĞLU HOLDİNG Çalışanı Olmak...

Dünya standartlarında başarılıara imza atmak, ülkemizi uluslararası arenada başarı ile temsil etmek demektir. Koloğlu Holding "İnsan Kaynağı"nı, en önemli varlıklar arasında kabul etmekte, çalışanlarını sürekli desteklemekte, onlara her türlü olanağı sağlamakta ve başarıyı ödüllendirmektedir. Holding, insan kaynakları süreçlerinde benimsediği bu anlayışla birlikte, faaliyetlerini geliştirmekte ve istikrarlı bir biçimde daha da büyümeyi hedeflemektedir.

24 Bini Aşkın Çalışanıyla Dev Kadro; KOLOĞLU HOLDİNG

2019 sonu itibariyle 3.760'i yabancı uyruklu olmak üzere toplam 24.760 kişiyi istihdam ediyoruz. Personelimizin %54'ü mavi yakalı, %46'sı ise beyaz yakalı çalışanlardan oluşuyor. Bu sayının çoğunu her biri alanında uzmanlaşmış deneyimli mühendisler ve teknik personeller oluşturmaktadır.

Koloğlu Holding, başta inşaat olmak üzere faaliyet gösterdiği çeşitli sektörlerde çok büyük bir istihdam sağlayarak, Türkiye ekonomisine önemli katkıda bulunuyor. Holding bünyesinde istihdam ettiğimiz personelimizin %51'i Kolin İnşaat'ta, %49'u ise Holding'e bağlı faaliyet gösteren grup şirketlerimizde görev yapıyor.

Koloğlu Holding olarak, temel insan kaynakları politikamız katılımcı, paylaşıcı, tarafsız, şeffaf, farklılığa ve yaratıcılığa değer veren bir kültürün oluşturulmasını ve yaygınlaştırılmasını sağlamak. Toplumsal ve ekonomik gelişmenin huzurlu bir iş ortamıyla gerçekleşeceğini bilincindeyiz.

Dolayısıyla bu hususta 44 yıldır değişmeyen önceliğimiz, iş sağılığı ve iş güvenliği yasalarına uygun, güvenli çalışma ortamları yaratarak, bu ortamlarda kurallara uygun davranışmak ve böyleselikle işçi/işveren ilişkisinde, iş barışında örnek bir şirket olarak yolumuza devam etmek olmuştur.

Doğruların Önceliği

Personel alımında temel prensibimiz "doğru pozisyon'a, doğru zamanda, doğru kişiyi yerleştirmek".

Uluslararası arenada yer alan büyük bir şirket olarak, yeterli eğitim ve deneyime sahip bireyleri yetkinliklerine uygun pozisyonlara yerleştirmeyi ve bu sayede tüm bileşenler için optimum verimi elde etmeyi amaçlıyoruz. Öncelikle şirket kültürüne en kısa sürede uyum sağlamalarını beklediğimiz adayların işe alım süreçlerinde yeni nesil kariyer platformlarının yanı sıra çeşitli insan kaynakları danışmanlık firmalarıyla da iş birliği içerisindeyiz.

Eğitim=Gelişim

İnsan Kaynakları birimimiz, alanına yönelik seminer, kongre ve eğitimlere katılarak "Günümüzün İK uygulamalarına hâkim olmak, gelişmeleri yakından takip ederek yenilikleri kuruma yansıtma" hedefiyle hareket ediyor.

Holding olarak, her geçen gün daha güçlü bir grup olmamızın, kapsamlı personel eğitimlerine ve etkinliklerine bağlı olduğum bilincindeyiz. Bu nedenle çağdaş ve stratejik insan kaynakları uygulamalarının yürütülmesine, şirket çalışanlarının bireysel ve profesyonel gelişimlerinin maksimize edilmesine özel bir önem veriyoruz.

İnsan Kaynakları birimimiz, holdinge bağlı diğer şirketlerimizin bölüm yöneticileri ve personeliyle görüşerek onların farklılık gösteren talep ve ihtiyaçlarına göre yıllık eğitim planını oluşturuyor. Bu görüşmelerde çalışanların mesleki ve kişisel gelişimlerine destek olacak, performanslarını ve işleriyle ilgili bilgi düzeyini artırmalarını sağlayacak eğitimler belirlenerek uygulamaya konuluyor.

Eğitimlerin performansı ve çıktıları her yılın sonunda incelenerek hedeflere ulaşılıp ulaşılmadığı değerlendiriliyor. Her yeni yılda, bir önceki yıl verilen eğitimlerin ve süresinin üzerine çıkmak için yeni bir hedef belirleniyor. Verilen eğitimler arasında "Kalite Yönetim Sistemi Eğitimi", "İç Denetçi Eğitimi", "Kariyer Planlama Eğitimleri", "İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi", "Liderlik ve Hizmet Kültürü Geliştirme", "Kurumsal Odaklı Gelişim Programları" yer alıyor. Bu spesifik eğitimlerin yanı sıra mesleki eğitimler de çalışanlarımızın bilgi dağarcığını zenginleştiriyor.





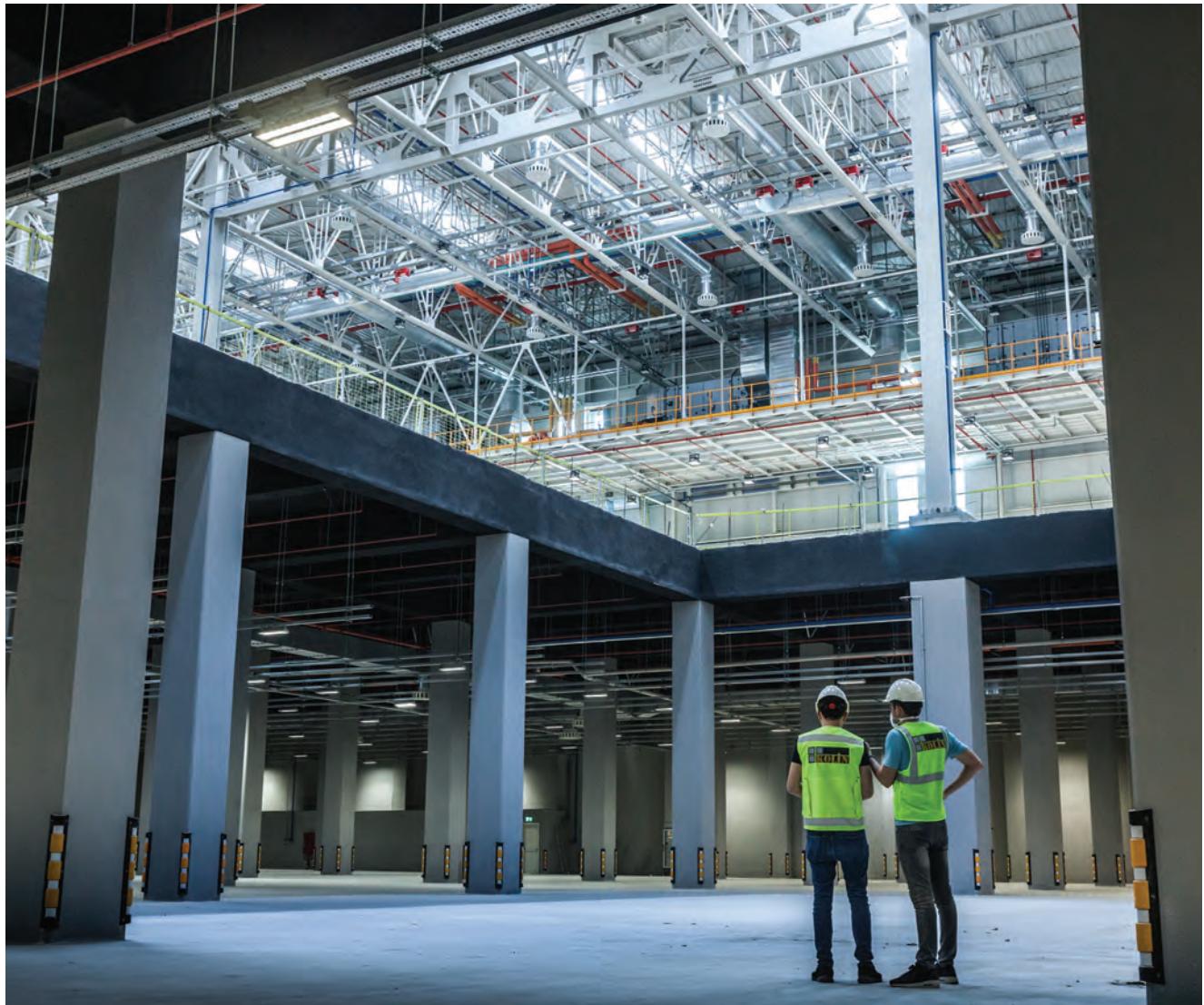
“Güçümüzü insandan, insan aklından ve emeğinden alıyoruz. Bilgiyle donanmış ekiplerimiz, nitelikli işgücümüz, başarımızın en önemli kaynakları arasında.”

Eğitimde Fırsat Eşitliği ve Adil Görev Dağılımı

Özümsemiş olduğumuz “eğitim fırsatı ve adil görev dağılımı ilkesi” ile çalışanlarımıza olan bağlılıklarını artırmayı amaçlıyoruz.

Kurumumuzun bir parçası olan çalışanlarımıza yönelik olarak düzenlediğimiz memnuniyet anketleriyle onların fikirlerini alıyoruz. Bu görüşler doğrultusunda geliştirilmesi gereken yönlere öncelik veriyoruz.

Çalışanlarımızın motivasyonunu artırmak ve kaynaşmalarını sağlamak amacıyla kurum içi ve dışında turnuvalar, turistik geziler gibi çeşitli aktiviteler düzenliyoruz. Bu doğrultuda, aramıza yeni katılan arkadaşlarımıza da “aile” fikrini benimseterek tüm çalışanlarımızın memnuniyeti ön planda tutmaya devam ediyoruz. Ve bu “en değerli kaynağımızın” kurumumuza olan bağlılıklarını güçlendirmek için çalışmalarımızı azimle sürdürüyoruz.



KALİTE, ÇEVRE, İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ POLİTİKASI

30





“Kolin, kurumsallaşmasını tamamlamış, şirket kültürü ve değerleri oturmuş köklü bir Türkiye şirketi. Bilgiye dayanan yöneticilik anlayışımızla, geleneğimizin mayasında bulunan özel değerlerimizi, profesyonel iş dünyasının yüksek standartlarıyla birleştirdik.”

Kurumsallık Yaklaşımımız

Tüm faaliyetlerimizde kalite, güven ve istikrar unsurlarını ön planda tutuyoruz. Kolin'in kurumsallık yaklaşımının çerçevesini "insan, müşteri ve gelişim odaklı iş stratejileri", "etik davranış standartları", "sosyal paydaşlara karşı sorumluluklar", "ekonomik ve toplumsal sürdürülebilirlik" oluşturuyor. Kurumsal değerlerin tüm çalışanlarımızca benimsenmesi ve davranış modeli haline gelmesi, bu yaklaşımımızın temelinde yer alıyor. Yönetim anlayışımızı şeffaflık, adililik, sorumluluk ve hesap verebilirlik ilkelerini hayatı geçirerek yürütüyoruz. Yönetim yapılarımızın, işbirliğinde bulunduğuuz tüm kesimlerce "güvenilir" olarak tanımlanmasına büyük önem veriyoruz. Dolayısıyla bu anlayışın yansığı davranışları benimseyip, şirketlerimiz içerisinde uygulayarak kurumsallığın temel ilkelerinden asla taviz vermiyoruz.

Kalite Yaklaşımımız ve Politikamız

Kolin İnşaat, Türkiye'de üçlü entegre kalite yönetim sistemine sahip az sayıdaki kuruluştan biri, sektöründe bu özelliği kazanan ilk şirket olarak öne çıkyor.

2002 yılında aldığımız "ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi", "ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sistemi" ve "ISO 45001:2018 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi" sertifikalarımız, "gurur belgelerimiz" olarak şirket tarihimize yer alıyor. Kalite yaklaşımımız, müşterilerimize kaliteli ürün ve hizmet sunma taahhüdümüzün yanı sıra, topluma faydalı olmayı, çalışanlarımıza güvenli ve çağdaş bir çalışma ortamı sağlamak ve faaliyetlerinin çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmeyi de kapsıyor. Çalışanlarımızın şirketlerini sevmesini, yaratıcı güçlerini kullanarak kendilerini geliştirmesini ve heyecanlarını her zaman en üst düzeyde tutmalarını hedefliyoruz. Yönetim kadrolarımızı misyon ve vizyonunu özümsemiş, hedeflere ulaşmak için isteyerek, severek ve benimseyerek çalışan, genç, dinamik, özgür düşünce yapısına sahip, açık görüşlü, çağdaş iş ilişkilerinin gereklerini kavramış, paylaşmanın ve takım olmanın gücüne inanmış kişilerden oluşturuyoruz. Kurmuş olduğumuz Kalite Yönetim Sistemimizin gereklerini

tam olarak uygulayarak, prosesleri belirleyerek, olumlu etkileri artırmak ve iyileştirmeyi hayatı geçirmek için risk ve fırsatları belirleyerek, risk tabanlı düşünmeyi destekleyerek, sürekliliğini sağlayacak ve etkinliğini artıracak şekilde sürekli geliştiriyoruz.

Üstlendiğimiz her projede, müşteri taleplerini ve yürürlükteki yasal mevzuat şartlarını sorunsuz karşılıyor, hizmeti ya da ürünü düzenli bir şekilde sağlayarak sonuçlandırıyoruz. Müşterilerimize istedikleri şartları sağlıyor, kalite standartlarını sürekli yükselterek üretim yaptığımız güvencesini veriyoruz. Her işi aynı anlayışla en iyi nitelikte ve en gelişmiş teknolojik imkânları kullanarak yapıyor ve her seferinde daha başarılı olma hedefiyle çalışıyoruz. Kalite politikamız şirketimizin amaçlarına uygunluğunu sağlamak için sürekli gözden geçiriyoruz. Çağdaş yönetim bilişim sistemleri kullanarak etkin bir kontrol ve takip olanağı yaratıyoruz. Bu ilkeler doğrultusunda, Kalite Yönetim Sistemi'ni etkin bir şekilde uygulayarak müşteri memnuniyetini her geçen gün artırıyoruz.

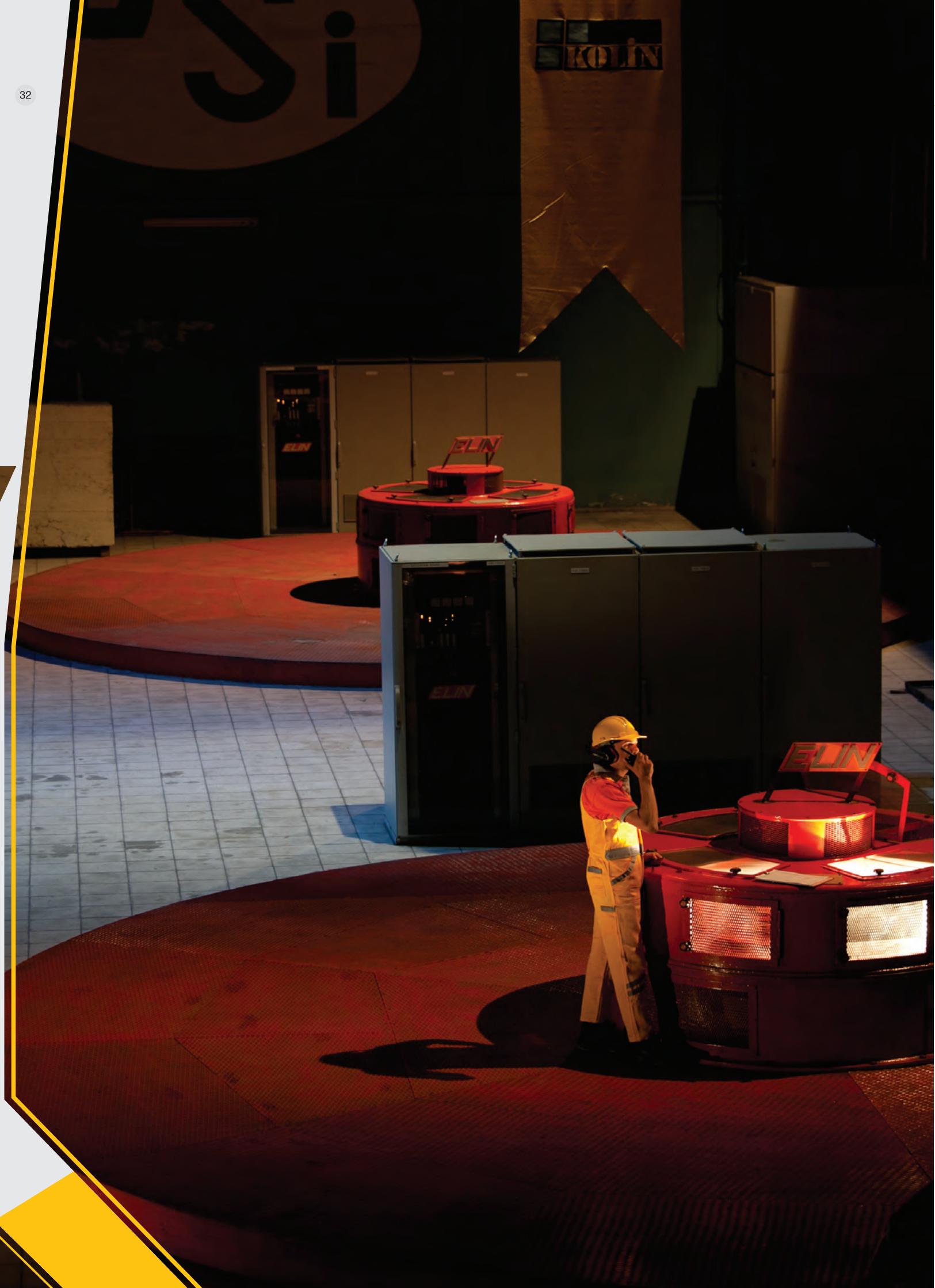
Çevre Yaklaşımımız ve Politikamız

Kolin İnşaat, çevre politikasında çalışanlarının ve diğer tüm sosyal paydaşlarının yaşam kalitesini koruyan ve artıran bir yaklaşımı benimsiyor; faaliyetlerinde çevreye verilebilecek zararları en aza indirmek için, çalışmalarını bu ilkeler doğrultusunda şekillendiriyor. Çalışmalarımızda çevreye yönelik olarak şu kurallar gözetiliyor:

- Çalışmalarımızın çevre üzerindeki etkilerini tespit edecek ve olumsuz etkileri en aza indirecek her türlü önlemi alacağız.
- Çalışmalarımız için gerekli enerjiyi ve doğal kaynakları en etkin bir şekilde kullanacak, israfını önlemek için gerekli önlemleri alacağız.
- Çalışmalarımız sonucunda meydana gelen atıklarımızı, kontrol altında tutacak; hava, su ve toprağın kirlenmesini önlemek için gerekli önlemleri alacak ve bunları sürekli geliştireceğiz.
- Yaptığımız iş, sunduğumuz hizmet ve ürettiğimiz ürünlerde çevre ile ilgili yürürlükteki yasal mevzuatın ve üye olduğumuz kuruluşların diğer şartlarını yerine getireceğiz.

Si

KOLIN



- Çevre ile ilgili tüm çalışmalarımızın, oluşturduğumuz politikalar doğrultusunda yapılmasını ve bunun sürekliliğini sağlayacağız.
- Kendimizin ve diğer şahısların canına, malına ve mülküne zarar vermemek için çevreye vereceğimiz zararlı bir etki söz konusu olursa tehlikeyi daha başlangıç aşamasında kontrol edip, sürekli izleyerek gerekli düzenlemeleri yapacak ve uygulama aşamasında mümkün olan her türlü korumayı sağlayacağız.
- Çalışmalarımızın, kamu yararına olmasını sağlayacağız.
- Çalışanlarımızın, çevre bilincini geliştirmek amacıyla sürekli eğitim ve bilinçlendirme çalışmaları yürüteceğiz.

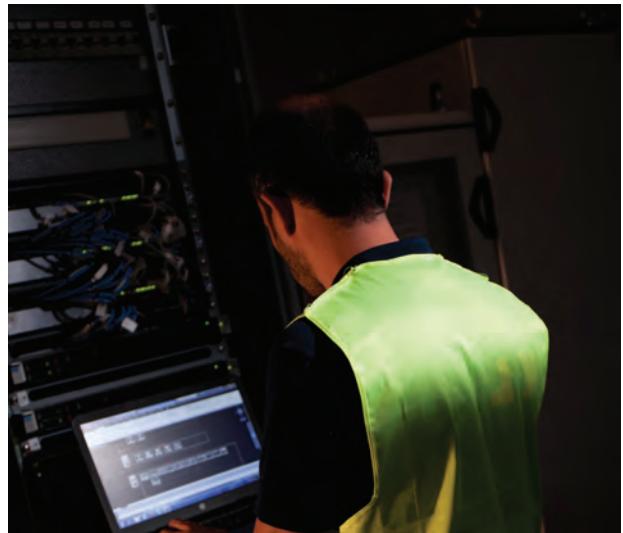
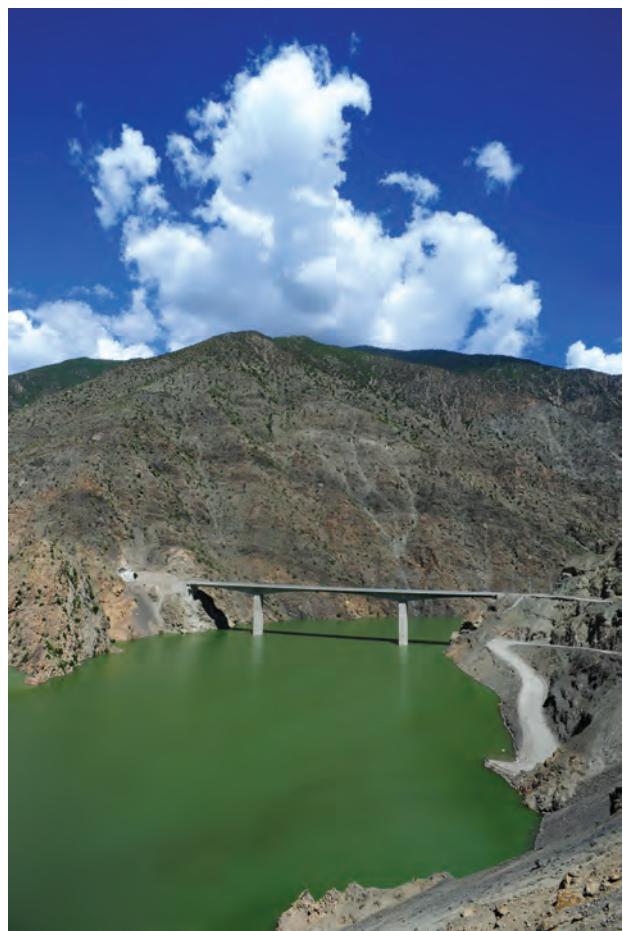
İş Sağlığı ve Güvenliği Politikamız

Kolin İnşaat olarak değişmez önceliğimiz, iş sağlığı ve güvenliği. Meydana gelebilecek kayıpları en aza indirmek, güvenli ve sahilaklı bir çalışma ortamı yaratmak, kuruluşumuzun en önemli hedefleri arasında yer alıyor. Bu doğrultuda oluşturduğumuz İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) Politikamız aşağıdaki maddeleri kapsıyor:

- Şirketimizde, yaralanmaları ve insan sağlığını tehdit eden durumları önlemek için her türlü önleme alınacak, İSG Yönetimi'ni ve İSG performansımızı sürekli geliştireceğiz.
- Tüm çalışanlarımızın, tedarikçilerimizin, alt yüklenicilerimizin ve yaptığımız işten etkilenen tüm kişilerin sağlığını korumak ve güvenliğini sağlamak için yürürlükteki tüm İSG mevzuatlarına, üyesi olduğumuz tüm kuruluşların şartlarına ve müşteri şartlarına uyacağız.
- İSG ile ilgili tüm çalışmalarımızın, oluşturduğumuz politikalar doğrultusunda yapılmasını ve bunun sürekliliğini sağlayacağız.
- Şirketimiz yönetimi altında çalışan bütün personelin ve alt yüklenicilerin, bireysel İSG sorumluluklarının farkında olmalarını sağlamak için gerekli duyuruları yapacak, eğitim ve bilinçlendirme çalışmaları yürüteceğiz.
- İSG konularında yapılanların ilgili taraflara uygun ve ilgili taraflarca ulaşılabilir olmasını sağlayacağız.
- İSG politikamızın şirketimiz çalışmalarına uygun olması ve uygun olarak kalmasını temin etmek üzere politikalarımızı periyodik olarak gözden geçireceğiz.
- Faaliyetlerimiz sırasında tüm çalışanları ve faaliyetlerimizden etkilenebilecek diğer kişileri, işle ilgili yaralanma ve hastalıklardan koruyacağız.
- Çalışanlarımızla ilgili olarak kendimizin ve diğer şahısların canına, malına ve mülküne zarar vermemek için tehlikeyi daha başlangıç aşamasında kontrol edip sürekli izleyerek gerekli düzenlemeleri yapacak ve

uygulama aşamasında mümkün olan her türlü korumayı sağlayacağız.

- Çalışmalarımızda tehlikeleri azaltmak ve riskleri önlemek için öncelikli olarak İSG ekiplerimiz tarafından ve ilgili diğer çalışanlarımıza birlikte sürekli kontrol, iyileştirme ve düzeltme çalışmaları yapacağız.
- İş sağlığı ve güvenliği ile ilgili çalışmalarımızda, çalışanlarımızın ve çalışan temsilcilerimizin görüş ve önerilerini alacağız.



SOSYAL SORUMLULUK PROJELERİ

34





“Sosyal sorumluluk projeleri ile Türkiye'ye, Türk insanına gönül borcumuzu ödemek ve Türkiye'nin aydınlatık geleceğine katkıda bulunmak istiyoruz. Gürümüzü ülkemizden, bu topraklardan aldık ve aldığımızdan çoğunu vermek için çalışıyoruz.”

TÜRKİYE'NİN GELECEĞİNE YATIRIM

Kolin, geleceğe güvenini, Türkiye Cumhuriyeti'nin enerjisinden alan, bu enerjiyle büyük projeler gerçekleştiren, çarkları döndüren, barajlar, enerji santralleri inşa eden, toprağı yeşertmek için geceli gündüzlü çalışan bir Türkiye markası. Ancak, bu topraklar için kurduğumuz hayaller sadece yükselen yapılar, dönen çarklardan ibaret değil. En çok harcı, en kaliteli harcı gençlerimize, onların eğitim ve geleceklerine dökmek!

Genç, dinamik, bilgi birikimi yüksek, kültürlü, ufu geniş, üretken, iletişim araçlarını ve bilgiyi kullanabilen yeni bir neslin yetişmesi için sosyal sorumluluk projeleri çerçevesinde okullar, fakülteler, yurtlar, ilim ve kültür merkezleri inşa ediyoruz. Türk kültür ve sanatını destekliyor, insanımızın çok yönlü gelişimine katkıda bulunmak için üzerimize düşeni gururla yerine getiriyoruz.

ÜLKEMİZE ARMAĞAN ETTİĞİMİZ GURUR PROJELERİMİZ:

Karayolları Kolin Fatih Ortaokulu

Kolin İnşaat olarak, Samsun'un Alaçam ilçesinde 8 yıllık kesintisiz eğitime destek amacıyla 18 derslikli bir İlköğretim okulunun yapımını üstlendik. 10 ay içerisinde tamamlayarak Milli Eğitim Bakanlığı'na devrettiğimiz okulumuz, 1999-2000 eğitim ve öğretim yılında açıldı. Samsun Alaçam Kolin İlköğretim Okulu bugün, 650 öğrenciye eğitim ve öğretim imkânı sağlıyor...

Elazığ Mehmet Koloğlu Anadolu Lisesi ve Nezihe Koloğlu Kız Yurdu

“Türkiye'de Eğitime Destek Kampanyası” kapsamında ülkemize armağan ettiğimiz “Elazığ Mehmet Koloğlu Anadolu Lisesi ve Nezihe Koloğlu Kız Yurdu Eğitim Kompleksi”, özel sektörün bugüne dek üstlendiği en kapsamlı eğitim destek projelerinden biri. Önemli bir yatırım bedeliyle tamamladığımız bu kompleksi, eğitim-öğretimeye açılmak üzere Milli Eğitim Bakanlığı'na devrettik.

Mehmet Koloğlu Anadolu Lisesi ve Nezihe Koloğlu Kız Yurdu Eğitim Kompleksi, 3 blokta 600 öğrencinin



eğitim öğretim gördüğü okul, 2 blokta 125 kız öğrencinin kaldığı kız yurdu ve yemekhane olmak üzere, 70.000 m² alan üzerinde toplam 5 bloktan oluşuyor. Modern eğitim-öğretim olanakları sunmakta olan bu eğitim kompleksinde, 25'er kişilik 24 adet derslikle eğitim hizmetlerini sürdürden lisenin yanı sıra açık spor alanı, basketbol sahası, voleybol sahası, tenis kortu, koşu parkuru gibi spor alanları, fizik-kimya-biyoloji laboratuarları, hobi odaları, müzik, resim ve bilgisayar atölyeleri, kütüphane ve çok amaçlı bir salon yer alıyor.

Metin Koloğlu Sağlık Meslek Lisesi

Sosyal sorumluluk anlayışımızla Elazığ'da yapımını üstlendiğimiz Metin Koloğlu Sağlık Meslek Lisesi ve Kız Yurdu Eğitim Kompleksi'ni, öğrencilere modern eğitim olanakları sunmak amacıyla inşa ettik. 8.426 m² alan üzerinde toplam 6 bloktan oluşan Metin Koloğlu Sağlık Meslek Lisesi'nin proje aşamasına, mimari çizim aşamasının tamamlanmasıyla 2009 yılı sonunda geçti. 2 blokta 540 öğrencinin eğitim

görebileceği okul binaları, diğer her bir blokta da 141 öğrencinin kalabileceği yurt binası, yönetim binası, mutfak ve yemekhanenin yer aldığı eğitim kompleksini kısa sürede tamamlayarak teslim ettik ve 2011-2012 eğitim öğretim yılında hizmete alınmasını sağladık. Komplekte 30'ar kişilik 18 adet dersliğin yanı sıra 3 adet özel derslik, 5 adet laboratuar, 4 adet teknik oda, 1 adet çok amaçlı oda, açık-kapalı spor alanları, basketbol-voleybol sahaları, kız-erkek soyunma odaları, revir, doktor-hemşire odaları ve engelli öğrenci odaları da yer alıyor.

T.C. Giresun Üniversitesi Tirebolu Mehmet Bayrak Meslek Yüksekokulu Doğankent Veysi Akın Koloğlu Meslek Ek Hizmet Binası

Sosyal ve kültürel amaçlı projelerimize, Koloğlu Holding iştiraklarından Akköy Enerji A.Ş. de destek sağlıyor. Şirketin yönetim kurulu tarafından, Giresun'un Doğankent ilçesinde, "T.C. Giresun Üniversitesi Doğankent Veysi Akın Koloğlu Meslek Yüksek Okulu'nun bina, çevre düzenlemesi, sosyal tesisleri,





lojman ve donanımı ile tesis edip her türlü harç, gider ve benzeri mali yükümlülüklerden arı olarak, ilgili mevzuatın öngördüğü maddi ve hukuki yeterlilikleri sağlayacak şekilde T.C. Giresun Üniversitesi'ne devredilmesi kararı alındı.

Bu karar doğrultusunda, 10.03.2010 tarihinde Giresun Üniversitesi Rektörlüğü, Doğankent Kaymakamlığı ve Doğankent Belediye Başkanlığı ile müşterek bir protokol imzalandı. Oturma alanı 862 m², toplam inşaat alanı ise 5.226 m² olan ve bodrum ve 5 kat olarak projelendirilen binanın inşaatı 30.09.2012 tarihinde tamamlandı. Binada 2 adet yemekhane ve kantin, 2 adet toplantı salonu, 5 adet seminer odası, 5 adet bilgisayar dersliği, 12 adet derslik ve 29 adet idari ofis yer almaktır.

Doğankent Kız ve Erkek Öğrenci Yurdu
Koloğlu Holding iştiraklarından Akköy Enerji A.Ş. yönetim kurulu, faaliyet göstermeye olduğu Akköy I ve Akköy II HES'lerinin bağlı bulunduğu ve coğrafi

yapısından dolayı dağınık yerleşimin söz konusu olduğu Kürtün İlçesi'nde sosyal ve kültürel amaçlı birçok projeye de destek sağlıyor. Bunlardan biri de 204 kişilik "Nezihe Koloğlu Öğrenci Yurdu"... 2010 yılı sonrasında, valilik ile yönetim kurulunun görüşerek yurt yapılması konusunda aldıları karar doğrultusunda, yurt binasının çevre düzenlemesi, donanımı ile tesis edilip, her türlü harç, gider ve benzeri mali yükümlülüklerden arı olarak, ilgili mevzuatın öngördüğü maddi ve hukuki yeterlilikleri sağlayacak şekilde T.C. Gümüşhane Valiliği'ne devredilmesi konusunda mutabakata varıldı. Bu amaca yönelik olarak 17.11.2011 tarihinde Gümüşhane Valiliği ile protokol imzalandı, 25.01.2012 tarihinde inşaata başlandı ve 25.09.2012 tarihinde tamamlandı. Yurt, 2012-2013 Eğitim-Öğretim yılının 2. yarıyıl döneminde hizmete açıldı. Zemin ve 4 kat olarak projelendirilen bina, 492 m² oturma alanında, toplam 2.380 m² olarak inşa edildi. Binada 1 adet çok amaçlı salon, 2 adet çalışma ofisi, 1 yemek salonu, 2 etüt odası ve 51 adet 4'er kişilik oda yer almaktır.



Manisa Kırkağaç Nezihe Koloğlu İlkokulu

Manisa ili Kırkağaç ilçesinde toplam alanı 4.200 m² olan Bodrum + Zemin + 3 kat olarak planlanan projede 30 derslik, 2 Fen ve Teknoloji Laboratuvarı, voleybol/basketbol sahası bulunmaktadır. Ayrıca ana binaya ek olarak 2 sınıflı bir anaokul inşa edilmiştir.

Şuhut İlim ve Kültür Merkezi

Afyonkarahisar ili Şuhut ilçesinde 3.313 m² arsa üzerine, öğrenciler için eğitim ve yurt kullanımı amaçlı olarak yapmış olduğumuz Şuhut İlim ve Kültür Merkezi bodrum kat, zemin kat, 3 normal kat ve çatı katı ile 6.838 m² kapalı alanı kapsıyor. Yurt binasından 120 erkek ile 60 kız öğrenci faydalaniyor. Merkezde ayrıca Şuhut halkının yararlanacağı, erkek ve kadınlar için açık kütüphane, internet salonları ve iletişim odaları bulunuyor.

Erkek ve kız öğrencilerin tamamına yetecek kapasitede yemek salonları olan komplekste, öğrenciler için ayrı ayrı mescitler, sosyal faaliyet salonları, çamaşır ve ütü odaları yer alıyor. Eğitim birimleri olarak erkekler için 4 adet 24'er kişilik dershane ve 16 birimlik internet salonu, kız öğrenciler için 3 adet 24'er kişilik dershane ve 16 birimlik internet salonu ile yönetici odaları bulunuyor. Öğrencilerin faydalanaceği bir de bahçesi olan kültür merkezinin yurt kısmında 5'er kişilik odalar ve ayrıca 5 masalı çalışma odaları yer alıyor.



Giresun İli Tarihi Konak Restorasyonu

Koloğlu Holding iştiraklarından Akköy Enerji A.Ş.'nin, sosyal sorumluluk anlayışımız doğrultusunda hayatı geçirdiği projeler arasında Giresun Merkez, Hacıhüseyin Mah. Fevzi Çakmak Cad. No:73'de bulunan tarihi konağın röleve, restitüsüyon ve restorasyon çalışmaları da yer alıyor.

Trabzon Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu'nun kararı ile belirlenen kriterler doğrultusunda gerçekleştirdiğimiz bu çalışmayı, 2013 yılında tamamlayarak, kurula teslim etmiş bulunuyoruz. Ayrıca Zeytinlik mevkiinde taşlık, şenlik, çamaşırlık, sarnıç, çeşme, kuyu ve müstemilat gibi birimleriyle karmaşık yapı şeklinde tasarılayarak inşa ettigimiz konutlardan sonra, Koruma Kurulu tarafından Zeytinlik Mahallesi'nin II. derece çevresel kentsel sit alanı ilan edilmesi, bizi gururlandırıyor.



Çanakkale Onsekiz Mart Üniversitesi İlahiyat Fakültesi

Kolin İnşaat ve İÇDAŞ ortaklılığı ile gerçekleştirilmiş olan bu projede, Çanakkale ili merkez Barbaros Mahallesi Şekerpinar mevkii 115 ada 21 parsel üzerindeki 32.765 m²'lik arsadaki kampüsün bünyesinde yer alacak 7 adet blok bulunuyor. Kampüs alanı güneyde Bursa-İzmir devlet yoluna, diğer yönlerde ise imar yollarına cepheli ve tek parselde eğitim bloklarını barındıracak şekilde planlanmıştır. Betonarme karkas yapılar, "afet bölgelerinde yapılacak binalar hakkında yönetmelik" kurallara göre, güvenlik ve rahatlık ön planda tutularak inşa edilmiştir. Çanakkale'ye giriş hattındaki yerleşme, kente gelen ya da yoldan geçen ziyaretçilerin rahatlıkla görebileceği, ziyarette bulunabileceği bir konumda yer alıyor. Çanakkale Onsekiz Mart Üniversitesi kampüsünde yer alan İlahiyat Fakültesi, alan olarak Türkiye'nin en büyük İlahiyat Fakültesi olarak öne

çıkıyor. Yapılan 7 blokta idari ofisler, toplantı salonları, derslikler, kütüphane, spor salonu, dinlenme ve aktivite salonu, idare ve öğrenci yemek salonları, sığınak, dil laboratuvarı, atrium, 1.500 koltuk kapasiteli konferans salonu, seminer odaları ile fuaye sergi alanı bulunuyor.

İzmirgaz İlkokulu

İzmir ili Bornova ilçesi Ergene Mahallesi'nde 3.536 ada 1 parsel üzerindeki 10.015 m² yüz ölçümü olan arazi üzerinde toplam kapalı alanı 7.845 m² ve Bodrum+Zemin + 3 kat olarak planlanan projede; 32 derslik, basketbol sahası, çocuk oyun alanı bulunmaktadır. Ayrıca, ana binaya ek olarak 600 kişilik çok amaçlı salon inşa edilmiş olup, tiyatro/sinema ve gösteri amaçlı sahne kurulumları yapılmıştır. Söz konusu projenin inşaatına Aralık 2017'de başlanmıştır. Proje peyzaj çalışması, çevre planlaması, tüm altyapıları kullanıma hazır şekilde 2019 yılı sonunda tamamlanmıştır ve İzmir Valiliği İl Milli Eğitim Müdürlüğü'ne teslim edilmiştir.

Mustafa Kemal Ortaokulu-Yeniden Yapılması

II. Ulusal Mimarlık akımının ürünü olan Mustafa Kemal Ortaokulu özgün plan şemasında 28 sınıf olarak tasarlanan yapının inşası 1947 yılında tamamlanmış

ve aynı yıl eğitim öğretim hayatına Elazığ Lisesi olarak açılmıştır. İlerleyen yıllarda yapının ismi Atatürk İlköğretim Okulu'na ve en son olarak Mustafa Kemal Ortaokulu'na çevrilmiştir. 14.942,09 m² arsa üzerine kurulu 26 derslikli 1.605 öğrenci kapasiteli Mustafa Kemal Ortaokulu atölye-işçilik sınıfı, fen laboratuvarı, resim sınıfı, konferans salonu, kütüphane, 2 adet bilişim teknolojileri derslikleri ve spor salonu olarak bodrum, zemin ve 2 normal kattan oluşmaktadır. Elazığ'ın Sivrice ilçesinde 24 Ocak 2020 tarihinde meydana gelen depremde büyük hasar gören tescilli yapı Diyarbakır Kültür Varlıklarını Koruma Bölge kurulu kararınca tescili yapı rölöve, restitusyon ve rekonstrüksiyon projeleri hazırlanarak yıkılıp yeniden aslına uygun olarak yapılmasına karar verilmiştir. Sosyal sorumluluk projesi kapsamında projeleri hazırlatılan ve ilgili kurullardan alınan onaylarla binanın inşaatına başlanmış olup 2021-2022 eğitim öğretim yılında hizmete alınması için çalışmalar devam etmektedir.

KÜLTÜR VE SANATA DESTEK

Kolin Türk Sanat Müziği Korosu

Sosyal sorumluluk anlayışımız gereği, 2013 yılı etkinliklerimizde tema olarak Türk Sanat Müziği'ni ön plana çıkarmaya karar vermiştık. Bu kararımız





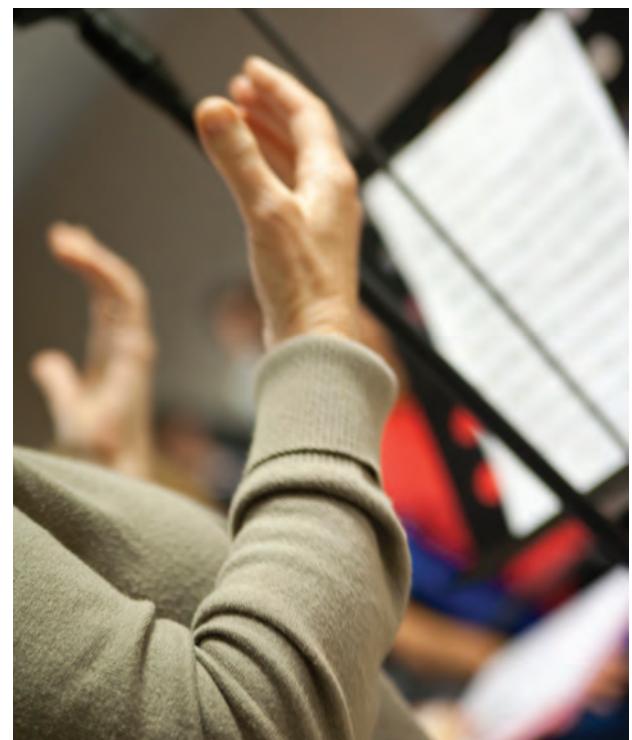
doğrultusunda, kültürel miraslarımız arasında yer alan Türk Sanat Müziği'ni daha geniş kitlelere sevdirmek, geliştirmek ve yaşatmak için, 2012 yılı Ekim ayında yeni bir projeyi, "Kolin Türk Sanat Müziği Korosu"nu hayata geçirdik.

TRT Ankara Radyosu Şeflerinden Sayın Hasan Eylen'in yönetiminde amatör bir koro kurduk ve bu müziğimize gönül vermiş gençleri bünyemizde topladık. Koromuz kurulma aşamasındayken bazı üniversitelerle temasla geçtiğ; koroya katılabilecek yetenekli öğrencilere şirketimiz tarafından burs vereceğini belirttik. Projemiz üniversiteler tarafından da heyecanla karşılandı ve gerekli her türlü desteği sağlanacağı belirtildi.

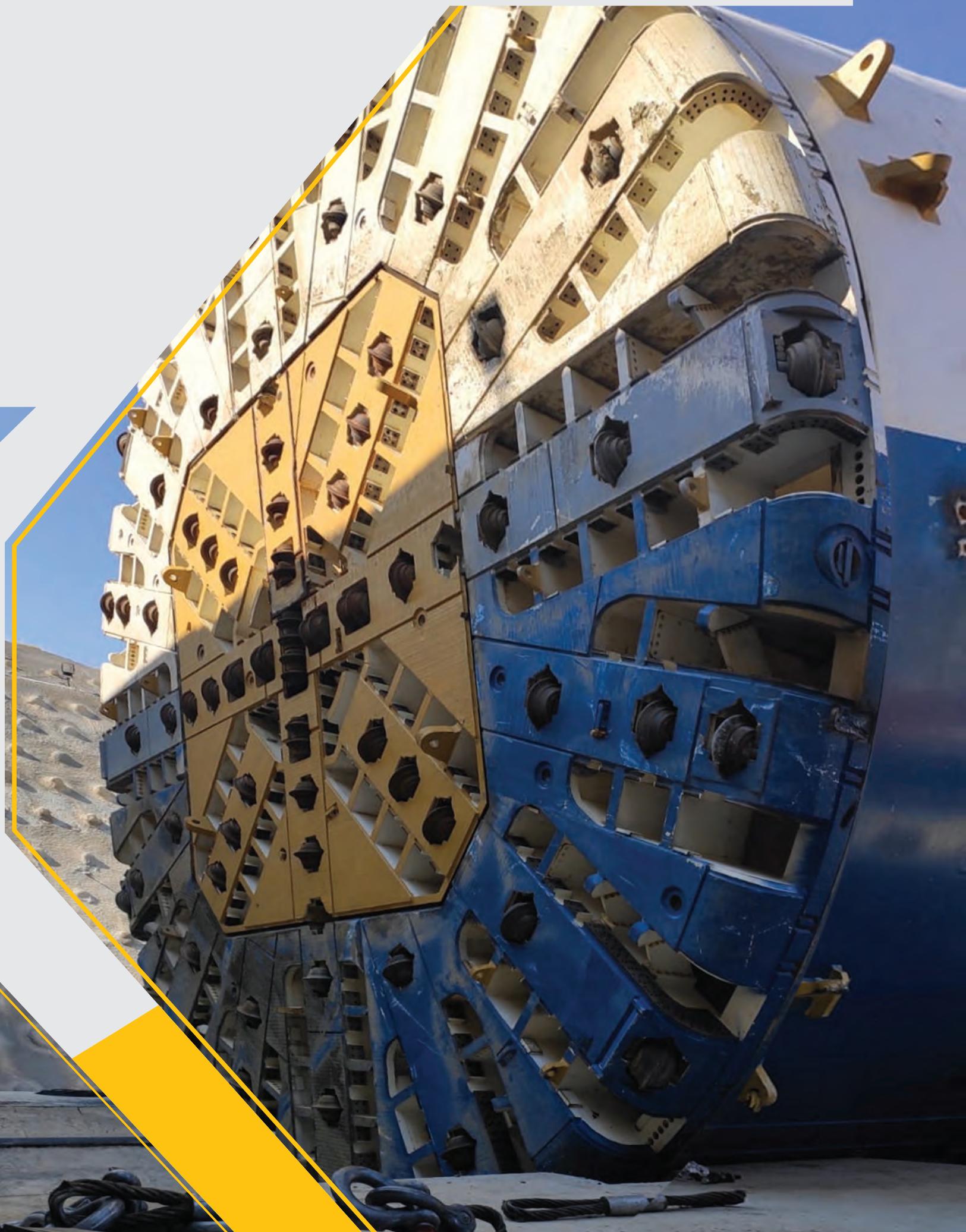
Bu güzel iş birliğiyle üniversitelerin yönlendirmesi sonucu, Türk Müziği (TSM veya THM) eğitimi almakta olan veya bu konuya gönül vermiş öğrencilerden yeterli ses ve kulak yapısına sahip olanlar koroya dahil edildi. Kolin İnşaat A.Ş. olarak, dostluk ve arkadaşlığın ön planda tutulduğu bu koronun, kaliteli seslerden oluşan, Türk Sanat Müziği'ni ileriki dönemlere taşıyabilecek, nitelikli bir topluluk olmasına özen gösteriyoruz.

Bize büyük keyif yaşatan bu sosyal sorumluluk projemizle gençlere Türk Müziği'ni sevdirmeyi, gelecek

nesillere taşıyacak kalıcı eserler bırakılmasına vesile olmayı ve Türk Sanat Müziği'ne yeni genç sesler kazandırmayı amaçlayarak çalışmalarımızı sürdürüyoruz.



DÜNYA'DA VE TÜRKİYE'DE





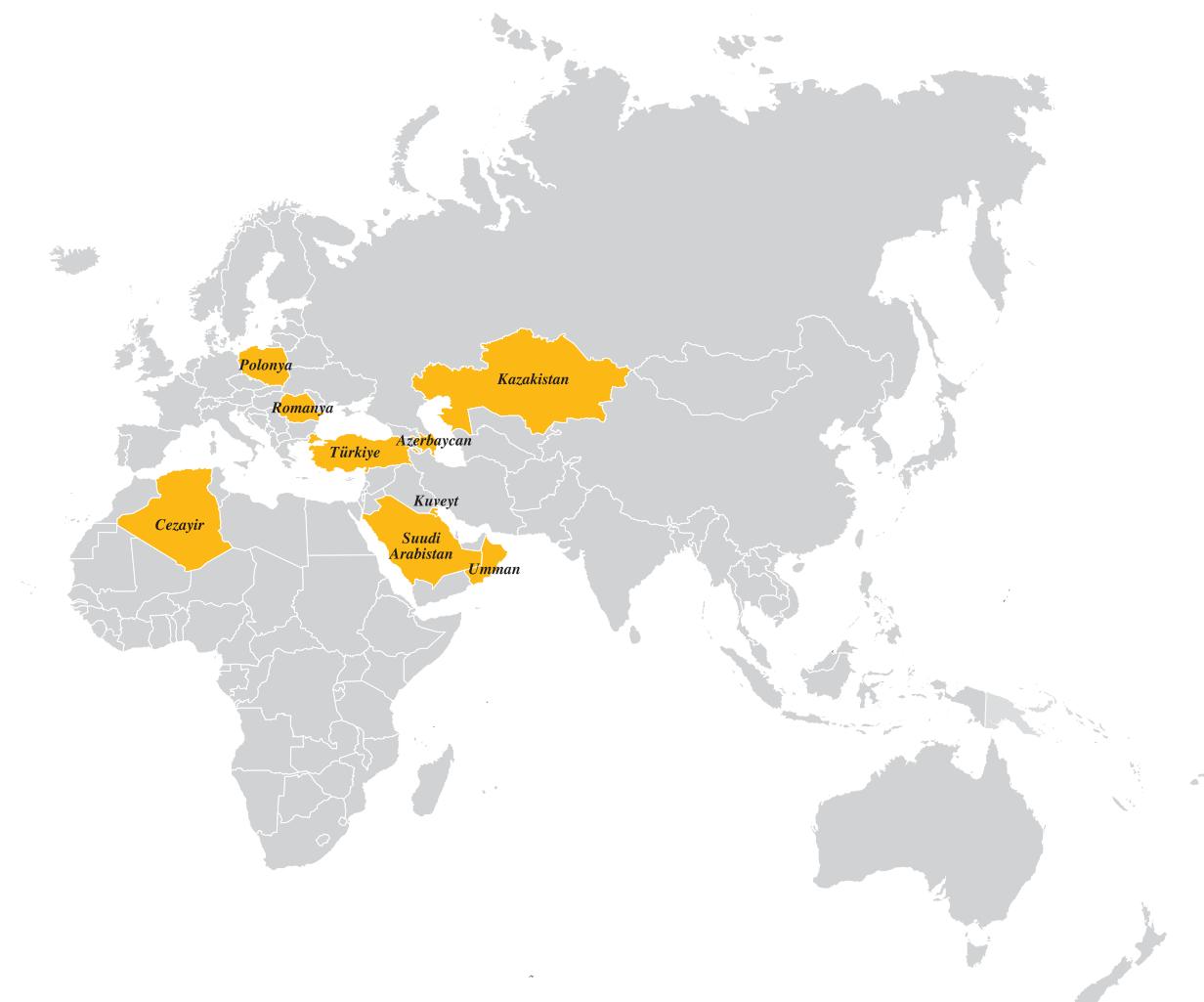
“Kolin, emek, özveri, cesaret ve azimle örülü bir başarı fotoğrafının adıdır. Türkiye'nin yüzünü güldüren barajlar, madenler, enerji ve sanayi yatırımları ile devler liginde yer alan Kolin, dünyada gücünü kanutlamış lider bir firma. Yaptığımız mega projelerle dünyayı, yeryüzünü şekillendiriyoruz. Sektörümüzde dünyanın başarılı ilk 250 firması listesine adımımızı gururla yazdırduk.”

KALBİMİZ TÜRKİYE'DE ATIYOR, TÜRKİYE VE DÜNYA İÇİN ÇARPIYOR

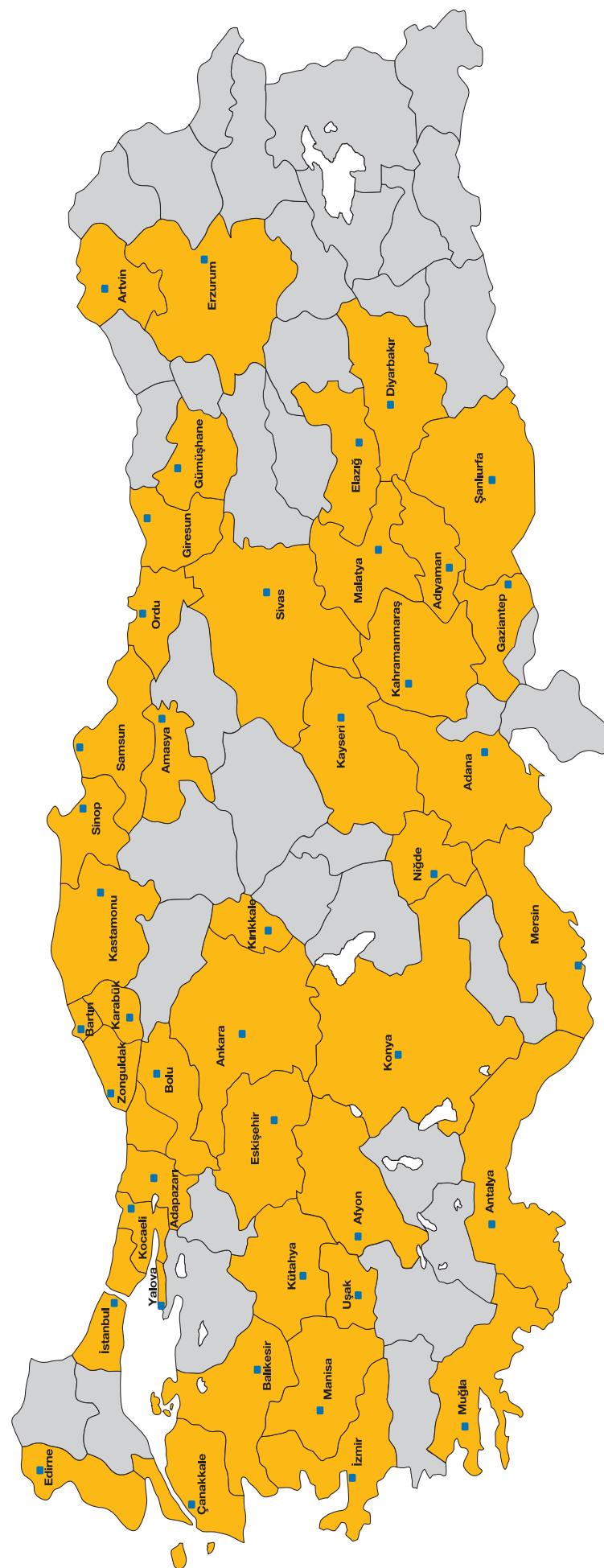
Türkiye merkezli Kolin İnşaat; barajlar, havalimanları, metrolar, madenler, enerji ve sanayi yatırımları, gerçekleştirdiği büyük projelerle devler liginde yer alan küresel bir marka. Kalbimiz Türkiye'de atıyor, Türkiye ve dünya için çarpıyor. Güçlü bir Türkiye'nin harçında sevgimiz, emeğimiz var. Türk firması olmanın onur ve sorumluluğu ile başarılarımızı sınırlarımız

ötesine de taşıyoruz. Sırbistan'ın çetin doğasında da, Afganistan gibi riskli coğrafyalarda da biz varız.

Kaliteden, insan, çevre ve kültürlerle saygı odaklı yaklaşımından ödün vermeden bilgi ve cesaretle yatırımlarımızı gerçekleştiriyoruz. Aldığımız büyük riskleri, başarı hikâyelerine dönüştürüp, Türkiye markasını güçlendirmeye, Türk insanı için çalışmaya ilk günde heyecanımızla devam ediyoruz.







TAMAMLANAN PROJELER

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI PROJELERİ





“Ulaştırma ve altyapı hizmetlerindeki gelişmişlik, bir ülkenin ticari ve ekonomik gücünün en önemli göstergelerinden. Ulaşımındaki ilerleme, uygarlık ve kalkınmanın hem bir göstergesi hem de itici gücü. Kolin, karayolları, demiryolları, metro hatları, denizlere açılan limanları ve havaalanlarıyla Türkiye'nin ulaşım ve altyapı fotoğrafında gururla yer alıyor.”

Zonguldak-Devrek Ayrımı-Çaycuma-Bartın Karayolu	ZONGULDAK	1987	Karayolları Genel Müdürlüğü
Vezirköprü-Durağan Karayolu, III. Bölüm	SİNOP	1991	Karayolları Genel Müdürlüğü
Kahta-Akıncılar ve Kahta-Narince Yolu	ADİYAMAN	1995	Karayolları Genel Müdürlüğü
Şebinkarahisar-Alucra-Şiran Karayolu	GİRESUN	1996	Karayolları Genel Müdürlüğü
Isparta-Antalya Karayolu, II. Bölüm	ANTALYA	1997	Karayolları Genel Müdürlüğü
Akçay Grubu Köprüleri	ORDU	1998	Karayolları Genel Müdürlüğü
Safranbolu-Bartın Ayrımı-Ulus-Pınarbaşı Azdavay-Ağlı Ayrımı IV. Bölüm Yolu İnşaatı	KARABÜK	2000	Karayolları Genel Müdürlüğü
Bolu 2. Grup Köy Yolu Köprü Yapımı	BOLU	2001	Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü
Kastamonu 2. Grup Yolları	KASTAMONU	2001	Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü
Yenice (Karşıyaka) Köprüsü	KARABÜK	2001	Karayolları Genel Müdürlüğü
Ankara-İstanbul Devlet Yolu Bolu Dağı Geç. Bölün.Yol İnş.	BOLU	2001	Karayolları Genel Müdürlüğü
Ercan Havaalanı-Demirhan Ayrımı Dörtyol-Gazimağusa Yolu	KKTC	2002	Karayolları Genel Müdürlüğü
Adapazarı Şehir İçi Yollarının Kaplanması	ADAPAZARI	2002	Adapazarı Büyükşehir Bld.
Tecer-Kangal Demiryolu Altyapı İnşaatı, I. ve III. Bölüm	SİVAS	2003	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü
Adapazarı Sanayi Siteleri Yollarının Yapımı ve Rehabilitasyonu	ADAPAZARI	2003	Adapazarı Büyükşehir Bld.
Pazarcık-Karadeniz Ereğli Doğalgaz Boru Hattı, Heyelan Önleme	EREĞLİ	2003	BOTAŞ Genel Müdürlüğü
Kabil-Kandahar Karayolu, Bölüm D	AFGANİSTAN	2004	Louis Berger Group Ine.
Afganistan'da 6 Adet Köprü Dizaynı ve Yapımı	AFGANİSTAN	2004	Louis Berger Group Ine.
Kınalı-Sakarya Otoyolu Mahmutbey Doğu Köprülü Kavşağrı Şerit İlavesi	İSTANBUL	2005	Karayolları Genel Müdürlüğü
Kandahar-Herat Karayolu Paket IV	AFGANİSTAN	2005	Louis Berger Group Ine.
Farah'tan Afganistan Çevreyolu Bağlantısı	AFGANİSTAN	2006	BM Proje Hizmetleri Ofisi
Kandahar-Herat Karayolu Rehab. Projesi Suudi Kesimi	AFGANİSTAN	2006	Louis Berger Group Ine.
Kuyumcu Kent Kavşağrı İnşaatı İşi	İSTANBUL	2006	Kuyumcu Kent S. S. İst. Kuy. San.
Adapazarı Bağlantı Yol. Yeniden Yapılması Terra 1 AD 1.	ADAPAZARI	2007	Adapazarı Büyükşehir Bld
Kuyumcu Kent Kavşağrı Üstyapı Tamamlama İnşaatı İşi	İSTANBUL	2007	İstanbul Büyükşehir Bld.
Bakü Şehri, Tiflis Caddesi ile 20 Yanvar Sokağı Kav. İnşası	AZERBAYCAN	2007	Azerbaycan Ulaştırma Bakanlığı
Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu, Birecik Suruç Kesimi (Suruç Bağlantı Yolu Dahil)	ŞANLIURFA	2007	Karayolları Genel Müdürlüğü
Dikmen Havzası Atık Su Tünel İnşaatı	ANKARA	2008	ASKİ Genel Müdürlüğü
Kütahya Tavşanlı Karayolu	KÜTAHYA	2008	Karayolları Genel Müdürlüğü
Piraziz-Giresun Yolu (Giresun Geçişi Hariç)	GİRESUN	2008	Karayolları Genel Müdürlüğü
Kuyumcu Kent D Ofis Blokları Derin Temel Kazısı ve İksa İnşaatı	İSTANBUL	2008	Kuyumcu Kent Gayr. Yatırım A.Ş.
Gebze 5. (Kimya) Org. San. Bölgesi Yol ve Altyapı İnş.	KOCAELİ	2008	Kocaeli-Gebze Org. San. Bölgesi
Haydar Aliyev Prospekti 105 Unvan Mevcut Köprünün Yeniden Kurulması ve Genişlendirilmesi	AZERBAYCAN	2009	Azerbaycan Ulaştırma Bakanlığı
Gümüşhane-Bayburt Ayrımı-Kelkit Devlet Yolu	GÜMÜŞHANE	2009	Karayolları Genel Müdürlüğü
Mahmutbey-Kozyatağı Arası Otoyol, Yan ve Bağlantı Yolları	İSTANBUL	2009	Karayolları Genel Müdürlüğü
Ankara-Pozantı Otoyolu, Eminlik-Çifttehan Kesimi	NİĞDE	2010	Karayolları Genel Müdürlüğü
Eskiye-Çarşıbaşı (Giresun Geçişi Dahil) Yolu	GİRESUN	2010	Karayolları Genel Müdürlüğü
Avcılar-Mahmutbey Arası TEM Otoyolu	İSTANBUL	2010	Karayolları Genel Müdürlüğü
Afyon Şehir Geçişi Yolu İnşaatı	A.KARAHİSAR	2010	Karayolları Genel Müdürlüğü
Siğacık Yat Limanı	İZMİR	2010	T.C.UAB Altyapı Yat. Gen. Md.





“Kolin, büyük ulaşırma ve altyapı projeleriyle dünyayı da birbirine bağlıyor, faaliyette bulunduğu 3 kıtaya uygarlık taşıyor. Bölgesinde lider bir Türk müteahhitlik firması olan Kolin, yaptığı yatırımlarla Türkiye ekonomisine de katkıda bulunmaktan gurur duyuyor.”

Sefine Kuru Havuz	YALOVA	2011	Sefine Denizcilik Tersanecilik A.Ş.
Kavak-Merzifon (1.Kısım) Yolu	SAMSUN	2011	Karayolları Genel Müdürlüğü
Kayseri Kuzey Geçişi Varyanti Yapım İsl	KAYSERİ	2011	TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
Artvin-Erzurum Devlet Yolu II. Kısım İnşaatı İsl	ARTVİN	2011	DSİ Genel Müdürlüğü
Artvin-Erzurum Devlet Yolu 2. Kısım İkmali İnşaatı,	ARTVİN	2012	DSİ Genel Müdürlüğü
Ortaköy Viyadüğü ve Ortaköy İl Yolu İnşaatı			
Gökova-Marmaris Yolu	MUĞLA	2012	Karayolları Genel Müdürlüğü
Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu Gaziantep Çevreyolu Kesimi	GAZİANTEP	2012	Karayolları Genel Müdürlüğü
Sivas-Kangal Ayr.-Gemerek-I ve II. Kısım Yol Yapım İsl	SİVAS	2012	Karayolları Genel Müdürlüğü
Menemen-Manisa Yolu Km: 0+000-28+600 Yapım İsl	MANİSA	2013	Karayolları Genel Müdürlüğü
Ankara-Sincan Arasında Kuzyede Bulunan Mevcut Hattın Yanına Yeni Hat İlage Edilmesi İsl	ANKARA	2013	TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
Hajiqabul-Horadız Yolunun Rehabilitasyonu (M6), Kısım 1, Hajiqabul Bulaglı Böl.Km 00+000-40+500 Km Arası Yapım İsl	AZERBAYCAN	2013	Ulaştırma Bakanlığı Azerbaycan Yol Servis OJC
Ankara-Sivas Demiryolu Projesi Yerköy-Yozgat-Sivas Arası Altyapı İnşaatı Yapım İsl	SİVAS	2013	TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
Yıldızeli-Sivas-Zara ve Sivas-Ulaş Yolu	SİVAS	2013	Karayolları Genel Müdürlüğü
Antalya Balıkçı Barınağı İnşaatı	ANTALYA	2013	UDH Altyapı Yatırımları Gn. Md.
Çandarlı Limanı İnşaatı	İZMİR	2014	UDH Altyapı Yatırımları Gn. Md.
Gebze Kavşağ- Körfez Kavşağ Km:45+300-73+469 Arası Otoyol Üstyapı İyileştirimesi İsl	KOCAELİ	2014	Karayolları 1. Bölge Müdürlüğü
Kemerhisar-Pozantı Otoyolu Gölcük-Kemerhisar Kesimi İsl	NİĞDE	2014	Karayolları Genel Müdürlüğü
D-100 İstanbul-Ankara Devlet Yolunun Km:46+300 Km: 81+700 Arası Bölünmüş Yolunda Toprak İsleri, Sanat Yapıları, Üstyapı ve Köprü Yapım İsl	İSTANBUL	2014	Karayolları 1. Bölge Müdürlüğü
Hajiqabul-Horadız Yolunun Rehabilitasyonu (M6), Kısım 2, Bulaglı-Bahramtepe Bölümü, Km: 40+500-112+550 Km Arası	AZERBAYCAN	2014	Ulaştırma Bakanlığı Azerbaycan Yol Servis OJC
Erzurum-Pasinler Horasan Yolu Yapım İsl	ERZURUM	2014	Karayolları Genel Müdürlüğü
Körfez Kavşağ-Izmit Doğu Kavşağ Otoyol Üstyapı İyi. İsl	KOCAELİ	2014	Karayolları Genel Müdürlüğü
Gökçedağ-Nusrat İstasyonları Arasında Yaklaşık 110 Km'lik Demiryolu Hat Kesimi Yol Yenilemesi İsl	BALIKESİR	2014	TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
İzmir Çevre Yolu, Harmandalı Kavşağ-Koyundere Kavşağ Km: 2+500-10+000 Arası Otoyol Yapım İsl	İZMİR	2014	Karayolları Genel Müdürlüğü
Hoima-Kaiso-Tonya Karayolunun (92 Km) Kaplama İsl	UGANDA	2014	Uganda Ulusal Karayolları İdaresi
Kahramanmaraş-Göksun 6. Bl. Hd. Yolu Km: 60+577,99-83+660,30 Kesiminin Yapım İsl	K. MARAŞ	2015	Karayolları Genel Müdürlüğü
İzmir-Çeşme Ayr.-Balıklıova-Mordoğan-Karaburun Yolu Km: 0+000-52+588 Arası Toprak Tes., Sanat Yap. Üstyapı İsl	İZMİR	2015	Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü
Kayseri Kuzey Geçişi Varyanti İkmal Yapım İsl	KAYSERİ	2015	TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
Malatya-Hekimhan-16. Bl. Hd: Yolu Yapım İsl	MALATYA	2015	Karayolları Genel Müdürlüğü
Tandoğan-Keçiören (M4) Metrosu	ANKARA	2016	T.C.UAB Bak. Altyapı Gen.Müd
Konya-Karaman İstas. Arası Mevcut Hattın Çift Hatta Dön. İsl	KONYA	2016	TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
Ankara Yüksek Hızlı Tren Gar Kompleksi Yapım İsl	ANKARA	2016	TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
Ankara Hızlı Tren Garının Yap.-İşlet-Devret Modeli ile Gerç.	ANKARA	2016	TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü





“Türkiye'nin “en çok yol inşaatı yapan firması” biziz. Tüm Türkiye'yi saran karayolu ağında, şehirleri bağlayan demiryollarında, şehir içi raylı taşımacılık sistemlerinde imzamız var. Gemi inşası için tersanelerimiz, hava taşımacılığında, bu taşımacılığın karasal bağlantılarında büyük emeğimiz var.”

Ankara-İstanbul Hızlı Tren Projesi Köseköy-Gebze Bölümünün Rehabilitasyonu ve İnşaati İşi	KOCAELİ	2016	T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müd.
Ankara-Sivas Demiryolu Projesi Kırıkkale-Yerköy Arası Altyapı İnşaati Yapım İşi	KIRIKKALE	2017	TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
Masalli - Astra Otoyolu kesim A (km 0 ile km 22,15 arası)	AZERBAYCAN	2017	Ulaştırma Bakanlığı Azerbaycan Yol Servis OJC
Alat-Astara Otoyolu, Masalli-Jalilabad (Km 142+890 - 110+700) Kesiminin Yapım İşi	AZERBAYCAN	2017	Ulaştırma Bakanlığı Azerbaycan Yol Servis OJC
Çayyolu Depo Sahası Yapım ve Elektromekanik Sistemler Temin, Montaj ve İşletmeye Alma İşleri	ANKARA	2017	T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bak. - Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü
Mecidiyeköy-Mahmutbey (Şişli-Kağıthane-Eyüp			
Gaziosmanpaşa-Esenler-Bağcılar İlçeleri) Metro Hattı, Depo-Bakım Sahası ve Depo Bağlantı Hatları İnşaati İşleri	İSTANBUL	2018	İstanbul Büyükşehir Belediyesi Avrupa Raylı Sistem Müdürlüğü
Çanakkale-Ezine-Ayvacık Yolu Km: 0+000-63+670 ve Havran-Edremit-Ayvacık Yolu Km: 0+000-20+727 Kesimlerinin Yapım İşi	ÇANAKKALE	2018	Karayolları Genel Müdürlüğü
Kahramanmaraş-Göksun-6. Bl. Hd. Yolu Km: 13+900-60+577,99 Kesiminin İkmal İnşaati İşi	K.MARAŞ	2018	Karayolları Genel Müdürlüğü
Alat - Astara Şehirleri Arasındaki Otyolu Jalilabad-Shorsuulu (Km:110+700-80+600 Kesiminin Yapım İşi)	AZERBAYCAN	2018	Ulaştırma Bakanlığı Azerbaycan Yol Servis OJC
Ankara-Sivas Demiryolu Projesi Kırıkkale-Yerköy (Kesim 2) Altyapı Yapım İnşaati	KIRIKKALE	2018	TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
İstanbul Yeni Havaalanının Yapım İşletim ve Devir İşi (3. Havaalanı)	İSTANBUL	2018	Devlet Hava Meydanları İsl. Genel Müdürlüğü
Artvin-Erzurum Devlet Yolu (Km: 85+100-103+482,36 Arası) ve Artvin-Erzurum Ayr. Oltu-Olur Devlet Yolu (Km: 0+000-10+160 Arası) Kesimlerinin Yapım İşi	ARTVİN	2018	Karayolları Genel Müdürlüğü
Başpınar-Gaziantep-M.Yavuz İstasyonları Arasının Yeniden Edilmesi Altyapı ve Üstyapı (Gaziray) Yapım İsl Güney Al-Mutlaa Kenti Projesinin Ana Yollar ve Altyapı	GAZİANTEP	2019	TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
Hizmet Şebekelerine ait İşlerin İnşası, Uygulanması ve Bakımı	KUVEYT	2020	Kamu Bayındırlık ve İskan İdaresi (PAHW)
4 Şeritli Baku-Shamakhi-Muganlı Yolu km: 91.0 ile 107.0 arası	AZERBAYCAN	2019	Ulaştırma Bakanlığı Azerbaycan Yol Servis OJC
Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi Kurtköy-Akyazı (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi Yap-İşlet-Devret Modeli ile Yapılması İşletilmesi ve Devri İsl Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi Kinalı-Odayeri (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi Yap-İşlet-Devret Modeli ile Yapılması İşletilmesi ve Devri İsl.	İSTANBUL	2020	Karayolları Genel Müdürlüğü
Yevlakh - Zagatala -Gürcistan Sınır Yolu (M5), Suchma Shaki Kavşağı Kesimi Km 33+100 - 46+120 İyileştirilmesi ve R-57 Yolunun Rehabilitasyonu (Kısim No 2)	AZERBAYCAN	2020	Ulaştırma Bakanlığı Azerbaycan Yol Servis OJC
Bahramtapa - Bilesuvar Yolunun (R42) Yeniden İnşası	AZERBAYCAN	2020	Ulaştırma Bakanlığı Azerbaycan Yol Servis OJC
Filyos Liman İnşaati	ZONGULDAK	2020	T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bak. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü



İstanbul Havalimanı



29 Ekim 2018'de Türkiye Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın açılışını yaptığı bu büyük proje "İstanbul Havalimanı" adı ile hizmet vermeye başladı. İstanbul'un Karadeniz kıyısında, 76,5 milyon m² alanda yapımına başlanan İstanbul Havalimanı projesi, tüm fazları tamamlandığında ana yolcu terminali dahil 6 bağımsız piste sahip olacak ve yolcu kapasitesi yılda 200 milyona ulaşacak. Yılda 90 milyon yolcuya hizmet veren 1,4 milyon metrekarelik alaniyla tek çatı altında inşa edilen ana terminal binası, 2 pisti (+2 yardımcı pisti), hava kontrol kulesi ve destek tesislerden oluşan ilk fazı ile 6 Nisan 2019 tarihinde tam kapasite ile faaliyete geçmiştir. 42 ay gibi rekor bir süreyle bitirilerek hizmete açılan İstanbul Havalimanı'nda 500'den fazla check-in, 228 adet pasaport kontrol noktası yer alıyor. Bunun yanı sıra 18 bini kapalı ve 22 bini açık olmak üzere toplam 40 bin araç kapasitesine sahip otopark ile diğer havalimanlarından ayrılıyor. Türkiye'nin havacılık tarihinde yerini alan İstanbul Havalimanı, küresel ölçekteki en büyük projelerden biridir. 2019 Nisan ayındaki "Büyük Göç"

de dahil olmak üzere çok kritik aşamaları sorunsuzca geçen İstanbul Havalimanı, 45 saatte bitmesi planlanan taşınma sürecini, emeği geçen herkesin azimle çalışması ve güçlü bir koordinasyon sayesinde beklenenden 12 saat önce, yeni bir rekorla tam olarak 33 saatte tamamlamıştır. İlk işletme yılı içerisinde toplam 74 hava yolu şirketinin tarifeli uçuş düzenlediği İstanbul Havalimanı'nda, 6 Nisan 2019'dan 31 Mart 2020 tarihine kadar olan yaklaşık 1 yıllık dönemde 64 milyon yolcu uçuş gerçekleştirmiştir. Toplam büyülüğu 55 bin m² olan Duty Free alanlarında, çoğunluğu dünya markaları olmak üzere İstanbul Havalimanı, 34 bin m² büyülüüğündeki 70'ten fazla Uniteden oluşan 15'i yabancı, 20'si yerli toplam 35 markayla yeme-içme alanlarında yolcularına dünya mutfağından yerel ve geleneksel tatlılara kadar geniş bir yelpazede, zengin seçenekler sunmaktadır. İGA PASS ve İGA Lounge gibi özel yolcu hizmetleriyle de farkını ortaya koyan İstanbul Havalimanı küresel bir hub olarak faaliyetlerini sürdürmektedir.

İşveren: DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞL. GEN. MÜD.

Yeri: İstanbul / TÜRKİYE

Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi Kurtköy-Akyazı (Bağlantı Yolları Dahil Kesimi) Yap İşlet Devret Modeli ile Yapıl. İşlet. ve Devri İşi



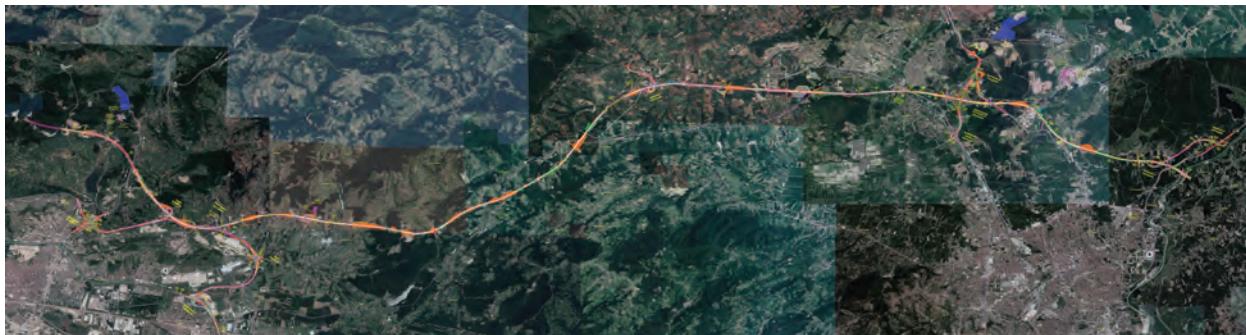
Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi Kurtköy-Akyazı (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi Yapım İşinde Kolin İnşaat tarafından yapımı yürütülen 5. Kesim KM:187+730-193+500 arası ve 6. Kesim Km:193+500 ile Km:232+900 arasını kapsayan kesimler içerisinde; 45,170 Km 2x4 şeritli Anayol, 5 adet Anayol kavşağı, 6 adet bağlantı yolu kavşağı ve kavşaklara ait bağlantı yolları, 2 adet tünel ve 8 adet viyadük yapımı gerçekleştirılmıştır.

Proje kapsamında; 45.170 mt 2x4 şeritli Anayol, 16.987 mt 2x3 şeritli Bağlantı yolu, 51.228 mt kavşak yolu, 32.888 mt Altgeçit ve Üstgeçit Yanyol imalatları ile 8 Adet Viyadük, 52 adet Köprü, 13 adet Üst geçit, 21 adet Altgeçit ve 126 Adet Menfez imalatları yapılmıştır.

Proje kapsamında toplam uzunluğu 1.842 mt olan dünyanın en geniş kazı kesitli otoyol tüneli yapılmıştır.

Kocaeli ve Sakarya illerini kapsayan projede İzmit Kavşağı, İzmit TEM kavşağı, Akmeşe Kavşağı, Adapazarı Kavşağı ve Karasu kavşakları bulunmaktadır. Bu kavşakların bağlantı yolları üzerinde 6 adet farklı seviyeli bağlantı kavşağı ve 3 adet hemzemin kavşak yapımı gerçekleştirilmiştir.

Kuzey Marmara Otoyolu, Kurtköy-Akyazı hattı ve bağlantı yolları dahil tüm kesimlerinin geçici kabulü yapılmış olup, Aralık 2020 itibarıyle resmi olarak kullanıma açılmıştır.



İşveren: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yeri: İstanbul / TÜRKİYE

Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi Kinalı-Odayeri (Bağlantı Yolları Dahil Kesimi) Yap İşlet Devret Modeli ile Yapımı ve İşletilmesi İşi



Kuzey Marmara Otoyolu Projesi, Kuzey Marmara Bölgesi'nde Doğu-Batı istikametinde gelişerek büyüyen kentleşme ve sanayileşmenin oluşturduğu bölgесel trafik ile bölgeyi kat eden şehirlerarası ve uluslararası trafiği mümkün mertebe birbirinden ayrı olarak ulaşımdaki hizmet kalitesini arttırmıştır. İstanbul Havalimanı ile şehir merkezi arasındaki bağlantıyı sağlayan, Avrupa kesimlerinden olan Kinalı-Odayeri kesimi, Tekirdağ İstanbul il sınırında Kinalı'dan başlayarak, İstanbul'da Silivri ve Çatalca ilçelerini geçerek Odayeri kavşağında Yavuz Sultan Köprüsü ve Bağlantı Yolları Projesi'ne, İstanbul içerisinde Habibler Kavşağı'ndan başlayarak, Hasdal Kavşağı ile TEM Otoyolu'na bağlanmaktadır. Kinalı - Malkara Otoyolu ile yapımı devam eden Çanakkale 1915 Köprüsüne bağlanarak Kuzey Marmara Bölgesinin ulaşım sistemine entegre olacak ayrıca İstanbul-İzmir Otoyolu'na bağlanarak kesintisiz bir ulaşım sistemi oluşturulmuştur. Avrupa ve Asya kıtalarını birleştiren ve Türkiye'de trafiğin en yoğun olduğu Marmara Bölgesi'nde yapılan Kuzey Marmara Otoyolu, ulusal ve uluslararası kara ulaşımı ve nakliye araçları için kesintisiz, emniyetli ve konforlu bir transit geçiş olanağı sağlarken, İstanbul'un şehir içindeki ve mevcut boğaz

köprülerindeki ağır taşıt trafik yükünü de alacağından, İstanbul'un yerel trafik yükünün azalmasına da katkı sağlamıştır. Avrupa yakasındaki Kinalı-Odayeri Kesimi, Kinalı-Yassören, Yassören-Odayeri, Habibler-Hasdal olmak üzere üç kesimden oluşmaktadır. Kinalı-Odayeri (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi'nin projesi, ana gövde uzunluğu 71 km; bağlantı yolları uzunluğu 37 km olarak tamamlanarak ulaşma açılmıştır. Kuzey Marmara Otoyolu Projesi'nin İstanbul Boğaz geçişini de içerisinde bulunduran, Odayeri-Kurtköy Kesimi'nin bağlantı yolları ve kavşak kolları dahil 148 km'lik inşaatı yapılarak hizmete açılmıştır. Proje mevcut ulaşım altyapısı ile karşılaştırıldığında, Avrupa yakasında Kinalı-Mahmutbey güzergâhındaki seyahatlerde 30 dk., Asya yakasındaki Kurtköy-Akyazı arasındaki seyahatlerde ortalama 45 dk. zaman tasarrufu sağlanmıştır.

Kuzey Marmara Otoyolu, Kinalı-Odayeri hattı ve ilgili bağlantı yolları Mart 2020 itibarıyle proje kapsamındaki son kesimi hariç trafiğe açılmıştır. Proje uhdesinde yer alan son kesim ise 2021 yılının ilk çeyreğinde tüm hatlarıyla beraber kullanıma açılacaktır.



İşveren: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yeri: İstanbul / TÜRKİYE



Güney Al-Mutlaa Kenti Projesinin Ana Yollar ve Altyapı Hizmet Şebekelerine Ait İşlerin İnşası, Uygulanması ve Bakımı



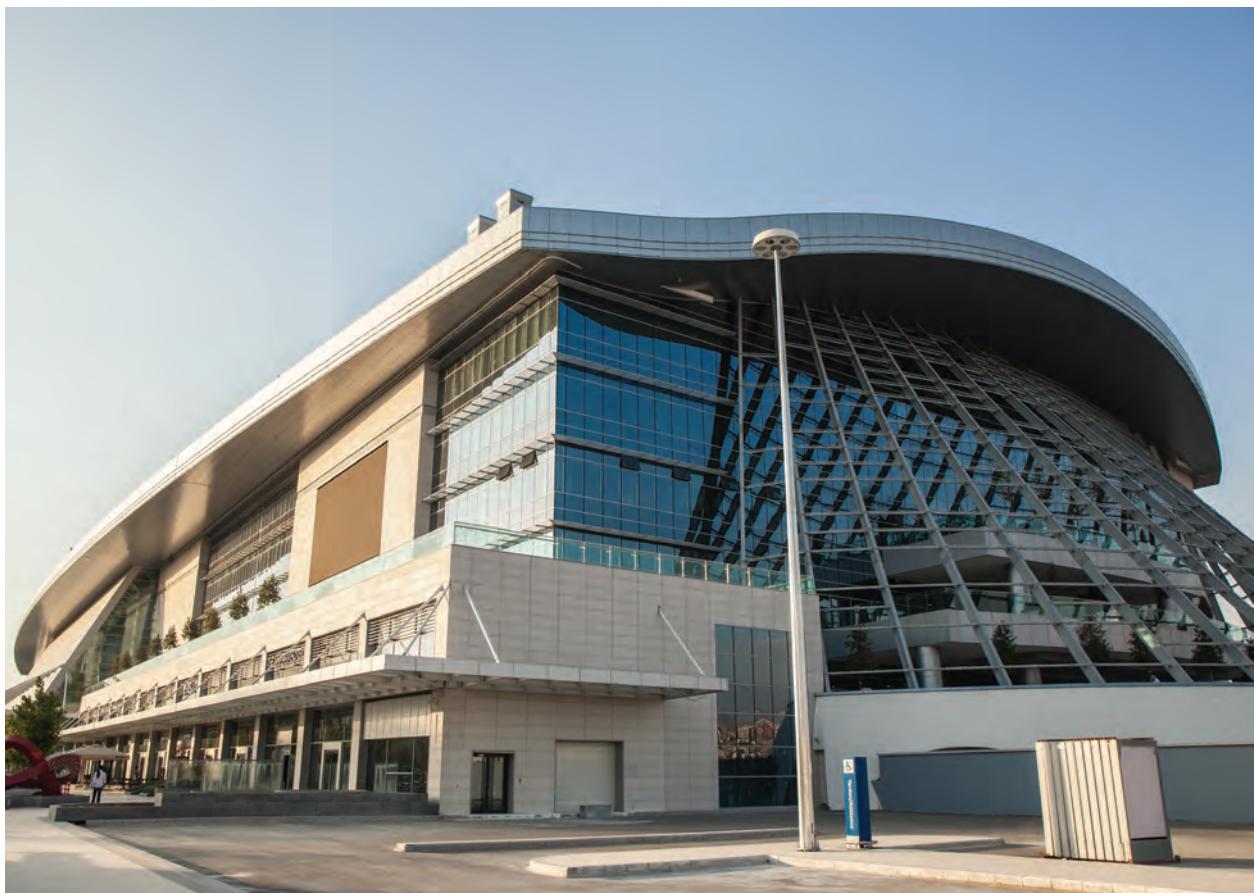
Güney Al-Mutlaa Kenti Projesi Kuveyt'in mega projelerinden biridir. Bu projenin amacı Kuveyt Şehri'nin dışında yeni yaşam alanlarının oluşturulmasıdır. Güney Al-Mutlaa Kenti Projesi de bu amaçla yapılan projelerden biridir. Proje alanı Kuveyt şehri'ne 40 km mesafede olup, 20 km uzunlığında ve 9 km genişliğinde bir alanı kaplamaktadır. Sözleşme Güney Al-Mutlaa Kenti Projesinin Ana Yollar Ve Altyapı şebekelerine Ait İşlerin inşası, Tamamlanması ve Bakımı işlerini kapsamaktadır. Projemiz Faz-I ve Faz-II olarak 2 kısımdan oluşmaktadır, zamanında ve eksiksiz olarak tamamlanmıştır.



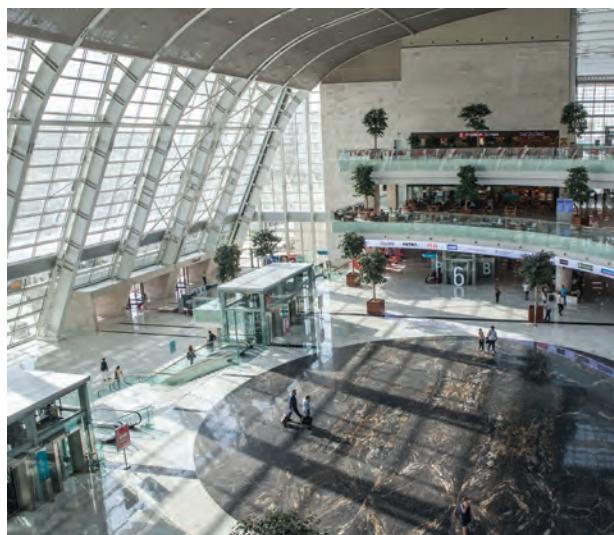
İşveren: KAMU BAYINDIRLIK VE İSKAN İDARESİ (PAHW)

Yeri: Güney Al-Mutlaa / KUVEYT

Ankara Hızlı Tren Garının Yap-İşlet-Devret Modeli ile Gerçekleştirilmesi



Türkiye'nin en büyük tren garlarından birisi olan Ankara Hızlı Tren Garı, Tasarla-Yap-Finanse Et-İşlet modeliyle tamamlanmıştır. YHT işletmeciliği ile mevcut banliyö, yük ve konvansiyonel tren taşımamacılık hizmeti için tasarlanmış projenin 50.000 yolcuya hizmet vermesi öngörmektedir. Gar Binası çevre düzenlemesi ile birlikte toplam 70.000 m² alana yayılmıştır. Gar Binası bilet holü, peron katları, alışveriş mekanları, yeme-içme alanları, ofis mekanları ve otel katını içeren, 3 kat bodrum, 3 kat zemin üstü olmak üzere toplam 6 katlıdır. 450 m uzunluğunda 11 m genişliğinde 3 adet peron ve 1.480 araç kapasitesine sahip kapalı otopark mevcuttur. Mevcut tren garı ile de bağlantılı olacak olan Ankara Hızlı Tren Garının işletme süresi 20 yıl olacaktır. Kolin İnşaat, hem yatırımcı grubun üyelerinden, hem de projenin ana müteahhitlerindendir.



İşveren: TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yeri: Ankara / TÜRKİYE

Ankara Yüksek Hızlı Tren Gar Kompleksi Yapım İşi



Ankara YHT Kompleksi toplam 370.000 m² alana oturmaktadır. 37 adet demiryolu hattı üzerinde, YHT Setleri Ana Bakım Atölyesi (Seviye 1) A ve B Binaları, Ağır Bakım Atölyeleri (Seviye 2)-C Binası, Ofis Binası-D Binası, Teknolojik Binalar-F, G ve L Binaları, Arıtma Üniteleri, Dinamik Test Ünitesi, Catering Ünitesi, Diğer Binalar (Zemin Altı Tekerlek Torna Atölyesi, Yıkama Ünitesi, Vakumlu Tuvalet Temizlik Ünitesi, Yedek Malzeme Depoları) YHT Setleri Park Sahaları, olmak üzere 11 ayrı birimden oluşan toplam 51.629,00 m²lik kapalı alana sahip 16 adet bina ve tesis bulunmaktadır. YHT Bakım Tesisi içerisinde personelin yemek, dinlenme, soyunma- giyinme, temizlik ihtiyaçlarını karşılayacak sosyal alanlar da mevcuttur.



İşveren: TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yeri: Ankara / TÜRKİYE

Ankara-İstanbul Hızlı Tren Projesi Köseköy-Gebze Bölümünün Rehabilitasyonu ve İnşaatı İşi



Proje, Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı koridorunda Köseköy-Gebze arası en yoğun bölgelerden biri olan yaklaşık 56 km'lik çift hatlı demiryolu hattının rehabilitasyonunu ve yeniden yapımını kapsamaktadır. Proje kapsamında demiryolu hattı için toprak işleri, tarımsal amaçlı tünel ve menfezler, çeşitli yapılar, drenaj işleri, ihata inşaatları dahil olmak üzere demiryolu altyapı inşaatını, balast ve hat döşeme dahil olmak üzere demiryolu üstyapı inşaatını ve elektrifikasiyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon dahil olmak üzere elektromekanik işleri içermektedir. Yüklenici tarafından projelendirilen elektromekanik işler dahil olmak üzere sözleşme FIDIC Sözleşme Koşulları uyarınca yürütülmüştür.



İşveren: T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GEN. MÜD.

Yeri: Kocaeli / TÜRKİYE

Mecidiyeköy-Mahmutbey (Şişli - Kağıthane - Eyüp - Gaziosmanpaşa - Esenler - Bağcılar İlçeleri) Metro Hattı, Depo-Bakım Sahası ve Depo Bağlantı Hatları İnşaatı İşleri



Mecidiyeköy-Mahmutbey arasında yer alan yaklaşık 17,5 km uzunluğundaki ana hat tünelleri ve viyadükleri, delme, aç-kapa ve viyadük tipinde toplam 15 adet istasyon bulunan bir raylı toplu taşıma sistemidir. Ana hat, Mecidiyeköy'de mevcut istasyona entegre olacak olan Mecidiyeköy İstasyonu'ndan başlayarak yaklaşık 17,5 km'lik güzergah TBM/EPB ve NATM yapım tekniğiyle gerçekleştirilecek tünel ve viyadükleri ile mevcut Mahmutbey istasyonuna entegre olacak şekilde Mahmutbey İstasyonu'nda sonlanır. Bu hat, Şişli, Kağıthane, Eyüp, Gaziosmanpaşa, Esenler ve Bağcılar olmak üzere toplam 6 ilçeden geçmektedir.



İşveren: İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ AVRUPA RAYLI SİSTEM MD.

Yeri: İstanbul / TÜRKİYE

Tandoğan-Keçiören (M4) Metrosu



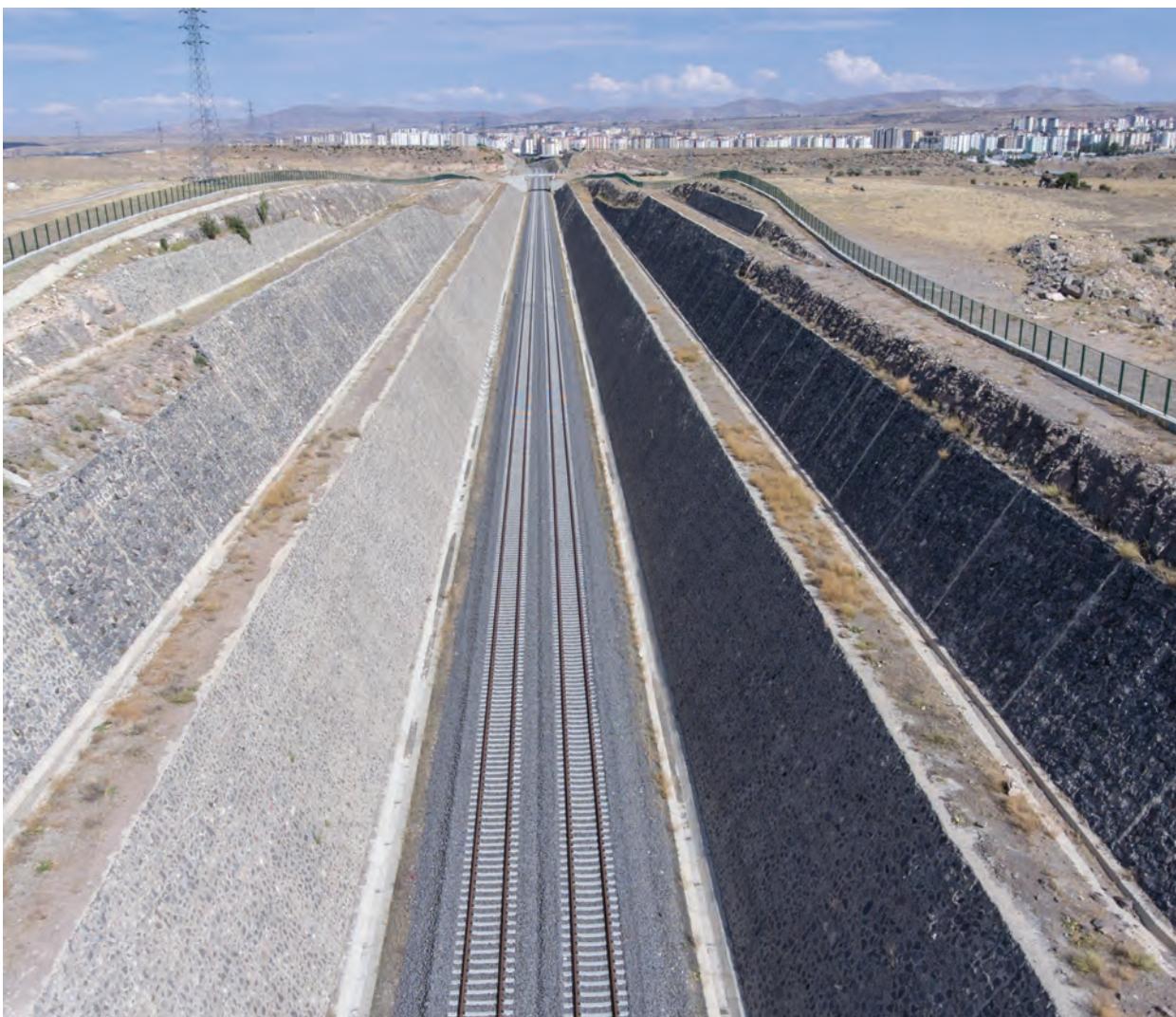
Tandoğan-Keçiören (M4) Metrosu M4 hattında AKM, ASKİ, Dışkapı, Meteoroloji, Belediye, Mecidiye, Kuyubası, Dutluk ve Şehitler (Gazino) olmak üzere 9 adet istasyon bulunmaktadır. Çift hattan oluşan hat uzunluğu 9.220 metredir. Tünel açma yöntemlerinden NATM, TBM ve aç-kapa yöntemleri kullanılmıştır. Proje kapsamında doğrudan tespitli ray montajı, betonarme imalatlar, alt yapı aktarımı ve kazı işleri tamamlanmıştır. Tandoğan-Keçiören (M4) Metrosu işletmeye açılmıştır.



İşveren: T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI ALTYAPI YATIRIMLARI GEN. MÜD.

Yeri: Ankara / TÜRKİYE

Kayseri Kuzey Geçişi Varyantı (Altyapı, Üstyapı ve Sinyalizasyon) Yapım İşi



Söz konusu proje Kayseri ili şehir merkezinin kuzeyinden geçmekte ve 23 km'lik çift hatlı demiryolunun yüksek hızlı tren standartlarında yapımını içermektedir. Proje kapsamında, altyapı aktarımıları, her biri iki açıklıklı Otogar Köprüsü ve Erkilet Köprüsü, 9 karayolu altgeçidi ve yaya altgeçidi, üstgeçitler, menfezler, kazı ve dolgu, toprakarme duvar imalatı, ve 30 km uzunluğunda demiryolu hattı işleri tamamlanmıştır.



İşveren: TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yeri: Kayseri / TÜRKİYE



Ankara-Sivas Demiryolu Projesi Yerköy-Yozgat-Sivas Arası Altyapı İnşaatı



250 km/h işletme hızı ve 288 km uzunlığında çift hatlı Ankara-Sivas Hızlı Tren İnşaatı, Yerköy-Sivas Kesimi projesinde Kolin İnşaat yerli ve yabancı ortaklardan oluşan bir konsorsiyum ile projeyi üstlenmiştir. Türkiye'nin en önemli yatırım projeleri arasında bulunan bu proje firmamız saygınılığı ve güvenilirliği açısından büyük bir emsal teşkil etmektedir. Söz konusu proje kapsamında tamamlanan imalatlar arasında 143 km uzunlığında hat, kazı işleri, dolgu işleri, tünel inşaatları, viyadük inşaatları, köprü inşaatları, üst geçit köprüleri yapımı, menfez yapımı, alt geçit yapımı, delme kazık yapımı,

beton imalatlar, öngerilmeli kiriş imalatları, precast kablo kanalı imalatları bulunmaktadır.



İşveren: TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yeri: Sivas / TÜRKİYE

Ankara-Sivas Demiryolu Projesi Kırıkkale-Yerköy Arası Altyapı İnşaatı Yapım İşi



79,6 km güzergah uzunluğuna sahip proje kapsamında, NATM tüneller, viyadükler, altgeçitler, üstgeçitler, köprüler, aç-kapa tünel, menfez ve kanal geçiş yapıları inşa edilmiştir.



İşveren: TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yeri: Kırıkkale / TÜRKİYE

Çayyolu Depo Sahası Yapım ve Elektromekanik Sistemler Temin, Montaj ve İşletmeye Alma İşleri



Çayyolu Depo Sahası Yapım ve Elektromekanik Sistemler Temin, Montaj ve İşletmeye Alma İşleri Projesi kapsamında Çayyolu Depo Sahası ve Binaları (Atölye Binası, Isı Merkezi, Elektrik ve Trafo Merkezi, Hat Bakım Araçları Binası, Su Deposu ve Giriş Kontrol Binası toplamda ~15.000 m² kapalı alan) tüm inşaat işleri (Park hatları arasında çelik sürücü platformları, betonarme yüreme yolları, kazıklı çevre kazısı ve kazıklı destek yapıları, toprakarme ve betonarme duvarlar, beton, asfalt kaplamalı alanlar, mevcut yağmursuyu ve atık su kutu menfez deplasmanı, otopark peyzaj ve çevre düzenleme dahil) yapılmıştır. Kızılay-Çayyolu Metro (M2) Hattına bağlı yapıları (U-kesit, aç kapa ve hemzemin yapıları) proje kapsamında inşa edilmiştir. Taşıyıcı ray, 3. ray temin ve tesis, elektromekanik (güç temini, cer gücü,

sinyalizasyon, kontrol ve haberleşme sistemi) ve hat üstyapı işleri yapılmıştır. Atölye binası içindeki sabit ve taşınabilir atölye ekipmanları (vinçler, tezgahlar, krikolar, forkliftler vb.) ile yardımcı araçların temin ve tesisi yapılmıştır. Sistemlerin mevcut Kızılay-Çayyolu Metro (M2) Hat sistemlerine entegrasyonu bu proje kapsamında ayrıca tamamlanmıştır.



İşveren: T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI ALTYAPI YATIRIMLARI GEN. MÜD.

Yeri: Ankara / TÜRKİYE

Konya-Karaman İstasyonları Arası Mevcut Hattın Çift Hatta Dönüşürtlmesi Yapım İşi



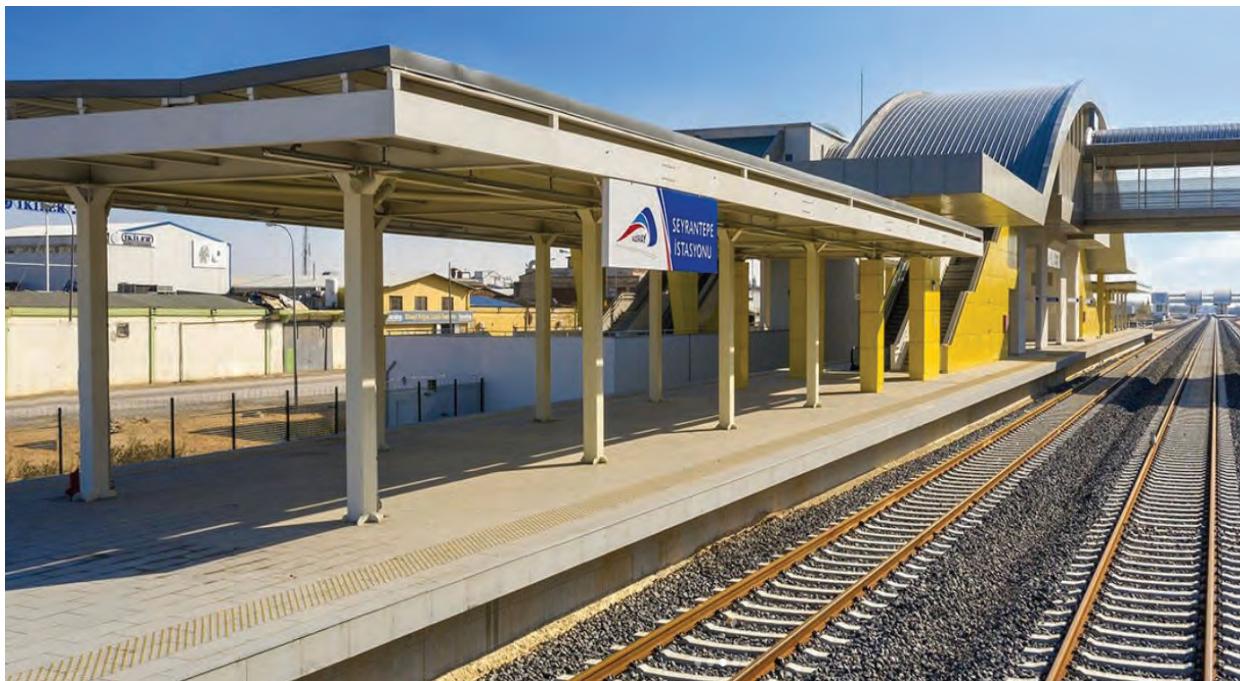
Konya ile Karaman istasyonları arasında, çift hatlı hızlı tren standartlarına uygun olacak şekilde, tek hattın rehabilite edilmesi ve yanına yeni bir hat eklenerek çift hatta dönüştürülmesi için, 98 km çift hat olacak şekilde; zemin iyileştirme, toprak işleri, menfez işleri, hat üzerindeki hemzemin geçitler yerine alt ve üstgeçitler yapılması için, demiryolu köprüsü, 196 km demiryolu hattının balast, ray, travers serilmesi işleri, makas temini ve montajı işlerinin yapımını kapsamaktadır.



İşveren: TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yeri: Konya / TÜRKİYE

Başpınar- Gaziantep - M. Yavuz İstasyonları Arasının Altyapı ve Üstyapı (GAZİRAY) Yapım İşi



Proje banliyö işletmeciliği yanında, Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep-Şanlıurfa hızlı tren hattı projesinin bir etabı konumunda olup güzergah boyunca bu projeye yönelik alt yapısı da hazır durumdadır. Proje kapsamında 5 km'si yerin altında olmak üzere (Gar İstasyonu - Otogar İstasyonu arası) toplam 25,5 km 4 hattan (2 banliyo - 2 hızlı tren) oluşan demiryolu hattının tüm inşaat işleri (tüm altyapı

ve üstyapı çalışmaları, kazıklı aç-kapa yapısı, tüm altyapı deplasman işleri, demiryolu istasyon yapıları ve çevre düzenlemeleri dahil) yapılmıştır. İstasyon binalarındaki yürüyen merdiven ve asansörler, tüm ince işler (elektrik işleri dahil) bu proje kapsamında tamamlanmıştır. Bu proje mevcut hafif raylı sistemle entegre olarak, günlük 100.000 yolcu ile kent içi ulaşımı büyük oranda katkı sağlamaktadır.



İşveren: TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

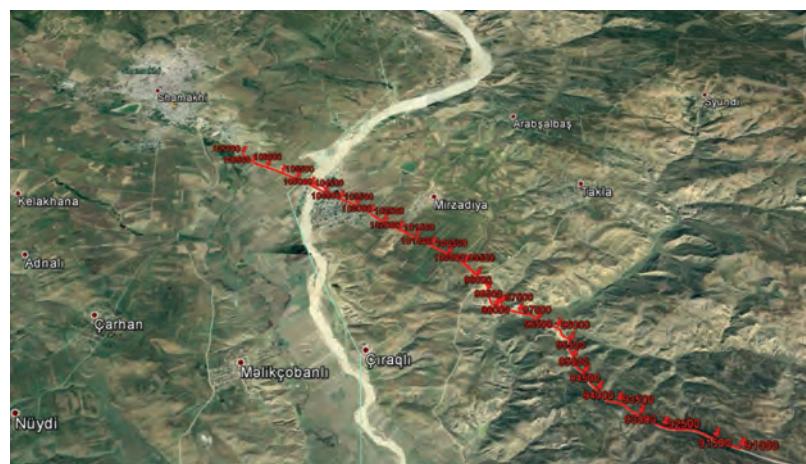
Yeri: Gaziantep / TÜRKİYE

4 Şeritli Baku-Shamakhi-Muganlı Yolu Km: 91.0 ile 107.0 arası



Proje, km 91.0'den km 107.0'ye kadar 4 şeride genişletilecek olan Bakü-Şamahı-Muganlı yolunun son bölümünün inşaatını kapsamaktadır. Bu 16 km uzunluğundaki bölüm Gobustan ve Shamakhi bölgelerinin sınırlarından başlayıp Shamakhi şehrinin girişinde sona ermektedir. Bu proje kapsamında;

- Bakü-Şamahı-Muganlı yolunun km 91.0'den km 107.0'ye (16 km) 4 şeride genişletilmesi,
- Pirsaat nehri üzerinde köprü inşaatları,
- Pirsaat Nehri üzerinde baraj duvarı inşaatı,
- Yeraltı geçidi ve hayvan geçidi inşaatı,
- İstinat duvarlarının inşası, kırmaşa dolgu, destek dolgusu ve kütle kazıları ile şeş stabilizasyonu,
- Dairesel su borularının yapımı veya uzatılması ile kutu menfezlerin uzatılması,
- Trafik tabelalarının montajı, yol çizgileri boyanması ve New Jersey bariyerlerinin yapımı,
- Koruma çitinin ve ilan panolarının kaldırılması,
- Otobüs durağı inşaatları
- Mevcut yol aşınmasının frezelenmesi işleri gerçekleştirılmıştır.



İşveren: ULAŞTIRMA BAKANLIĞI AZERBAYCAN YOL SERVİS OJC

Yeri: AZERBAYCAN

Yevlakh - Zagatala -Gürcistan Sınır Yolu (M5), Suchma Shaki Kavşağı Kesimi İyileştirilmesi ve R-57 Yolunun Rehabilitasyonu



Asya Kalkınma Bankası tarafından finanse edilen proje kapsamında Yevlak-Zagatala-Gürcistan Sınırı yolunun (M5) Suçma ile Şəki Kavşağı arasındaki (Km:33+100-46+120) kesiminde ve Şəki Kavşağı ile Şəki Şəhri arasındaki R57 yolunun (Km:0+000-11+010) kesiminde toplam 24 km'lik yol yeniden inşa edilmiştir. Bu kapsamda her iki kesimde tüm toprak işleri, sanat yapıları, köprüler, çeşitli su, gaz ve elektrik hatları deplasmanları, zemin stabilizasyon işleri, alttemel, temel ve sıcak karışım asfalt üstyapı işleri ile tüm yatay ve düşey işaretleme işleri, yol aydınlatma işleri, otokorkuluk imalatları ile otobüs durakları inşaa işleri yapılmıştır.



İşveren: ULAŞTIRMA BAKANLIĞI AZERBAYCAN YOL SERVİS OJC

Yeri: Şəki / AZERBAYCAN

R42 Behramtapa - Bilesuvar Yolunun Yeniden İnşası



Mevcut yol Behramtepe ve Bilesuvar Şehirlerini birbirine bağlamakta olan 60 km uzunlığında bölgesel bir yoldur. Azerbaycan'ın güneyinde ve İran sınırına yakın bir bölgede yer almaktır. Behramtepe'nin yaklaşık 4 km kuzeydoğusunda bulunan M6

kavşağında başlamaktadır. Proje kapsamında kazı dolgu işleri, alttemel ve temel yapılması, asfalt imalatları, köprüler, altgeçitler ve menfez imalatları tamamlanmıştır.



İşveren: ULAŞTIRMA BAKANLIĞI AZERBAYCAN YOL SERVİS OJC

Yeri: AZERBAYCAN

Kandahar-Herat Karayolu



Amerika Birleşik Devletleri Uluslararası Kalkınma Kuruluşu (USAID-United States Agency for International Development) tarafından finanse edilen Afganistan'ın Ekonomik Tesis ve Hizmetlerinin Rehabilitasyonu ve Altyapının Yeniden Yapılandırılması (Refs-Rehabilitation of Economic Facilities and Services Infrastructure Rebuilding for Afghanistan) Projesi kapsamında, Louis Berger Group Inc. tarafından ihalesi yapılan Kandahar-Herat Yolu'nun 125 km'lik kesimi, Kolin İnşaat'ın lider firma olduğu Kolnat J.V. tarafından inşa edilmiştir. Yol yapım çalışmaları, mayın temizleme çalışmaları ile koordineli olarak yürütülmüştür.



İşveren: THE LOUIS BERGER GROUP INC.

Yeri: Kandahar / AFGANİSTAN



Kabil-Kandahar Karayolu



Amerika Birleşik Devletleri Uluslararası Kalkınma Kuruluşu (USAID-United States Agency for International Development) tarafından finanse edilen Afganistan'ın Ekonomik Tesis ve Hizmetlerinin Rehabilitasyonu ve Altyapının Yeniden Yapılandırılması (Refs-Rehabilitation of Economic Facilities and Services Infrastructure Rebuilding for Afghanistan) Projesi kapsamında, Louis Berger Group Inc. tarafından ihalesi yapılan 340 km'lik Kabil- Kandahar Yolu'nun, Kolin İnşaat'ın lider firma olduğu Kolnat J.V. tarafından inşa edilmiştir.

Kabil-Kandahar Karayolu Projesi kapsamında, mevcut yolu, köprülerin ve sanat yapılarının rehabilitasyonu ve standartlarının yükseltilerek yeniden inşa edilmesi çalışmaları yer almıştır. Projenin özelliği nedeniyle işe

en hızlı şekilde bağlanabilmesi için bütün ana iş makineleri, şantiye tesislerinin, kırma eleme tesisi ve asfalt plenti vb. makine ve ekipman Afganistan'a kısa sürede kargo uçakları ile nakledilerek rekor sürede mobilizasyon tamamlanmıştır. Yol yapım çalışmaları, mayın temizleme çalışmaları ile koordineli olarak yürütülmüştür.



İşveren: THE LOUIS BERGER GROUP INC.

Yeri: Kabil / AFGANİSTAN

Kandahar-Herat Otoyolunun Yeniden Yapılması



116+566 ve 231+566 km'ler arasındaki yolda bulunan patlamamış mühimmatın temizlenmesi, mevcut beton kaplamanın sökülmesi, yolun genişletilmesi, kaplamanın yenilenmesi, banket eklenmesi ve menfez yapımı işlerini içerecek şekilde yenilenmesi ve yeniden inşası. Güzergah üzerindeki köprülerin büyük

çoğunluğu yıkılıp yeniden inşa edildi. Durum değerlendirmelerine bağlı olarak bir kısım köprüler onarılarak güçlendirildi. Projenin tamamı yoldaki hizmeti aksatmadan kesintisiz ulaşım sağlanarak, yüksek emniyet risklerinin mevcut olduğu şartlarda tamamlandı.



İşveren: THE LOUIS BERGER GROUP INC.

Yeri: Kandahar / AFGANİSTAN

Espiye-Çarşılıbaşı (Giresun Geçişi Dahil) Yolu



Proje Giresun-Trabzon Bölünmüş Yolu üzerinde bulunan 61,5 km uzunlığında Espiye-Çarşılıbaşı (Giresun geçisi dahil) Devlet Yolu'nun yapımını

kapsamaktadır. Proje kapsamında 6.000 m tünel, 21 adet hidrolik köprü, 11 adet köprülü kavşak bulunmaktadır.



İşveren: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yeri: Giresun / TÜRKİYE

**Artvin - Erzurum Devlet Yolu İnşaatı,
Ortaköy Viyadüğü ve Ortaköy İl Yolu İnşaatı**



Proje kapsamında, 8.350 m. uzunluğunda yol yapımı (5.850 m. devlet yolu ve 2.500 m. il yolu), 615 m. köprü yapımı (dengeli konsol viyadük öngermeli kırıslı köprü) (kazı-dolgu işleri, karayolu tüneli, aç-kapa tüneli, alt temel, temel, moloz taş duvarları yapılması) tamamlanmıştır.



İşveren: DSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yeri: Artvin / TÜRKİYE

Yıldızeli-Sivas-Zara ve Sivas-Ulaş Yolu



Proje, yolun alt ve üst yapısını yeniden inşa etmeyi, bitümlü sıcak karışımıla kaplamayı ve Sivas Çevre Yolu'na iki şerit ilave etmek suretiyle mevcut karayolunun standartlarını yükseltmeyi amaçlamaktadır.



İşveren: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yeri: Sivas / TÜRKİYE



Ankara-Pozantı Otoyolu Gölcük-Kemerhisar Kesimi ile Kemerhisar ve Niğde Bağlantı Yolu



62,2 km uzunluğundaki Kemerhisar-Pozantı Otoyolu Kesimi, Kemerhisar ve Niğde Bağlantı Yolları, toprak tesviye işleri, sanat yapıları, üstyapı inşaatı ve diğer işleri kapsamakta olup otoyol ve bağlantı yolunun yapımı ile Türkiye'nin birçok önemli bölgесine

ulaşımında kolaylık sağlanmıştır. Bu yolu bünyesinde köprülü kavşaklar, altgeçit köprüleri, üstgeçit köprüleri, menfezler bulunmaktadır. 41,00 km uzunluğunda otoyol gövdesi, 21,2 km'si bağlantı yolu olmak üzere toplam 62,2 km uzunluğunda otoyol mevcuttur.



İşveren: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yeri: Niğde / TÜRKİYE

Kahramanmaraş-Göksun 6. Bl. Hd. Yolu



Proje kapsamında, 23,08 km uzunluğunda bölünmüş yoluñ toprak işleri, sanat yapıları, tünel inşaatları, altyapı ve üstyapı işlerini kapsamaktadır. Bu yoluñ

bünyesinde viyadük inşaatları, çift tüp tünel inşaatları, üstgeçit köprüsü, çeşitli menfez işleri bulunmaktadır.



İşveren: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yeri: Kahramanmaraş / TÜRKİYE

Kahramanmaraş-Göksun- 6. Bl. Hd Yolu İnşaatı İşi



Proje kapsamında, 46,68 km uzunluğunda bölünmüş yolun toprak işleri, sanat yapıları, tünel inşaatları, altyapı ve üstyapı inşaatları ile bir yıllık bakım işini

kapsamaktadır. Bu yolun bünyesinde, çift tüp tüneller, altgeçit köprüleri, üstgeçit köprüleri ve menfez inşaatları bulunmaktadır.



İşveren: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yeri: Kahramanmaraş / TÜRKİYE

Hajiqabul Horadiz Yolu Rehabilitasyon (M6) Lot2 Bulaglı-Bahramtepe Kesimi Yapım İşi



M6 Hajigabul-Horadiz Yolu İslah Projesi Lot 2, ile 72,05 km uzunlığında 2 şeritli karayolunun yapımı üstlenilmiştir. Ayrıca, proje kapsamında, boru imalatları, erişim yolu, yol çizgileri, güvenlik bariyerleri, yeni sinyal ve yol işaretleri işleri yer almaktadır.



İşveren: ULAŞTIRMA BAKANLIĞI AZERBAYCAN YOL SERVİS OJC

Yeri: AZERBAYCAN

Hoima-Kaiso Tonya Yolunun Rehabilitasyonu



Hoima Şehrini Kaiso ve Tonya'nın petrol bölgelerine bağlayan yol, Hoima'yı ve ülkenin geri kalanını Tonya ve Kaiso'daki Tullow Petrol kuyularına bağlayan petrol altyapı yollarından biridir. Bu proje kapsamında, köprüler, menfezler, taş kaplama drenaj işleri, gabyon

duvar, kazı ve dolgu işleri, mekanik arışım, bitümlü sıcak karışım, bordür, yol çizgileri işleri ile ilgili gerekli tüm tasarım, satın alma ve yapım işleri gerçekleştirilmiştir.



İşveren: UGANDA ULAŞTIRMA BAKANLIĞI

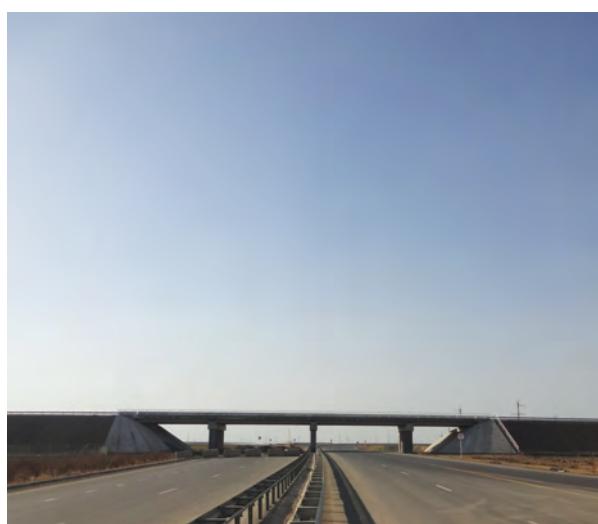
Yeri: UGANDA

Alat-Astara Otoyolu, Masalli-Celilabad Kesiminin Yapım İşi



Proje Alat-Astara otoyolunun 32,2 km'lik kesiminin yapımını kapsamaktadır. Proje kapsamında aşağıdaki işi kalemleri bulunmaktadır:

- 2x2 yeni yol yapımı (32,2 km)
- Plentmixs alttemel ve temel, bitümlü sıcak karışım imalatı
- 14 yeni köprü yapımı
- Karayolu ve demiryolu alt geçit tünelleri yapımı
- Alt geçitler
- Drenaj işler:
- Kavşak inşaatları
- Otoyol işaret, levha ve çizgileri
- Peyzaj işleri



İşveren: ULAŞTIRMA BAKANLIĞI AZERBAYCAN YOL SERVİS OJC

Yeri: Masalli / AZERBAYCAN

Alat-Astara Karayolunun Yapım İşi



Proje Alat-Astara otoyolunun 30,1 km'lik kesiminin yapımını kapsamaktadır. Proje kapsamında aşağıdaki iş kalemleri bulunmaktadır:

- Köprüler
- Altgeçitler
- Boru Menfezler
- Park Alanı
- U - Dönüşü
- Beton İşleri
- Kırılmış Alttemel
- Bitümlü Temel
- Binder
- Aşınma
- Dolgu İşleri
- Kaya Dolgu İşleri
- Capping

İşveren: ULAŞTIRMA BAKANLIĞI AZERBAYCAN YOL SERVİS OJC

Yeri: AZERBAYCAN

**Artvin-Erzurum Devlet Yolu (Km:85+100-103+482,36 arası) VE
Artvin-Erzurum Ayr-Oltu-Olur Devlet Yolu (Km:0+000-10+160 arası)
Kesimlerinin Yapım İşi**



Proje güzergahı, DSİ Genel Müdürlüğü tarafından yapımına devam edilen Yusufeli Barajı'nın relokasyon yolunu olup, Artvin-Erzurum devlet yolunun km: 85+100-103+482,36 kesimleri arası ve 060-01 KKNo'lu (Artvin-Erzurum) Ayr.-Olur-Oltu devlet yolunun Km: 0+000-10+160 kesimleri arası olmak üzere 2 kısımdan oluşmaktadır. Artvin-Erzurum Devlet Yolu güzergahı 18,5 km uzunlığında olup, 9 adet tünelli geçişten oluşmaktadır. (Artvin - Erzurum) Ayr.-Olur-Oltu Devlet Yolu güzergahı uzunluğu ise 10 km olup, 8 adet tünelli geçişten oluşmaktadır.

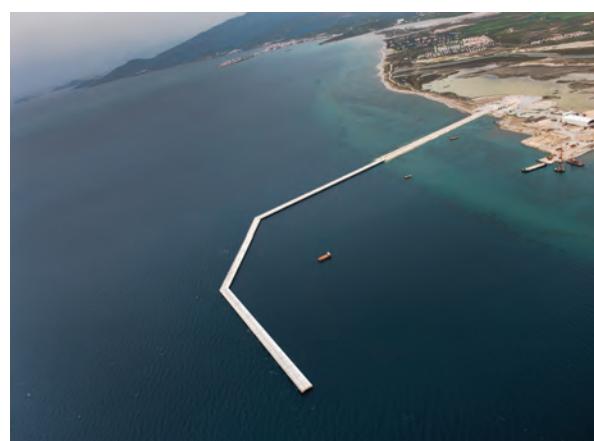


İşveren: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Yeri: Artvin / TÜRKİYE

Çandarlı Limanı İnşaatı



İzmir Limanı'nın kapasitesinin dolması nedeniyle bölgedeki artan konteyner yükünün karşılanması ve Akdeniz'den geçen ana konteyner taşımacılık hatları üzerinde hizmet verecek bir liman kompleksi oluşturulması amacıyla planlanmıştır. Konteyner limanının 1. etap ihalesi limanın korumasını sağlayacak dalgakıran inşaatı yapılması işidir. Taş dolgu ve kazıklı iskele olmak üzere iki farklı yapı tipinin kompozisyonu şeklinde tasarlanmıştır. Gemilerin yakıt ikmalini karşılamak üzere ikmal gemilerinin yanaşmasına olanak sağlayacak bir rıhtımda kıyuya yakın iç bölümünde yer almaktadır. Yakıt rıhtımı, dalgakıranın iç tarafında bir rıhtım olarak düşünülmüştür.



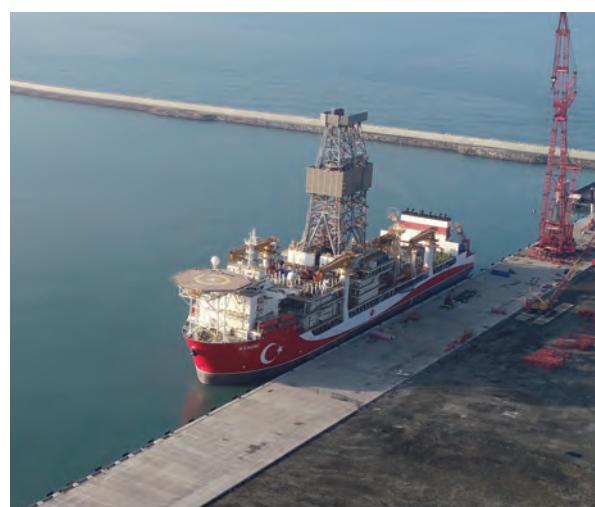
İşveren: T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI ALTYAPI YATIRIMLARI GEN. MÜD.

Yeri: İzmir / TÜRKİYE

Filyos Liman İnşaatı



Filyos Limanı, kuru yük, genel kargo ve konteyner gemilerine hizmet etmekte çok amaçlı olarak planlanmıştır. Yılda 25.000.000 t kuru yük ve genel kargo ile 2.000.000 TEU konteyner elleçlemesi yapılması hedeflenmektedir. 1. etap çalışmaları tamamlanan proje kapsamında ana ve tali dalgakırınların imalatı tamamlanmıştır. Türkiye'nin en uzun dalgakırınları projemiz kapsamında inşa edilmiştir. Liman su derinliği planlamaları çerçevesinde 23.000.000 m³ tarama işlemi gerçekleştirılmıştır. Tamamlanan 1. Etap çalışmaları sonrasında Filyos Limanı, Karadeniz'de yapılan doğalgaz sondaj çalışmalarını sürdürden TPAO firmasının bölge lojistik tesisi olarak kullanılmaya başlanmıştır.



İşveren: T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI ALTYAPI YATIRIMLARI GEN. MÜD.

Yeri: Zonguldak / TÜRKİYE

Sığacık Yat Limanı



Proje kapsamında denizde 400, karada 100 tekne ve yat kapasiteli marina, yat ve yelken kulübü idari binaları, 3 adet sanitary, depo alanı, gümrük binası, akaryakıt istasyonu, restoranlar, butik, mağaza, tenis kortları, voleybol sahası, yürüyüş alanları, açık konser alanı ve SPA inşası gerçekleştirilmiştir. Alan içerisinde dere İslahı ve üzerinde rustik köprü de yapılmıştır. Proje kapsamında 8.000 m²'lik yat çekme alanında, 5 yüler iskele ile iskelelerin gerisinde park alanı da düzenlenmiştir. Tüm sosyal, sportif tesisler ve rekreasyon alanları, ıslah ve rustik köprü yapımını kapsayan proje toplam 18 ayda gerçekleştirilmiştir.

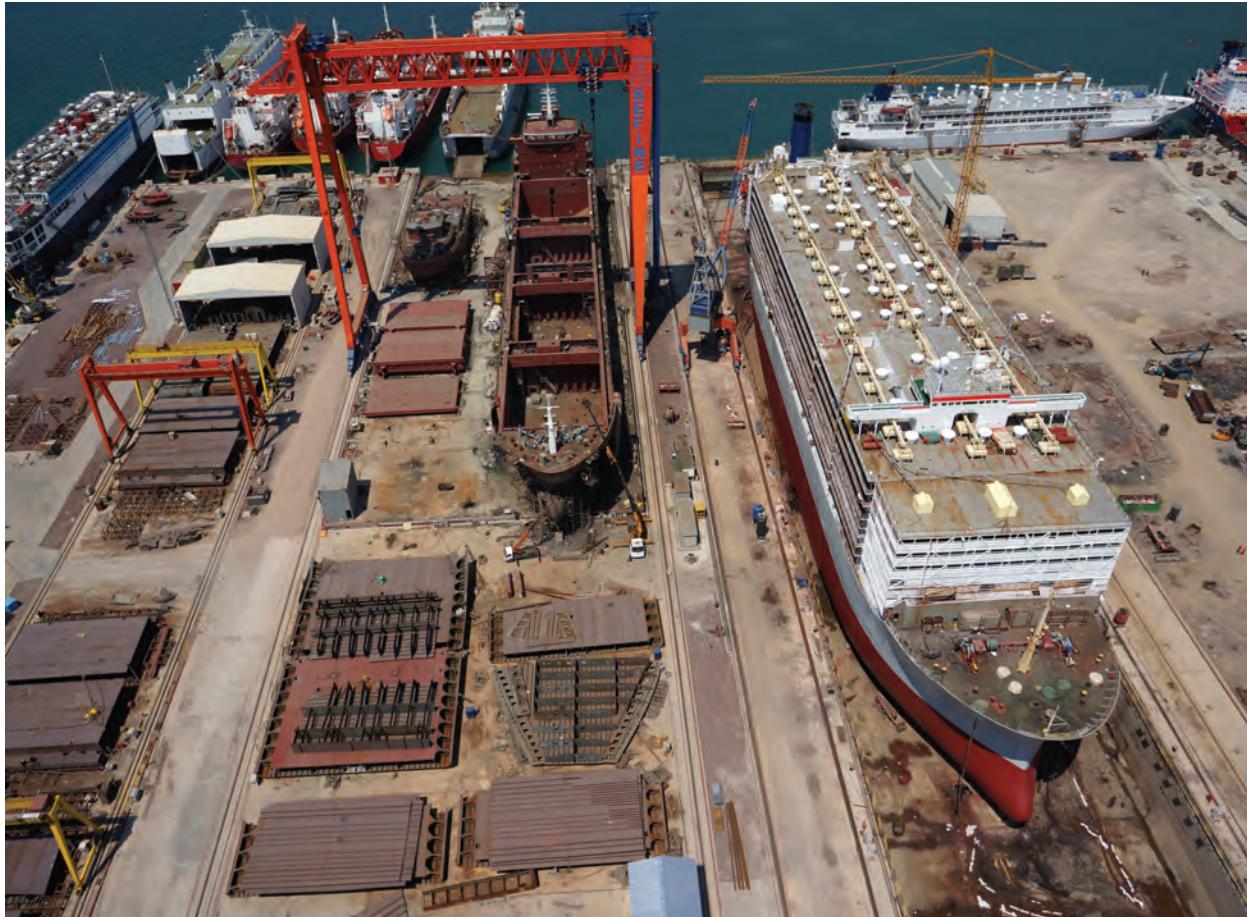


İşveren: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI ALTYAPI YATIRIMLARI GEN. MÜD.

Yeri: İzmir / TÜRKİYE



Sefine Kuru Havuz



Kuru havuz inşaatı, çelik inşa holü, idari bina, sosyal tesis, yemekhane, 2 adet hareketli sundurma, depo, saha betonu, kule vinç, 2x200 ton gantry kreyn yatırımları gerçekleştirilmiştir. 240 metre boyunda, 42 metre eninde, 80.640 m² hacme sahip, havuz içi net su kesimi 8 metre, havuz duvarı toplam yüksekliği 9,5 metre olan kuru havuz yılda 35-45 adet arasında gemiye bakım ve onarım hizmeti vermektedir. Havuz, boyutları ve imkân kabiliyetleri olarak Türkiye'de özel sektörün sahip olduğu en büyük 2. kuru havuzdur.



İşveren: SEFİNE DENİZCİLİK TERSANECİLİK A.Ş.

Yeri: Yalova / TÜRKİYE

TAMAMLANAN PROJELER

TARIM VE ENERJİ PROJELERİ





“Türkiye, mum ışığı ile aydınlandığı günlerden devasa enerji santrallerine sahip olduğu bugünlere, az zamanda büyük işler yaparak gelmiş, yıldızlar içinde bir ülke. Enerji uygarlığın temel gücü, sürdürülebilir kalkınmanın olmazsa olmaz koşulu. Koloğlu Holding, bu bilinge termik santraller, hidroelektrik santralleri, toprağın bereketi için barajlar, sulama tesisleri inşa ediyor, madencilik alanında da faaliyet göstererek Türkiye'nin özkaynaklarını Türkiye ekonomisine kazandırmak için çalışıyor.”

Uluova Pompaj Sulaması, I. Kısım	ELAZIĞ	1985	DSİ Genel Müdürlüğü
Palu-Kovancılar Sulaması	ELAZIĞ	1992	DSİ Genel Müdürlüğü
Mursal Barajı	SİVAS	1993	DSİ Genel Müdürlüğü
Ağıldıdere Atık Barajı ve Hidrolik Nakıl Hattı	BALIKESİR	1995	Etibank Genel Müdürlüğü
Harran Ovası Sulaması, IV. Kısım	ŞANLIURFA	1997	DSİ Genel Müdürlüğü
Bartın II Taşkın Koruma Yapıları Rehabilitasyonu	BARTIN	2003	DSİ Genel Müdürlüğü
Karabük III Taşkın Koruma Yapıları Rehabilitasyonu	KARABÜK	2003	DSİ Genel Müdürlüğü
Kayseri-Sivas Doğal Gaz Dağıtım Hattı Projesi	KAYSERİ	2003	BOTAŞ Genel Müdürlüğü
Mujib ve Güney Ghors Sulama Projesi, II. Kısım, B-Sözleşmesi	ÜRDÜN	2004	Ürdün Krallığı Su ve Sulama Bak.
Tarsus Su Temini Sist. ve Yağ, Suyu Pompa İst. İnş.	TARSUS	2005	Tarsus Büyükşehir Belediyesi
Bozova Merkez, Pompaj Sulaması	ŞANLIURFA	2005	DSİ Genel Müdürlüğü
Kavşakkaya Barajı Derivasyon Tüneli İnşaatı	ANKARA	2005	ASKİ Genel Müdürlüğü
Şanlıurfa Tüneli ve Tesisleri İkmal İnşaatı	ŞANLIURFA	2005	DSİ Genel Müdürlüğü
Bozova Pompaj Sulama Alanı, Arazi Toplu. Projesi, I. Kısım	ŞANLIURFA	2006	Tarım Reformu Genel Müdürlüğü
Bozova Pompaj Sulaması, I. Kısım	ŞANLIURFA	2006	DSİ Genel Müdürlüğü
Kavşakkaya Barajı	ANKARA	2007	ASKİ Genel Müdürlüğü
Umurbey Barajı	ÇANAKKALE	2008	DSİ Genel Müdürlüğü
Akköy I HES Projesi	GÜMÜŞHANE	2008	Akköy Enerji A.Ş.
Al-Khadra Büyük Çiftlik Sulama Projesi	BİNGAZİ	2009	Tecnofarm Uluslararası Ltd.
Yukarı Harran Ovası Sulaması Ana Kanal İnş.	ŞANLIURFA	2010	DSİ Genel Müdürlüğü
Harran Ovası Sulaması 6. Kısım İnşaatı	ŞANLIURFA	2010	DSİ Genel Müdürlüğü
Bodrum İçmesuyu Projesi İçmesuyu Tesisleri ve İsale Hattı	MUĞLA	2012	DSİ Genel Müdürlüğü
1. Kısım Scada Otomasyon ve Enerjilendirme İnşaatı İşi			
Umurbey Ovası Sulaması İnşaatı	ÇANAKKALE	2013	DSİ Genel Müdürlüğü
Yaprak Regülörü ve HES	ANTALYA	2013	Albe Enerji Elektrik A.Ş.
Akköy II HES (Aladereçam Barajı, Gökçebel Barajı ve Yaşmaklı Barajı HES)	GÜMÜŞHANE	2013	Akköy Enerji A.Ş.
Antalya Balıkçı Barınağı İnşaatı	ANTALYA	2013	UDH Altyapı Yatırımları Gn. Md.
Çandarlı Limanı İnşaatı	İZMİR	2014	UDH Altyapı Yatırımları Gn. Md.
Yalnızardıç Barajı ve HES	ANTALYA	2015	Albe Enerji Elektrik A.Ş.
İsmayıllı Şehri İçme Suyu Temin ve Kanalizasyon Sistemi ve Atık Su Arıtma Tesisi Yapım İnşaatı	AZERBAYCAN	2018	Azerbaycan Cumhuriyeti İslah ve Su Yönetim Şirketi
Yusufeli Barajı ve HES İnşaatı	ARTVİN	2019	DSİ Genel Müdürlüğü
Soma Kolin Termik Santrali Yapım İşi	MANİSA	2019	Enerji İşletmeleri Genel Müdürlüğü
Ankara İçmesuyu II. Merhale Projesi Gerede Sistemi İnşaatı	GEREDE	2019	DSİ İçmesuları ve Kanalı. Dai. BŞK.
Doğanpınar Barajı İnşaat İşi	GAZİANTEP	2019	DSİ 20. Bölge Müdürlüğü



2x255 MWe Soma Kolin Termik Santrali

Manisa İli Soma İlçesi sınırlarında yerli linyit yakıtlı 510 MW kurulu güce sahip Soma Kolin Termik Santrali 2019 yılında kurulmuş olup halihazırda üretim gerçekleştirmektedir. Yatırım kapsamında Termik Santral, Kül Depolama Sahası, Kömür Hazırlama ve İlave Stok Sahası, Kömür Ocakları, Kömür ve Kül Nakil Sistemleri, Kireçtaş Ocağı ile Kozluören Barajı, Asar Göleti ve İşale Hatlarından oluşan Su Temin Projesi tesis edilmiştir. Kolin İnşaat ana yüklenici olarak tamamladığı Soma Kolin Termik Santrali'nin yapım ve montaj işlerinin yanında, dekapaj ve kömür üretiminin gerçekleştirildiği madencilik operasyonlarını da yürütmektedir. Tesis kapsamında ayrıca kireçtaş ocağı kurulmuş, maden sahası-kül depolama sahası ve santral arasında kömür ve kül nakil sistemleri ile

kömür stok ve homojenizasyon sahası teşkil edilmiş ve santralin soğutma ve proses sularının temini için toplam yıllık kapasitesi 9 hm^3 olan iki gölet ve bir regülatör ile isale hatlarının yapımı tamamlanmıştır. Soma Kolin Termik Santrali'nde elektrik üretimini sağlayan ana güç sistemleri, 2 adet buhar kazanı ve 2 adet buhar turbini ve jeneratör setinden oluşmaktadır. Santralin toplam kurulu gücü 510 MWe'dir. Teknoloji, verimlilik ve çevre etki değerleri açısından mevcut veriler ile ulaşılabilen en üst seviyeyi temsil eden yerli linyit yakıtlı Soma Kolin Termik Santrali'nin yılda 3,7 Milyar kWh elektrik enerjisi üretmesi öngörmektedir.



İşveren: ENERJİ İŞLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yeri: Soma / Manisa / TÜRKİYE

Akköy I HES Projesi



Gümüşhane ili sınırları içinde inşa edilmiş olan ve yıllık 320 GWsa elektrik üretmesi planlanan Akköy I Barajı ve HES projesi, Harşit Nehri üzerinde ve Kürtün Barajı'nın mansabında yer alan 12.430 m uzunluğundaki enerji tünelinin ve baraj gövdesinin sağladığı düşüyü kullanmaktadır.

Akköy I HES Projesi'nde, her biri 34,5 MW kapasiteye sahip 3 adet türbin bulunmakta olup, bu sayede 103,5 MW değerinde bir toplam kurulu güç sağlanmış olmaktadır.



İşveren: AKKÖY ENERJİ A.Ş.

Yeri: Gümüşhane / TÜRKİYE

Akköy II HES (Aladereçam Barajı, Gökçebel Barajı ve Yaşmaklı Barajı HES)



Akköy II Projesi kapsamında, Aladereçam, Gökçebel ve Yaşmaklı Barajları yer almaktadır. Enerji üretimi, Akköy II Hidroelektrik Santrali'nde gerçekleştirilmektedir. Aladereçam Barajı, Karaovacık Dereşi üzerinde 1.843 m kret, 1.792 m talveg kotunda yer almaktadır. Aladereçam Barajından bir iletişim tüneli ile su Gökçebel Barajı göl alanına yönlendirilmektedir. Ayrıca, Akköy II HES'teki üretime ilave olarak Aladereçam Barajı'ndan Gökçebel Baraj gölüğe çevrilecek suyun 210 metre düşüşüyle 7 MW kurulu gücünde Hidroelektrik Santral tesis edilmiş olup Enerji Üretimi 18.200.000 kWh'tır. Gökçebel Barajı ön yüzü beton kaplamalı 144 m yüksekliğinde kaya dolgu bir barajıdır. Gökçebel Baraj Gölü, 94,78 milyon m³ olarak hesaplanmıştır. Bu baraj bir tünel ile Yaşmaklı Barajı göl alanına bağlanmaktadır. Yaşmaklı Barajı 1.630 m kret, 1.530 m talveg kotunda 100 m yüksekliğinde

bir beton barajıdır. Barajın su tutma kapasitesi 17,68 milyon m³'tür. Su buradan bir tünel ile denge bacasına, oradan da cebri boruya, Akköy I Hidroelektrik Santrali ile aynı yapıdaki Akköy II Hidroelektrik Santrali'ne bağlanmaktadır. Akköy II'de 872,5 milyon kWh enerji üretilmektedir.



İşveren: AKKÖY ENERJİ A.Ş.

Yeri: Gümüşhane / TÜRKİYE

Yusufeli Barajı ve HES İnşaatı



Yusufeli Barajı ve HES Projesi, Doğu Karadeniz Bölgesinde Artvin ili Yusufeli İlçesi sınırları içerisinde yer almaktadır. Türkiye'nin enerji üretimine 558,00 MW'lık kurulu gücü ile katkı sağlamak olup yaklaşık olarak 33,00 km² lik bir rezervuar alanına sahiptir. Çoruh Havzasındaki Barajların tamamı Türkiye'nin toplam enerji üretiminin yaklaşık %8'ini, hidroelektrik santrallerinden (HES) elde edilen toplam enerjinin ise yaklaşık %34'ünü oluşturmaktadır. Yusufeli Hidroelektrik Santrali Türkiye'nin enerji üretimine 558 MW'lik (3x186 MW) kurulu gücü ile katkıda bulunmaktadır. Yüksek kurulu gücü ve yıllık elektrik üretimi (1.888 GWh/yıl) ile Türkiye'nin yıllık enerji ihtiyacının % 0,6'sını karşılamaktadır. Yusufeli Baraj ve HES projesi 275 metre yüksekliği ile Türkiye'nin

en yüksek, ince beton kemer baraj tipinde ise dünyanın üçüncü yüksek barajıdır. Barajın toplam su depolama hacmi yaklaşık 2,2 milyar m³ olup yılda 1,888 milyar kilowatsaat enerji üretmesi hedeflenmektedir.



İşveren: DEVLET SU İŞLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yeri: Artvin / TÜRKİYE

Doğanpınar Barajı İnşaatı İşi



GAP Kayacık projesi kapsamında işletmeye alınan Kayacık Barajı ve Doğanpınar Barajı'nın tamamlanmasıyla Gaziantep ve Kilis ovalarında 20.000 ha'lık alanın sulanması hedeflenmiştir. Sulama alanının 8.165 ha'lık kısmı Gaziantep, 11.835 ha'lık kısmı Kilis illeri içerisinde yer almaktadır. Proje kapsamında, baraj gövdesi için

- Tipi Dolgu: Kil çekirdekli kaya
 - Talveg kotu: 558,00 m.
 - Temel Kotu: 548,00 m.
 - Kret Kotu: 603,50 m.

- Kret Uzunluğu: 3622 m.
 - Kret Genişliği: 10,00 m.
 - Talvegden yüksekliği: 45,45 m.
 - Temelden yüksekliği: 55,50 m. yapılmıştır.



İşveren: DSİ 20. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

Yeri: Gaziantep / TÜRKİYE

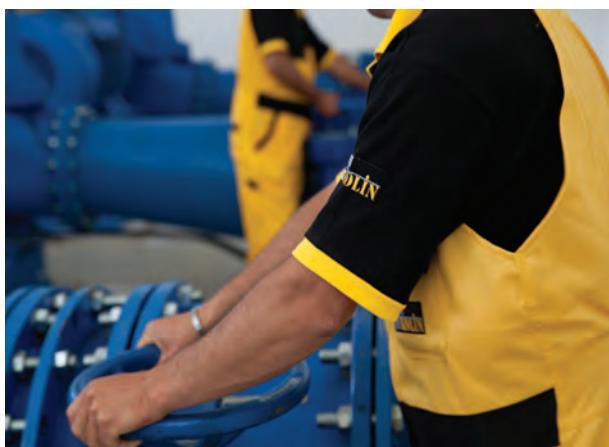
Umurbey Barajı



Lapseki ve Umurbey ovalarındaki 3.661 hektar arazinin sulanmasını amaçlayan, temelden yüksekliği 81,00 m ve kret uzunluğu 458 m olan kil çekirdekli kaya dolgu bir barajın yapımını öngören proje kapsamında at nalı kesitli beton kaplama derivasyon tüneli, radyal kesitli dolusavak, cebri boru ile kelebek ve basınç kırıcı konik vana kullanılmıştır.

İşveren: DSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yeri: Çanakkale / TÜRKİYE



Ankara İçmesuyu II. Merhale Projesi Gerede Sistemi İnşaatı



Japonya Uluslararası İşbirliği Ajansı (JICA) tarafından finanse edilen projenin amacı, 31,58 kilometre uzunluğundaki tünel aracılığıyla başkent Ankara'ya içme suyu temin etmektir. Proje ile, Filyos Nehri'nin bir kolu olan Gerede Çayı'nın suları, inşa edilen Işıklı Regülatörü ve cazibeli akışın sağlandığı bir iletişim tüneli vasıtasiyla Çamlıdere Barajı'na taşınmaktadır. Proje kapsamında, Eşik Deresi'ne bağlantı için çıkış yapılarının yapımı bulunmaktadır. 4,5 metre çap ve 31 bin 580 metre uzunluğa sahip olan tünel, 3 adet tünel delme makinesi ile eşzamanlı kazılarak yapılmıştır. Proje, Kuzey Anadolu fay hattına 15 km mesafede çok zorlu ve değişken zemin koşullarında gerçekleştirilmiştir. Tünel'in su taşıma kapasitesi saniyede 40 metreküp debi ile senede 226 milyon metreküp suyun Çamlıdere Barajı'na aktarılması hedeflenmektedir.



İşveren: DSİ İÇMESULARI VE KANALİZASYON DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Yeri: Gerede / TÜRKİYE

Mujib ve Güney Ghors Sulama Projesi, II. Etap



Güney Ghors II. Etap Projesi, Mujib ve Wala Vadileri yüzey ve taşkın sularının etkin biçimde değerlendirilmesini sağlamak ile Zarqa Main, Zara, Abu Knuheiba Vadileri ile Tannur baraj sularının kontrol edilmesini amaçlamıştır. II. Etap projesi ayrıca, 9.500 dönümlük Güney Ghors arazisindeki tarım faaliyetlerini geliştirmek, yöredeki mevcut sanayi işletmelerinin su ihtiyacını karşılamak ve Ürdün vadisindeki turistik faaliyetlerin gelişimi ve diğer yöresel ihtiyaçlar için gerekli su teminini sağlamıştır. Regülatör ve su alma yapısı, çökeltim havuzu, Mujib Su Tankı ve ana pompa istasyonu gibi yapılar ile Kuzey Konveyoru bulunmaktadır. Ayrıca sulama ve drenaj sistemi için SCADA sistemi uygulaması ile otomasyon yapılmıştır. Proje 28 ayda tamamlanmıştır.



İşveren: ÜRDÜN KRALLIĞI SU VE SULAMA BAKANLIĞI

Yeri: Mujib / ÜRDÜN

Şanlıurfa Tüneli ve Tesisleri İnşaatı



Atatürk Barajı ile Harran Ovası Ana Kanalı arasında her biri 26 km uzunluğunda iki adet betonarme kaplama tünel, bu tünelerin ekseni boyunca bağlantı tünelleri ve ulaşım tünellerinin desteklenmesi, enjeksiyon işleri ve beton kaplama yapımı gerçekleştirilmiştir.



İşveren: DSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yeri: Şanlıurfa / TÜRKİYE

Bozova Pompaj Sulaması I. Kısım



Atatürk Barajı'ndan pompaj ile temin edilen suyun basınçlı yağmurlama ve damlama sulama sistemleri ile toplam 8.669 hektarlık alanın düzenli olarak sulanmasını sağlayan proje kapsamında; ikisi Atatürk Barajı Gölünden olmak üzere 4 adet pompa istasyonu, çelik cebri boru, rezervuar, ana kanal, filtre istasyonları, muhtelif çaplarda boru ile basınçlı bir sulama şebekesi inşa edilmiştir.

Türkiye ve İspanya Hükümeti arasında imzalanan Çerçeve Antlaşması kapsamında gerçekleştirilen projenin finansmanı, İspanya'dan temin edilen mal ve hizmetler karşılığı İspanyol FAD "Fondo de Agnida

al Desarrollo" ve OECD Export kredisi ve ticari krediler ile gerçekleştirılmıştır.



İşveren: DSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yeri: Şanlıurfa / TÜRKİYE

Yukarı Harran Ovası Sulaması, Ana Kanal İnşaatı



Yukarı Harran Ovası Sulaması'nın ilk aşaması olarak 86.569 m uzunluğunda ana kanal yapılmasını amaçlayan proje, Kolin'in pilot firma olduğu İş Ortaklığı tarafından üstlenilmiştir. 326.000 hektar arazinin sulanmasını amaçlayan proje kapsamında trapez kesitli beton kaplama kanal, kanalın her iki tarafında servis yolu, menfezler, köprüler, betonarme sifon, kabartma yapıları ve tahliye prizleri inşa edilmiştir. Atatürk Barajı suları, inşası tamamlanmış ana kanal ile Urfa Tüneli'nden geçerek Mardin-Ceylanpınar Ovaları'na iletilmektedir.



İşveren: DSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yeri: Şanlıurfa / TÜRKİYE

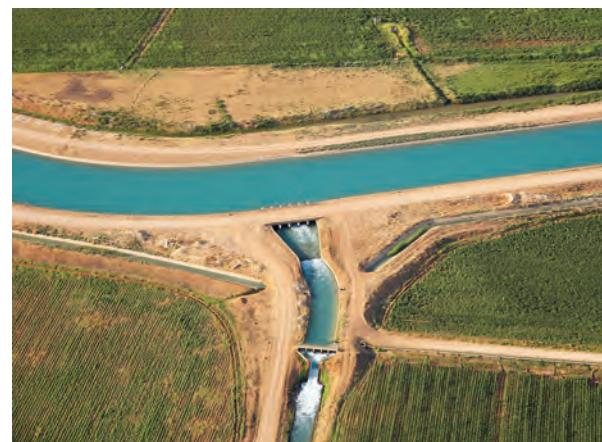
Harran Ovası Sulaması, VI. Kısım İnşaatı



Şanlıurfa Harran Ovası'nda 28.683 hektarlık bir arazinin sulanmasını amaçlayan proje, trapez kesitli, beton kaplamalı ana kanal ve yedek kanalların, kanalet sulama şebekesinin, CTP ve AÇB borulu sulama şebekesinin, tahliye kanallarının ve işletme ve bakım yollarının yapımını kapsamaktadır.

İşveren: DSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yeri: Şanlıurfa / TÜRKİYE



İsmayıllı Şehri İçme Suyu Temin ve Kanalizasyon Sistemi ile Atık Su Arıtma Tesisi Yapımı İnşaatı



Proje kapsamında bulunan işler aşağıdaki gibidir:

- HDPE boru ile su temin hatlarının inşası
- CHDPE boru ile kanalizasyon hatlarının inşası
- İçmesuyu şebekesini beslemek üzere derin kuyu pompa istasyonları inşası
- Keson kuyular ve perfore borudan oluşan kaptaj sisteminin inşası
- 3 adet içmesuyu toplama deposunun inşası
- 5 adet içmesuyu deposunun inşası
- İçmesuyu evsel bağlantılarının yapılması
- Kanalizasyon evsel bağlantılarının yapılması
- Arıtma tesisinin inşası
- Atıksu pompa istasyonunun inşası



İşveren: AZERBAYCAN CUMHURİYETİ ISLAH VE SU YÖNETİM ŞİRKETİ

Yeri: İsmayıllı / AZERBAYCAN

TAMAMLANAN PROJELER

BİNA, KONUT VE ENDÜSTRİYEL TESİS PROJELERİ





“Kolin İnşaat, inşaat alanında sadece mega yapılar yapmıyor, insan hayatına doğrudan dokunan hastaneler, okullar, lojmanlar ve oteller de inşa ediyor. Türk insanının eğitimi, sağlığı ve mutluluğu için Kolin imzası ile yükselen yapılar, bugün Türkiye'nin her yerinde.”

Küçük Sanayi Sitesi II. Kısım	ELAZIĞ	1988	Sanayi ve Ticaret Bakanlığı
Aileleri ile Birlikte Olmayan Askeri Personel Konutu	ADANA	1988	A.B.D. Savunma Bakanlığı
ABD 39. Taktik Hava Kuvveti Komutanlık Binası	ADANA	1989	A.B.D. Savunma Bakanlığı
Su Kulesi ve Su Deposu	ANKARA	1991	A.B.D. Savunma Bakanlığı
140 Daireli Personel Lojmani	ANKARA	1991	TKİ Genel Müdürlüğü
Anten Radomu, Pırıncık Tesisi	DİYARBAKIR	1992	A.B.D. Savunma Bakanlığı
Uydu Haberleşmesi Yer Terminali Tesisi	DİYARBAKIR	1992	A.B.D. Savunma Bakanlığı
İdari Bina ve Postane Binası İнскаяati	ADANA	1995	A.B.D. Savunma Bakanlığı
Müşterek Açık Yemekhane, İncirlik Hava Üssü	ADANA	1995	A.B.D. Savunma Bakanlığı
Heyelan Önleme Kaya Dolgu İşi	BALIKESİR	1997	Etibank
USAŞ Gate Gourme Bodrum Havalimanı İkram Ünitesi	MUĞLA	1998	USAŞ-Uçak Servisi A.Ş.
Göcek Katı Atık Depolama Tesisi	MUĞLA	1999	Özel Çevre Koruma Kurumu BŞK.
Uzun/Kısa Periyot Sismik Dizi Elemanları	ANKARA	1999	A.B.D. Savunma Bakanlığı
Tefer Ad2 Nolu Deprem Konutlarının Yapımı	ADANA	1999	Toplu Konut İdaresi Başkanlığı
Kırka Tüvenan Tinkel Çözme Ünitesi	ESKİSEHİR	2000	Eti Holding A.Ş.
Kandıra Kefken İlköğretim Okulu	KOCAELİ	2001	Kocaeli Valiliği İl Milli Eğitim Md.
Kandıra Kaymaz Araman İlköğretim Okulu	KOCAELİ	2001	Kocaeli Valiliği İl Milli Eğitim Md.
Kırka III. Bor Türevleri Tesisi	ESKİSEHİR	2001	Eti Holding A.Ş.
Sabiha Gökçen Uluslararası Havaalanı USAŞ İkram Ünitesi	İSTANBUL	2001	USAŞ-Uçak Servisi A.Ş.
Dikmen Vadisi 110 Lüks Konut	ANKARA	2002	Ankara Büyükşehir Belediyesi
Merkezi Güvenlik Kontrol Tesisi	ADANA	2002	A.B.D. Savunma Bakanlığı
Genelkurmay ve MSB Karargah Sistem Revizyonu	ANKARA	2003	Milli Savunma Bakanlığı
Taşova Devlet Hastanesi	AMASYA	2003	Bayındırılık ve İskan Bakanlığı
TÜSSİDE Hizmet Binaları Yenileme, Statik Güçlendirme ve Onarım İşleri, Konferans Salonu İńşası	KOCAELİ	2004	TÜBİTAK
TİSK Hizmet Binası (Kaba ve İnce işler)	ANKARA	2004	Türkiye İşverenler Sendikası Konf.
5 Yıldızlı Otel ve Turistik Tesisleri	ÇANAKKALE	2004	Kolin İnşaat A.Ş.
Çanakkale (Kepez) Limanı Üstyapı Tesisleri İńşası	ÇANAKKALE	2005	T.C.UAB Altyapı Yat. Gen. Md.
Adnan Menderes Havalimanı OG-AG ve SCADA Sistemleri Tesisi	İZMİR	2006	DHMİ Genel Müdürlüğü
A.N.A. Regional Hastanesi	AFGANİSTAN	2006	A.B.D. Savunma Bakanlığı
Hekimhan Madencilik Üst Yapı İşi	MALATYA	2007	Hekimhan Madencilik A.Ş.
192 Yataklı Kabil Üniversitesi Kız Yurdu İńşası	AFGANİSTAN	2007	Alman Teknik Yardım Kur. (GTZ)
İncirlik Hava Üssü Phantom Aile Lojmanları Renovasyonu	ADANA	2010	A.B.D. Hava Kuvvetleri
Yeni A.B.D. Büyükelçilik Kompleksi Belgrad Sırbistan ve Atış Poligonu	SİRİYAH	2013	ABD Denizaşırı Yapı Operasyonları Dairesi (OBO)
Hekimhan Madencilik Siderit Kalsinasyon Tesisi	MALATYA	2013	Hekimhan Madencilik A.Ş.
Turkol Radisson Blu Tuzla	İSTANBUL	2013	Turkol Turizm San. ve Tic. A.Ş.
Kara Harp Okulu Kom. Savunma Sporları Çal. Alanı İńşaat	ANKARA	2015	HAVELSAN A.Ş.
Aliağa Çakmaklı LNG-FSRU Terminali (ETKİ LİMAN)	İZMİR	2017	Etki Liman İsl. Doğ. İth. ve Tic. A.Ş.
JSF Projesi Motor Nihai Montaj Hattı Kurulumu Yapım İşi	ESKİSEHİR	2019	TEİ-TUSAŞ Motor San. A.Ş.
TUSAŞ B420 Kompozit Üretim Binası ve Yardımcı Tes. Yapım İşi	ANKARA	2020	Türk Havacılık ve Uzay San. A.Ş.



Aliağa Çakmaklı LNG FSRU Terminalı



ETKİ Liman İşletmeleri Doğalgaz İthalat ve Ticaret A.Ş. tarafından İzmir İli, Aliağa İlçesi, Çakmaklı Köyü, Kızılburun Mevkii'nde, yüksek güvenlik standartlarına uygun Yüzen Sivilaştırılmış Doğalgaz Depolama ve Gazlaştırma Terminali, gemilerle ithal edilen Sivilaştırılmış Doğalgaz'ın (LNG), Yüzen Depolama ve Gazlaştırma Ünitesi (FSRU) ismi verilen gemiler ile yeniden gazlaştırılıp BOTAS gaz hattına iletimi amacıyla inşa edilerek devreye alınmıştır.

Yatırım kapsamında 14 km'lik 36" kara bağlantı boru hatları ve hot tap yapımı, doğalgaz ölçüm istasyonu, Q-flex (216 bin m³) büyülüğündeki LNG gemilerinin FSRU üzerine yanaşabilecekleri iskele, platform ve dolfen sistemleri, iskele ve platform sistemleri üzeri teknolojik altyapı sistemleri, LNG ve FSRU gemilerine tüm gemi ve gaz bağlantı sistemleri ve ekipmanlarının yapımı ve tesis için gerekli diğer tüm üst yapı, altyapı ve çevre düzenleme işleri yer almıştır. 6 ay gibi kısa bir sürede terminalin tüm inşaat işleri tamamlanıp sistem başarıyla devreye alınmıştır.

Terminalde hizmet vermekteden olan "Turquoise P" isimli FSRU gemisinin LNG depolama kapasitesi 166.631 m³ olup, sisteme günlük 20 milyon m³ gaz verilebilmektedir. Mevcut durumda terminalin yıllık maksimum gazlaştırma kapasitesi ise 7,5 milyar Sm³'tür. ETKİ Yüzen LNG Terminali, doğalgaz

tüketiminde yaşanan mevsimsel dalgalandımların karşılanmasında kritik bir rol üstlenmektedir. Özellikle kiş döneminde pik doğal gaz tüketim talebinin 250-300 milyon m³ seviyelerine ulaşığı zamanlarda, terminalden sisteme 20 milyon Sm³ gaz sevkıyatı yapılarak doğal gaz arz güvenliğine katkıda bulunulmaktadır. Pik tüketim zamanlarında azami miktarda sistem basınç profili korunması ve ihtiyaç duyulduğunda boru hatlarına bağımlı olmadan, farklı kaynaklardan gaz tedaragine olanak sağlanmakta, depolama ve gazlaştırma kapasitelerine uygun olarak ulusal doğal gaz sistemine ilave arz imkanı oluşturulmaktadır.

ETKİ Yüzen LNG Terminali ile, boğazlarımızda yaşanan tanker trafik yoğunluğunu artırmadan, açık denizden kolayca ulaşılabilen bir bölgede, Ülkemize yeni bir doğal gaz arz noktası ve ilave doğal gaz depolama ve gazlaştırma kapasitesi kazandırılmıştır. ETKİ Yüzen LNG Terminali sayesinde farklı arz kaynaklarından doğal gaz ithalatına imkân tanınmakta, pik tüketim günlerinde sisteme günlük ve saatlik ilave arz esnekliği yaratılmakta, ulusal doğal gaz iletim şebekesine kesintisiz besleme imkânı sağlanarak hem konut ve sanayi tüketiminde hem de elektrik sektöründe arz güvenliğine katkıda bulunulmaktadır.

İşveren: ETKİ LİMAN İŞLETMELERİ DOĞALGAZ İTHALAT VE TİCARET A.Ş.

Yeri: İzmir / TÜRKİYE

Hekimhan Madencilik Siderit Kalsinasyon Tesisi



Tesisin amacı doğadaki düşük tenörlü siderit cevherinin demir tenörünü yükseltmek, zenginleştirmek ve ürün kalitesini artıracak yurt içi ve yurt dışı entegre demir-çelik fabrikalarının ham madde ihtiyacını karşılamaktır. Tesis yılda 8.000 saat çalışma süresi ve 1.516.000 ton Siderit işleyerek 1.000.000 ton Kalsine Siderit üretim kapasitesine sahiptir. Tesisin inşaatı, mekanik ve elektrik montajı anahtar teslim (EPC) olarak 18 ay gibi kısa bir sürede Kolin İnşaat tarafından yapılmış ve işletmeye açılmıştır.



İşveren: HEKİMHAN MADENCİLİK A.Ş.

Yeri: Malatya / TÜRKİYE

Yeni A.B.D. Büyükelçilik Kompleksi



Yeni ABD büyükelçilik kompleksi (NEC) tasarıla-inşa et yöntemiyle yapılmış olup, toplam inşaat alanı 15.000 m² olan yeni elçilik binası ve müstemilatı,

depo, giriş binaları ve tesisle ilgili otoparklar, yollar, çevre düzenlemesi ve peyzaj işlerini kapsamaktadır.

İşveren: A.B.D. DENİZASIRI YAPI OPERASYONLARI DAİRESİ (OBO)

Yeri: Belgrad / SIRBİSTAN

Çanakkale (Kepez) Limanı Üstyapı Tesisleri İnşası



Çanakkale Kepez'de Kontrollük Binaları, İdari Bina, Antrepo, Yolcu Salonu, Sosyal Tesis, Sintine Proses Binası, Kazan Dairesi, Yangın Pompa İstasyonu, Tank İstinat Duvarı, Aritma Tesis Binası, Aritma Terfi Çukurları, Atık Aritma, Sintine Aritma ve Laboratuvar tesis edilmesi işleri tamamlanmıştır.



İşveren: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yeri: Çanakkale / TÜRKİYE

Turkol Radisson Blu Tuzla



Kolin İnşaat'ın portföyünde, İstanbul Tuzla'da bulunan ve Radisson Blu tarafından işletilen toplam 55.000,00 m² kapalı inşaat alanına sahip bir oteli bulunmaktadır. Otelde 249 oda, alakart restoran, ana restoran, 2 adet bar, 2 adet çok amaçlı salon, 8 adet toplantı salonu, fitness alanı, açık ve kapalı yüzme havuzları, 9.000 m² bahçe ve 4.000 m² Spa/Fitness alanı yer almaktadır. 254 odası, 3.300 m²'lik alana konumlanmış toplantı salonları, 4.000 m²'lik Spa merkezi, restoran ve barları ile otel, gerek iş gerek tatil amaçlı seyahat eden misafirler için uygundur. Sabiha Gökçen Havalimanı'na 3 km uzaklıkta konumuyla, İstanbul Formula 1 Pisti'ne, Tuzla Tersanesi'ne, Tuzla ve Gebze Organize Sanayi merkezlerine, Pendik Marina'ya, Tuzla merkeze komşu lokasyonda yerleşimiyle hizmetlerine devam etmektedir.



İşveren: TURKOL TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.

Yeri: İstanbul / TÜRKİYE

Kolin Hotel - Çanakkale



Çanakkale Kepez'de, Yap-İşlet-Devret Modeli ile 600 yataklı 5 yıldızlı turistik otel 49 yıl süre ile Kolin tarafından işletilecektir. Proje kapsamında 5 Yıldızlı Otel ve Kongre Merkezi tamamlanarak hizmete girmiştir. Çanakkale Boğazı'nda 180 derece muhteşem boğaz manzarasına hakim, 650 metrelük sahil şeridinde, 86.000 m² alanda Kolin Otel ve Megaron Kongre Merkezi, 70'i suit, 2 engelli odası olmak üzere 286 odası ile 600 konuk kapasiteli 5 Yıldızlı Otel Binası, 800 kişi kapasiteli Büyük Salon ve 13 özel tip ve kapasitede toplantı salonları ile Megaron Kongre Merkezi, profesyonel spor kulüplerine kamp imkanı sağlayan uluslararası standartlardaki spor alanlarından oluşmaktadır.



İşveren: KOLİN İNŞAAT A.Ş.

Yeri: Çanakkale / TÜRKİYE

Kırka Tüvenan Tinkal Çözme Ünitesi



Saatte 70 ton çözme kapasitesine sahip olan, Kırka Tüvenan Tinkal Çözme Ünitesi'nin, tüm teknolojik ve detay projeleri, mühendislik hizmetleri, inşaat işleri, makine, elektrik, otomasyon imalat ve temin işleri,

montaj işleri, elektrik enerjisi, su, su buharı ve basınçlı hava ile ilgili gerekli tüm bağlantılar yapılarak çalışır vaziyette Eti Holding'e teslim edilmiştir.

İşveren: ETİ HOLDİNG A.Ş.

Yeri: Eskişehir / TÜRKİYE

Kırka III. Bor Türevleri Tesisi



Türkiye, bor cevheri bakımından dünyada ilk sırada olup, Eti Holding A.Ş., 1983 yılından itibaren bor türevlerini kendisi üretmektedir. Daha önce inşa edilmiş ve faaliyetlerine devam etmekte olan 2 adet bor türevleri tesisinin üçüncüsü, Kolin tarafından inşa edilmiştir. Tesisin, her türlü projelendirme, inşaat, makine ve ekipman temini ile montajı ve otomasyon sisteminin kurulması işleri anahtar teslimi olarak gerçekleştirilmiştir.



İşveren: ETİ HOLDİNG A.Ş.

Yeri: Eskişehir / TÜRKİYE

Genelkurmay ve MSB Karargâhı Sistem Revizyonu



Genelkurmay ve MSB Karargâhı içinde bulunan tüm birbirine binaların mevcut elektrik teçhizatının sökülecek yerine, şehir şebekesinde olabilecek gerilim düğümlerini regüle eden ana indirici trafo ile şehir şebekesinde elektrik kesintilerinde devreye giren ana trafo binası yapılmıştır. Karargâh içinde biri yere gömülü beş adet güç trafosu ve bunların birbirine ring bağlantıları ve tüm sistemin SCADA ile otomasyonu yapılmıştır. Ayrıca binaların ana dağıtım panosu, kat panoları ve oda tabloları yapılmıştır. Tüm elektrik teçhizatının ana kabloları ile tüm boruları kapsayacak şekilde tesisat galerisi yapılmıştır.



İşveren: MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI

Yeri: Ankara / TÜRKİYE

Adnan Menderes Hava Limanı OG-AG Sistemleri Tesisi



Adnan Menderes Havalimanı projesi kapsamında, Ana Trafo ve Jeneratör Binası'na ilave Ek Bina, 4 adet 2.000 kVA gücünde Jeneratör ve Senkronizasyon Sistemi, Ana Bina içinde montajı yapılan 36 ve 6,3 kV metal clad hücreler, tüm elektrik sisteminin izleneceği SCADA ve haberleşmeyi sağlayacak fiber optik kablolama, 29 adet trafo merkezinin 6,3 kV eski hücrelerinin sökülmerek yerine yeni metal clad hücrelerin montajı ve OG kablo serilmesi işlerini kapsayan proje başarıyla tamamlanmıştır.



İşveren: DHMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yeri: İzmir / TÜRKİYE

A.N.A. Regional Hastanesi



A.N.A. Regional Hastanesi projesi Amerika Birleşik Devletleri Hükümeti tarafından finanse edilmiş olup, İşveren A.B.D. Savunma Bakanlığıdır. A.B.D. Savunma Bakanlığı şartnamelerine göre yürütülmüş

olan proje kapsamında tek katlı hastane binasının tüm inşaat, elektrik ve mekanik projelendirme ve yapım hizmetleri yürütülmüştür.

İşveren: A.B.D. SAVUNMA BAKANLIĞI

Yeri: Herat / AFGANİSTAN

İncirlik Hava Üssü Phantom Aile Lojmanları Renovasyonu



Aile Lojmanları Renovasyonu, Phantom proje/yapım işi İncirlik Hava Üssü, Phantom iskan alanındaki 235 adet konutun (toplam 35.000 m² kapalı alana sahip) projelerin hazırlanması, inşaatı ve tüm yenileme çalışmalarının aşamalı olarak teslimini kapsamaktadır. Renovasyon çalışmaları genel iç ve dış modernizasyon, yenileme ve bazı 2 yatak odaklı konutların, yeni bölme duvarları 3 ve 4 odalı konutlara dönüştürülmesini ve komut ünitelerinin iç yaşam alanlarının artırılmasını içermektedir. Proje ayrıca mutfak, banyo, kapı, pencere, döşeme ve duvar kaplamalarının yenilenmesi, HVAC, elektrik işleri ve

yangın koruma sistemleri, enerji verim artırımı, verandaların yenilenmesi gibi işler, kaldırımlar, altyapı şebekesi ve çocuk parkları ile rekreasyon alanlarındaki peyzaj işlerini de kapsamaktadır.

İşveren: A.B.D. HAVA KUVVETLERİ

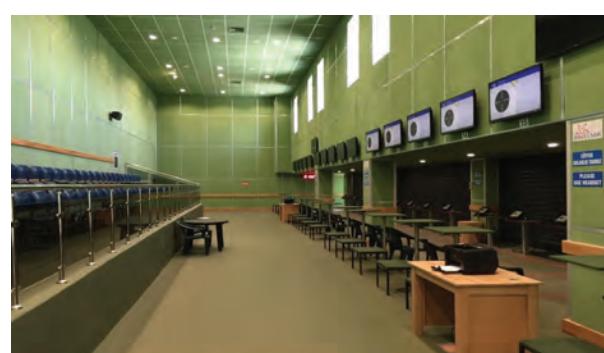
Yeri: Adana / TÜRKİYE

Kara Harp Okulu Komutanlığı Savunma Sporları Çalışma Alanı İnşaatı ve Atış Poligonu Tadilatı İşi



Kara Harp Okulu Spor Okulları bölgesinde yapılmış olan Savunma Sporları Çalışma Alanı Kara Harp Okulu öğrencileri için savunma sporlarına uygun bir çalışma alanı sunmak amacıyla tasarlanmıştır. Ayrıca bu iş kapsamında yer alan Atış Poligonu Tadilatı İşi ise uluslararası düzeyde müsabakalar yapılmaya elverişli şekilde projelendirilmiştir. İş kapsamında Savunma Sporları Çalışma Alanı içerisinde Taekwondo, Boks, Judo-Güreş alanları ve 532 kişilik seyirci kapasiteli bir kompleks olarak tamamlanmıştır. Atış Poligonu uluslararası müsabakaların yapılabilmesi amacıyla 50 m atış alanında 8 kulvar ve 25 m atış alanında 10 kulvar atışa elverişli, modern atış

sistemlerinin uyarlanabileceği bir kompleks olarak tamamlanmıştır.



İşveren: HAVELSAN A.Ş.

Yeri: Ankara / TÜRKİYE

JSF Projesi Motor Nihai Montaj Hattı Kurulumu



Sözleşme kapsamında Eskişehir ili 1'inci Ana Jet Üs Komutanlığı kampüsü içerisindeki 1'inci Hava Bakım Fabrikalar Müdürlüğü sınırları içerisinde bulunan 10 Numaralı Hangar alanında JSF Projesi Motor Nihai

Montaj Hattı Kurulumu Yapım İşi inşaatının tüm alt yapı sistemleri ve mevcut sistemlere bağlantıları yapılmıştır.



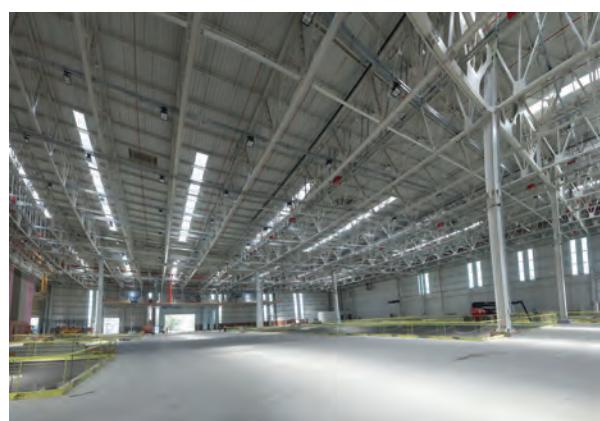
İşveren: TEİ / TUSAŞ MOTOR SANAYİ A.Ş.

Yeri: Eskişehir / TÜRKİYE

TUSAŞ B420 Kompozit Üretim Binası ve Yardımcı Tesisler Yapım İşleri



TUSAŞ Ankara Merkez Yerleşkesi'nde hayata geçirilen tesis, 95 bin metrekare kapalı alana sahiptir. Tesiste, yüksek teknoloji, kalite ve verimlilikte üretim yapılmaktadır. Uçak ve helikopter gibi hava araçlarının yapısal parçalarının üretiltiği tesis, dünyadaki hava yapışalları kompozit ihtiyacının %2'sini karşılamaktadır. Aynı zamanda, üst düzey teknolojik üretimin yanında yeni ürün tasarımları ve ürün geliştirmeler yapılmaktadır. Fabrika, yapay zekaya sahip robot kollar, otonom ve son teknoloji ekipmanları ile hassas ve hatasız üretim yapmaktadır. Tam kapasitede bin kişi istihdam edilen tesiste, yüksek teknolojiyle üretim devam etmektedir.



İşveren: TÜRK HAVACILIK VE UZAY SAN. A.Ş.

Yeri: Ankara / TÜRKİYE

DEVAM EDEN PROJELER

ULAŞTIRMA PROJELERİ



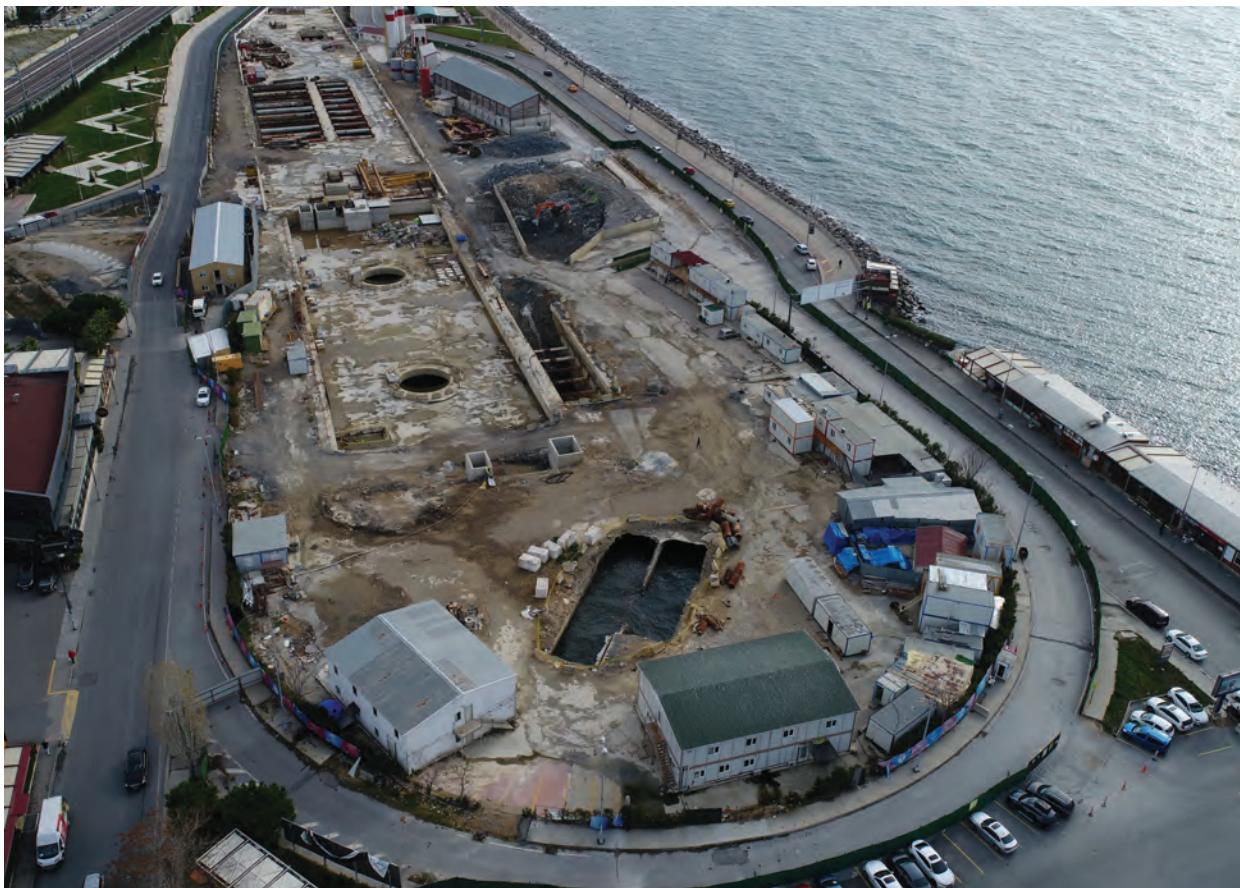


*“Kolin, büyümесини сүрдүрүүyor. Grubumuz yurtىçىnde
birbiri ardına yeni projelere başlarken, yurtdışı pazar
payımızı da artırıyoruz”*

Dudullu-Bostancı Metrosu İnşaat ve Elektromekanik İşleri, Yer Altı Aktarma Merkezleri (Otoparklar), Depo Alanı ile Yönetim Binası ve Kontrol Merkezi İnşaat	İSTANBUL	2016	İstanbul Büyükşehir Belediyesi Raylı Sistem Daire Başkanlığı
Sincan-Ankara-Kayaş Hattının Yeniden İnşa Edilmesi İşi (Başkent Ray)	ANKARA	2016	TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
Gayrettepe-İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı İnşaatı ile Elektromekanik Sistemlerinin Temin, Montaj ve İşletmeye Alma İşleri Projesi	İSTANBUL	2016	T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü
Gebze-Halkalı Hatlarının İyileştirilmesi İnşaat, Elektrik ve Mekanik Sistemler (MARMARAY PROJESİ) CR3	İSTANBUL	2016	T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü
Ankara-İzmir Hızlı Tren Projesi Eşme-Salihli Kesimi (Km:364+600-439+000) arası Altyapı İnşaatı	MANİSA	2017	TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
AKM (M4) - Kızılay Hattı Yapım ve Elektromekanik Sistemleri Temin, Montaj ve İşletmeye Alma İşleri	ANKARA	2017	T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü
Bileceri Bakım Atölyesi Rehabilitasyonu Nihai Tasarım, İnşaat İşleri, Enerji Trafo Merkezi, Sinyalizasyon, Demiryolu Hattı & Havai Katener Sistemi (OCL) Yapım İşleri (2. Kısım)	AZERBAYCAN	2018	Azerbaycan Demiryolu A.Ş.
İstanbul Yeni Havalimanı-Halkalı Metro Hattı İnşaatı ile Elektromekanik Sistemlerinin Temin, Montaj ve İşletmeye Alma İşleri	İSTANBUL	2018	T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü
Isparta-Burdur-Karakuyu (Hariç) - Goncalı-Denizli Hat Kesimine ait Yolboyu Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon Sistemleri Yapım İşi	ISPARTA	2018	TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
Hasançelebi Demir Madeni Sahasında Cevher Üretilmesi, Zenginleştirilmesi, Divriği Pelet Tesisi Harmanlama Sahasında Teslim Edilmesi İşi	MALATYA	2018	Erdemir Madencilik San. ve Tic. A.Ş. Genel Müdürlüğü
Güney Dhahran Konut Sahipliğini Artırma Projesi, Başlangıç Alan Geliştirme Paket 1	S.ARABİSTAN	2018	S. Arabistan Petrol Şirketi (Aramco)
Güney Dhahran Konut Sahipliğini Artırma Projesi, Başlangıç Alan Geliştirme Paket 2	S.ARABİSTAN	2018	S. Arabistan Petrol Şirketi (Aramco)
Malatya-Hekimhan Yolu T-1 Tüneli ve Hekimhan Şehir Geçişi ile Hasançelebi Bağlantı Yollarının Yapılması İşi	MALATYA	2018	Karayolları 8. Bölge Müdürlüğü
12.Bİ.HD. Yusufeli-(Artvin-Erzurum) Ayr.- Devlet Yolu Km:24+900,00-39+410,57 arası Yusufeli-Sarıgöl İl Yolu Km:0+000,00-8+593,81 arası ve (Yusufeli-Sarıgöl) Ayr.-Öğdem İl Yolu Km:0+000,00-1+680,44 arası Kesimlerinin İkmal Yapım İşi	ARTVİN	2018	Karayolları Genel Müdürlüğü
Doğu-Batı Yolları, "Batı Avrupa-Batı Çin" Yolu Uluslararası Transit Geçiş Koridorunun Rehabilitasyonu, Kesim "Balkash-Burylbaital" Kısmı 2: Km 1905-1955 Gulshat - Tasral	KAZAKİSTAN	2019	Kazakistan Cumhuriyeti Sanayi ve Altyapı Geliştirme Bakanlığı Yol İdaresi
Kompozit Üretim Binası ve Yardımcı Tesisler Yapım İşi	KAHRAMANKAZAN	2019	Türk Havacılık ve Uzay San. A.Ş.
Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası Projesi	EDİRNE	2019	T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Avrupa Birliği Dış İlişkiler Genel Müd.
Azerbaycan Bileceri ve Gence'de Yer Alan iki Adet Bakım Atölyesi için Depo Ekipmanlarının Tedarik, Teslim ve Kurulumu	AZERBAYCAN	2019	Azerbaycan Demiryolu A.Ş.

Yarımca Ro-Ro Terminal Projesi	KOCAELİ	2019	OYAK NYK RO-RO Liman İşletmeleri A.Ş.
Filyos Limanı Rıhtım ve Geri Saha İnşaatı	ZONGULDAK	2019	T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü
Yalama-Sumgait Hattı Demiryolu Hattını (Yapılar Dahil Olmak Üzere) Tasarım, Tedarik ve Kurulu İşleri - Kısım 1: Sumgait (Km 2622+175) 'den Gil-Gil-Chay İstasyonuna (Km 2538+200)	AZERBAYCAN	2019	Azerbaycan Demiryolu A.Ş.
Yalama-Sumgait Hattı Demiryolu Hattının (Yapılar Dahil Olmak Üzere) Tasarım, Tedarik ve Kurulum İşleri- Kısım 2: SGil-Gil-Chay İstasyonun'dan (Km 2538+200) Yalama'ya (Rusya Sınırı Km 2454+454) Anafartalar-YHT Tramvay Hattı İnşası ve Elektromekanik Sistemleri ile Araç Temin, Montaj ve İşletmeye Alma İşleri	AZERBAYCAN	2019	Azerbaycan Demiryolu A.Ş.
	KAYSERİ	2020	T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

**Dudullu-Bostancı Metrosu İnşaat ve Elektromekanik İşleri,
Yer Altı Aktarma Merkezleri (Otoparklar), Depo Alanı İle Yönetim
Binası ve Kontrol Merkezi İnşası**



Kadıköy (Bostancı)-Ataşehir-Ümraniye ilçelerini birbirine bağlayan, 14 km uzunluğundaki Dudullu-Bostancı (Kadıköy-Ataşehir-Ümraniye İlçeleri) Metro Hattı ana hat tünelleri, delme ve aç-kapa tipinde

toplum 13 adet istasyondan oluşmaktadır. Dudullu-Bostancı Metro Hattı saatte bir yönde 70.000 kişi taşıma kapasitesinde olacaktır.



İşveren: İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ RAYLI SİSTEM DAİRE BAŞKANLIĞI

Yeri: İstanbul / TÜRKİYE

Sincan-Ankara-Kayaş Hattının Yeniden İnşa Edilmesi İşi (Başkent Ray)



Proje ile, Kayaş Ankara Sincan arasındaki mevcut demiryolu hatlarının hızlı tren, konvansiyonel hat ve banliyö hattı olarak birbirinden ayrılması ile tüm istasyon ve peronların metro standardında yeniden inşa edilmesi amaçlanmaktadır. Başkent Ray projesi kapsamında Ankara Behiçbey arasındaki mevcut 4 olan hat sayısı 6'ya Behiçbey Sincan arasında 3 olan hat sayısı 5'e, Ankara Kayaş arasındaki 2 olan hat sayısı ise 4'e çıkarılarak tüm istasyonlar metro standardında yeniden inşa edilecektir. Proje

kapsamında dolgu işi, güzergah ve sanat yapıları kazısı, 25 adet istasyon düzenlemesi, hat döşenmesi, üst geçitler, alt geçitler, menfezler, metro bağlantı geçisi elektrifikasiyon işleri, sinyalizasyon ve telekomünikasyon işleri bulunmaktadır. Başkentin mevcut toplu taşıma sistemiyle entegre edilerek, yıllık yolcu sayısının 15 milyondan 60 milyona çıkararak her 2 dakikada bir banliyo seferi yapılması planlanmaktadır.



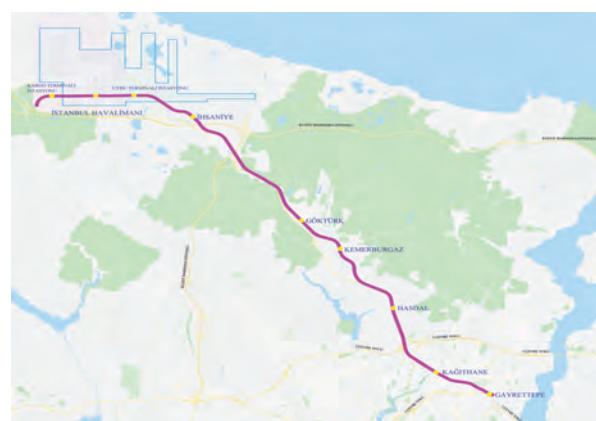
İşveren: TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Yeri: Ankara / TÜRKİYE

Gayrettepe-İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı İnşaatı ile Elektromekanik Sistemlerinin Temin, Montaj ve İşletmeye Alma İşleri



Gayrettepe-İstanbul Havalimanı Metro Hattı İstanbul Avrupa Yakasının kuzey kesiminde, doğu-batı akınsında konumlandırılmış Şişli, Kağıthane, Eyüp ve Arnavutköy İlçeleri'nden geçmekte olup sırasıyla Gayrettepe, Kağıthane, Hasdal, Kemerburgaz, Göktürk, İhsaniye, Havalimanı-2, İstanbul Havalimanı Metro İstasyonu ve Teknik Destek Bölgesi İstasyonlarından oluşmaktadır. Bu istasyonlar iç çapı 5,70 m olan her biri yaklaşık 37,5 km uzunluğunda olan iki adet ana hat tüneli ile bağlanmakta olup, hattın tamamı yer altında inşa edilmektedir. Sefer sıklığı 3 dakika olarak planlanan hatta, maksimum işletme hızı 120 km/saat olup, istasyonlar ve güzergâh araçlarının 4'lü veya 8'li diziler halinde işletilmesine imkân tanıyacak şekilde tasarlanmıştır. Bu özelliği ile Türkiye'nin ilk hızlı metro hattı olacaktır. Hat trenleri sürücüsüz sinyalizasyona göre tasarlanmaktadır. Yaklaşık 37,5 km uzunluğunda olan Gayrettepe-İstanbul Havalimanı metro hattı, 1'i Delme Tünel 8'i Açı-Kapa olmak üzere toplamda 9 İstasyon, 13 Makas Yapısı (4 Açı-Kapa Makas Yapısı, 9 Tünel tipi Makas Yapısı), 10 Servis İstasyonu ve 4 Acil Kaçış Shaft'ından oluşmaktadır. Hat Gayrettepe İstasyonu'ndan başlayarak sırasıyla Kağıthane, Hasdal, Kemerburgaz, Göktürk, İhsaniye İstasyonlarından geçerek İstanbul

Havalimanı'na ulaşmakta olup burada sırasıyla Havalimanı-2 (Terminal-2 Önü), İstanbul Havalimanı Metro İstasyonu (Ana Terminal Önü) ve Teknik Destek Bölgesi (THY Destek Hizmetleri Yerleşkesi) İstasyonları ile yolcu ve personel aktarımının modern, konforlu ve hızlı koşullarda yapılmasını temin edecek şekilde tasarlanmıştır. Metro hattı 10 adet Tünel Açıma Makinesi (TBM/EPB) ile inşa edilmektedir. TBM ile yapılan işlerin tamamlanmış olduğu hatlarda demiryolu üstyapı imalatlarına devam edilmektedir. İstasyon betonarme imalatlarında sona yaklaşmış olup ince inşaat imalatlarına devam edilmektedir.



İşveren: T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yeri: İstanbul / TÜRKİYE

Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi İnşaat Elektrik ve Mekanik Sistemler (MARMARAY PROJESİ) CR3



Proje kapsamında, İstanbul'un iki yakasında Halkalı-Kazlıçeşme 19 km, Pendik-Ayrılıkçeşme 24 km toplamda 44 km konvansiyonel demiryolu inşası ve elektromekanik sistemleri yapılacaktır. Projenin tamamlanması ile, Pendik'te sonlanan Ankara-İstanbul Hızlı Tren seferleri Avrupa Yakası Halkalı İstasyonu'na kadar uzatılmıştır. Gebze-Halkalı erişim süresi 115 dakikaya indirilmiştir. İki yaka toplamında 124 adet

yapı kamu hizmetine sunulmuştur. 26 adet istasyon (aynı zamanda 5 adedi YHT istasyonu), karayolu alt geçitleri, karayolu üst geçitleri, yaya altgeçitleri, yaya üst geçitleri, dere geçiş köprüleri, hidrolik menfezler, 3 adet (Cut&Cover) aç-kapa, 2 adet viyadük, 1 adet karayolu tüneli hizmete girecektir.



**İşveren: T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI ALTYAPI YATIRIMLARI GEN. MÜD.
Yeri: İstanbul / TÜRKİYE**

AKM (M4) - Kızılay Hattı Yapım ve Elektromekanik Sistemleri Temin, Montaj ve İşletmeye Alma İşleri



Keçiören Metro Hattı'nın (M4) devamı olan yaklaşık 3,65 km uzunluğundaki Atatürk Kültür Merkezi (AKM) ve Kızılay istasyonları arası hattın yapımı ve sırasıyla Gar İstasyonu, Adliye İstasyonu ve Kızılay İstasyonu olmak üzere 3 adet istasyonun;

- İnşaat, mimari, tesisat, hat ve hat üstyapısı yapımı, elektromekanik sistemleri ve alt sistemlerinin; asgari bakım gerektirecek şekilde tasarılanma hizmetleri, temini, montajı ve işletmeye alınması işlerini kapsamaktadır.



**İşveren: T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI ALTYAPI YATIRIMLARI GEN. MÜD.
Yeri: Ankara / TÜRKİYE**

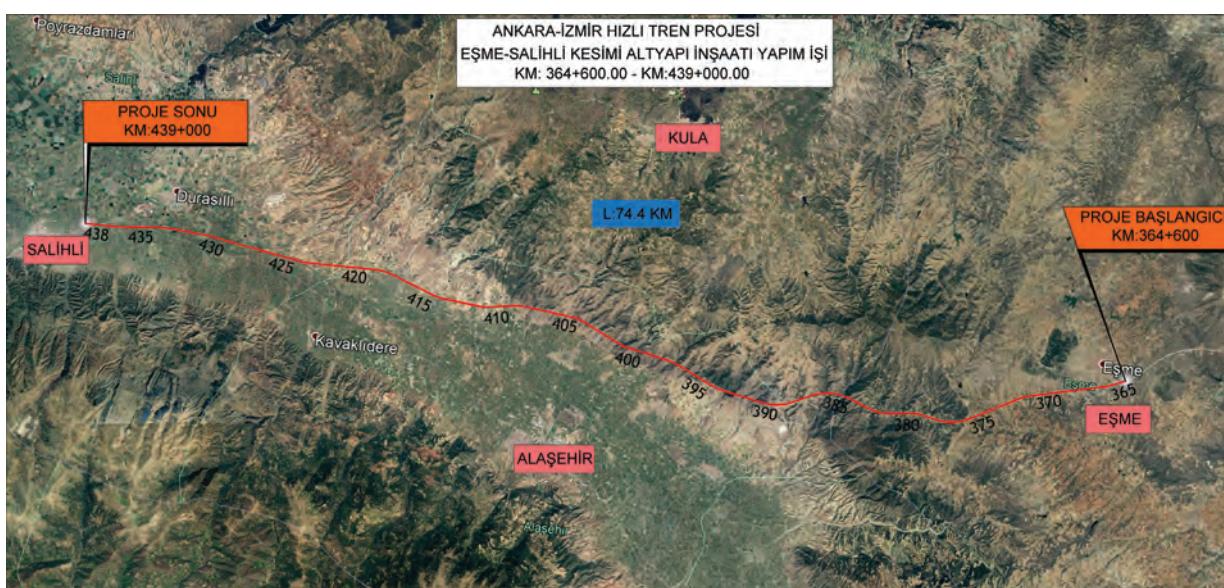


Ankara-İzmir Hızlı Tren Projesi Eşme-Salihli Kesimi Altıyapı İnşaatı



74.4 km güzergah uzunluğuna sahip proje kapsamında, 24 adet NATM Tünel (Toplam: 19.68 km), 1 adet TBM Tünel (Toplam: 3.05 km), 21 adet Viyadük, 58 adet Açı-Kapa, 38 adet Altgeçit, 12 adet Üstgeçit, 151 adet Menfez yapıları inşa edilecektir.

Ayrıca kazı ve dolgu işleri yapılmaktadır. Proje kapsamında yapılacak olan TBM Tüneli 13.70 m kazı çapı ile, bu alanda Türkiye'de açılacak en büyük çaplı tünel olma ünvanına sahip olacaktır.



İşveren: TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Yeri: Manisa / TÜRKİYE

**Bileceri Bakım Atölyesi Rehabilitasyonu Nihai Tasarım,
İnşaat İşleri, Enerji Trafo Merkezi, Sinyalizasyon,
Demiryolu Hattı & Havai Katener Sistemi (OCL)
Yapım İşleri (2. Kısım)**

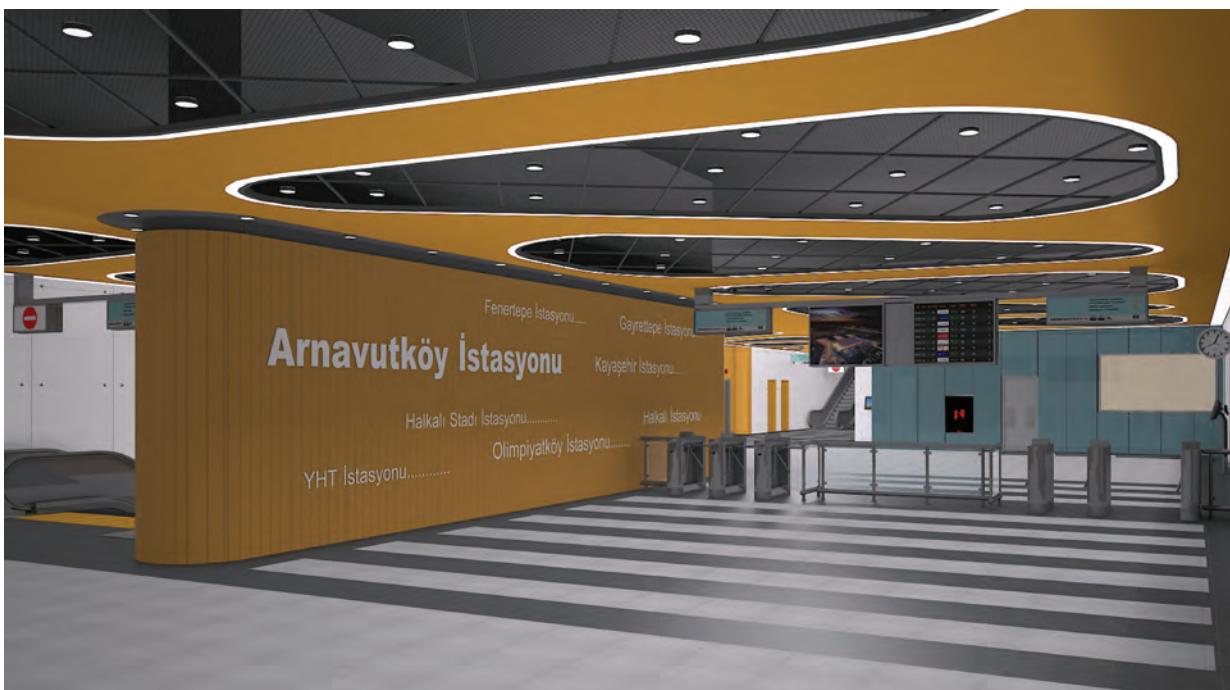


Proje kapsamında, toprak işleri, kontamine malzemenin sahadan uzaklaştırılması ve dekontamine edilmesi dahil kazı ve dolgu yapılması, yıkım işleri, mevcut rayların ve demiryolu makaslarının sökülmüşün yapılması, 1 adet konut dahil olmak üzere toplam 7 adet yapının sökülmesi ve molozun sahadan uzaklaştırılması, demiryolu hatları, balast demiryolu hattı inşası, beton demiryolu hattı inşası, çelik kolon üzeri demiryolu hattı inşası, demiryolu makaslarının montajı, üst yapılar, istinat duvarı inşası, kalıcı fens uygulaması, ile demiryolu hattının enerjilendirilmesi işi yapılacaktır.



**İşveren: AZERBAYCAN DEMİRYOLU A.Ş.
Yeri: AZERBAYCAN**

İstanbul Yeni Havalimanı - Halkalı Metro Hattı İnşaatı ile Elektromekanik Sis. Temin, Montaj ve İşlet. Alma İşleri



76,5 milyon metrekarelik alanıyla dünyanın sıfırdan yapılan en büyük havalimanı olan İstanbul Havalimanı'na, Halkalı-Havalimanı Metro Hattı ve Gayrettepe-Havalimanı Metro Hattı olmak üzere toplamda yaklaşık 70 km'lik Raylı Sistem Ağı ile en hızlı ve konforlu erişim sağlanırken, şehrin önemli toplu taşım aktarma merkezleri ve aynı zamanda kent içi raylı sistem hatlarıyla entegrasyon sağlanmaktadır. Halkalı-İstanbul Havalimanı Metro Hattı, 180 sn. sefer aralığı, tek yönde saatte 36.000 yolcu taşıma kapasitesi ve maksimum işletme hızı olan 120 km/saat ile Avrupa Yakasının en yoğun yaşam bölgelerini, en hızlı metro olarak, İstanbul Havalimanı'na ulaştırmaktadır. Halkalı-İstanbul Havalimanı metro hattının şehirdeki birçok mevcut ve yapımı devam eden hatlarla entegrasyonu sağlanmaktadır.



**İşveren: T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI ALTYAPI YATIRIMLARI GEN. MÜD.
Yeri: İstanbul / TÜRKİYE**

Isparta-Burdur-Karakuyu (Hariç)-Goncalı-Denizli Hat Kesimine ait Yolboyu Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon Sistemleri Yapım işi



TCDD sinyal ve telekom sistemlerini yurtdışı malzeme bağımlılığını minimuma indirmek suretiyle yerli ve millileştirmek için ihaleye çıktıığı projelerden biri olan Isparta-Burdur-Karakuyu (Hariç)-Goncalı-Denizli Hat Kesimi'ne Ait Yolboyu Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon Sistemleri Yapım İşi projesi kapsamında, 160 km/saat'e kadar olan tren hızlarında

demiryolu trafiğinin güvenli ve etkin bir şekilde işletimi amacıyla uygun sinyalizasyon ve telekomünikasyon sistemleri yapılması hedeflenmektedir. ATS araç üstü sistemlere sahip demiryolu araçları için yol boyu ATS (Otomatik Tren Durdurma) sistemleri tesis edilmesi planlanmaktadır.

İşveren: TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yeri: Isparta / TÜRKİYE

Hasançelebi Demir Madeni Sahasında Cevher Üretilmesi, Zenginleştirilmesi, Divriği Pelet Tesisi Harmanlama Sahasında Teslim Edilmesi İşi



Proje kapsamında, Hasançelebi Demir Madeni Sahası'nda dekapaj yapılarak, ortalama %30 Fe₃O₄ Manyetit içerikli Tüvenan Cevher üretimi yapılacaktır. Üretimi yapılan Tüvenan Cevher Kırma-Eleme ve Zenginleştirme Tesisi'ne beslenecek ve ortalaması %45 Fe₃O manyetit içerikli olan Ön Konsantre Cevher elde edilecektir. Elde edilen Ön Konsantre Cevher Hasançelebi Yükleme Rampası'na taşınacak ve vagonlar ile Divriği Peletleme Tesisi'ne teslim edilecektir.



İşveren: ERDEMİR MADENCİLİK SAN. VE TİC. A.Ş. GEN. MÜD.

Yeri: Malatya / TÜRKİYE

Güney Dhahran Konut Sahipliğini Artırma Projesi, Başlangıç Alan Geliştirme Paket 1 ve Paket 2



Suudi Arabistan'ın Güney Dhahran bölgesinde yaklaşık 6 km²'lik bir alan üzerine Ajyal Ev Sahiplendirme Programı kapsamında Saudi Aramco çalışanları için yaklaşık 5.500 villa ve genel hizmet binaları (okul, cami, rekreasyon tesisleri, bahçeler ve devlet daireleri vb.) yapılacaktır. Bölgenin ihtiyacını karşılayacak tüm mekanik altyapı işleri, elektrik altyapı işleri, toprak işleri, yol işleri, şebeke suyu, sulama suyu ve atık su pompa istasyonlarının inşaat işleri (kaba inşaat ve ince inşaat işleri, su kuyusu imalatı), mekanik işleri (borulama işleri, tanklar, pompalar, yangın söndürme sistemi, havalandırma ve iklimlendirme imalatları) ve elektrik işleri (alçak gerilim elektrik işleri, telekomunikasyon işleri, yangın alarm sistemi, ölçü ve ikaz aletleri, katotik koruma işleri, kontrol panelleri, aydınlatma) proje kapsamında yapılacaktır.



İşveren: SUUDİ ARABİSTAN PETROL ŞİRKETİ (ARAMCO)

Yeri: SUUDİ ARABİSTAN

12.Bİ.Hd. Yusufeli-(Artvin-Erzurum) Ayr.-Devlet Yolu Km:24+900,00-39+410,57 Arası Yusufeli-Sarıgöl İl Yolu Km:0+000,00-8+593,81 Arası ve (Yusufeli-Sarıgöl) Ayr.-Öğdem İl Yolu Km:0+000,00-1+680,44 Arası Kesimlerinin İkmal Yapım İşi



Artvin-Yusufeli yolu projesi 12. BI.Hd.-Yusufeli-(Artvin-Erzurum) Ayr. Devlet Yolu Km:24+900,00- 39+410,57 arası, Yusufeli-Sarıgöl İl Yolu Km: 0+000,00-8+593,81 Arası ve (Yusufeli-Sarıgöl) Ayr.-Öğdem İl Yolu Km: 0+000,00-1+680,44 aralığını kapsamakta olup, güzergah uzunluğu 23,589 km olan proje bünyesinde tek tüp 16 adet tünel, 9 adet köprü, kutu menfezler ve tünel çıkışlarında 3 adet farklı seviyeli kavşak bulunmaktadır. Artvin-Erzurum Devlet Yolu Km:24+900,00- 39+410,57 arası kesimde, 9 adet tünel ve 4 adet köprü bulunmaktadır. Yusufeli-Sarıgöl Yolu Km: 0+000,00 8+593,81 arası kesimde, 6 adet tünel ve 4 adet köprü bulunmaktadır. (Yusufeli-Sarıgöl)

Ayr.-Öğdem İl Yolu Km:0+000,00-1+680,44 arası kesimde ise 1 adet tünel ve 1 adet köprü bulunmaktadır. Bu proje, ülkemizin Kuzey-Güney koridorunda olup, Artvin ilini Erzurum iline bağlamaktadır. Bu projenin tamamlanması ile birlikte, ülkemiz enerji ihtiyacına önemli bir katkı sağlayacak Yusufeli Barajı ve Hidroelektrik Santralinin baraj yolları tamamlanacak ve barajın faaliyetine başlamasının önü açılacaktır. Bununla birlikte yol standartı önemli ölçüde arttırılarak milli ekonomimize değerli katkılara sağlanacaktır. Yapım çalışmaları Yusufeli-Sarıgöl-Öğdem yolları arasında 24 saat vardiyalı olarak hızlı bir şekilde devam etmektedir.



İşveren: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yeri: Artvin / TÜRKİYE

Malatya-Hekimhan Yolu T-1 Tüneli ve Hekimhan Şehir Geçişi ile Hasançelebi Bağlantı Yollarının Yapılması İşi



Proje kapsamında toprak işleri, sanat yapıları, köprü işleri, üstyapı işleri (plentmiks alttemel, plentmiks

temel ve bitümlü sıcak karışım kaplama) ve tünel işleri bulunmaktadır.



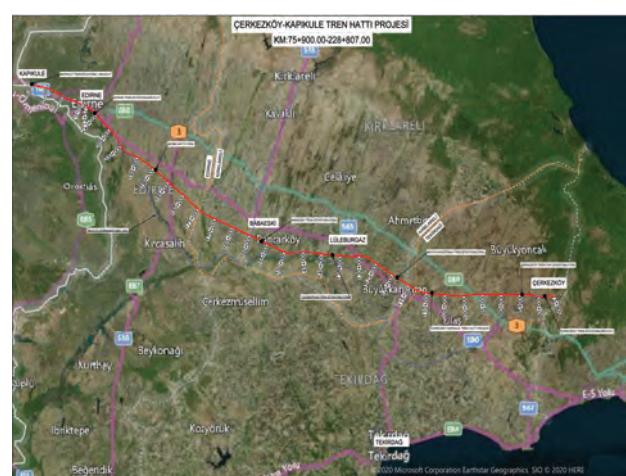
İşveren: KARAYOLLARI 8. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

Yeri: Malatya / TÜRKİYE

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası Projesi



Tüm hat altyapısı, üstyapısı, elektrifikasiyon, sinyalizasyon, telekomünikasyon, merkezi kontrol sistemlerin tasarım üretim montaj, test ve işletmeye alınması, personel eğitimi ve teknik eğitim dokümantasyon hizmetleri proje kapsamında yapılacaktır. Güzergâh üzerinde Çerkezköy, Büyükkarıştıran, Lüleburgaz, Babaeski, Edirne İstasyonları bulunmaktadır. Projede yapılacak çalışmalar kapsamında güzergâh ve temel kazısı ile güzergâh dolgusu yapılacaktır. Sanat yapıları kapsamında 2 adet viyadük, 16 demiryolu köprüsü, 10 aç-kapa tüneli, 53 alt geçit, 59 üst geçit ve 193 adet menfez olmak üzere toplam 333 adet yapı, toplamda 3 adet trafo merkezi bulunmaktadır.



**İşveren: T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GEN. MÜD.
Yeri: Edirne / TÜRKİYE**

Doğu-Batı Yolları Projesi “Batı Avrupa-Batı Çin” Uluslararası Transit Geçiş Koridorunun Rehabilitasyonu



Finansmanı Uluslararası İmar ve Kalkınma Bankası/Dünya Bankası tarafından sağlanan proje, mevcut Balkhash-Burlybaital Karayolu'nun 50 km'lik (II.) Kısmının iyileştirilerek 2 şeritten 4 şeride genişletilmesini içermektedir.

Proje kapsamında yapılacak iş kalemleri aşağıda özetlenmiştir:

- Toplam yol uzunluğu: 50 km

- Park ve dinlenme alanı
- U-dönüş kavşakları
- Toprak dolgu ve kazı işleri
- Asfalt kaplama
- Tarımsal üst geçit köprüleri
- Menfezler (boru ve kutu)
- Galvaniz korkuluk ve tel örgü çit montajı,
- Elektrik ve telekom altyapı hatlarının kaydırılması

İşveren: KAZAKİSTAN CUMHURİYETİ SANAYİ VE ALTYAPI GELİŞTİRME BAKANLIĞI YOL İDARESİ

Yeri: Balkhash, Karaganda / KAZAKİSTAN

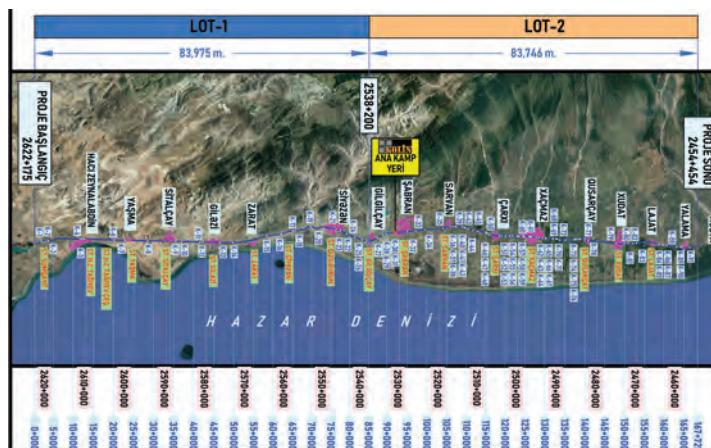
**Yalama-Sumgait Hattı Demiryolu Hattını (Yapılar Dahil Olmak Üzere)
Tasarım, Tedarik ve Kurulu İşleri - Bölüm 1: Sumgait'den (Km
2622+175) Gil-Gil-Chay İstasyonuna (Km 2538+200)**



84 km uzunluğunda olan ve rehabilitasyon işlerini kapsayan proje ile Azerbaycan üzerinden geçen Kuzey-Güney ulaşım koridoru rotasının bir parçası olan ve Azerbaycan'ın transit ve lojistik ihtiyacının karşılanması sırasında önemli bir rol oynayan Sumgayit-Yalama demiryolunda, kaliteli ve hızlı yük ve yolcu taşımacılığı için artan talebi karşılamak amaçlanmaktadır.

Bu proje kapsamında:

- Demiryolu raylarının yenilenmesi,
- Köprülerin yenilenmesi veya tamiratı,
- Menfezlerin yenilenmesi veya tamiratı,
- Üst geçitlerin inşası,
- Hemzemin geçitlerin inşası,
- Hayvan geçitlerinin inşası,
- Demiryolu tabelaları ve güvenlik tel çitleri temin ve montajı işleri ile ilgili gerekli tüm tasarım, satın alma, tamirat ve yapım işleri gerçekleştirilecektir.



İşveren: AZERBAYCAN DEMİRÝOLU KAPALI A.Ş.

Yeri: AZERBAYCAN

**Yalama-Sumgait Hattı Demiryolu Hattının (Yapılar Dahil Olmak Üzere)
Tasarım, Tedarik ve Kurulum İşleri- Kısım 2: SGil-Gil-Chay
İstasyonun'dan (Km 2538+200) Yalama'ya (Rusya Sınırı Km 2454+454)**



84 km uzunluğunda olan ve rehabilitasyon işlerini kapsayan proje ile Azerbaycan üzerinden geçen Kuzey-Güney ulaşım koridoru rotasının bir parçası olan ve Azerbaycan'ın transit ve lojistik ihtiyacının karşılanmasıında önemli bir rol oynayan Sumgayit-Yalama demiryolunda, kaliteli ve hızlı yük ve yolcu taşımacılığı için artan talebi karşılamak amaçlanmaktadır. Bu proje kapsamında;

- Demiryolu raylarının yenilenmesi,
- Köprülerin yenilenmesi veya tamiratı,
- Menfezlerin yenilenmesi veya tamiratı,
- Üst geçitlerin inşası,
- Hemzemin geçitlerin inşası,
- Hayvan geçitlerinin inşası,
- Demiryolu tabelaları ve güvenlik tel çitleri temin ve montajı işleri ile ilgili gerekli tüm tasarım, satın alma, tamirat ve yapım işleri gerçekleştirilecektir.



İşveren: AZERBAYCAN DEMİRYOLU KAPALI A.Ş.

Yeri: AZERBAYCAN

Bileceri ve Gence Lokomotif Depoları Ekipman Temini ve Montajı



Bileceri ve Ganja Lokomotif depoları ekipman temini ve montajı projesi, Bileceri ve Ganja lokomotif tamir bakım depolarında dördüncü seviye lokomotif tamir-bakım işleri için gerekli olan ekipmanların temin edilmesi, montajının yapılması, devreye alınması ve

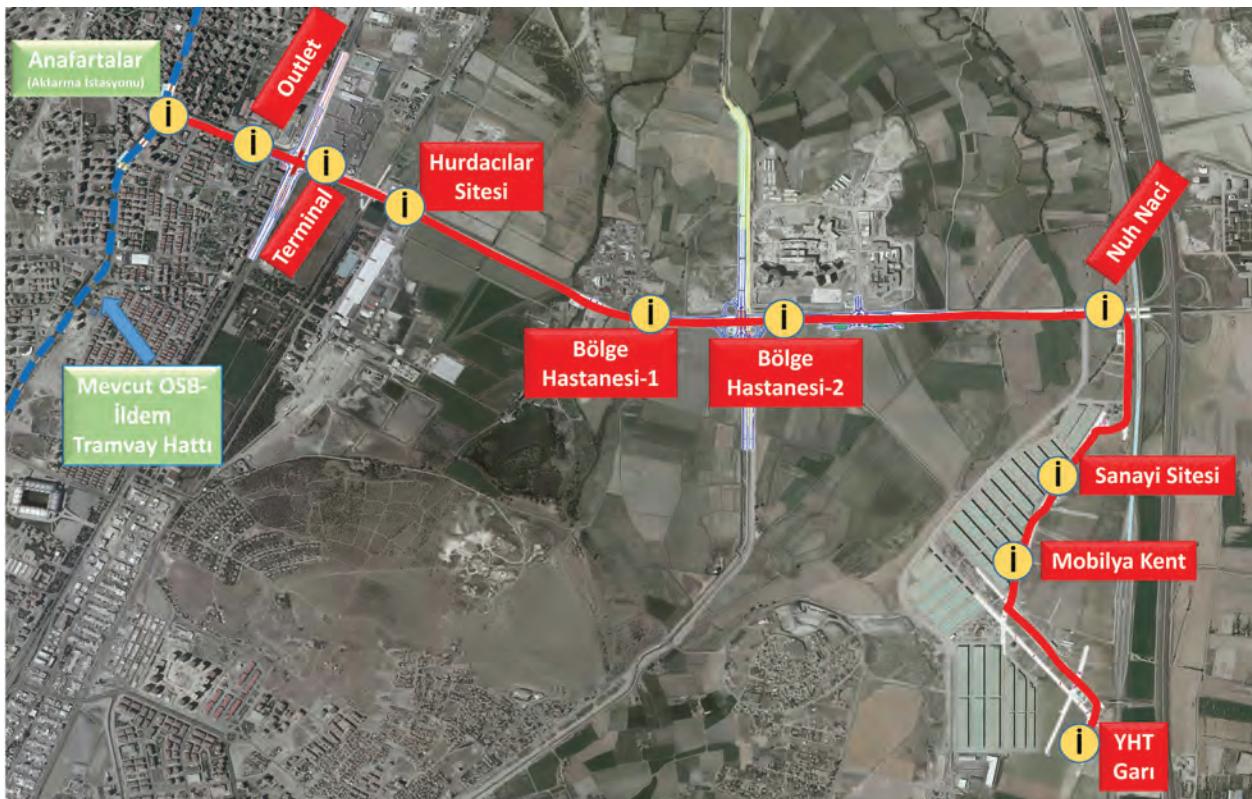
Azerbaycan demiryolları personeline gereken eğitimlerin verilmesi işini kapsamaktadır. Proje kapsamında 121 kalem ekipman altında toplam 439 adet ekipman temin edilecektir.



İşveren: AZERBAYCAN DEMİRYOLLARI KAPALI A.Ş.

Yeri: AZERBAYCAN

Anafartalar-YHT Tramvay Hattı İnşaatı ve Elektromekanik Sistemleri ile Araç Temin, Montaj ve İşletmeye Alma İşleri



Proje kapsamında Anafartalar-YHT tramvay hattı inşaatı ve elektromekanik sistemleri ile araç temin, montaj ve işletmeye alma işleri mevcuttur. Hat uzunluğu 7,07 km olup hat üzerinde 4 adet orta peronlu 5 adet kenar peronlu olmak üzere toplam 9 istasyon bulunmaktadır.

Raylı sistem hattının inşaat ve altyapı işleri kapsamında, toprak işleri, altyapı işleri ve altyapı deplasmanları, drenaj hatları, hat üst yapısı (ray, makas, mesnet bloğu, ray altı döşeme betonu vb.), bina işleri (su deposu, trafo binaları vb.), istasyon kanopileri, mekanik işler kapsamında, ısıtma, havalandırma ve klima tesisatları, sıhhi tesisatlar, yağmur suyu tesisatları, yangından koruma tesisatları, pompalar ve basınçlı hava tesisatları, elektromekanik işler kapsamında ise güç temini ve elektrifikasiyon

sistemi, sinyalizasyon sistemi, haberleşme ve kontrol sistemi yapılacak ve devreye alınacaktır. Ayrıca güzergah üzerinde yolcu taşımı için kullanılacak 5 adet tramvay aracı da proje kapsamında temin edilecek ve devreye alınacaktır.



İşveren: T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI ALTYAPI YATIRIMLARI GEN. MÜD.

Yeri: Kayseri / TÜRKİYE

Yarımca Oyak Port Projesi



Proje, Kocaeli İli'nin Körfez İlçesi'nde bir yanında Tüpraş Tesisleri, diğer yanında DP World Liman tesisleri bulunan 200.000 m² toplam arazi üzerinde inşası yapılması planlanmış ve 8.000 araç kapasiteli

RoRo gemileri ile yılda 550.000 aracın ihracat ve ithalatını gerçekleştirilecek olan entegre liman tesisleri projesi inşaatıdır.



İşveren: OYAK NYK RO-RO LİMAN İŞLETMELERİ A.Ş.

Yeri: Körfez- Kocaeli / TÜRKİYE



Filyos Limanı Rıhtım ve Geri Saha İnşaatı



Filyos Limanı Rıhtım ve Geri Saha İnşaatı Projesi kapsamında işletme ve operasyon alanlarının artırılması amacıyla liman geri saha kazısı, Şev İslahı ve stabilitesi çalışmaları ve bu süreçlere bağlı olarak gerçekleştirilecek çelik kazık üzerine, kuru yük ve konteyner bölümlerinin bulunduğu rıhtım imalatlarına devam edilmektedir.



İşveren: T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI ALTYAPI YATIRIMLARI GEN. MÜD.

Yeri: Zonguldak / TÜRKİYE

DEVAM EDEN PROJELER

TARIM VE ENERJİ PROJELERİ





*“Şanlıurfa’dan Gümüşhane’ye Azerbaycan’dan
Ürdün’e kadar her zaman olduğu gibi taahhüt ettiğimiz
zamanda teslim etmek için gece gündüz çalışıyoruz.”*

Hamzadere Barajı Sulaması Yapım İşi	EDİRNE	2013	DSİ 11. Bölge Müdürlüğü
Ereğli-İvriz Sol Sahil Sulaması Yenileme (TIMP-YAP-01)	KONYA	2020	DSİ Genel Müdürlüğü
H.334 T2 Referanslı 380 kV 2x3B 1272 MCM ve 3B 1272 MCM iletkenli Verbena-Alibeyköy EİH nin Tasfiye Sonrası	İSTANBUL	2020	Türkiye Elektrik İşletim A.Ş. Genel Müdürlüğü (TEİAŞ) Ticaret Dairesi Başkanlığı
Bakiye İşleri Teklif Birim Fiyatlı Komple Tesis İşi			

Hamzadere Barajı Sulaması



Türkiye'nin Avrupa yakasında Trakya bölgesinde DSİ 11. Bölge Müdürlüğü sınırları içinde Edirne ilinin Keşan İlçesinin güneydoğusunda bulunmaktadır. Su kaynağı Hamzadere Barajı olup Keşan, İpsala ve

Enez ilçelerine bağlı 21 köy ve 2 belde sulamadan faydalananacaktır. Sulama sahası 27.335 ha'dır.

- Klasik beton kaplamalı kanallar: 167.373 m
- Klasik kanallar üzerindeki sanat yapıları



İşveren: DSİ 11. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

Yeri: Edirne / TÜRKİYE

Ereğli-İvriz Sol Sahil Sulaması Yenileme İnşaatı



DSİ tarafından ihale edilen ve Dünya Bankası kredisini ile finanse edilen Konya Ereğli-İvriz Sol Sahil Sulaması Yenileme inşaatı projesi ile mevcut durumda açık kanal ve kanaletler ile sulanan 15.280 hektar sulama şebekesi yenilenerek kapalı sistem borulu basınçlı sulama şebekesi inşa edilecektir. Proje kapsamında

yaklaşık 64 km CTP boru, 14 km çelik boru ve 427 km PE-100 boru olmak üzere toplam 505 km boru montajı, 1 adet pompa istasyonu ve 1 adet regülasyon havuzu inşaatı yapılacaktır. Projenin 5 yıl içerisinde tamamlanıp işletmeye alınması planlanmaktadır.



İşveren: DSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yeri: Ereğli / Konya / TÜRKİYE

DEVAM EDEN PROJELER

BİNA, KONUT VE ENDÜSTRİYEL TESİS PROJELERİ

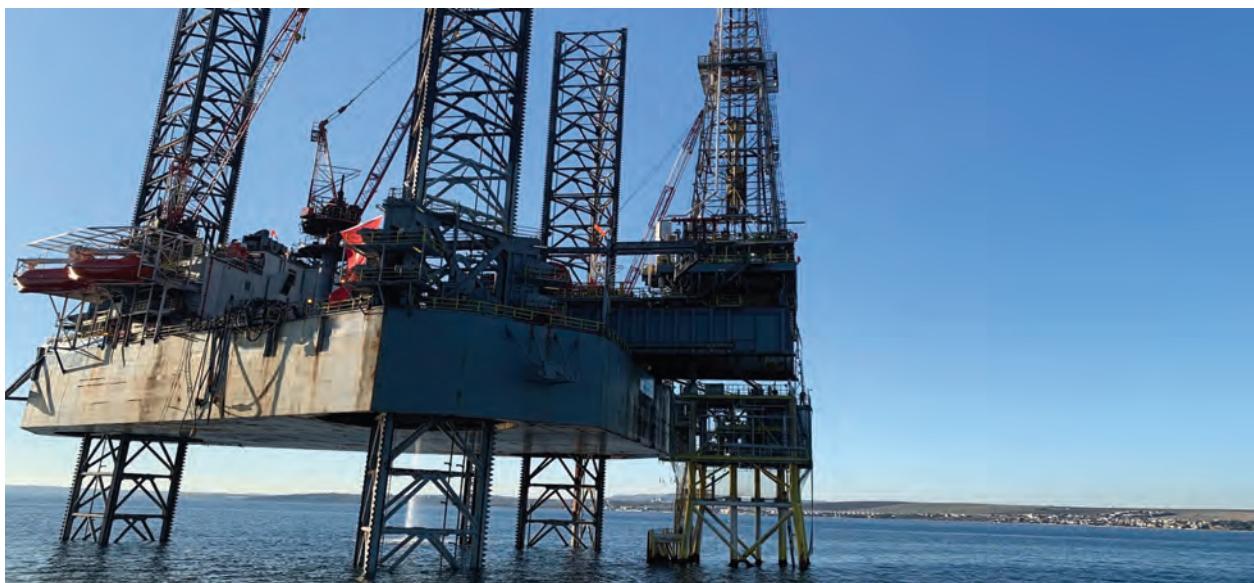




“Hedeflerimiz doğrultusunda güvenerilir, saygın, risk alabilen, uzmanlığıyla tercih edilen şirket olma özelliklerimizi her geçen gün pekiştirmek ve de “Uygarlık Yolunda Kalıcı Eserler İnşa Etmeye Devam Etmek”.

Kuzey Marmara Doğalgaz Depolama Tevsi (Faz-III) Projesi İnşaatı Yapım İşi	İSTANBUL	2019	BOTAŞ Genel Müdürlüğü
Elazığ İli Merkez İlçesi Zafran Mahallesi 689 Adet Konut, 35 Adet Dükkan ve 1 Adet Cami İnşaatları ile Altyapı ve Çevre Düzenlemesi işi	ELAZIĞ	2020	Toplu Konut İdaresi Başkanlığı
İstanbul Üniversitesi Hasdal Yerleşkesi 1. Etap Hastane Binası İnşaatı ile Altyapı ve Çevre Düzenlemesi İşi	İSTANBUL	2020	Toplu Konut İdaresi Başkanlığı
Aydın 950 Yataklı Şehir Hastanesi (Devlet Hastanesi) Yapımı	AYDIN	2020	Sağlık Bakanlığı Sağlık Yatırımları Genel Müdürlüğü

Kuzey Marmara Doğalgaz Depolama Tevsi (Faz-III) Projesi



Türkiye'nin doğalgaz arz güvenliğinin teminat altına alınması kapsamında Silivri Doğalgaz Depolama Alanı'nda mevcut tesislerin geliştirilmesine yönelik olarak, hali hazırda 2,84 milyar sm³ depolama ve 25 milyon sm³ günlük geri üretim kapasitesi bulunan Kuzey Marmara Depolama Tesisi'nde Kuzey Marmara Doğal Gaz Depolama Tevsi (Faz-III) Projesi ile 4,6 milyar sm³ depolama ve 75 milyon sm³ günlük geri üretim kapasitesine ulaşılması hedeflenmektedir. Proje kapsamında enjeksiyon kapasitesi 30 milyon m³/gün ve geri üretim kapasitesi 50 milyon m³/gün yüzey tesisi inşa edilecek, Marmara Denizi'nde 2 adet sabit deniz platformu kurulacak ve her bir platform üzerinde 9'ar adet kuyu açılacaktır. Platformlar ile Kuzey Marmara Toplama İstasyonu arasında biri 2,2 km uzunluğunda diğeri 3,3 km uzunluğunda olmak üzere iki adet 28" boru hattı ve Kuzey Marmara Toplama İstasyonu ile Yeni Depolama Tesisi arasında mevcut boru hatlarına ilave olarak 4,0 km uzunluğunda 28" boru hattı çekilecektir. Mevcut Silivri Depolama Tesisi ile BOTAS ana iletişim hattı arasında var olan 24" hatta ilave olarak Yeni Depolama Tesisi 4,2 km uzunluğunda 36" boru hattı

ile BOTAS Ana İletim Hattına bağlanacaktır. Kuzey Marmara Depolama Tevsi Projesi kapsamında;

- Enjeksiyon kapasitesi 30 milyon mv/gün ve geri üretim kapasitesi 50 milyon m³/gün yüzey tesisinin inşası,
- Mevcut 20" ve 24" boru hatlarına ek olarak Kuzey Marmara Toplama istasyonundan Yeni Yüzey Tesislerine 28" çapında boru hattının inşası,
- Yeni yüzey tesisi ile 36" çapındaki BOTAS Ana İletim Hatları arasına 36" çapında boru hattı inşası,
- Mevcut Yüzey Tesisi ve mevcut 24" çapındaki boru hattının Yeni Yüzey Tesisleri ile entegrasyonu,
- BOTAS Ana İletim hattında ve Ortak Tesis çıkışında (NSP) Yeni Pig ve Vana istasyonunun kurulması,
- Marmara Denizi'nde 2 adet sabit açık deniz platformunun inşası,
- Her bir platformda 9 adet olmak üzere 18 adet yeni depolama kuyusu kazılması (deniz sondajları) ve mevcut açık deniz platformunun,
- 8" ve 2" çapındaki boruların sökümü ile denizde bulunan mevcut kuyuların terki işleri, ile ilgili gerekli tüm tasarım, mühendislik, satın alma ve yapım işleri gerçekleştirilecektir.

İşveren: BOTAS GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yeri: İstanbul / TÜRKİYE

Elazığ İli Merkez İlçesi Zafran Mahallesi Konut, Dükkan ve Cami İnşaatları ile Altyapı ve Çevre Düzenlemesi İşi



Proje 160.000 m²'lik arazi üzerinde farklı kat yükseklikleri ve kat planlarına sahip A ve B bloklar şeklinde projelendirilmiş 53 blokta toplam 105.000 m²'nin üzerinde inşaat alanına sahip 689 adet konut, 35 adet ticari alan ve 1 adet caminin tünel ve konvansiyonel kalıp sistemiyle inşa edilmesi, ince işleri, elektrik tesisatı, TV, intercom, yanın algılama ve telefon sistemleri, temiz ve atık su tesisatları, do_algaz tesisatı ve kombilerinin temini ve montajı, asansör temin ve montajı ve arazide genel vaziyet planına uygun şekilde kazı-dolgu işleri ile duvar imalatlarının yapılması, kanalizasyon, yağmursuyu ve içmesuyu altyapıları, AG/OG hücreler ve trafo çevre aydınlatmaları, paratoner, tv ve telekom altyapıları, jeneratörler, parsel içi yollar ve kaldırımların

yapılması, peyzaj işlerinin anahtar teslim götürü bedel olarak yapılmasını kapsamaktadır.



İşveren: TOPLU KONUT İDARESİ BAŞKANLIĞI

Yeri: Elazığ / TÜRKİYE

İstanbul Üniversitesi Hasdal Yerleşkesi 1. Etap Hastane Binası İnşaatı ile Altyapı ve Çevre Düzenlemesi İşi



Proje kapsamında A, A1, B, B1, C, G, G1 ve H bloklar için elektrik, mekanik ve inşaat işleri ile altyapı ve çevre düzenleme işleri bulunmaktadır. Konvansiyonel kalıp sistemiyle yapılacak olan hastanenin kapsam dahilindeki tüm bloklarda toplamda 373.507,00 m²

inşaat alanı bulunmaktadır. Bu alan dahilindeki otopark alanı 46.196,00 m², tesisat alanı 16.155,00 m² ve izolatör alanı 57.059,00 m² olup bu alanda toplam 940 adet sismik izolatör konumlandırılacaktır.

İşveren: TOPLU KONUT İDARESİ BAŞKANLIĞI

Yeri: İstanbul / TÜRKİYE

Aydın 950 Yataklı Şehir Hastanesi (Devlet Hastanesi) Yapımı



Sağlık Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından yaptırılan Aydın Merkez Efeler İlçesi'nde toplam 950 Yataklı Devlet Hastanesi Yapım İşi'dir. Proje kapsamında bir adet betonarme hastane inşaatı (2 adet bodrum kat, zemin kat ve 8 adet normal kat) ile bir adet betonarme teknik merkez binası (bodrum kat, zemin kat ile 1 adet normal kat) inşaatı yapılacaktır. Aydın 950 Yataklı Şehir Hastanesi (Devlet Hastanesi) Yapım İşi'nde hastane inşaatı ve teknik merkez binası inşaatı kapsamında mimari inşaat işleri, betonarme inşaat işleri, mekanik tesisat işleri, elektrik tesisat işleri, altyapı inşaat işleri ve peyzaj işleri 750 gün içinde tamamlanacaktır.



İşveren: SAĞLIK BAKANLIĞI SAĞLIK YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yeri: Aydın / TÜRKİYE

KOLOĞLU HOLDİNG A.Ş.





“Koloğlu Holding, her geçen yıl güçlenerek ve farklı sektörlerde çeşitlenerek büyümeye devam ediyor. Koloğlu ailesinin 1976'da kurulan ilk şirketi Kolsan'ı 1977'de Kolin İnşaat izlerken, Elazığ'da başlayan yolculuğumuz Türkiye'nin her köşesine ve ardından da sınırlarımız ötesine ulaştı.”

Koloğlu Ailesi, 1976 yılında Kolsan A.Ş. ve 1977 yılında Kolin İnşaat'la Elazığ'dan başlayan yolculuklarına, önce ulusal daha sonra küresel bir gruba dönüşerek yollarına Ankara'dan devam etmeye karar vermişlerdir. Kolin İnşaat'la birlikte ulaşım ve altyapı inşaat işlerinde zaman içerisinde sağlanan ulusal ve uluslararası düzeyde başarılar ve bu sürede gelişen organizasyon becerisi, giderek büyüyen Ailenin başka faaliyet konularıyla da ilgilenmesine neden olmuştur. Kolin İnşaat zamanla, ulaşım ve altyapı inşaat işleri dışında, enerji üretimi (hidroelektrik ve termik santraller yoluyla), enerji dağıtım ve ticareti (elektrik ve doğalgaz), madencilik, liman ve marina işletmeciliği, tersane işletmeciliği, gar işletmeciliği, endüstriyel üretim, lojistik, hizmet üretimi ve ticaret gibi çok çeşitli sektörlerde faaliyet yürüten şirketlere de ortak olan bir şirkete dönüşmüştür. 2015 yılına gelindiğinde ise, Kolin

İnşaat'ın ulaştığı aktif büyüklüğü ve faaliyet çeşitliği dikkate alınarak, bunların aynı ortak paydalar altında ve ayrı yönetsel yapılar altında gruplanması mümkün kılacak kurumsal bir holding yapısına dönüştürülmesine karar verilmiş ve Koloğlu Holding A.Ş. kurulmuştur. Koloğlu Holding A.Ş., bünyesinde Kolin İnşaat'la birlikte, diğer sektörlerde, ulusal ve küresel düzeyde faaliyet yürüten şirketleri barındırmakta ve onlara yönetsel ve finansal destek vererek faaliyetini sürdürmektedir.

Çevresel ve sosyal sorumluluklarının bilinciyle insan kaynaklarına yatırım, toplumsal sorumluluk ilkeleri doğrultusunda çalışmalarını yürüten Koloğlu Holding, sürdürülebilir kalkınmaya inanmaktadır. Kurumsal sürdürülebilirlik stratejisi ve politikaları konusunda çalışmalara hız verilmiş, sosyal sorumluluk projeleri Koloğlu Eğitim Vakfı çatısı altında toplanmıştır.



KOLOĞLU HOLDİNG ŞİRKETLERİ

İNŞAAT- TAAHHÜT

- ARMCO Elektrik Elektronik Mühendislik Taah. San. ve Tic. A.Ş.
- ARMİN Elektrik İnşaat San. ve Tic. A.Ş.
- KOLSAN İnşaat Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.

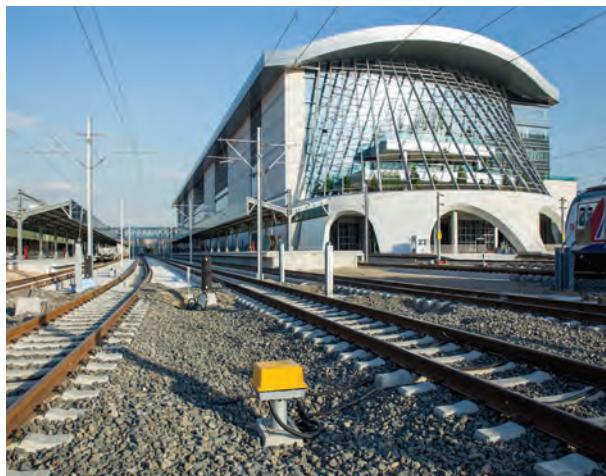




“Koloğlu Holding'in lokomotifini inşaat ve taahhüt işleri oluşturuyor. Şirketimiz ARMCO ile raylı sistemlerde yerli üretim ile küresel pazarda rekabet ediyoruz. ARMİN, her türlü inşaat ve endüstriyel tesislerin elektrik donanımlarını yüksek standartlarda gerçekleştiriyor. Ve grubumuzun ilk şirketi Kolsan, inşaat sektörünün farklı alanlarında gururla hizmet vermeye devam ediyor.”

ARMCO ELEKTRİK ELEKTRONİK MÜH. SAN. VE TİC. A.Ş.

2017 yılında Koloğlu Holding bünyesinde raylı sistemlerde kullanılan dünya teknolojisini milli kaynaklar ile üretme misyonu ile kurulan ARMCO, ulusal ve uluslararası demiryolu pazarında elektromekanik sistemlerin projelendirilmesi, tedariği, montajı, test ve devreye alınması, bakım hizmetlerinin idame edilmesi faaliyetlerini başarıyla gerçekleştirerek, yerli katma değeri ile proje üretmeyi hedefleyen, sürdürülebilir taşımacılık sistemlerinin tedarikçi ve demiryolu sinyalizasyon çalışmalarının önemli bir çözüm ortağı haline gelmiştir. Başkent Ray projesi dahil olmak üzere ülkemizdeki birçok demiryolu projesinde elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon sistemleri alanında yerli çözümler üreterek katma değer yaratmıştır. Uzmanlardan oluşan kadrosuyla hem teknoloji transferini gerçekleştirmiş hem de mevcut teknolojisi geliştirmek için sağlam adımlar atmıştır. ARMCO, demiryolu işlerinde proje dizaynı, uygulanması, mühendislik çözümleri ve yönetimi dahil olmak üzere her alanda mükemmeliyetçi çözümler sunan vizyoner bir şirkettir. Sadece Türkiye'de değil, tüm dünya pazarında adından başarıyla söz ettirmeyi ve yatırımlarında ve projelerinde dışa bağımlılığımızı azaltacak yerli çözümlerin oranını %100'e ulaştırmayı hedeflemektedir.



ARMİN ELEKTRİK İNŞAAT SAN. VE TİC. A.Ş.

ARMİN ELEKTRİK, yurtçi ve yurtdışında her türlü inşaat ve endüstriyel tesislerin elektrik tesisat ve donanımları ile bunlara bağlı iş kollarının gerektirdiği taahhüt işlerini üstlenmek ve bunların teminini sağlamak amacıyla 2000 yılında kurulmuştur. Kurulduğu günden bu yana iş yaptığı gerek gerçek kişilere gerekse tüzel kişilere, sağladığı kalite ve güven esasına dayanan çalışma prensibiyle sürekli gelişimini sürdürmekte ve büyümektedir. Elektromekanik, enerji iletimi-üretimi, otoyol aydınlatma, enerji dağıtıımı, katener sistemleri ve telekomünikasyon alanlarında yüklediği yatırımlar için projenin hazırlanmasından, işletmeye alınmasına kadar ve bilahare bakımlarının yapılması dahil anahtar teslimi birçok projeye başarıyla imza atmıştır. Armin Elektrik, imalat ve taahhüt konuları ile ilgili her türlü yapı için elektrik projelerinin hazırlanması ve dokümantasyonu hizmeti vermektedir, projelerin gerektirdiği mühendislik hesapları, tüm detay projeler, keşif özeti ve icmali, malzeme marka listesi, birim fiyat tarifleri ve teknik tasarım grubu tarafından hazırlanmaktadır. ARMİN ELEKTRİK A.Ş. geçtiğimiz 20 yıl içerisinde sağladığı başarılarını önumüzdeki yıllarda da artırarak devam ettirecektir. Hedeflerini gün geçtikçe büyütten şirketimiz önumüzdeki yıllarda yurt içi ve yurt dışı piyasalarındaki rekabet gücünü yaptığı işlerdeki kalite politikasından ve müşterilerimizin memnuniyetinden alacaktır. Amacımız sadece elektrik çözümlerini başarılı bir şekilde sunmak değil, aynı zamanda enerji sektöründe lider oyuncu ve danışman olmaktır. Bu nedenle, müşterilerimizle kalıcı stratejik ortaklar olarak çalışmaya öncelik veriyoruz.



KOLSAN İNŞAAT OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.

Kolsan İnşaat Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş. 1976 yılında kuruldu. TS 13492 Belgeli ve DIN 4262 Form F'e göre Ankara'da üretimini yaptığı Pvc Tünel Tipi Drenaj Boruları (DN 100, 150, 200, 315 ve 355 Atnalı kesitli), TCK tarafından yaptırılan devlet yollarında, otoyollarda, TCDD projelerinde, TOKİ projelerinde, İl Özel İdareleri'nin okul projelerinde, AYGM projelerinde, metro inşaatlarında, DSİ projelerinde, baraj gövdelerinde, pompa istasyonları, işletme tesisi, yeraltı suyu yüksek tarımsal arazilerin ve park ve bahçelerin drenajında, spor sahalarında, katı atık depolama tesisi ve münferit inşatlarda uzun yillardır başarı ile işlevlerini sürdürmektedir.

Beton büz ile yapılan drenajda büzlerin ek yerlerinden, TSE 12132 standardına göre üretilen Spiral Sarımlı-Yeraltı Drenaj, Yağmur Suyu ve Kanalizasyon Sistemlerinde kullanılan borular ve her tarafı delikli yuvarlak drenaj boruları ile yapılan drenajlarda ise bütün boru hattı boyunca topladığı suyu yine aynı noktalardan zemine sızdırmasına engel olacak formda geliştirilmiştir. Ultraviyole ışınlarına dayanıklı olarak standart 6 m boyunda tabanı düz, bir başı muflu üretilen borularımız, kolay ve düzenli stoklama imkanı ve kolay döşeme özelliklerinden ötürü düşük işçilik maliyetine sahiptir. Bu boruların T, manşon, istavroz, 45° ve 90° dirsek gibi bağlantı parçaları da mevcuttur. DSİ projelerinde, dolu savaklarda beton rögarlar yerine kullanılan ek parçalarımız ile bu tip projelerde önemli ölçüde malzeme ve işçilik tasarrufu sağlanmaktadır.

Kolsan Hazır Beton: Hazır betonda kalite sunan güvenilir bir tedarikçi olan Kolsan; ilk olarak 1996 yılında "Kolsan Hazır Beton" adıyla Afyon'da hazır beton üretim ve satışına başlamıştır. 2010 yılında Eryaman'da kurmuş olduğu "Eryaman Hazır Beton Tesisi" ile Ankara'da müşterilerine çözüm ortağı olmaya başlayan firmamız, 2018 yılında Eryaman Hazır Beton Tesisi'ni, Şaşmaz bölgесine taşıyarak faaliyetine devam etmiştir. Keçiören-Tandoğan metro hattı projesi kapsamında hazır beton tedarikçisi olarak 2012 yılında "AKM Hazır Beton Tesisi" ni faaliyete geçirmiştir. Kolsan Hazır Beton yüksek müşteri memnuniyeti hedefi ve üstün hizmet anlayışı ile üretimin ilk aşaması olan malzeme temini, betonun sağlıklı bir şekilde yerine ulaşımını, sahibi olduğu standartlarda beton teslimatını, tesisi sistematiğe kontrol ve bakımlarını kapsayan tüm üretim sürecindeki profesyonelliği ile kalitesinin sürekliliğini sağlamaktadır.

Özel hassasiyet gerektiren betonlarda, uzman kadrosu ile kaliteli üretim gerçekleştirmektedir. Şirket'in, dünya standartlarına uygun modern tesisi bulunmaktadır. Kolsan Hazır Beton'un başarısının ardından; öncelikle güçlü bir grup yapısına sahip olması, genç ve dinamik insan kaynağı ve inovasyona verdiği önem bulunmaktadır. Bütün bunların getirdiği hız ve yaratıcılık Kolsan Hazır Beton'u güçlü ve sürdürülebilir kılmaktadır. Kolsan Hazır Beton faaliyette bulunduğu bölgelerde irili ufaklı birçok projenin hazır beton tedarik işlerini almış ve bulunan taahhütler dâhilinde tümünü başarı ile gerçekleştirmiştir.



Ankara'da Mamak, Çankaya ve Eryaman'dan, Pursaklar ve Kazan'a kadar; Afyon yöresinde Emirdağ ve Çay'dan Sandıklı'ya kadar önemli projelerde Kolsan Hazır Beton imzası bulunmaktadır. Şirket, bu bölgelerin pazar payı en yüksek ve en güçlü hazır beton kuruluşlarından biridir. Afyonkarahisar Merkez Karaaslan Mevkiinde 1 adet, Işıklar Mevkiinde 1 adet ve Kütahya istikameti olan Bayramgazi Mevkiinde 1 adet olmak üzere; toplam 3 adet taş ocağıyla ve 800,00 ton/saat agreba üretim kapasitesiyle, faaliyette bulunduğu bölgenin en önemli agreba üretici firmaları arasındaki yerini sağlamıştır.

Dünya standartlarına uygun modern Kolsan Hazır Beton Tesisleri her bir tesis için minimum 120 m³/saat ve Ankara tesisleri için kurulu gücü 500 m³/saat üretim kapasitesine sahiptir. Bütün tesislerinde kurmuş olduğu TSE TS EN 206-1 normlarına uygun laboratuvar ile C12'den C40'a kadar muhtelif sınıflarda, sınıf mukavemetlerinin daima üstünde mukavemet güvencesini vermektedir. Kolsan Hazır Beton "Kalite Güvence Sistemi" (KGS)'ne tabidir. Hem agregada hem de hazır betonda (TSE) , aggregada (CE) ve ayrıca (G) belgelerine sahip olan firmamız kalitesini tescillemiştir. Şirket, sektördeki gelişmeleri ve yenilikleri yakından takip etmektedir. Gerek sektörle alakalı bölgesel veya ulusal kongre, seminer ve eğitimleri gerekse yazılı yayınıları takip ederek sektördeki gelişme ve yeniliklerden hiçbir zaman uzak kalmamaktadır. Bununla birlikte, deneyimli işgücü, Ar-Ge ve inovasyon kabiliyeti ile faaliyette bulunduğu bölgelerde kalite öncülüğünü sürdürerek, kaliteyle özdeşleşen güvenilir tedarikçi konumunu pekiştirmeyi hedeflemektedir.



ENERJİ

- AKDENİZ Elektrik Dağıtım A.Ş.
- AKKÖY Enerji A.Ş.
- BOĞAZİÇİ Elektrik Dağıtım A.Ş.
- CK AKDENİZ Elektrik Pera. Satış A.Ş.
- CK Boğaziçi Elektrik Pera. Satış A.Ş.
- CK Çamlıbel Elektrik Pera. Satış A.Ş.
- CK Enerji Ortaklıği Toptan Elek. Satışı A.Ş.
- CK Güneş Enerji Üretim Tic. ve Satış A.Ş.
- ÇAMLIBEL Elektrik Dağıtım A.Ş.
- ESGAZ Eskişehir Şehiriçi Doğalgaz Dağıtım Tic. ve Taah. A.Ş.
- ETKİ Liman İşlet. Doğ. İlh. ve Tic. A.Ş.
- HİDRO-GEN Enerji İt. İh.Dağ. ve Tic. A.Ş.
- İZMİR Doğalgaz Dağıtım Tic. ve Taah. A.Ş.
- KOLEN Elektrik Toptan Sat. İlh. ve Ihr. A.Ş.
- TKD Kuzey Enerji Üretim A.Ş.





“Enerji, Koloğlu Holding'in hızla büyüdüğü bir sektör. Koloğlu Holding, enerji üretiminden dağıtımına, sektörün her alanında faaliyet gösteriyor. Akköy ile başlayan hidroelektrik santralleri yatırımlarımız artarak devam ediyor. Ülkemizin sadece akarsularından değil, güneşinden de enerji üretiyoruz. Ve çok sayıda şirketimizle tüm enerji kaynaklarının dağıtımında da söz sahibiyiz.”

AKDENİZ ELEKTRİK DAĞITIM A.Ş.

28 Mayıs 2013 tarihinde özelleşen Akdeniz Elektrik Dağıtım A.Ş. (AEDAŞ), iletim noktalarından aldığı elektriği son kullanıcılaraya dağıtmaktadır. Çalışma esasları Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu tarafından belirlenen AEDAŞ; hizmet verdiği Antalya, Isparta ve Burdur'daki yaklaşık 2,2 milyon aboneye kesintisiz ve yüksek kalitede elektrik dağıtımları görevini “Enerjimizle yanınızdayız” sloganı ile sürdürmektedir. AEDAŞ; inovasyona, hizmet kalitesine, müşteri ve çalışan memnuniyetine verdiği önemi, hayatı geçirdiği projeler ve vizyoner bakış açısıyla desteklemektedir.



AKKÖY ENERJİ A.Ş.

1999 yılında kurulan Akköy Enerji, Türkiye'de özel teşebbüsün gerçekleştirilmekte olduğu önemli enerji projelerinden olan Akköy I HES ile Akköy II HES projelerinin, 49 yıllık lisans süreleri içerisinde tesis edilmesini, işletmeye alınmasını ve lisans sürelerinin sonuna kadar işletilmesini üstlenmiştir. Akköy Enerji'nin ana ortağı, %97 ortaklık payı ile Koloğlu Holding A.Ş.'dir. Kolin İnşaat'ın 40 yıllık iş deneyimi, mühendislik birikimi, piyasa tecrübesi ve piyasalarda sağladığı güven, grup bünyesinde bulunan ve farklı sektörlerde faaliyet gösteren diğer şirketlerde olduğu gibi Akköy Enerji için de temel itici güç olmaktadır. Akköy Enerji'nin elektrik piyasasında aynı alanda faaliyet gösteren diğer şirketlere nazaran sahip olduğu

en önemli avantajları, Kolin'in yetkin ve deneyimli kadroları, iş tecrübesi ve birikimi, mali ve teknik imkanları sayesinde düşük maliyetli ancak verimli tesisler kurabilmesi ve işletebilmesidir.

AKKÖY I HES

Gümüşhane'nin Kurtün ilçesinde Harşit Çayı üzerinde inşa edilen Akköy I Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 54 m. yüksekliğinde silindirle sıkıştırılmış beton (RCC) gövdeye, 12,5 km uzunluğunda enerji tüneline ve içinde 3 adet 34,5 MW (toplam 103,5 MW) gücünde düşey eksenli Francis tipi türbin bulunan bir enerji santraline sahiptir. Akköy I HES'in iki ünitesi 18 Eylül 2008, bir ünitesi de 26 Kasım 2008 tarihinden itibaren ticari anlamda üretim faaliyetine başlamıştır.



AKKÖY II HES

Akköy II HES Projesi kapsamında, Aladereçam, Gökçebel ve Yaşmaklı barajları yer almaktadır. Akköy I HES'in hemen yanında inşa edilen Akköy II HES tesisinde enerji üretimi; enerji tüneli ile denge bacasına, oradan da cebri boru vasıtıyla 1.220 m hidrolik düşü elde ederek (Türkiye'deki en yüksek düşü) Akköy II Hidroelektrik Santraline yönlendirilerek yapılmaktadır.

Proje kapsamındaki Aladereçam Barajı, Gümüşhane ili Karaovacık Deresi üzerinde 1.797 m talveg kotunda yer almaktır ve barajın toplam su tutma kapasitesi

13,934 milyon m³ olarak hesaplanmıştır. Aladereçam Barajı rezervuarında toplanacak su bir enerji tüneli, denge bacası ve cebri boru vasıtası ile 7,56 MW kurulu gücündeki Aladereçam HES'e yönlendiriliyor ve Aladereçam HES'de türbinlenen su santral çıkışında Gökçebel Barajı rezervuarına dökülmektedir. Gökçebel Barajı, Gelavara Deresi üzerinde, 1.630 m kret kotunda ön yüzü beton kaplamalı 144 m yüksekliğinde, kaya dolgu tipinde inşa edilmiştir. Bu baraj, bir iletim tüneli ile Yaşmaklı Barajı rezervuarına bağlanmaktadır.

Barajın toplam su tutma kapasitesi 94,777 milyon m³ olarak hesaplanmıştır. Yaşmaklı Barajı, Gavraz Deresi üzerinde, 1.630 m kret kotunda 118 m yüksekliğinde, beton ağırlık tipinde inşa edilmiştir. Baraj gövdesi beton hacmi 613.000 m³'tir. Barajın toplam su tutma kapasitesi 19,707 milyon m³ olarak hesaplanmıştır. Akköy II HES Projesi, 1.220 m hidrolik düşü yüksekliği ile Türkiye'de birinci sırada ve dünyada ilk 10'un içerisinde yer almaktadır. Santral iki adet 116,79 MW (toplam 233,57 MW) gücünde düşey ekseni Pelton tipi türbinle çalışan ve iki adet 135 MVA gücünde senkron jeneratörle tamamlanmıştır. Akköy II HES'in bir ünitesi 7 Haziran 2012, bir ünitesi de 5 Temmuz 2012 tarihinden itibaren ticari anlamda üretim faaliyetine başlamıştır.

Yalnızdırıcı HES

Antalya ili, Alanya ilçesi Gevne Çayı'nda inşa edilen Yalnızdırıcı Barajı HES ile mansabında yer alan regülatörünün toplam kurulu gücü 42,32 MWm olup öngörülen ortalama yıllık üretim miktarı 120.000.000 kWh'tır. Yalnızdırıcı Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 97 m. yüksekliğinde silindirle sıkıştırılmış beton (RCC) gövdeye, 4.140 m. uzunluğunda enerji tüneline ve içinde 2 adet 16,25 MW (toplam 32,50 MW) kurulu gücünde düşey ekseni Françis tipi türbin bulunan enerji santrali yanısıra barajdan mansaba bırakılan cansuyu çıkışına yerleştirilen 0,54 MW kurulu gücünde enerji santraline sahiptir. Baraj kret kotu 1.361 m. ve talveg kotu 1.269 metredir.

Baraj gövdesi beton hacmi 490.000 m³ ve toplam su tutma kapasitesi 109,5 milyon m³ olarak hesaplanmıştır. Yalnızdırıcı Barajı ve HES'te birinci ünite Mart 2015, ikinci ünite Nisan 2015 ve üçüncü ünite Mayıs 2015 tarihinden itibaren ticari üretmeye başlanılmıştır. Yalnızdırıcı Barajının mansabında yer almakta olan regülatörün kret kotu 1.168,10 metre ve talveg kotu 1.161 metredir. İletim uzunluğu 3.847 metre olup 2.627 metresi tüneldir. Santral Binasında

3 adet 1,45 MW ve 1 adet 4,93 MW kurulu gücünde olmak üzere toplam 4 adet yatay Françis türbin bulunmaktadır (Toplam Kurulu Güç 9,28 MW). Eylül 2013 tarihinden itibaren ticari üretime başlanılmıştır.

AKKÖY I CANSUYU HES

Akköy I Barajı'nın mansabında yer almaktadır. 04 Ocak 2018'de ticari anlamda üretme başlamıştır. Kurulu gücü 0,52 MWm olup öngörülen ortalama yıllık üretim miktarı 4.261.000 kWh'tır.



BOĞAZİÇİ ELEKTRİK DAĞITIM A.Ş.

1970 yılından bu yana İstanbul ve çevresine elektrik enerjisi sağlayan Boğaziçi Elektrik Dağıtım A.Ş. (BEDAŞ), özelleştirme süreci kapsamında 2013 yılında hizmet vermeye başladı. Yıllık 27 milyar kWh elektrik dağıtıımı yapılan ve önemli bir finans, ticaret ve sanayi merkezi olan İstanbul'un Avrupa yakasında, her geçen gün artan elektrik ihtiyacını kaliteli, verimli ve kesintisiz bir şekilde karşılayabilmek için şebeke iyileştirme ve tesis kurma alanlarında yatırımlarını sürdürmektedir. İstanbul'un Avrupa Yakası, 5,2 milyona yakın abonesi ve Türkiye elektrik kullanımındaki büyük payı ile ülkemizin en yüksek elektrik tüketimi gerçekleştiren bölgesidir.

CK AKDENİZ ELEKTRİK PERAKENDE SATIŞ A.Ş.

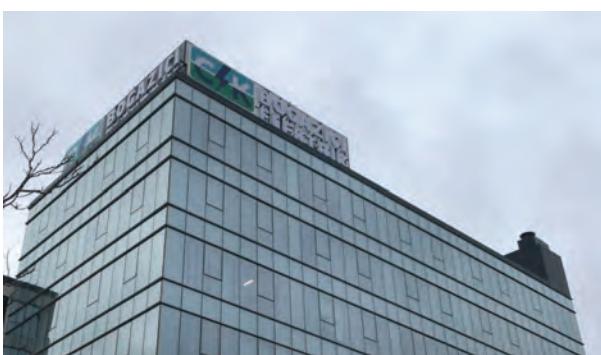
CK Enerji Akdeniz Elektrik, 28 Mayıs 2013 tarihinden itibaren "Her an sizinle" sloganıyla Akdeniz bölgesinde perakende elektrik satış şirketi olarak faaliyetlerine başlamıştır. Antalya, Burdur ve Isparta illerini kapsayan Akdeniz bölgesinde 1,8 milyonun üzerinde müşteriye hizmet veren CK Enerji Akdeniz Elektrik, görevli tedarik şirketi olarak Türkiye'deki tüm serbest tüketicilere ikili anlaşmalar yolu ile serbest olmayan tüketicilere ise Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu tarafından verilen lisans doğrultusunda görevli olduğu illerde (Antalya, Burdur, Isparta) ulusal tarifeden perakende elektrik satışı yapmaktadır.



CK BOĞAZİÇİ ELEKTRİK PERAKENDE SATIŞ A.Ş.

CK Enerji Boğaziçi Elektrik, İstanbul'un Avrupa yakasında Türkiye genelinin yüzde 10'una denk gelen yaklaşık 4,5 milyon aboneye 'görevli tedarik şirketi' sıfatıyla Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) tarafından onaylanan perakende satış tarifeleri üzerinden hizmet veriyor. Şirket ayrıca bölge sınırlaması olmaksızın serbest tüketici niteliğine sahip tüketicilerle ikili anlaşma yaparak indirimli tarife ve fayda kampanyalarıyla elektrik enerjisi satışı da yapabiliyor.

Eski dönem fatura tahsilat noktalarını kurumsal dönüşümle birlikte Müşteri İşlem Merkezleri'ne (MİM) çeviren CK Enerji Boğaziçi Elektrik, bu dönüşümün başladığı 2015 yılının Mart ayından itibaren her üç günde bir işlem merkezi açılışına imza atıp kendi sektöründen bağımsız olarak "kapsama alanı en hızla büyüyen perakende firmaları" arasına da girdi. 300'e yakın MİM noktası ile Türkiye'nin en yaygın enerji perakende kanalına sahip olan CK Enerji Boğaziçi Elektrik, perakende elektrik satışları ve sonrasında faaliyetlerinde daha kaliteli hizmet sunabilmek amacıyla devamlı çalışarak değişim ve dönüşümünü sürdürüyor.



CK ÇAMLIBEL ELEKTRİK PERAKENDE SATIŞ A.Ş.

Kolin ve Cengiz Holding bünyesinde hizmet veren perakende elektrik satış lisansına sahip CK Enerji

Çamlıbel Elektrik, 900 bin müşterisine perakende elektrik satış hizmeti vermektedir. Son kullanıcıya enerjiyi en verimli şekilde ve en uygun fiyata ulaştırmak hedefi ile faaliyetlerini sürdürden CK Enerji Çamlıbel Elektrik, kendi görev bölgesinde bulunan son kaynak müşterileri ile serbest tüketicilere ve Türkiye'nin her yerindeki serbest tüketicilere enerji satışını yapmaktadır. CK Enerji Çamlıbel Elektrik, elektrik satışını yaptığı tüm müşterilerine kaliteli hizmet verebilmek için çalışmalarına devam etmektedir.



CK ENERJİ ORTAKLIĞI TOPTAN ELEKTRİK SATIŞ A.Ş.

Türkiye'nin her bölgesinde elektrik tüketicilerine hizmet veren CK Enerji Yatırım OrtaklıĞı, Elektrik Piyasası Lisans Yönetmeliği çerçevesinde 2011 yılında aldığı "Elektrik Tedarik Lisansı" ile elektrik enerjisinin ikili anlaşmalar yoluyla alım-satımı, son kaynak tedariki kapsamındaki ve dier serbest tüketicilere ülke çapında perakende satış faaliyetlerini yürütüyor.

CK GÜNEŞ ENERJİ ÜRETİM TİC. VE SATIŞ A.Ş.

CK Güneş, enerji üretimine 2017 yılı itibarı ile başlamış olup, Türkiye'nin 5 şehrinde toplam 43,5 MWp GES kurulu gücüne sahiptir.

İL	KURULU GÜÇ(MWp)
Antalya	13,9
Isparta	4,2
Burdur	1,5
Sivas	19,1
Tokat	4,8
	43,5

Santrallerimizde en son teknoloji kullanılmıştır. İklim koşullarına en iyi uyum sağlayan ince film güneş modülleri ve tesislerin sürekliliğini maksimum seviyede tutmak için merkezi inverter tercih edilmiştir. Tesislerimiz 7/24 tam otomasyon sistemleri ile takip edilip izlenmektedir. 2019 yılında 70 milyon kWh üretim gerçekleşmiştir.



ÇAMLİBEL ELEKTRİK DAĞITIM A.Ş.

Çamlıbel Elektrik Dağıtım A.Ş. (ÇEDAŞ), 31 Ağustos 2010 tarihinde özelleşerek hizmetlerine başlamıştır. Çalışma esasları Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu tarafından belirlenen ÇEDAŞ, iletim noktalarından aldığı elektriği son kullanıcılarla dağıtmaktadır. Sivas, Tokat ve Yozgat illerinde 51.869 km² alanda, 1 milyondan fazla aboneye, 2,5 milyar kWh elektrik dağıtıımı yapan ÇEDAŞ kaliteli hizmet anlayışını benimsemektedir.



ESGAZ ŞEHİRİÇİ DOĞAL GAZ DAĞITIM TİC. VE TAAHHÜT A.Ş.

1992 yılında BOTAŞ tarafından doğal gaz dağıtıımı yapmak amacıyla kurulan ESGAZ 2004 yılında özelleştirilmiş ve Kolin İnşaat ve Turizm A.Ş. bünyesine katılmıştır. Özelleştirilmesinden sonra, yönetim ve hizmetlerde standartlar belirlenerek kurumsal yapı oturtulmuş, müşteri odaklı yönetime geçilerek doğal gazın hızlı bir şekilde yaygınlaştırılması sağlanmıştır. Türkiye'nin ilk doğal gaz dağıtım şirketlerinden biri olan ESGAZ, Eskişehir'de 17 yıl gibi kısa bir süre içerisinde yaklaşık 485.000 doğal gaz abonesine ulaşmıştır. ESGAZ, müşteri odaklı hizmet anlayışı ile Eskişehir'e ekonomik, verimli, konforlu, çevreci, temiz bir yakıt olan doğal gazı sunarken faaliyetlerini Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) mevzuatlarına uygun bir şekilde yürütmektedir.

Eskişehir'de 2020 yılı sonu itibarıyla 485.000 BBS aboneye doğal gaz dağıtım hizmeti sunan yıllık

800 milyon m³luk gaz hacmi ile 2.834 km şebeke ağı üzerinden abonelerine kesintisiz ve güvenli hizmet vermeye devam etmektedir.

ESGAZ doğal gaz abonelerine daha hızlı, çağdaş ve konforlu bir hizmet sunabilmek adına bilişimsel, teknolojik ve doğal gaz altyapı yatırımlarına devam etmektedir. Tecrübeli ve yetkin kadrosuyla lisans alanı içerisinde yer alan abonelerinin ev ve iş yerlerinde konforunu artırmak üzere güvenli, ekonomik ve sürekli doğal gaz arzını sağlamaktır.



ETKİ LİMAN İŞLETMELERİ DOĞAL GAZ İTHALAT VE TİCARET A.Ş.

Nüfus artışı ve sanayileşmeye bağlı olarak artan enerji ihtiyacının karşılanmasında alternatif bir enerji kaynağı olan doğalgazın, şehirlerde gittikçe yoğunlaşan hava kirliliğine bir çözüm bulmak amacıyla 1970'lerde kullanımına başlanmıştır. Enerji talebindeki artış paralel olarak sahip olduğu avantajlar nedeniyle kullanım oranı ve kullanım alanları giderek artan doğalgaz, ülkemize ilk olarak 1987 yılında ithal edilmiştir. ETKİ Liman tarafından İzmir İli, Aliağa İlçesi, Çakmaklı Köyü, Kızılburun Mevkii'nde, yüksek güvenlik standartlarına uygun Yüzen Sivilaştırılmış Doğal Gaz Depolama ve Gazlaştırma Terminali inşası tamamlanarak, "Gemilerle İthal Edilen Sivilaştırılmış Doğalgazın, Yüzen Depolama ve Gazlaştırma Ünitesi (FSRU) ismi verilen gemiler ile yeniden gazlaştırlarak ulusal gaz hattına iletimi amacıyla 6 ay gibi rekor bir sürede inşaatı tamamlanarak, 2016 yılı Aralık ayında devreye alınmıştır. Terminal, doğalgaz tüketiminde yaşanan mevsimsel dalgalanmaların sırasında kritik bir rol üstlenmekte, özellikle pik tüketim zamanlarında Terminal'den sisteme azami miktarda gaz sevkiyatı yapılarak sistem basınç profilinin korunması ve doğalgaz arz güvenliğinin sağlanması hedeflenmektedir. İhtiyaç duyulduğunda boru hatlarına bağımlı olmadan, farklı kaynaklardan gaz tedarikine olanak sağlanması, depolama ve gazlaştırma kapasitelerine uygun olarak ulusal

doğalgaz sistemine ilave arz imkânı oluşturulmaktadır. ETKİ Yüzen LNG Terminali sayesinde farklı arz kaynaklarından doğalgaz ithalatına imkân tanınmış, pik tüketim günlerinde sisteme günlük ve saatlik ilave arz esnekliği sağlanmış, ulusal doğalgaz iletim şebekesini kesintisiz besleme imkânı doğmuş, hem konut ve sanayi tüketiminde hem de elektrik sektöründe arz güvenliğine katkıda bulunulmuştur.



HİDRO-GEN ENERJİ İTHALAT İHRACAT DAĞITIM VE TİCARET A.Ş.

Hidro-Gen Enerji İthalat İhracat Dağıtım ve Ticaret A.Ş. (Hidro-Gen) Koloğlu Holding Grubunun bir ortağı olup 2007 yılında kurulmuştur. Manisa İli, Soma ilçesinde 2x255 MWe kurulu güç sahip "Soma Kolin Termik Santrali", Hidro-Gen tarafından hayatı geçirilerek 2019 yılında ticari faaliyetine başlamıştır. Soma Kolin Termik Santrali Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığının öncülük ettiği "Milli Enerji" politikası çerçevesinde, ülkemizin milli serveti olan linyitte 2. büyük rezerve sahip Soma bölgesindeki kaynakları en verimli şekilde kullanarak enerjiye çevirme projelerinin içinde en önde gelenidir.

Bu proje ile yıllık 4,7 milyon ton linyit ekonomimize elektrik enerjisi olarak kazandırılacak, buradan üretilen enerji ile yıllık yaklaşık 190 milyon ABD doları karşılığı doğalgaz ithalatı ve bağımlılığı azaltılacaktır. Soma Kolin Termik Santrali işletmeye alındığı tarihten itibaren 30 yıl süre ile Koloğlu Holding grubu tarafından işletilecektir. 30 yıllık işletme döneminde 120 milyon ton kömür elektrik üretimi için kullanılacaktır.

Deniz II, Kozluören, Türkpiyale açık maden sahaları ile Evciler kapalı maden sahasını kullanacak olan Soma Kolin Termik Santrali maden sahanlarının oluşturulması, şalt sahası ve enerji nakil hatları, kül depolama sahası, maden ve kül depolama sahaları ile santral arasındaki boru tipi konveyör hatları, 2

adet gölet 1 adet regülatör ve iletim hatlarından oluşan su temin sistemiyle birlikte toplam tutarı 1,1 milyar ABD doları yatırım tutarı ile hayatı geçirilmiştir. Soma Kolin Termik Santrali yapımı uluslararası mühendislik çalışmasının bir örneğidir. Proje Türk, Çinli, Finlandiyalı ve Alman Mühendislerin ortak çalışmasının ürünüdür. EPSC Yüklenicisi Çinli "Harbin Electric International" projenin en başından santralin devreye alınması ve ticari üretime başlamasına kadarki tüm süreçleri yürütmüştür.

Yöredeki linyit kalitesi ve özelliklerinin dikkate alınarak yüksek kül, sülfür ve nem içeriği ile düşük kalorili yaktır en yüksek verimlilik (brüt 46,15%) ile yanmasını sağlayacak Dolaşımlı Akışkan Yatak (Circulated Fluidized Bed) teknolojisinin kullanıldığı santralde, bu tipteki kazanlarda üstün kalite ve teknolojisi ile pazarda lider konumda bulunan Sumitomo Foster Wheeler'in buhaar kazanı, de-sülfürizasyon ve partikül toplama sistemleri kullanılmıştır. Santralde kullanılan Dolaşımlı Akışkan Yatak kazanlar, Dünya'da bu türdeki en büyük kapasitedeki ilk 10 kazan arasında yer almaktadır. Soma Kolin Termik Santrali'nde, Siemens AG tarafından mühendislik ve üretimi Almanya'da gerçekleştirilmiş olan 2 adet SST5-5000 serisi 255 MWe kapasitesinde yüksek verimli buhar türbin ve jeneratör setleri kullanılmıştır.

Santralde kömür yakma teknolojisi olarak kullanılan "Akışkan Yatak Teknolojisi", Türkiye kömürleri için çevreci, temiz, en uygun ve ileri kömür yakma teknolojisi olarak kabul görmektedir. Bu teknolojide yüksek yanma verimi elde edilmekte olup, yanma sonucu çevresel açıdan güvenli sınırların altında düşük kükürt dioksit ve düşük azot oksit emisyonları oluşturmaktadır. Bu teknolojide, kazana kireçtaşısı beslemek suretiyle kükürt dioksit, düşük ısılarda yüksek yanma verimi ile de azot oksit giderimi sağlanmaktadır.

Baca gazı arıtma sistemlerinde de dünyadaki en son teknolojiler seçilmiş olup, ulaşan emisyon değerleri hem Türkiye'de yürürlükte olan emisyon sınırlarını hem de yürürlükte bulunan Avrupa normlarını (Industrial Emissions Directive 2010/75/EU) karşılamaktadır. Ayrıca bu sistemler ile, Avrupa Birliği'nin önumüzdeki yıllarda olası ćekeceği emisyon oranları dahi ek bir yatırım gereksinimi olmaksızın karşılanmış olacaktır. Soma Kolin Termik Santrali, yürürlükte olan çevre mevzuatı kapsamında tüm yükümlülüklerini tamamlayarak Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan Çevre İzin ve Lisans Belgesini almıştır.



İZMİR DOĞALGAZ A.Ş.

İzmir Doğal Gaz; İzmir ve Tire şehirlerinden oluşan dağıtım bölgesi sınırlarında, doğal gazın mahalli gaz boru hattı şebekesi ile dağıtımını ve nakli faaliyetlerini gerçekleştirmek üzere 07.07.2005 tarihinde Dağıtım Lisansı almıştır. 17.06.2015 tarihinde Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) Kurul Kararı ile Bergama, Ödemiş ve Kınık ilçeleri; 02.07.2020 tarihinde ise Kurul Kararı ile Kiraz ilçesi Dağıtım Lisansı alanına dahil edilmiştir.

İzmir Doğal Gaz olarak amacımız, İzmir ili ve ilçelerine en ileri teknolojiyi kullanarak ekonomik, çevreye duyarlı, konforlu bir ürün olan doğal gazı güvenli bir altyapı ve müşteri memnuniyeti sağlayarak sunmak, kaliteli ve hızlı bir hizmet anlayışıyla kullanımını sağlamak ve yaygınlaştmaktır.

Altyapı çalışmalarının başladığı 2005 Aralık ayından bugüne kadar toplam; 730 bin 550 metre çelik hat, 4 milyon 475 bin metre polietilen ana hat, 2 milyon 324 bin metre servis hattı döşenerek, 229 bin 820 adet servis kutusu imalatı gerçekleştirılmıştır. 2021 Mart ayı itibarıyle 930 bin adet (ABA) abone sayısına ulaşmıştır. 27 adet ise RMS-A istasyonu, 206 adet bölge regülâtörü, 408 adet müşteri istasyonu inşa edilerek işletmeye alınmıştır.

13 Temmuz 2006'da yapılan törenle İzmir'de konutlarda kullanılmaya başlanan doğal gaz günümüz itibarıyle; Karşıyaka, Konak, Bornova, Bayraklı, Buca, Karabağlar, Gaziemir, Çiğli, Narlidere, Balçova, Aliağa, Torbalı, Kemalpaşa, Menemen, Tire, Menderes, Ödemiş, Kınık, Bayındır, Selçuk, Bergama, Güzelbahçe, Foça, Seferihisar, Urla ve Kiraz olmak üzere 26 ayrı bölgede İzmirlilerin kullanımına sunulmuştur.

Konutların yanı sıra sanayi alanında yapılan yatırımlarla

günümüz itibarıyle 9 adet organize sanayi bölgesi ile büyük ve küçük ölçekli 306 adet sanayi müşterisine sahip olan İzmir Doğal Gaz, 2020 yılı sonu itibarıyle dağıtım bölgesinde yaklaşık 3.906 milyar metreküp doğal gaz arzı sağlamıştır.

İzmir Doğal Gaz; İzmir'de faaliyete başlamasıyla birlikte bünyesindeki çalışanları, işbirliği içinde olduğu birçok altyapı firmaları, sayıları 200'ü bulan iç tesisat firmalarının yanı sıra, üretici/pazarlama ve malzeme tedarikçi firmalarıyla birlikte binlerce kişiye istihdam yaratarak İzmir ve ülke ekonomisine önemli katkılar sağlamaktadır.

ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi, ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi, ISO 10002 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi, ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi, 22301 Toplumsal Güvenlik ve İş Sürekliliği Yönetim Sistemi, 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi, 50001 Enerji Yönetim Sistemi belgeleri başarıyla alınmıştır.

KOLEN ELEKTRİK TOPTAN SATIŞ İTHALAT VE İHRACAT A.Ş.

KOLEN Koloğlu Holding'in toptan elektrik ticaretinden, perakende abone tabanının oluşturulmasından, olası katma değerli servislerden sorumlu enerji şirketidir ve tüm Türkiye genelindeki abonelerine, potansiyel abonelerine hizmet vermektedir.

Abonelerinden iş ortaklarına, yatırımcısından çalışanlarına tüm paydaşlar için fayda yaratmayı kendine misyon edinmiş olan KOLEN'in diğer taraftan enerji sektöründe ortaya koyduğu faydalara ile varlığından memnun olunan, ürünün, hizmetin, çözümün öncelikle arandığı, yine öncelikli tercih edilip, teveccüh gösterilen, sürekli değişip, gelişen, topluma, çevreye duyarlı, güvenilir bir kurum, sektörün itibarı markası olmak gibi bir de vizyonu vardır.

KOLENLİLER abonelerinin memnuniyetini, birincil hedefleri, kurumsal anlayışları olarak benimsemişlerdir. Bu memnuniyetin KOLEN ile temasla geçilen her mecrada en üst düzeyde kaliteyi yakalamakla ilgili olduğunun farkında olup, davranışlarını, tüm iş süreçlerini ona göre planlar, ona göre inisiyatif kullanır, kararlar alırlar. Yanı sıra KOLEN iç-müşteri memnuniyetini, takım ruhunu da önemser. Bu ruha destek verir, besler. KOLENLİLER birbirine bağlı, motive bir takım, ailedir.

Gerek tüketim hacmi, gerekse ciro olarak her sene

büyüyen, abone sayısını artıran KOLEN'in 2020 yılında cirosu yine %40 büyümüştür. Abonelerine 2.200.000.000 kWh'in üzerinde elektrik sağlamıştır. Özellikle ülke genelindeki yaygın, geniş organizasyonlara enerji tedarik etme, faturalama, tahsilat, satış sonrası hizmetler, abone memnuniyeti, yine gereksinime, istege, aboneye uyarlama (customization) benzer konularda önemli ölçüde tecrübe biriktirmiştir, uzmanlaşmıştır.

İçinde bulunduğumuz aylarda penetrasyonu %70'leri aşan, uluslararası bir dondurma markası ile bu markayı satan 130.000 bakkalın istifade edebileceği, #bakkalinasahipçık yaklaşımı ile bir kampanya başlatmıştır.



KOLEN'in bir süredir "KOLEN ENERJİ KAHRAMANLARI" başlığı ile okul öncesi eğitim kurumlarında, eğitim kurumlarınızın anaokullarındaki küçük hanım ve küçük beylere enerji tasarrufu eğitimi vermektedir. 2020 yılında pandemi sebebiyle okullarda bizzat verilen bu eğitimler askiya alınsa da KOLEN aynı başlık ve içerik ile çizgi filmler çekmeye, üretmeye başlamıştır. Bu çizgi filmlere sosyal medyadan, sair elektronik ortamlardan, KOLEN'e ait e-platformalardan ulaşılabilir.

TKD KUZEY ENERJİ ÜRETİM A.Ş.

Kolin İnşaat'ın yüzde elli ortaklı bulunan TKD Kuzey Enerji Üretim Anonim Şirketi bünyesinde, Gümüşhane ili Harşit Çayı üzerinde yer alan Torul Barajı ve HES, Kürtün Barajı ve HES ile Doğankent HES tesisleri bulunmaktadır. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı tarafından Elektrik Üretim A.Ş.'ye (EÜAŞ) ait Torul-Kürtün ve Doğankent Hidroelektrik Santralleri tarafından kullanılan taşınmazların "İşletme Hakkının Verilmesi" yöntemi ile özelleştirilmesi amacıyla düzenlenen ihale sonucunda 29 Nisan 2016 yılında 49 yıl süreyle işletilmek üzere TKD Kuzey Enerji Üretim Anonim Şirketi'ne devredilmiştir. TKD Kuzey Enerji

Üretim Anonim Şirketi bünyesinde yer alan santrallerden Torul HES ve Barajı, Gümüşhane ili Torul ilçesinde Harşit Çayı akışından faydalananarak elektrik üretmek üzere Ocak 2009'da faaliyetlerine başlamıştır. Yıllık 322 GWh elektrik üretimi kapasitesine sahip olan santral 2 adet 51,6 MW'lık üniteinden oluşmaktadır.

Torul HES ve Barajı, TKD Kuzey Enerji Üretim Anonim Şirketi bünyesinde yer alan diğer bir santral olan Kürtün HES'in membاسında yer almaktadır. Kürtün HES ve Barajı, Gümüşhane ili Kürtün ilçesinde Harşit Çayı akışından faydalananarak elektrik üretmek üzere 2003'te faaliyetlerine başlamıştır. 2 adet 42,5 MW'lık ünite ile toplam kurulu gücü 85 MW olan santral yıllık 198 GWh elektrik üretimi kapasitesine sahiptir. Kürtün HES ve Barajı, Kolin Şirketler Grubu bünyesinde bulunan diğer bir santral olan Akköy 1 HES'in membasisinda ve Torul HES'in mansabında yer almaktadır.

Doğankent HES, Gümüşhane ili Doğankent ilçesinde Harşit Çayı ve Harşit Çayı'na mansaplanan Kavraz Deresi'nin akışından faydalananarak kurulmuştur. Yıllık 314 GWh elektrik üretimi kapasitesine sahip olan santralin toplam kurulu gücü 74,5 MW'tır (4 adet 8,2 MW ve 1 adet 41,7 MW'lık ünite). Doğankent HES, Aslancık HES'in membasisinda ve Koloğlu Holding bünyesinde bulunan diğer santraller olan Akköy 1-2 HES'lerin mansabında yer almaktadır. TKD Kuzey Enerji bünyesindeki bu santraller ile Koloğlu Holding'e ait Akköy-1 ve Akköy- 2 HES santralleri, Harşit çayıının ana kol ve yan derelerini içeren bütünsel havza optimizasyonu yaklaşımıyla yönetilmektedir.



LİMAN & MARİNA İŞLETMECİLİĞİ VE TERSANECİLİK

- ÇANAKKALE Liman İşlet. San. ve Tic. A.Ş.
- DİKİLİ Liman ve Turizm İşlet. Tic. A.Ş.
- SEFINE Denizcilik Tersa.Tur. San. ve Tic. A.Ş.
- TEOS Marina İşletme ve Tic. A.Ş.





"Denizlerde de söz sahibiyiz. Deniz ticaretinin dünya ölçüğinde önemini farkında olan Kolin, deneyimini bu alanlara da aktararak, önemli lokasyonlarda liman işletmeciliği ve tersanecilik yapıyor. 100 yıl önce düşman askerinin geçemediği Çanakkale Boğazı'nın çevresel güvenliği bugün Kolin'e emanet. Türkiye'nin en büyük atık kabul tesisi de Çanakkale'de. Dikili ve Teos'ta da liman ve marina işletmeciliğini yürüten Kolin, kurduğu Sefine Tersanesi ile gemi yapımında da söz sahibi."

ÇANAKKALE LİMAN İŞLETMESİ SAN. VE TİC. A.Ş. (CLIAS)

Yap-İşlet-Devret modeliyle 2005 yılında işletmeye alınan Çanakkale (Kepez) Limanı; uluslararası ticaret kapsamında genel yük, dökme yük, konteyner, Ro-Ro ve kruvaziyer gemileri ile feribot, petrol tankeri ve kimyasal tankerlere yük elleçleme ve terminal hizmetlerini sunmaktadır. Çanakkale'nin Deniz Hudut Kapısı olan liman, ihracat ve ithalat yüklerine yönelik hizmetlerin yanında kruvaziyer gemilere de ev sahipliği yaparak ülkemiz deniz turizmine önemli katkı sağlamaktadır. Limancılık hizmetlerinin yanında 'Türkiye'nin En Büyük' atık kabul tesisini bünyesinde barındıran Çanakkale Liman İşletmesi, Çanakkale Boğazı'ndan geçen gemilerden kaynaklı atıkları toplamakta ve topladığı atıkları da geri dönüşüme kazandırarak hem deniz çevresinin korunması hem de katma değer sağlanması açısından önemli bir görev üstlenmektedir.



Bununla birlikte yine limanda yer alan akaryakıt antreposu ile Çanakkale Boğazı'ndan geçen gemilere denizcilik yakıtı satışları da Çanakkale (Kepez) Limanı'nın ana faaliyet konuları içerisinde yer almaktadır. Çanakkale Liman İşletmesi A.Ş. ünvanının ilk harflerinden oluşan CLIAS markası ile sunulan atık toplama ve yakıt teslim faaliyetlerinin yanında liman; acentecilik ve Koloğlu Holding'in sahibi olduğu 'ELAZIZ', 'HAZAR' ve 'JULIANA' gemilerinin işletmeciliğini de yürütmektedir. Sağlanan hizmetler kapsamında Çanakkale Liman İşletmesi 5 adet atık

toplama gemisi, 2 adet akaryakıt tankeri ve işletmecilik faaliyeti dahilinde de 3 adet genel yük gemisinden oluşan bir deniz filosuna sahiptir.



DİKİLİ LİMAN VE TURİZM İŞLETMELERİ TİC. A.Ş.

Dikili Limanı'nda iskele tadilat ve onarımı 2000 yılında tamamlanarak 9 metre genişlikten 15 metre genişliğe, 72 metre uzunluktan 132 metre uzunluğa yükseltilmiş takiben Özelleştirme İdaresi tarafından 10.11.2003 tarihinde Dikili Liman ve Turizm İşletmeleri Ticaret A.Ş.'ne devredilmiştir. Dikili Limanı; barınma, yükleme-boşaltma, terminal hizmetleri, kılavuzluk, römorkaj, palamar, gemilere su verme, atık alma, yolcu salonu işletmeciliği, I.S.P.S. kapsamında güvenlik hizmeti, liman sahası dışında kapalı alan depolama gibi hizmetler vermektedir. Bünyesinde bulunan yolcu salonu, gümrük müdürlüğü, gümrük muhafaza amiriği, sahil sağlık teşkilatı ve deniz polisi ofisleriyle tüm işlemlerin hızlı ve çok kısa sürede yapılabilmesi sağlanmakta, acentelerin çalışabileceği bilgisayar donanımlı ofislerin yer aldığı idari binalarda hizmet verilmektedir. Limanda, gemilerden katı atık alımı ve su servisi de verilmektedir. En üst teknolojiyle donatılan ve standartlara uygun hizmet kalitesini kendisine prensip edinmiş olan limanda; dökme, torbalı ve paletli yüklerde hizmet verilmektedir. İthalatçı ve ihracatçı firmalara, limana 5 km uzaklıkta bulunan kapalı depo (31.500 m^2) ve açık (22.500 m^2) sahalarda

stoklama/depolama hizmeti de verilmektedir. Depolarda stoklama ve paketleme hizmetleri Dikili Liman tarafından yapılmaktadır. Limanda tahmil ve tahlisiyesi yapılan başlıca yükler, Perlit, Demir Cevheri, Kil Grubu Mineraller, Granit Taş, MDF, Yağ Asidi, Amonium Nitrat ve benzeridir.

SEFİNE DENİZCİLİK TERSANECİLİK TUR. SAN. VE TİC. A.Ş.

Sefine Tersanesi, 2005 yılında kurulan ve yeni inşa, bakım-onarım, dönüşüm ve çelik yapı iş kollarında, Yalova Altınova tersaneler bölgesinde 140.000 m²'lik bir arazi üzerine kuruldu. Taşeron personeli de dahil olmak üzere toplamda 4.000'den fazla çalışanı bulunmaktadır. Panamax büyüklüğünde taş havuz 90.0 DWT'ye kadar, Aframax boyutlu yüzər havuz 120.0 DWT'ye kadar gemi onarım hizmeti yapabilen Sefine, genel kargo gemileri, otomobil ve yolcu feribotları, arama kurtarma botları, ATH'ler, römorkörler ve canlı balık gemileri gibi çeşitli gemilerin yeni inşa çalışmalarını gerçekleştirmekte. Sefine, 2018 yılında Akdeniz'in ilk LNG feribotu Elio'yu teslim ederek yeni inşa alanında Türk gemi inşa sektörünün çitasını yükselmiş oldu. İstanbul Havalimanının çatı çelik işlerinde ve Osmangazi Köprüsü'nün ayak çalışmaları içerisinde bulunarak ve Sabit Offshore Platformu inşa çalışmalarına başlayarak çelik yapı işlerinde de Türkiye'nin önemli projeleri arasında yer aldı. Türk donanmasının ikinci büyük gemisi olma özelliği taşıyan DİMDEG ile bünyesindeki projelere Askeri Projeleri de katarak iş kollarına farklı bir boyut kazandırdı.

2016 Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin ilk 100 listesinde en hızlı büyüyen 40. Şirket olan Sefine, 2018 yılında Türkiye'nin en büyük 500 hizmet ihracatçısı şirketi arasından bakım onarım hizmetleri kategorisinde 2. sırada yer aldı. Kalite, zamanında teslimat ve müşteri memnuniyeti ilkelerini benimseyerek, sektörde rakiplerinden farklılaşarak başlattığı birçok proje ile birlikte uyguladığı marka stratejileri sayesinde bilinirliğini maksimuma çıkaran Sefine, çalışmalarına hız kesmeden devam etmektedir.

TEOS MARİNA İŞLETME VE TİCARET A.Ş.

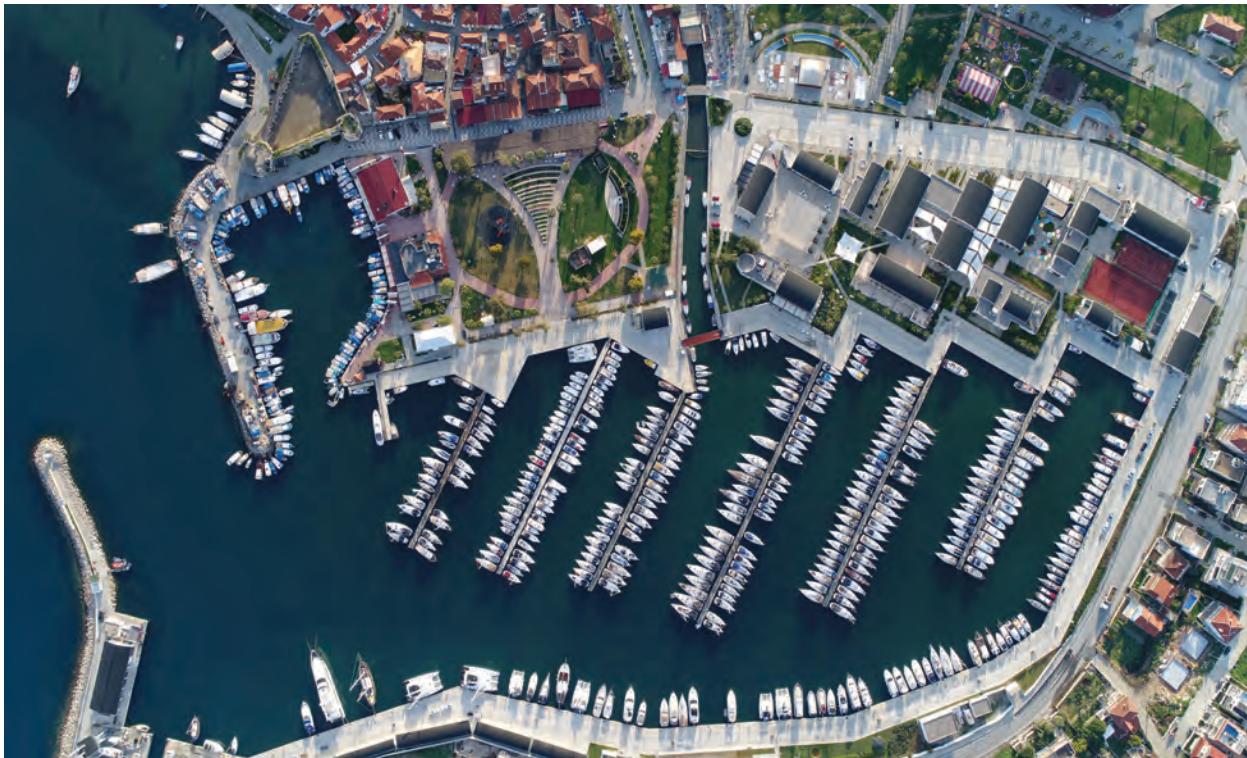
Bir Koloğlu Holding kuruluşu olan Teos Marina, Türkiye'nin ilk "Cittaslow" kenti (Sakin Şehir) seçilen Seferihisar'ın turistik bölgesi Sığacık'ta; 21 Haziran 2010 tarihinde faaliyetlerine başlamış olan bir yat limanıdır. Teos Marina'nın denizde 480, karada 80 tekne kapasitesi bulunmaktadır. İzmir merkeze 40 km ve Adnan Menderes Uluslararası Havalimanı'na 50 km yakınında olması ve lojistik avantajları bulunan Teos Marina, tarihi Sığacık Kalesi ve Teos Antik Kent'in hemen yanı başında olmakla beraber, Çeşme, Kuşadası, Efes Antik Kenti ve Meryem Ana gibi pek çok turistik cazibe merkezlerine 1 saat mesafedir. Teos Marina'dan Samos feribot seferleri ile Samos'a ulaşım 2 saat mesafedir. Marinanın içerisinde Samos'a cazip fiyatlarla feribot seferleri düzenlenmektedir. Marinadaki Gümrük Binası'nda Setur Duty Free mağazası bulunmaktadır. T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın yap işlet devret modeliyle inşa edilmiş Teos Marina, Kültür ve Turizm



Bakanlığı'nın 5 çipalı marinaları arasında yer alır. TYHA (The Yacht Harbour Association) 5 Altın Çipa ile ödüllendirilerek uluslararası standartta kalite güvencesindedir. IMCI (International Marine Certification Institute) 5 Mavi Yıldızlı marinalar arasında dünyada 10'uncu, Türkiye'de 2'nci sıradadır. FEE (The Foundation for Environmental Education) TÜRÇEV (Türkiye Çevre Eğitim Vakfı) Mavi Bayrak sertifikalı bir marinadır.

Her türlü bakım onarım hizmetinin sunulduğu çekek sahasında 75 tonluk travellift ile maksimum 7,30 cm genişliğindeki teknelere çekme atma hizmeti vermektedir. Marinanın çok sayıda mağazanın yer aldığı açık konseptli çarşı bölümünde ise cafe ve restoranlar gibi yeme içme üniteleri, eğlence mekanları, butikler, kozmetik mağazaları gibi alışveriş mekanları bulunmaktadır.

Teos Marina, bozulmamış doğası, tarihi dokusu, yardımsever halkı, doğal ürünler ve yöresel lezzetleri ile ön plana çıkan Sığacık'ın tam kalbinde herkesi buluşturan bir cazibe merkezidir. Son yıllarda sektöründeki rakipleri arasında ön plana çıkmayı başaran ve 2016 yılından bu yana prestiji yükseliş ivmesinde olan Teos Marina'nın, 2020 yılı itibarıyle yat doluluk oranı % 105'e ulaşmıştır.



KOLOĞLU HOLDİNG ŞİRKETLERİ

MADENCİLİK

- HEKİMHAN Madencilik İth.İhr.
San. ve Tic. A.Ş.





“Koloğlu Holding için Türkiye'nin özkaynaklarını değerlendirmek milli bir mesele. Madencilik sektöründe de bu vizyonla yatırımlarını gerçekleştiren Kolin, Malatya Hekimhan'da özel bir demir yatağında faaliyet gösteriyor. Grubumuz, Türkiye'nin cevherlerini ekonomiye katmak hedefi ile sektörde büyümeyi hedefliyor.”

HEKİMHAN MADENCİLİK İTHALAT İHRACAT SANAYİ VE TİC. A.Ş.

Koloğlu Holding bünyesinde yer alan Hekimhan Madencilik A.Ş., 2007 yılından bu yana, Malatya ili Hekimhan İlçesi Deveci köyü bölgesindeki demir madenini, yaklaşık iki milyon ton/yıl üretim kapasitesi ile işletmektedir. 40 milyon tonun üzerinde Siderit rezervi ile Türkiye'nin ikinci büyük demir sahası olan Deveci Demir Madeni, cevher yapısındaki yüksek mangan içeriği ile aynı zamanda Türkiye'nin en büyük manganlı demir sahası olarak değerlendirilmektedir. Kurulduğu günden bu yana faaliyetlerini gerek yatırım, gereksiz üretim ve satış bazında artırmaya devam eden Hekimhan Madencilik A.Ş., üretmekte olduğu yüksek mangan içerikli, düşük empuriteli siderit cevherini kalsinasyon tesisiyle zenginleştirerek, iç ve

dış pazara emsali bulunmayan bir hammadde arzı sağlamaktadır. Hekimhan Madencilik A.Ş. Türk demir madenciliğinde kalite ve kapasite yönünden adından söz ettiren, yatırımlarıyla ülke ekonomisine büyük döviz tasarrufları sağlayan, istihdam yaratan, müşteri memnuniyeti odaklı ve gelişime açık bir şirkettir. Tecrübeli ve yetkin kadrosuyla, Koloğlu Holding içerisinde yer almanın verdiği güç ve avantajı kullanarak büyük atılımlar hedeflemektedir. Bu anlayışıyla, demir madenciliğinin yanı sıra, Türkiye'nin çeşitli bölgelerindeki diğer maden yatırım olanakları üzerinde çalışmalara hız verilerek, bünyesine kattığı/katacağı yeni maden sahalarında, katma değeri yüksek, ithalatın önünü kesebilecek, ihracat olanağı yaratabilecek yeni yatırımlar yapılması planlanmaktadır.



SANAYİ

- ARMTEK Elektrik Sanayi ve Tic. A.Ş.
- ARSLANLI Alçı ve Ham. Tic. San. A.Ş.
- İNKOL İnşaat Enerji San. ve Tic. A.Ş.
- KL Yapı Çelik İmalat ve Tic. A.Ş.
- SİVAS TRAVERS İmalat San. ve Tic. A.Ş.





"Kolin sanayi alanında hem üretiyor hem de üretim tesislerine yatırım yapıyor. Sanayi dalında faaliyet gösteren şirketlerimiz, orta gerilim salt ekipmanlarından yapı kimyasalları üretimine, özel sanayi tesislerinin inşasına kadar çok sayıda sanayi yatırımı ile öne çıkıyor."

ARMTEK ELEKTRİK SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

2018 yılı itibariyle üretmeye başlayan Armetek Elektrik şalt cihazlarında sektörün lider üreticisi olma yolunda hızla ilerlemektedir. IEC 62271-200 standardına uygun üretimi ve ICMET, CESI, KEMA gibi dünya üzerinde kabul gören laboratuvarlardan aldığı testler ve yeterlilik belgeleri ile hem ülkemiz hem de dünya pazarında önemli bir üretici konumuna ulaşmıştır. Armetek, 200'ün üzerinde nitelikli çalışanı ve 30'un üzerinde konularında uzman mühendis kadrosu ile ürün tasarımları, geliştirilmesi ve AR-GE faaliyetlerinin tamamını kendi bünyesinde gerçekleştirmektedir.

Bugün yurttaşının 16 farklı elektrik dağıtım şirketine Metal Muhafazalı Modüler Hücre ve Beton Köşk ürünleri ile hizmet vermektedir ve ülkemizin bir diğer önemli kuruluşu TEİAŞ için de Metal Clad şalt cihazları üretilmektedir. Kurulduğu günden bugüne istikrarlı büyütür, altyapısı ve kadrosuyla ülkemiz enerjisinin yerli ve milli kaynaklar ile sağlamasının yanı sıra kısa sürede Orta Doğu, Yakın Doğu ve Doğu Avrupa gibi bölgelerde de kabul gören üreticilerden biri haline gelmiştir. Irak, Ukrayna, Sudan, Türkmenistan başta olmak üzere, 14 ülkeye ihracat sürekliliği sağlamayı başarmıştır. Son olarak Armetek Güney Amerika pazarına açılmış olup, ihracat pazarlarına yenilerini eklemeye devam etmektedir.

Üretim yapılırken kalite ön planda tutulmakta olup ISO 9001, 14001 ve OHSAS 18001 sertifikalarından aldığı güç ile Armetek üstün ürün kalitesi sunmaktadır. Armetek'te tüm faaliyetler gerçek Toplam Kalite inancına uygun olarak yapılmaktadır. Toplam Kalite anlayışımız ile oluşan hedeflerimiz, müşteri odaklılığı, stratejik ve sistemli yaklaşım, süreç mükemmelliği, sürekli gelişim, toplam çalışan katılımı ve etkili iletişim sağlamaktadır.

Armetek, inovasyon gücünü araştırma ve geliştirmeden almaktadır. Kısa zamanda Ar-Ge'ye verdiği değerle teknolojinin takipçisi değil, üreticisi olmayı başarmıştır.

Sürekli iyileştirme çalışmalarında tek rakibi kendisi olan Armetek, doğru malzemeyi doğru ürünle şurun kalitesini sürekli artırmakta, güvenilir ve dayanıklı teknolojileri paydaşlarına sunmaktadır. Armetek, teknolojisi ve uzman mühendis altyapısı ile dünya genelinde yeterli teknik spesifikasiyonlara sahip ürünler tasarlama ve yüksek kalitede seri üretimde başlamıştır.

Armetek, kendi fabrikasında her proje için özel olarak tasarlanan ürünler ve donanımları üreterek, müşterilerine özel çözümler geliştirmektedir. 16.000 metrekaresi kapalı olmak üzere toplam 25.000 metrekarelük alanda, Metal Muhafazalı Modüler Hücre, Metal Bölmeli Modüler Hücre, Ölçü Transformatörleri, OG Devre Kesici, OG Devre Ayırıcı/Yük Ayırıcı ve Köşk olmak üzere toplam 6 adet üretim bandı bulunmaktadır. Ayrıca ön imalat tesislerinde Galvanizli Saç, Bakır işleme faaliyetleri gerçekleştirilmektedir. Önümüzdeki süreçte Sekonder Rölelerin üretimi için yaptığı yatırımlar ile de üretimde yerli ve milli anlayışını sürdürmeyi hedeflemektedir.

Toplam Kalite konseptini, SQDCM (İş Güvenliği, Kalite, Teslimat, Maliyet ve Motivasyon), üretim ve hizmet anlayışı ile birleştiren Armetek, her zaman yenilikçi ve kaliteli üretim ile ülkemizin yerli ve milli üretim anlayışına da yeni bir bakış açısı getirmiştir. Armetek içinde bulunduğu sektörde rehberlik eden lider ve yenilikçi bir şirket olarak, müşterilerinden gelen her talepleri 7/24 ulaşılabilirlik mottosuyla kalite kriterlerine ve standartlarına uygun teknolojik altyapısı, uygulamaları, süreçteki bilgi birikimi ve ölçülebilir performans yenilikleri ile işletmelerin geleceğini güvence altına almaktadır. İşinin uzmanı mühendislerden oluşan ekibi ile 7/24 hizmet veren Armetek Servis, planlanan denetimlerle, önleyici bakım ve yenileme çalışmalarıyla, verilen eğitimlerle sorunlar oluşmadan aksiyon almaktadır ve hızlı çözümler üretilmektedir. Böylece müşterilerinin yüksek maliyetlerini minimize eder, enerji sürekliliğini sağlar.

ARSLANLI ALÇI VE HAMMADDELERİ TİC. SAN. A.Ş.

Kalitesiyle yillardır binlerce yapıya hayat veren bir kurum Arslanlı. 2005 yılında ARALÇI markasıyla alçı üretimine başlayan ve yapı dünyasına adım atan Arslanlı A.Ş., 2007 yılında bir başka markanın, ARKİM'in temellerini atarak yapı kimyasalları sektörüne giriş yaptı. Yapıların bir başka ihtiyacı olan ısı yalıtımda ARTHERM markasıyla yapılara kaliteli, sağlam ve TSE garantili çözümler sunan ARSLANLI, genişleyen ürün yelpazesiyle birlikte yapı dünyası profesyonellerinin öncelikli tercihi haline geldi. 2015 yılında ARSELANS ile boya üretimine giren ARSLANLI yapı malzemelerinde önemli bir üretici haline gelmiştir. Müşteri memnuniyetine verdiği önemle her yıl daha da tercih edilen bir marka haline gelen ARSLANLI, ürettiği ürünlerle sunduğu bekłentilerin ötesindeki çözümlerle yapılara kalite ve sağlamlık kazandırmaktadır.



Global ölçekte fark yaratarak, ülkesini dünyada temsil eden ARSLANLI, yeni yatırımlarıyla farklı alanlarda da büyümeye başarısı göstermektedir. 168.000 m² açık ve 12.000 m² kapalı alanda yılda 12.000.000 torba ürün üretimi gerçekleştirmektedir. Arslanlı A.Ş. yıllık 500.000 ton alçı üretimi, 100.000 ton yapı kimyasalları üretimi, 600.000 ton kalsit üretimi gerçekleştirmektedir. Ülkemizin geniş bir kısmına ürün sevkiyatı gerçekleştirmektedir (44 şehirde bayilik ve 60 şehrde ürün dağıtımlı). Yurtdışında 23 ülkeye ihracat gerçekleştirmektedir.

INKOL İNŞAAT ENERJİ SAN. ve TİC. A.Ş.

01 Eylül 2010'da travers fabrikası yatırım çalışmalarına başlayan İnkol İnşaat Enerji Sanayi Ticaret A.Ş. 2011 yılının Mayıs ayında üretmeye başlamıştır. Türkiye demiryollarında tercih edilen ve hem konvansiyonel hem de yüksek hızlı tren hatlarında kullanılmaya uygun özelliklere sahip olması için tasarlanmış, B70 tipi ön germeli-ön çekmeli travers üretilen tesis, bugün ülkemizin en modern tesislerinden birisidir. Türkiye'de demiryolları yatırımlarının hızla artıyor

olması ve bu yatırımların yakın gelecekte ülkenin batısında yoğunlaşacağı yönündeki öngörü, fabrika ve demiryolu üstyapı yapım işleri üssünün Afyon'da kurulmasını gerektirmiştir. TCDD Afyon Çay İstasyonu yanındaki 100.000m²'lik arazisine yerleşen travers fabrikası ve yanına kurulan demiryolu hat yapım makineleri atölyesi ile Afyon, Koloğlu Holding'in demiryolları üstyapı işleri için çok önemli bir üs olmuştur.



Sahip olduğumuz teknolojisi ve insan kaynağımızı bir araya getirdiğimiz tesisimizde; müşterilerimizin taleplerine uygun, yüksek rekabetçi anlayışımız ile beraber insan sağlığı ve çevre güvenliğini dikkate alarak en iyi hizmeti vermek için üstün bir çaba sergilemektedir. İnkol İnşaat olarak vizyonumuz; müşteri odaklı bir yaklaşımla markamızın ve ürünlerimizin dünya pazarında bilinirliliği, güvenilirliğini artırmak; ilkelî ve dürüst bir şekilde müşteri memnuniyeti odaklı, sosyal ve çevresel hassasiyet ile daima bulunduğu pazarlarda lider olmaktadır. Müşterilerimize hatasız ürün sunmak ve müşteri geri beslemesini sürekli olarak müşteri memnuniyetini sürekli hale getirmek, demiryolu travers üretiminde yurtçi ve yurtdışı pazarlarında yasal şartnamelere ve standartlara uygun şekilde ürün sunmak, düzenli eğitimler ile çalışanlarımızın kalite yönetim sistemine katılımını sağlamak, sektörümüz ile ilgili her türlü teknolojik ve yenilikçi gelişmeleri yakından takip etmek ve bu gelişmeleri tecrübesi ile harmanlayarak katma değer yaratmak, sektörün güvenilir tedarikçileri arasında yer almak, kalite yönetim sisteminin sürekliliğini sağlamak ve etkinliğini sürekli iyileştirmektir. İnkol Beton Laboratuvarı yönetimi olarak, hatasız ve profesyonel çalışmayı, deney hizmetlerinde yüksek kaliteyi, numune alımından deneye ve raporlama işlemeye kadar geçen süreçte de müşterilerine üstün hizmet vermemi ve sonuç olarak yüksek müşteri tatminini, TS EN ISO/IEC 17025 ilkelerine uygun



hareket etmeyi taahhüt etmektedir. İnkol Beton Laboratuvarında kalite politikalarımızın sürekli ve doğru olarak uygulanması temel hedefimizdir. Bu nedenle tüm personelimizin kalite politikası ve prosedürlerimiz konusunda bilgilendirilmesi ve bilinçlendirilmesi sürekli eğitimlerle ve iç denetimlerle desteklenmektedir. Bu amaç ile TS EN ISO/IEC 17025 standardı gereklerini içeren, "İnkol İnş. Enerji San. Ve Tic. A.Ş.-Laboratuvar Kalite Yönetim Sistemi" kurulmuş ve ana çalışma ilkesi olarak belirlenmiştir. Laboratuvar Kalite Yönetiminin hedefi: "Müşteri istek ve bekleyenlerinin standart deney metodlarına uygun olarak zamanında ve doğru karşılanması" sağlamaktır."



KL YAPI ÇELİK İMALAT VE TİC. A.Ş. 40 yılı aşkın tecrübeye sahip yönetim kadrosu ve uzman teknik ekibi ile, prefabrik panel binalar, konteynerler, ön tasarımlı çelik binalar ve hafif çelik yapıların tasarımı, üretimi ve montajı konularında faaliyet göstermekte olup, 100.000 m² arazi üzerine kurulu, 25.000 m² kapalı alanı bulunan, tam otomatik CNC üretim hatları ve son teknoloji makine ve ekipmanlarla donatılmış yüksek üretim kapasitesine sahip ISO sertifikalı tesislerinde 30'dan fazla ülkeye ve 4 kıtaya ihracat yapmakta, prefabrik kamp tesisleri, şantiye binaları, endüstriyel yapılar ve kalıcı binaların anahtar teslim kurulumuna yönelik kaliteli, hızlı ve ekonomik çözümler sunmaktadır. KL YAPI çevreye ve insana duyarlı bakış açısı, yenilikçi ve yaratıcı yaklaşımının yanısıra satış sonrası sunduğu destek ile sınırsız müşteri memnuniyetini esas almakta, geniş ürün ve hizmet yelpazesi, 500'ün üzerinde başarı ile tamamlanmış proje ve 2.000.000 m² üzerinde iş bitirmesi ile sektörün güvenilir ve lider markalarından biri olarak konumlanmaktadır.

Üretim Kapasitesi: Prefabrik Panel Binalar: 50.000

m²/ay, Prefabrik Konteynerler: 2,500 adet/ay,

Modüler Binalar/Hafif Çelik Binalar: 40.000 m²/ay,

Ön Tasarımlı Çelik Binalar: 1.500 ton/ay

KL Yapının sertifikaları şunlardır: EN ISO 9001:2015,

EN ISO 14001:2015, EN ISO 45001:2018

EN ISO 3834-2, EN 1090-1:2009, EN 1090-2:2008

SANS 10162-1:2011, GOST-R.

KL YAPI, müşterilerinin ihtiyaçlarına özel, anahtar teslimi inşaat çözümleri sunarak, projeleri zamanında ve bütçesinde tamamlamayı, uzun garanti süresi ve bakım hizmeti ile birlikte mükemmel bir satış sonrası hizmeti vermeyi amaçlar. KL YAPI, tesislerinde son iki yıldır üst üste herhangi bir zaman kayıplı iş kazası yaşanmadığı için, sektörünün en iyi işçi sağlığı ve iş güvenliği kayıtlarından birini elde etmiş ve bu başarısını uluslararası sertifikalarla belgelendirmiştir. KL YAPI, son teknoloji makineler, ekipmanlar ve tam otomatik CNC üretim hatları kullanarak endüstri standartlarının üzerinde ürünler ve yüksek imalat kapasitesi ile birlikte esnek tasarım seçenekleri ve yenilikçi çözümler sunar. KL YAPI, sahip olduğu engin tecrübeyle, zorlu iklim koşulları, coğrafi ve bölgesel güçlüklerin üstesinden gelmeyi bilen, üstlendiği tüm projeleri zamanında ve başarıyla tamamlayan, müşteri memnuniyeti konusunda sektörün en güvenilir markalarından biri olarak konumlanmıştır. KL YAPI, karbon ayak izini asgari düzeye indirmek için yeniden kullanılabilirliğe, kısa kurulum sürelerine ve geri dönüşüme önem vererek sürdürülebilir bir doğa ve çevre için optimum çözümler sunar. KL YAPI, elektrik, mekanik ve enstrümantasyon sistemleri entegre edilmiş mühendislik, imalat, nakliye, montaj, altyapı ve inşaat hizmetlerini içeren anahtar teslimi çözümler sunar. KL YAPI, uluslararası bir şirket olarak yurtdışı projelerinde bölge halkını aktif olarak destekler, yerel personele eğitim ve iş olanakları sağlar. KL YAPI, mühendislik, satın alma, imalat, lojistik ve inşaat ekipleriyle birlikte tüm teknik detayları ve malzeme seçimlerini müşterinin ihtiyaçlarına göre belirler ve mükemmel bir sonuç için projenin her aşamasında kapsamlı çözümler sunar. KL YAPI, uluslararası projelerde 40 yılı aşkın tecrübeye sahip mühendislik ve yönetim kadrosuyla, tasarım, mühendislik, imalat ve inşaat alanlarında rakipsiz bir uzmanlık ve esnek çözümler sunar.

SİVAS TRAVERS İMALAT SAN. VE TİC.A.Ş.

Ülkemizde kapasitesi ve teknolojisi yüksek beton travers fabrikası kurulması çalışmaları sonucunda, TCDD öncülüğünde, yerli ve yabancı özel sektör ile

birlikte Sivas Beton Travers İmalat Sanayi Ve Ticaret A.Ş. (SİTAŞ) kurulmuştur. TCDD tarafından SİTAŞ'a kiralanan 20.000 m²'lik alanda 5.000 m² kapalı alanda kurulan üretim tesisinin temeli 14.05.2011 tarihinde atılmış olup çetin kış şartlarına rağmen inşa süreci Haziran 2012'de tamamlanarak deneme üretimlerine başlanmıştır. Şirketin merkezi Ankara'dadır. SİTAŞ 2012 yılından günümüze kadar olan süreçte üretimlerini gerçekleştirmektedir. Türkiye'de demiryolları yatırımı ve işletmesi konusunda otorite olan TCDD, modern demiryollarının ihtiyacı olan traverslerin ülkemizde üretilmesini teşvik amacıyla, yabancı yatırımcı çekerek ülkeye teknoloji transfer edebilme için, Sivas'ta yatırım yapma kararı almış ve bu konuda yabancı üreticilerin katılabileceği bir davet ilanı yayımlamıştır.

Talipler içerisinde en uygun teklifi sunan, Koloğlu Holding'in öncülük ettiği grup ile ortaklık kurulmasına karar verilmiş olup, 05.05.2011 tarihinde Sivas Travers İmalat Sanayi ve Tic. A.Ş. (SİTAŞ) kurulmuştur. Demiryolu travers üretiminde yurtçi ve yurtdışı pazarlarında yasal şartnamelere ve standartlara uygun şekilde ürün sunmak ve müşterilerimize hatasız ürün sunmak ve müşteri geri bildirimini sürekli olarak müşteri memnuniyetini sürekli hale getirmek, sektörümüz ile ilgili her türlü teknolojik ve yenilikçi gelişmeleri yakından takip etmek ve bu gelişmeleri tecrübe ile harmanlayarak katma değer yaratmak, düzenli eğitimler ile çalışanlarımızın kalite yönetim sistemine katılımını sağlamak, sektörün güvenilir tedarikçileri arasında yer almak, kalite yönetim sistemimizin sürekliliğini sağlamak ve etkinliğini sürekli iyileştirmeyi politikamız olarak hedeflemiş bulunmaktayız. Firmamız, kuruluş yılı olan 2011 yılından itibaren, tecrübe ile yurt içinde kamu kuruluşları ve özel sektör kuruluşlarına karşı taahhüt ettiği, bitirdiği ve halen devam eden işleri, günümüz en son teknolojiyi ve kurumsal yapısındaki teşkilat organizasyonunu uygulayarak, yetişmiş tecrübeli teknik personel ve makine ekipmanları ile taahhüt ettiği tüm bu projeleri ISO 9001 sertifikalı Kalite Yönetim Sistemi, ISO 14001 Çevre Yönetimi ve OHSAS 18001 İş Sağlığı ve İş Güvenliği sistemleri çerçevesinde başarıyla yürütebileceğini kanıtlamış bulunmaktadır. SİTAŞ Kalite Kontrol laboratuvar yönetimi olarak, hatasız ve profesyonel çalışmayı, deney hizmetlerinde yüksek kaliteyi, numune alımından deneye ve raporlama işlemine kadar geçen süreçte de müşterilerine üstün hizmet vermeyi ve sonuç olarak yüksek müşteri tatminini, TS EN ISO/IEC

17025 ilkelerine uygun hareket etmeyi taahhüt etmektedir. SİTAŞ Kalite Kontrol Laboratuvarında kalite politikalarımızın sürekli ve doğru olarak uygulanması temel hedefimizdir. Bu nedenle tüm personelimiz kalite politikası ve prosedürlerimiz konusunda bilgilendirilmesi ve bilinçlendirilmesi sürekli eğitimlerle ve iç denetimlerle desteklenmektedir. Bu amaç ile TS EN ISO/IEC 17025 standardı gereklerini içeren, "Sivas Travers İmalat Sanayi Ve Ticaret A.Ş.- Laboratuvar Kalite Yönetim Sistemi" kurulmuş ve ana çalışma ilkesi olarak belirlenmiştir.

Laboratuvarımızın tüm birimlerinde çalışanlar, belirlenmiş kalite politikası doğrultusunda, "Laboratuvar Kalite Yönetim Sistemi Dokümantasyonu" gereklerine uygun olarak çalışmalarını sürdürmektedirler. Laboratuvar Kalite Yönetiminin hedefi: "Müşteri istek ve bekłentilerinin standart deney metodlarına uygun olarak zamanında ve doğru karşılanması sağlamaktır." SİTAŞ Kalite Kontrol Laboratuvarı'nda çalışan personel, yapılan her deney için "Gizlilik", "Tarafsızlık", "Deney Güvenirliliğinde Sürekливlik" ve "Taleplerin Zamanında Karşılanması" ilkelerine bağlı olarak hizmet vermektedir.



KOLOĞLU HOLDİNG ŞİRKETLERİ

PROJE

- RAYEN Proje ve Müşavirlik A.Ş.





“Kolin, bilginin giçünü biliyor ve alanunda edindiği yüksek mühendislik birikimini de sektörün hizmetine sunuyor. Koloğlu Holding şirketlerinden proje ve müşavirlik firması Rayen, demiryolları elektrifikasiyon sistemleri alanında, tecrübeli ve yetkin kadrosu ile faaliyet gösteriyor.”

RAYEN PROJE VE MÜŞAVİRLİK A.Ş.

Rayen Proje ve Müşavirlik A.Ş. demiryolu elektrifikasiyon sistemleri alanına 2018'den beri tam kapsamda hizmet veren, demiryolu araçlarına havai katener sistemi aracılığı ile elektrik iletimi için en iyi çözümleri sunmaya çalışan bir mühendislik firmasıdır. Elektrikli demiryolu hatları temel tasarımından, detay tasarımına kadar geniş bir yelpazede hizmet vermektedir. Ulusal ve uluslararası standartlar ve yönetmelikler uyarınca proje özelinde en uygun çözümleri sunarak müşterinin ihtiyaçlarına karşılık vermeyi amaçlamaktadır. RAYEN, proje ve müşavirlik firması olarak, demiryolları elektrifikasiyon sistemleri alanında 3 temel kategoride hizmet vermektedir. Bunlar;

- **Transformatör Merkezleri:** İhale Hazırlık, Temel Tasarım, Detay Tasarım, Cer Gücü Simülasyonu

- **Kataner Sistemi:** İhale Hazırlık, Temel Tasarım, Detay Tasarım, Dinamik Simülasyon

- **Diğer Hizmetler:** EMC Analizi, RAMS Analizi, Saha Değerlendirme, Malzeme Tasarımı

Rayen Proje ve Müşavirlik A.Ş. Türk demiryolu sektöründe kalite ve güvenilirlik yönünden adından söz ettiren, müşteri mernnnuniyeti odaklı ve gelişime açık bir firmadır. Tecrübeli ve yetkin kadrosuyla, Koloğlu Holding içerisinde yer almanın verdiği güç ve avantajı kullanarak büyük atılımlar hedeflemektedir.



OTOYOL İŞLETMECİLİĞİ

- AVRUPA Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş.
- KMO Anadolu Otoyolu Yat. ve İşletme A.Ş.





“Türkiye'nin güvenli, yüksek standartlı otoyollarında Kolin imzası var. Asya'yi Avrupa'ya, Marmara'yi Anadolu'ya, şehirleri şehirlere bağlıyoruz. Yüksek standartlı, kaliteli, güvenli bir ulaşım ağına sahip modern Türkiye fotoğrafında Kolin imzası var.”

AVRUPA OTOYOLU YATIRIM VE İŞLETME A.Ş. ve KMO ANADOLU OTOYOLU YATIRIM VE İŞLETME A.Ş.

Kolin İnşaat Turizm Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi'nin yüzde yirmi ortaklığı bulunan, Asya ve Avrupa kıtalarını birbirine bağlayan Kuzey Marmara Otoyolu Projesi Kinalı- Odayeri ve Kurtköy-Akyazı (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimleri Yap-İşlet-Devret Modeli ile Yapılması, İşletilmesi ve Devri Projesi, ülkemizin ve Marmara Bölgesi'nin ulaşım ağı için oldukça önemli bir projedir. Kuzey Marmara Otoyolu, Avrupa kıtasında üç kesim ve Asya kıtasında üç kesim olmak üzere toplam altı ayrı kesimden oluşmaktadır. Avrupa kıtasında Kinalı-Yassiören Kavşağı, Yassiören Kavşağı-Odayeri, Habibler-Hasdal kesimleri; Asya kıtasında Kurtköy-Liman Kavşağı, Liman Kavşağı-İzmit Kavşağı, İzmit Kavşağı-Akyazı kesimleri yer almaktadır. Bu kesimlerden Kinalı-Yassiören Kavşağı kesimi Mart 2020, Yassiören Kavşağı-Odayeri kesimi Kasım 2018 ve Kurtköy-

Liman Kavşağı kesimi Mayıs 2019 tarihlerinde tamamlanarak hizmet vermeye başlamıştır. İstanbul'un ve Marmara Bölgesi'nin kuzeyinde şehirlerarası ve uluslararası trafik için yüksek standartlı, güvenli, kaliteli ve kesintisiz bir ulaşım sağlamaktır. Bununla beraber Kuzey Marmara Otoyolu, şehirlerarası ve uluslararası trafiği bölge ve şehir içi trafiğinden ayırtarak mevcut ulaşım ağları ve İstanbul Boğazı köprülerindeki trafik yükünü önemli miktarda azaltmaktadır. Ayrıca, İstanbul Havalimanı'na hızlı ve kolay ulaşım imkânı sağlamaktadır. Kuzey Marmara Otoyolu, tüm kesimleri tamamlandığında Edirne-Kinalı-İstanbul-Ankara Otoyolu, İstanbul-İzmir Otoyolu ile birleşerek Marmara Bölgesini, Ege ve İç Anadolu Bölgesi'ne otoyol ağıyla başlayacak, bu sayede İstanbul'dan Bursa'ya ulaşımın 1,5 saatte, İstanbul'dan Eskişehir'e ulaşımın 2,5 saatte, İstanbul'dan İzmir ve Ankara'ya ulaşımın 3,5 saatte inmesi planlanmaktadır.



BİLİŞİM

• SU BİLGİ Teknolojileri Yaz. San. ve Tic. Ltd. Şti.





“Kolin, kurulduğu günden bu yana bilgiye, teknolojiye dayanarak büydü. Dijital dünyanın aktörlerinden olma hedefi ile bilişim sektöründe de faaliyet gösteren Kolin, bilgi teknolojileri şirketi Su Bilgi ile teknolojiyi iş dünyasının hizmetine sunuyor.”

SU BİLGİ TEKNOLOJİLERİ YAZILIM SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

Koloğlu Holding grub şirketlerinden, Türkiye'nin köklü ve lider bilgi teknolojileri şirketi Su Bilgi, 9 yılı aşkın süredir teknolojiyi iş dünyasının hizmetine sunmaktadır. Yenilikçi ürün ve servisleriyle şirketlere rekabet avantajı ve verimlilik kazandıran Su Bilgi vizyonu, iş yapış şekli, paydaşlarına verdiği değer ile sektöründe liderliğini sürdürmektedir. Şirketlerin dijital dönüşümünde başrolü oynayan Su Bilgi Merkezi BT Satın Alma, Alt Yapı Tasarım, Güvenlik, Kurumsal Mobilite, İş Çözümleri, Yazılım Geliştirme, Operasyonel Yönetim, Dijital İletişim ve Denetim ve BT Danışmanlık Hizmetleri gibi alanlarda pek çok ürün ve servisler sunmaktadır.

Su Bilgi enerji, doğalgaz dağıtım, inşaat, turizm, gemi inşaatı, sigorta ve daha birçok sektörde yer alan müşterilerine sektörlerin iş ihtiyaçlarına yönelik sunduğu proaktif ürün ve servisleriyle, müşterilerinin tedarik zincirinden müşteri deneyimine dek toplam değer zincirini dijitalleştirerek hizmet etmektedir. Su Bilgi inovatif çözümleri ve yenilikçi teknolojileri ile sektörleri

geleceğe taşımaktadır. Dünyanın en büyük teknoloji üreticileri ile güçlü stratejik ortaklıklar geliştiren Su Bilgi; müşterilerinin dijital dönüşüm yolculuğundaki ihtiyaçlarını doğru iş ortakları ile birleştirecek etkin bir ekosistem oluşturmaktadır. Su Bilgi küresel pazara açılan kapısı olan Ar-Ge projeleri ile dünyanın en önemli teknoloji merkezleri ile sürdürülebilir ilişkiler kurmaktadır.

Türkiye'de yazılım alanında önemli bir sırada yer alan, ODTÜ Teknokent'te yer alan Ar-Ge ve İnovasyon Merkezi, yarının ihtiyaçlarına bugünden çözüm üreten mühendisleriyle hem sektörün hem de ülkemizin kalkınmasına hizmet ederek, rekabet avantajı sağlayan projeler yürütmektedir. Su Bilgi Scada Otomasyon sistemlerinde geniş sahaya yayılmış, farklı tipteki proseslerin tek çatı altında izlenmesi, raporlanması ve yönetilmesi için geliştirilmiş esnek ve modüler scada yazılımı uygulaması ile sektöründe önemli bir yer edinmiştir. SCADA Otomasyon sistemleri alanında anahtar teslim projeler üreten firmamız, başta Koloğlu Holding olmak üzere, Türkiye'nin önemli şirketleri ile çalışmakta ve iş ağını geliştirmeye devam etmektedir.



ADRESLER



KOLİN İNŞAAT TURİZM SANAYİ VE TİCARET A.Ş

100. Yıl Mah. Horasan Sok. No: 14 06680 Kavaklıdere / Ankara
 Telefon: 0 (312) 447 17 00 - 459 30 00
 Faks: 0 (312) 446 24 80
 E-posta: kolin@kolin.com.tr
 Web: www.kolin.com.tr

KOLİN OSTİM / MAKİNA İKMAL

Anadolu Bulv. Çamlıca Mah. 147. Sok. Atlas İş Merkezi No: 5/2 Gimat/Ankara
 Telefon: 0 (312) 397 87 96 - 397 87 97
 Faks: 0 (312) 397 87 74

OFİSLER

İSTANBUL OFİS

Yapı Kredi Plaza C Blok Kat: 8 No: 22 34330 Levent/İstanbul
 Telefon: 0 (212) 281 50 55
 Faks: 0 (212) 281 50 10

AZERBAYCAN OFİS

Bakü Şeheri Afyeddin Celilov Küçesi 20. 17 Mertebe / Azerbaycan
 Telefon: (99) 412 496 58 19
 Faks: (99) 412 496 58 20

SUUDİ ARABİSTAN KRALLIĞI OFİS

2512 Makkah Al-Mukarramah Street, Olaya Centre, North Building 1St Floor-Office No:103
 Unit No:5, 34445-7376-Al Khobar / Kingdom of Saudi Arabia
 Telefon: +966 13 882 93 46 – 47 – 48
 Faks: +966 13 887 41 52
 E-mail: bhun@kolinksa.com

KUVEYT OFİS

Al-Khaled Tower, 4th Floor, Abdulaziz Al-Sager Street, Plot No: 1+2 at Qibla Area, Kuwait City
 Telefon: + (965) 222 88 396 / 7 / 8
 Faks: + (965) 222 88 395
 E-mail: bassam@kolin.com.tr

KAZAKİSTAN OFİS

Republic of Kazakhstan, Karaganda Region, Balkhash City, Mira Street, Building 1, Post Code 100300
 Mob.: + 7 702 201 11 71 , +90 543 205 11 71

CEZAYİR OFİS

SARL KOLIN INSHAAT AL DJAZAIR

Centre Commercial Al Qods niveau R N° B 04 – 38 Chéraga, Alger

POLONYA / VARŞOVA OFİS

1 Progi Street Ofc 3 Warsaw, 00-634
 Telefon: (0048) 881 045 275

UMMAN OFİS

Kolin Office No 25 Bait Al Reem Building, Building No: 81, way No: 3409, Al-Thaqafa Street, Al Khuwair Ministry Area. Muscat

ROMANYA OFİS

Strada Teodor Pamfilie Nr 6, Ilfov, Voluntari, Romania

NOTLAR



